

Otokar “Servis Günleri” Başladı

4



Ticari dünyasının nabızı

Ticariden

ISSN 2717-9915
9 772717 991001

Gazete

YIL: 12 SAYI: 112 FİYATI: 165 TL. 1 - 31 MAYIS 2026

www.ticariden.com.tr

Ford Her Yolculuğu Merak Uyandıran Bir Deneyime Dönüştürüyor

Ford Türkiye, çok yönlülüğü ve konforuyla segmentine öncülük eden Tourneo Custom modelinin yeni 9+1 koltuk seçeneğini pazara sunuyor.

6

ZF, Yazılım Tanımlı Treyler Çağında ‘Sürekli Güncelleme’ Sağlıyor



Güvenli Treyler
Yazılım Güncellemesi Devam Ediyor
80%

10

Prometeon'dan Yeni Ürün



12

Düzenli Bağışla Umudu Bağışla

Her düzenli bağış bir çocuğun umudunu yeniden yeşertir.
Küçücük bir iyilik damlası, bir hayatın tüm hikayesini baştan yazabilir.
Ve o hikaye, sizin ellerinizle şekillenir.

losev.org.tr/sayenizde



LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı

TİCARİDEN GAZETESİ 2026 Yılına'da Hız Kesmiyor

Yıla hızlı başlayan markalar yeni modellerin de itici gücüyle epey bir yol aldı. Peki bu ay hangi yeni modeller ticarete hız veriyor?



ANADOLU ISUZU ÜST YAPICI İŞ ORTAKLARIYLA KOCAELİ FABRİKASINDA BİR ARAYA GELDİ

Anadolu Isuzu, üst yapıcı iş ortaklarına yönelik olarak düzenlediği toplantıda; sektördeki dönüşüm, yeni uygulamalar ve markanın müşteri odaklı yaklaşımı gibi konuları ele alırken iş birliğini güçlendirecek ortak çalışma alanlarını değerlendirdi.



VADE KOLAYLIĞI VE HGS İŞLEMLERİNDE KDV AVANTAJI

DKV Mobility, Türkiye'deki ticari filolara sunduğu hizmetleri genişleterek, yakıt işlemlerinin ötesinde finansal ve operasyonel kolaylıklar sağlayan yeni avantajlarını devreye aldı.



MAXUS DELIVER 7 KISA ŞAŞI 6,3 METREKÜPLÜK VERSİYONUyla YOLLARA ÇIKIYOR!

Ülkemizde Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil edilen Maxus, Türkiye hafif ticari araç pazarına yeni bir soluk getiren dizel modeli DELIVER 7'nin kısa şaşı (L1H1) versiyonunu da yollara çıkarmaya başladı.



FORD HER YOLCULUĞU MERAK UYANDIRAN BİR DENEYİME DÖNÜŞTÜRÜYOR

Ford Türkiye, çok yönlülüğü ve konforuyla segmentine öncülük eden Tourneo Custom modelinin yeni 9+1 koltuk seçeneğini pazara sunuyor.



ZF, YAZILIM TANIMLI TREYLER ÇAĞINDA 'SÜREKLİ GÜNCELLEME' SAĞLIYOR

ZF, modüler SUMS Hizmet Paketi ile treyler üreticilerinin UNECE R156 gerekliliklerini karşılamalarına destek oluyor.



OTOKAR "SERVİS GÜNLERİ" BAŞLADI

Türkiye'nin öncü ticari araç üreticisi Otokar, tüm araç sahiplerine kapsamlı avantajlar sunan "Servis Günleri" kampanyasını başlattı.



Ticariden Gazetesi'nin 112'ci sayısını
keyifle okumanız dileğiyle,

113'cü Sayımızı Merakla Bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 12 SAYI: 112

1 - 31 MAYIS 2026

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:

İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Ferda CİNER

YAYIN KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Nur Şevval YILDIRIM
Av. Aysun ŞEKERSÖZ

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU
Baran FURKAN TÜRKER
Caner DEMİREL
Murat ULU

İNTERNET'DE
www.ticariden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr
www.magter.com
www.dijitalbasin.com
www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Mavera Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr
info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

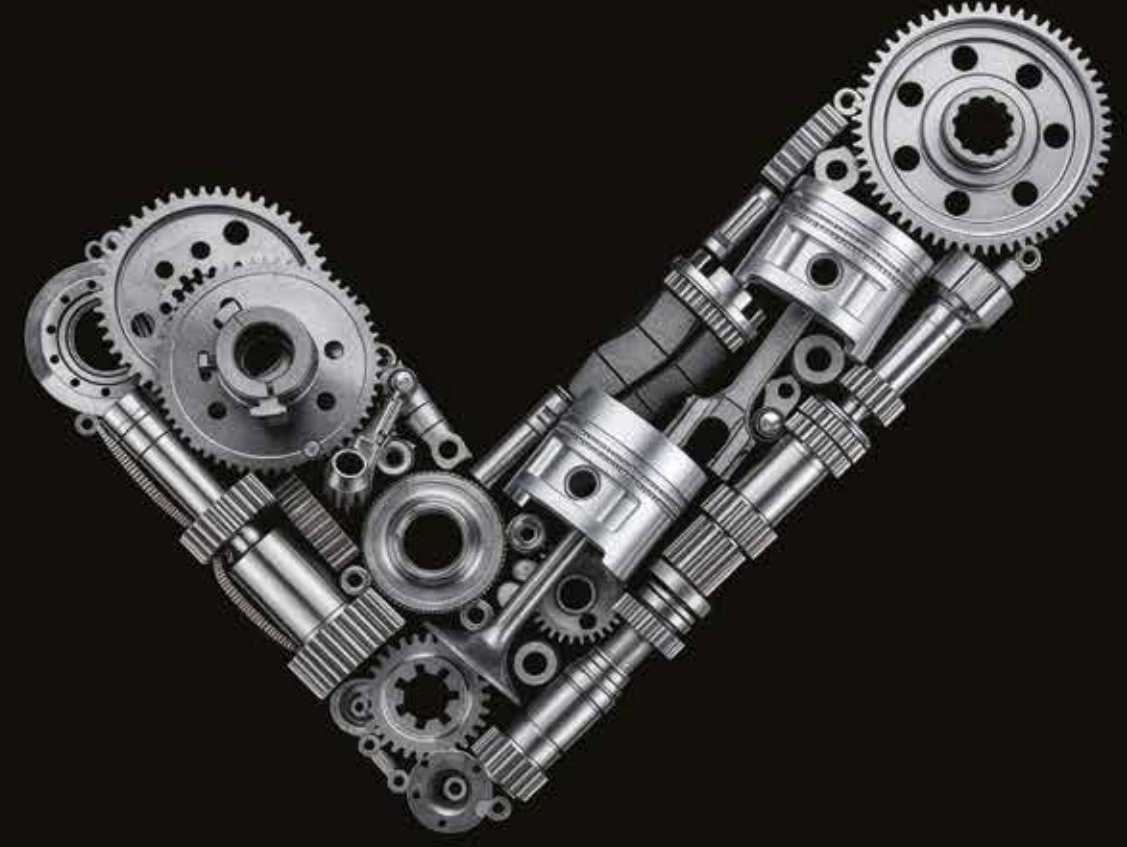
*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek İkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Otokar “Servis Günleri” Başladı

Türkiye’nin öncü ticari araç üreticisi Otokar, tüm araç sahiplerine kapsamlı avantajlar sunan “Servis Günleri” kampanyasını başlattı.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, satış sonrası hizmetlerde sunduğu avantajlı kampanyalarla müşterilerine değer katmaya devam ediyor. Ticari araç sahiplerinin bakım maliyetlerini önemli ölçüde düşürmek için tasarlanan “Otokar Servis Kampanyası” kapsamında, Otokar orijinal yedek parça ve işçilikte araç yaşına göre değişen özel iskontolar uygulanıyor. Kampanya süresince, mekanik, elektrik, periyodik bakım malzemeleri ile kaporta ve cam parçalarını kapsayan Otokar orijinal yedek parçalar ve işçilikte aracın yaşına göre özel indirimler sunuluyor.

Model yılı gözetmeksizin garantikapsamındaki tüm araçlarda yüzde 20, 3-5 yaş aralığındaki araçlarda yüzde 25, 5-10 yaş aralığındaki araçlarda yüzde 30, 10 yaş ve üstü araçlarda ise yüzde 40 indirim sağlanıyor. Yağlar, sıvılar ve kimyasallarda ise araç yaşından bağımsız olarak yüzde 20 indirim uygulanıyor. 16 Mayıs 2026 tarihine kadar sürecek “Servis Kampanyası” kapsamında ayrıca tüm indirimlere ek olarak vade farksız 3 taksit seçeneği sunuluyor. Kampanya süresince servislere gelen araç sahipleri klimayı da içeren ücretsiz check-up hizmetinden de faydalanacak. Ayrıca Servis Kampanyası kapsamında 30.000 TL (KDV hariç) ve üzerinde işlem yaptıran müşterilere sırt çantası hediye edilecek.



TEK NİYET: MEMNUNİYET

Mercedes-Benz kamyonlarınızın değerini korumanın yolu, yetkili ve uzman servislerimizden geçer. Geniş servis ağı, orijinal yedek parça kullanımı ve uzman teknisyen kadrosuyla her bakım ve onarımda aracınız değerini korur, size ise Mercedes-Benz konforunun ve memnuniyetinin keyfini sürmek kalır.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust.



Ford Her Yolculuğu Merak Uyandıran Bir Deneyime Dönüştürüyor

Ford Türkiye, çok yönlülüğü ve konforuyla segmentine öncülük eden Tourneo Custom modelinin yeni 9+1 koltuk seçeneğini pazara sunuyor. Yolcu taşıma regülasyonlarına tam uyumlu yapısıyla dikkat çeken Tourneo Custom 9+1, içinden kimlerin çıkacağını merak ettiren ferah ve esnek iç mekân kurgusuyla yolcu taşımacılığında standartları yükseltiyor.

Ford Türkiye, ticari araç segmentindeki liderliğini, müşteri ihtiyaçlarına yönelik geliştirdiği bütüncül çözümlerle pekiştirmeye devam ediyor. Ford'un yenilikçi tasarım anlayışı ve ileri teknolojiyle donatılan Tourneo Custom modeli; şimdi de turizm taşımacılığı, servis hatları ve havalimanı transferleri gibi alanlarda faaliyet gösteren işletmelerin tüm ihtiyaçlarını konforla karşılayacak 9+1 koltuk dizilimiyle yollara çıkıyor.

MEVZUATA TAM UYGUN

Pazardaki mevcut 9+1 araç dönüşümlerinin aksine, Tourneo Custom 9+1 seçeneği satın alma sırasında veya sonrasında ek bir işlem gerektirmeksizin doğrudan kullanıma uygun şekilde sunuluyor. Yolcu taşıma belgeleri ve güncel regülasyonlarla tam uyumlu yapısı sayesinde işletmecilere hem zaman hem de operasyonel maliyet avantajı sağlayan ürün, "zahmetsiz ve hızlı" bir satın alma deneyimi vad ediyor.

PREMIUM YOLCULUK KONFORU

Tourneo Custom 9+1, sadece fonksiyonelliğiyle değil, sunduğu premium iç mekân detaylarıyla da hem araç sürücüsüne hem de yolculara yüksek standartlarda ve konforlu bir yolculuk deneyimi sunuyor. Konfor odaklı tasarım unsurları, esnek koltuk yerleşimi ve ileri seviye bağlantı teknolojileriyle donatılan araç, segmentindeki ferahlık ve kalite algısını bir üst seviyeye taşıyor. Yeni Tourneo Custom güçlü motoru, gelişmiş sürüş teknolojileri ve konfor odaklı tasarımıyla ticari yolcu taşımacılığı ihtiyaçlarına kapsamlı bir çözüm sunuyor. Model, 2.0 litre EcoBlue dizel motor seçeneğiyle sunuluyor. 170 PS güç üreten araç ise 8 ileri otomatik şanzıman ile daha yüksek performans ve 390 Nm'ye varan tork değeri sağlıyor. Tamamen yenilenen 8 ileri otomatik şanzıman, sürüş konforunu artırırken yakıt verimliliğini optimize etmeye de yardımcı oluyor.



BIG.e Ticaretin Küçük Devi

Kargo ve lojistikten sağlık taşımacılığına, belediye hizmetlerinden mobil satış noktalarına... BIG.e, şehir içi görevlerin her formuna adapte olabilen çok yönlü bir lojistik çözümü.

Sessiz, çevreci, verimli.

- | 1.000 kg'a kadar taşıma kapasitesi |
- | Standart duvar tipi priz ile her yerde şarj edilebilme özelliği |
- | Üstün manevra kabiliyeti |



Vade Kolaylığı ve HGS İşlemlerinde KDV Avantajı

DKV Mobility, Türkiye'deki ticari filolara sunduğu hizmetleri genişleterek, yakıt işlemlerinin ötesinde finansal ve operasyonel kolaylıklar sağlayan yeni avantajlarını devreye aldı. Şirket, esnek vade seçenekleri ve HGS işlemlerinin tek fatura altında toplanmasıyla filoların maliyet yönetimini daha şeffaf ve verimli hale getiriyor.

Avrupa'nın önde gelen mobilite hizmet platformlarından biri olan DKV Mobility, Türkiye'deki faaliyetlerini derinleştirerek sunduğu hizmetleri finansal çözümlerle güçlendirmeye devam ediyor. Daha önce duyurduğu indirimli yakıt ve geniş istasyon ağı avantajlarının ardından, şimdi de filoların nakit akışını rahatlatan vade imkânları ve HGS işlemlerinde sağladığı yeni finansal avantajlarla öne çıkıyor.

ESNEK VADE İMKANI

DKV Mobility'nin sunduğu esnek vade seçenekleri sayesinde ticari filolar, yakıt ve yol giderlerini anlık ödeme baskısı olmadan yönetebiliyor. Bu yapı, şirketlerin nakit akışını daha öngörülebilir hale getirirken, finansal planlamada da önemli bir kolaylık sağlıyor. Filolar, operasyonel harcamalarını tek merkezden kontrol edebilirken, ödeme süreçlerini kendi bütçe döngülerine uygun şekilde planlayabiliyor.

KDV AVANTAJI

DKV Mobility'nin sunduğu çözümlerden biri olan HGS işlemlerinin faturalandırılması ise şirketlere önemli bir mali avantaj sağlıyor.

Bu sistem sayesinde, köprü ve otoyol geçişlerine ilişkin harcamalar tek bir fatura altında toplanabiliyor. Böylece firmalar, HGS giderlerini doğrudan giderleştirmenin yanı sıra bu harcamaları KDV'den mahsup etme imkânına da sahip oluyor. Bu yaklaşım, özellikle yüksek hacimli lojistik ve filo operasyonlarında maliyetlerin daha şeffaf yönetilmesine ve vergi avantajı elde edilmesine katkı sağlıyor.

YÜK HAFİFLETEN HİZMETLER

YÜK HAFİFLETEN HİZMETLER

DKV Mobility Türkiye Ülke Müdürü Deniz Çokcoş Sezer, konuyla ilgili şu değerlendirmede bulundu: "Türkiye'deki ticari filolar için yalnızca operasyonel değil, aynı zamanda finansal açıdan da değer yaratan çözümler geliştirmeye odaklanıyoruz. Sunduğumuz esnek vade imkânları, şirketlerin nakit akışını daha sağlıklı yönetmesine katkı sağlarken; HGS işlemlerinin faturalandırılmasıyla birlikte önemli bir vergi avantajı da sunuyoruz. Amacımız, müşterilerimizin tüm yol giderlerini tek bir yapı altında daha şeffaf, daha kontrollü ve daha verimli şekilde yönetmelerini sağlamak."



MALİYET KONTROLÜ

DKV Mobility'nin Türkiye'de sunduğu çözümler, yalnızca yakıt teminiyle sınırlı kalmayarak filoların tüm yol giderlerini kapsayan bütüncül bir yapıya dönüşüyor. Yakıt alımı, otoyol ve köprü geçişleri gibi farklı kalemlerin tek bir sistem üzerinden yönetilebilmesi; hem operasyonel yükü azaltıyor hem de maliyet kontrolünü güçlendiriyor.



BİLGİ İÇİN

FORD TOURNEO® CUSTOM

İçinden kimlerin çıkacağını daha çok merak edeceksin.



**9+1
KOLTUK
KAPASİTESİ**

**D2 YOLCU
TAŞIMA
BELGESİNE
UYGUN**



Ford | GELECEĞİ
BUGÜNDEN YAŞA

Ford Tourneo Custom'ın WLTP çevrimine göre CO₂ salımı 196-216 g/km, yakıt tüketimi 7,5-8,2 L/100 km arasındadır. Pazara sunulan araçlarda donanım farklılıkları olabilir. Detaylı bilgi için: ford.com.tr

ZF, Yazılım Tanımlı Treyler Çağında ‘Sürekli Güncelleme’ Sağlıyor

ZF, modüler SUMS Hizmet Paketi ile treyler üreticilerinin UNECE R156 gerekliliklerini karşılarına destek oluyor.

ZF, tedarikçiler, atölyeler ve araç konfigürasyonları genelinde merkezi bir yazılım güncelleme sistemi sunarak, merkezi olmayan treyler ekosistemlerinin karmaşıklığını ortadan kaldırıyor.

GÜNCELLEMELERE DEVAM

Treyler üreticilerine hizmet veren ilk ISO 24089 sertifikalı Tier-1 tedarikçi olan ZF, yasal gerekliliklere uygun, ölçeklenebilir ve yaşam döngüsü boyunca geçerli bir operasyonel sistem olarak denetime hazır yazılım güncellemeleri sağlıyor. OEM treyler üreticileri, UNECE R156 yönetmeliğinin 7 Temmuz 2026 olarak belirlenen yürürlüğe giriş tarihi hızla yaklaşıyor. Üreticiler endüstrinin ilk ISO 24089 sertifikalı Tier-1 tedarikçisi olan ZF'nin sunduğu modüler SUMS Hizmet Paketi'ne başvuruyorlar. SUMS Hizmet Paketi ile güvenli ve denetime hazır yazılım güncellemeleri süreçleri, sürdürülebilir biçimde hız kazanıyor. Ticari araçlar yazılım tanımlı mimariler çağına geçerken, treyler üreticileri temel bir düzenleme değişikliğiyle karşı karşıya kalıyor. Temmuz 2026'dan itibaren, UNECE R156, treyler OEM'lerinin bir Yazılım Güncelleme Yönetim Sistemi (SUMS)

uygulayarak yazılım güncelleme yönetimi konusunda tam sorumluluk üstlenmelerini gerektiriyor. SUMS Hizmet Paketi ile güvenilir bir iş ortağı olan ZF, sürekli uyumluluk, operasyonel kontrol ve uzun vadeli iş sürekliliği sağlıyor.

TEK SEFER ONAY İLE SÜREKLİLİK

Bugüne kadar treylerler, yazılım destekli araçları ve tedarikçiler araç yaşam döngüsü boyunca yazılım geliştirme, güncellemeler ve parametre değişiklikleri üzerinde kontrol sahibiydi. UNECE R156 ile sorumluluk, tedarikçiden treyler üreticisine geçiyor. Tedarikçiler yazılım paketlerini geliştirmeye devam ederken, OEM'ler her yazılım güncellemesinin onaylanması, yayınlanması, belgelenmesi ve kanıtlanmasından sorumlu hale geliyor. ZF Ticari Araç Çözümleri bölümünde Treyler Uygulama Mühendisi ve SUMS Uzmanı olan Dr. Peter Bruns şunları söyledi: “Onay, araçların trafikte çıkmasını sağlarken, sürekli uyumluluk ise araçların trafikte kalmalarını sağlar. UNECE R156, yazılım güncellemelerinin yönetilme şeklini tamamen değiştiriyor.

ZF SUMS Hizmet Paketi, yazılım güncelleme yönetimini kontrollü, denetlenebilir ve tekrarlanabilir bir operasyonel süreçte dönüştürerek, OEM'lerin araç yaşam döngüsünün tamamı boyunca uyumluluğu sürdürmelerini sağlıyor.” UNECE R156, farklı bir güvenlik teknolojisi gerektirmiyor. Bunun yerine, bir aracın yaşam döngüsü boyunca yazılım güncellemelerinin yönetilme şeklini temelden değiştiriyor. Ayrıca, onay süreçleri tek seferlik bir işlem olmaktan çıkıp, düzenli kontroller, sertifika yenilemeleri ve denetlenebilir uygunluk kanıtları gerektiren sürekli bir yükümlülüğe dönüşüyor.

MERKEZİ YÖNETİM KATKISI

Treyler üreticileri özellikle karmaşık bir zorlukla karşı karşıyalar: Araçlarında birden fazla tedarikçiden gelen yazılımlar kullanılıyor, bu araçların bakımı merkezi olmayan ve genellikle birbirinden bağımsız atölyelerde yapılıyor ve fren basınçları, kaldırma aksı mantığı veya referans lastik basınçları gibi parametrelerde sık sık değişiklikler yapılıyor; bunların tümü, UNECE R156 kapsamında yasal olarak yazılım güncellemeleri olarak kabul ediliyor.



Detaylarda Mükemmellik. Yolda Güven.



☎ 0232 510 10 00

🌐 www.krone-trailer.com

KRONE

Prometeon'dan Yeni Ürün

Prometeon teknolojisiyle geliştirilen ANTEO Pro-T; dört mevsim kullanım, yüksek kilometre performansı ve güçlü yol tutuşu bir arada sunarak taşımacılık operasyonlarında verimliliği destekliyor.

Profesyoneller için lastik çözümleri sunan Prometeon; ekonomik, standart ve premium olmak üzere tüm segmentlere hitap eden geniş ürün yelpazesini çoklu marka portföyü ile yönetiyor. Taşımacılık sektöründe operasyonel ihtiyaçlara yanıt veren ürün portföyünü sürekli geliştiren Prometeon; ANTEO markasıyla ekonomik segmentte, güçlü fiyat-performans dengesi sunan ticari lastikler üretiyor.

OPERASYONEL VERİMLİLİK

Yüksek hacimli mega treylerlerde kullanılmak için tasarlanan ANTEO Pro-T 435/50 R19.5, uzun yol ve bölgesel taşımacılık operasyonlarında güvenli ve verimli performans sunuyor. Prometeon teknolojisiyle geliştirilen ANTEO Pro-T, dört mevsim kullanım için tasarlanmış yapısı, güçlü yol tutuşu ve yüksek kilometre performansı ile öne çıkıyor. Tüm sürüş koşullarında güvenli sürüş deneyimi sunmayı hedefleyen ürün, dayanıklılığı ve düzenli aşınma sağlayan yapısı sayesinde lastik ömrünü uzatırken işletmeler için operasyonel verimlilik sağlamayı amaçlıyor.

GÜÇLÜ ALTERNATİF

Prometeon Türkiye Pazarlama Müdürü Ömer Tunaz, ürünle ilgili şublgileri paylaşıyor; "Prometeon olarak taşımacılık profesyonellerinin farklı operasyonel ihtiyaçlarına yanıt verecek ürünler geliştirmeye odaklanıyoruz. Farklı segmentlere yönelik marka ve ürün portföyü stratejimiz kapsamında, sürücülerin ve filoların ihtiyaçlarına uygun ürünler geliştiriyor, üretiyoruz. Ekonomik segmentteki lastiğimiz ANTEO Pro-T de bu yaklaşımımızın önemli örneklerinden biri. Prometeon teknolojisiyle yüksek hacimli mega treylerler için geliştirdiğimiz.



ANTEO Pro-T lastiğimizle filoların verimliliğini desteklemeyi ve uzun ömürlü kullanım avantajı sağlamayı amaçlıyoruz. Ürünümüz aynı zamanda güvenlik ve kalite standartlarıyla güçlü bir fiyat-performans dengesi sunuyor.

OPERASYONLAR İÇİN GÜÇLÜ PERFORMANS

Mega treylerlere özel olarak geliştirilen ANTEO Pro-T, farklı yol ve sürüş koşullarında güvenli ve dengeli performans sunacak şekilde geliştirildi. Yenilikçi sırt deseni, ıslak ve nemli zeminlerde yol tutuşunu artırırken genişletilmiş blok yapısı yüksek kilometre performansını destekliyor. Dalgalı kanal tasarımı düzenli aşınmayı destekleyerek lastik ömrünü uzatırken, optimize edilmiş sırt deseni ise sürüş sırasında daha yüksek hakimiyet ve yol tutuşu sağlıyor. ANTEO Pro-T; düşük yuvarlanma direncini destekleyen yapısıyla verimliliği artırırken, aşındırıcı zeminlere karşı geliştirilmiş dayanıklılığı sayesinde farklı kullanım koşullarında güvenilir performans sunuyor. 3PMSF işareti ile dört mevsim kullanımına uygun olan ANTEO Pro-T, güvenlik ve performansı bir arada sunan çok yönlü bir çözüm olarak öne çıkıyor.



Daha konforlu, daha çevreci sürüş.

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için her koşulda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunuyor. Allison'ın hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakipsiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.



allisontransmission.com

© 2025 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.



T 2100™ xFE

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanlığında Bayrak Değişimi

Mercedes-Benz Türk'te İcra Kurulu Başkanlığı ve CEO görevine hâlihazırda Daimler Truck Birleşik Krallık Ülke Başkanı olarak görev yapan Heiko Selzam atanacak.

Türkiye ağır ticari araç sanayisinin öncü şirketlerinden Mercedes-Benz Türk'te üst düzey bir görev değişimi gerçekleşiyor. 1 Ağustos 2026 tarihi itibarıyla Heiko Selzam, şirketin yeni İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su olarak göreve başlayacak. Selzam, görevini uzun yıllardır şirkete farklı kademelerde katkı sunan ve 2016 yılından bu yana İcra Kurulu Başkanı ve CEO olarak görev yapan Süer Sülün'den devralacak.

YENİ DÖNEM BAŞLIYOR

30 yılı aşkın süredir Daimler Truck AG bünyesinde farklı görevlerde bulunan Heiko Selzam, 1 Ağustos 2026 itibarıyla Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su olarak göreve başlayacak. Daimler Truck AG bünyesinde farklı coğrafyalarda üst düzey liderlik görevleri üstlenen Heiko Selzam, ticari araç sektöründe küresel ölçekte dönüşüm, büyüme ve müşteri odaklı stratejilerin şekillendirilmesinde aktif rol üstlenmiştir. Kariyeri boyunca, farklı pazarlarda büyüme performansının güçlendirilmesine, müşteri odaklı iş modellerinin geliştirilmesine ve ticari araç portföyünün stratejik düzeyde yönetilmesine liderlik etmiştir.

DÖNÜŞÜME YÖN VERİLDİ

Uluslararası pazarlarda edindiği üst düzey liderlik deneyimiyle Selzam, global müşteri yönetimi ve çok ülkeli yapıların stratejik olarak güçlendirilmesine katkı sağlamış; organizasyonların daha entegre, yüksek performanslı ve sürdürülebilir bir yapıya dönüşümüne yön vermiştir. Son olarak Daimler Truck Birleşik Krallık Ülke Başkanı olarak görev yapan Heiko Selzam, 1 Ağustos 2026 itibarıyla Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanlığı ve CEO görevine devralacak. Selzam'ın liderliğinde Mercedes-Benz Türk'ün pazardaki tartışmasız lider konumunu daha da ileri taşımaya vesildirebilir büyüme odağını daha da güçlendirmesibekleniyor.

GÜÇLÜ DEVİR TESLİM

Görevini Heiko Selzam'a devretmeye hazırlanan Süer Sülün, 1988 yılında katıldığı Mercedes-Benz Türk'te 40 yıla yaklaşan kariyeri boyunca şirketin farklı kademelerinde önemli sorumluluklar üstlendi. 2007 yılından itibaren İcra Kurulu Üyesi olarak görev yapan Sülün, 2016 yılından bu yana İcra Kurulu Başkanı ve CEO olarak şirketin en üst düzey yöneticiliğini yürüttü. Süer Sülün, görev süresi boyunca Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'deki ağır ticari araç pazarındaki liderliğini tartışmasız hale getirirken, aynı zamanda

Daimler Truck AG ve Daimler Buses ağı içinde önemli bir üretim üssü olma konumunun güçlendirilmesine katkı sağladı. Mercedes-Benz Türk'te gerçekleşen bu görev değişimiyle birlikte, şirketin köklü mirası ve güçlü kurumsal yapısı korunurken, yeni dönemde stratejik öncelikler doğrultusunda tartışmasız

lider konumunun kararlılıkla sürdürülmesi hedefleniyor. Bu devir teslimin, Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'deki konumunu daha da pekiştirmesi ve küresel organizasyon içindeki stratejik rolünü daha da ileriye taşımaya bekleniyor.



Turizm Taşımacılığında Konfor ve Verimlilik

Türkiye turizm sektörünün köklü şirketlerinden Diana Travel, filosunda yer alan Allison tam otomatik şanzıman donanımlı TEMSA MD9 araçlarla yolcu taşımacılığında konfor ve operasyonel verimliliği aynı anda sunuyor. Antalya merkezli şirket, özellikle havalimanı-otel transferleri ile turistik destinasyonlara yönelik taşımacılık operasyonlarında bu araçları aktif olarak kullanıyor.

Diana Travel, 80 araçlık filosu ile Türkiye'nin farklı turizm bölgelerinde hizmet veriyor. Antalya başta olmak üzere şubelerinin bulunduğu destinasyonlarda havalimanı transferleri ve turistik tur operasyonları yürütülüyor. Turizm sektöründe charter uçuşların azalması ve daha küçük yolcu gruplarının artmasıyla birlikte transfer operasyonlarında esnek çözümlere ihtiyaç duyulması Diana'nın TEMSA MD9 araçları tercih etmesinde önemli rol oynuyor. Yolcu kapasitesi ve geniş bagaj hacmi sayesinde bu araçlar, turizm taşımacılığında avantaj sağlarken, tam otomatik şanzıman donanımı da sürücü ve yolcu konforunu artırarak daha güvenilir operasyonlara katkı sağlıyor. Diana Travel, 2021 yılında Allison tam otomatik şanzımanlı ilk iki TEMSA MD9 aracını filosuna dahil etti. Araçlardan elde edilen memnuniyet doğrultusunda 2024 yılında 7 adet daha araç alımı gerçekleştirildi. 2021 yılında teslim alınan araçlar, bugün ortalama 350 bin kilometre kullanım seviyesine ulaşmış durumda.

TRANSFERLERE İDEAL ÇÖZÜM

Diana Travel filosunda bulunan Allison tam otomatik şanzımanlı 9 adet TEMSA MD9 araç, özellikle 16 ile 35 yolcu kapasiteli yolcu taşımacılığında görev alıyor. 39 +1 yolcu kapasiteli 9,5 metre uzunluğundaki Temsa MD9 midibüsler 320 bg ve 1100 Nm/Tork üretebilen 6,7 Litre FPT Euro 6 motora ve 6 ileri vitesli, dahili retarderli Allison T350R tam otomatik şanzıman donanımına sahip. Tüm Allison tam otomatik şanzımanlarda olduğu gibi T350R modeli de Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™ sayesinde daha sarsıntısız ve üstün bir ivmelenme sunarken tam güçle vites değiştirilmesine olanak tanıyor.

Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, FuelSense 2.0® yakıt tasarrufu teknolojisi ve dahili retarder gibi özellikleri, araçların performansını artırırken, toplam işletme maliyetlerinin düşürülmesine de katkı sağlıyor.

GÜVENLİK EN ÖNEMLİ UNSUR

Diana Travel Satın Alma ve Operasyon Müdürü Zeynel Küçük, turizm taşımacılığında yolcu deneyiminin belirleyici rol oynadığını vurgulayarak şu değerlendirmede bulundu; “Turizm taşımacılığında yolcu konforu ve güvenliği en kritik konuların başında geliyor. Allison tam otomatik şanzımanlı TEMSA MD9 araçlarımız sayesinde sürücülerimiz vites değiştirmekle uğraşmadan yola daha rahat odaklanabiliyor. Bu da hem sürüş güvenliğini artırıyor hem de yolcular için daha konforlu bir ulaşım deneyimi sunuyor” Özellikle bagajlı turist grupları için bu segmentteki araçların sunduğu kapasite ve konforun avantajına değinen Zeynel Küçük; “Misafirlerimiz tatillerine yüksek beklentiyle geliyor ve tatil deneyimleri aslında transferle başlıyor.



Bu nedenle araç seçiminde yolcularımızın konforunu arttıracak her detayı dikkatle değerlendiriyoruz. Tam otomatik şanzıman sistemi sayesinde vites geçişleri sarsıntısız gerçekleşiyor ve daha konforlu ulaşım katkı sağlıyor. Ayrıca yoğun sezonda araçların arıza riskinin minimum seviyede olması operasyonlarımız açısından büyük önem taşıyor. Bu noktada da Allison şanzımanların avantajından faydalaniyoruz” şeklinde ekledi.



Mercedes-Benz Otobüsleri Zorlu Kış Testini Tamamladı

Tüm Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin yol testlerinin onayını veren “Tek Merkez” konumundaki İstanbul AR-GE Merkezi 2026 yılındaki zorlu kış testlerini tamamladı. Konvansiyonel otobüslerin yanında 2019 yılından bu yana elektrikli otobüslerin de yol testlerinin onayını veren AR-GE Merkezi, Mercedes-Benz eIntouro’yu Erzurum’da test etti. Deniz seviyesinden yaklaşık 2.400 metreye varan yüksekliklerde, kış şartları ve kar altında yapılan testleri başarıyla geçen Mercedes-Benz eIntouro yaz testlerine hazırlanıyor.

Mercedes-Benz Türk, Türkiye’de yürütülen kapsamlı uzun yol testleriyle dünyadaki tüm Mercedes-Benz ve Setra markalı otobüslerin yol testi onayı veren “Tek Merkez” olma unvanı ile global ağdaki gücünü daha da pekiştiriyor. Gerçek yol, gerçek iklim ve gerçek kullanım senaryolarında yapılan yol testlerinde elde edilen verilerle, seri üretim öncesinde araçların dayanım ve fonksiyon performansının en üst seviyeye taşınması hedefleniyor.

GERÇEK KULLANIM SENARYOLARI

Otobüs test bölümü AR-GE ekipleri tarafından planlanan test rotaları, eksi 30 dereceden artı 45 dereceye uzanan sıcaklık aralığında ve deniz seviyesinden 2.400 metre irtifaya kadar değişen yüksekliklerde gerçekleştiriliyor. Kış testleri Erzurum bölgesinde gerçekleştirilirken, yaz testleri ise Adana-Mersin ve İzmir bölgesinde yürütülüyor. Böylece araçların dünya genelinde karşılaşılabileceği tüm iklim ve kullanım şartları Türkiye’de simüle edilebiliyor.

300.000 KM YOL TESTİ

Geçtiğimiz yıl Daimler Buses tarafından Busworld fuarında tanıtılan eIntouro Türkiye’deki zorlu kış testlerinden başarıyla geçti. 45 bin kilometre yol testini geride bırakan araçta farklı yol tiplerinin birleştiği etap kombinasyonlarında gerçekleştirilen sürüşlerde aracın tüm sistem ve komponentleri test edildi. Mercedes-Benz Türk otobüs AR-GE test birimi 2026 yılında gerçekleştirdiği kış testlerinde 11 farklı araç ile 300 bin kilometre yol testi gerçekleştirdi.

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün konuyla ilgili yaptığı açıklamada “Türkiye, sahip olduğu mühendislik yetkinliği, güçlü AR-GE altyapısı ve eşsiz coğrafi çeşitliliğiyle AR-GE üssü konumunu güçlendiriyor. Gerçekleştirdiğimiz kapsamlı test süreçleri, sadece Türkiye için değil, dünya genelindeki Daimler Truck ve Daimler Buses mühendislik faaliyetleri için de büyük önem taşıyor. Gerçek yol koşullarında yürüttüğümüz kapsamlı testler sayesinde otobüslerimizi dünyanın dört bir yanındaki müşterilerimizin ihtiyaçlarına en yüksek kalite ve güvenlik standartlarında hazırlıyoruz.” dedi.



Maxus DELIVER 7 Kısa Şasi 6,3 Metreküplük Versiyonuyla Yollara Çıkıyor!

Ülkemizde Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil edilen Maxus, Türkiye hafif ticari araç pazarına yeni bir soluk getiren dizel modeli DELIVER 7’nin kısa şasili (L1H1) versiyonunu da yollara çıkarmaya başladı.

GÜÇLÜ MOTOR YÜKSEK VERİMLİLİK

Üstün performans ve verimliliği birleştiren DELIVER 7L1H1, güvenilirlik ve çok yönlülük isteyen profesyonellere mükemmel çözümler sunuyor. 4 silindirli turbo dizel motoru ile yüksek verimlilik sağlarken, yük taşımada üstün bir performans sergiliyor. 1996 cm³ dizel motoru, 166 HP güç ve 390 Nm tork üretiyor. Model, 7,9L/100 km birleşik yakıt tüketimi ile hem ekonomik hem de yüksek performanslı bir çözüm sunuyor.

GÜVENLİK ÜST DÜZEY

Kapsamlı güvenlik donanımları ve sürüş destek sistemleriyle donatılan DELIVER 7 L1H1, yollarda maksimum güvenlik ve sürüş konforu sağlıyor. Hız Sabitleyici, Ön Çarpışma Uyarısı, Otomatik Acil Fren Sistemi, Kör Nokta Uyarısı ve Şerit Takip Sistemi başta olmak üzere kapsamlı sürüş asistanlarıyla her yol koşulunda üstün güvenlik sunuyor. Arka park sensörü ile desteklenen geri görüş kamerası sayesinde manevra yapmak çok daha kolay ve güvenli hale geliyor. Ön hava yastıkları sürücü ve yolcular için üst düzey koruma sağlıyor.



Dünyanın en büyük otomotiv üreticilerinden SAIC bünyesindeki Maxus, Türkiye’deki ürün gamını yeni seçeneklerle çeşitlendirmeye devam ediyor. Bu kapsamda markanın konfor, performans ve verimliliği birleştiren modeli DELIVER 7, yoğun şehir içi kullanımına özel yeni L1H1 Panelvan versiyonuyla yollara çıkıyor. 6,3 metreküplük yükleme hacmi sunan Maxus DELIVER 7L1H1, lansmana özel 1.299.000 TL anahtar teslim satış fiyatı ile tüketicilerin beğenisine sunuldu. İddialı model, fiyat ayrıcalığının yanı sıra 500.000 TL 9 ay 0 faizli ticarikredi avantajıyla da fark yaratıyor.

ŞEHİR İÇİNDE RAKİBİ YOK

Çeşitli kullanım ihtiyaçlarına çözüm üretmek amacıyla tasarlanan Maxus DELIVER 7 L1H1, ideal boyutlarıyla özellikle şehir içi kullanıma tam uyum sağlıyor. Yeni model, 166 HP güç ve 390 Nm tork üreten 2.0L turbo dizel motoru ile sunduğu benzersiz performansın yanı sıra, şık tasarımı, kaliteli ve dayanıklı malzemelerle tasarlanan iç mekânı, benzersiz konforu, üstün güvenliğine yüksek verimliliği sayesinde hem şehir içi hem de şehirlerarası yolculuklarda ideal bir model olarak öne çıkıyor. Bununla birlikte DELIVER 7 L1H1, güç, dayanıklılık ve fonksiyonel yapısı da ön plana çıkaran modern ve şık tasarımıyla öne çıkıyor. LED farları ve arka stop lambaları sağlam ve dinamik görünümünü tamamlıyor. Yolcu tarafındaki kayar kapı ve 180 dereceye kadar açılabilen arka kapılar, yükleme alanına kolayca erişmeyi sağlıyor.

DAR SOKAKLAR İÇİN TASARLANDI

DELIVER 7 L1H1, 6,3 metreküplük geniş yükleme bölümü ve LED aydınlatma gibi akıllı özellikleriyle işlevsellik ve konforu bir arada sunuyor. 2.547 mm uzunluğunda, 1.800 mm genişliğinde ve 1.428 mm yüksekliğindeki yükleme alanı ile ideal boyutlar sunan yenilikçi model, geniş yükleme hacmini kompakt gövde yapısıyla birleştirerek dar sokaklarda manevra kolaylığına kapalı otoparklara rahat giriş imkânı sunuyor. Arka park sensörleri ve geri görüş kamerası ise park etmeyi konforlu ve güvenli bir hale getiriyor. İç mekânda ise DELIVER 7 L1H1, pratik detaylarla donatılmış konforlubir yaşam alanı sunuyor. Yolculuk konforunu artırmak için tasarlanmış iç mekânında 12,3 inç dokunmatik ekran, Apple CarPlay ve Android Auto ile tam uyumlu çalışarak sürücü ve yolcuların her an bağlantıda kalmasını sağlıyor. 8,8 inç LCD gösterge panelinin yanı sıra anahtarsız çalıştırma ve ergonomik yapıya sahip koltuklar sürüş deneyimini üst seviyeye taşıyor.

Man, Ankara'daki Fabrikasında Ebus Üretimine Başladı

Sıfır Emisyon Stratejisi: MAN, elektrikli mobilite ve sürdürülebilir ulaşım çözümlerine odaklanmaya devam ediyor.

MAN Truck & Bus, otobüs iş kolundaki dönüşümü kararlılıkla sürdürüyor. MAN bu kapsamda, Ankara fabrikasında tamamen elektrikli MAN Lion's City E şehir otobüsünün seri üretimine başladı. İlk e-otobüsler Ankara'daki montaj hattından çıkmaya başlarken, bu gelişme şirket için sıfır emisyonlu ve sürdürülebilir mobiliteye geçişte önemli bir adımı temsil ediyor. Polonya'nın Starachowice tesisinde 2020'den bu yana başarıyla sürdürülen üretimin ardından, elektrikli aslanlar artık Ankara'da da üretim hattından çıkmaya başladı. MAN, Güney Afrika'daki Olifantsfontein üretim tesisinde ise yerel pazara özel geliştirdiği Lion's Explorer E'yi de üretmeye devam ediyor. Bu üç üretim üssüyle giderek artan sıfır emisyonlu otobüs talebine yanıt veren MAN, aynı zamanda küresel üretim ve e-mobilite ağının bir parçası olarak Ankara'daki üretim kapasitesini de güçlendiriyor.

KİLİT ROL OYNUYOR

MAN Truck & Bus Otobüs Bölümü Başkanı Barbaros Oktay, Ankara'daki e-otobüs üretiminin önemine dikkat çekerek şunları söyledi: "Ankara'da elektrikliotobüs üretimine başlayarak, elektromobilite yolunda önemli bir kilometre taşını geride bırakıyoruz. Bu adımla hem üretim kapasitemizi genişletiyor, hem de küresel otobüs ağıımızı güçlendirerek artan müşteri taleplerini daha hızlı ve esnek bir şekilde karşılayabiliyoruz. Ankara, gelecekteki e-mobilite stratejimizde kilit bir rol oynayacak."

ELEKTRİK DÖNEMİNİ BAŞLATIYOR

Ankara fabrikasının dönüştürülmesi, MAN'ın sürdürülebilir ulaşım çözümleri odağında yürüttüğü kapsamlı dönüşüm stratejisinin önemli bir parçasını oluşturuyor.



2020 yılında MAN Lion's City E'nin piyasaya sunulmasıyla birlikte Polonya'daki Starachowice tesisi, elektrikli araçların büyük ölçekli üretimi için tam donanımlı hale gelen ilk MAN fabrikası olmuştur. Güney Afrika'daki Olifantsfontein tesisinde ise iki yıldır Lion's Explorer E üretimi sürdürülüyor. MAN, tamamen elektrikli araç üretimini yalnızca otobüslerle sınırlı tutmayarak kamyon segmentinde de genişletiyor. Tamamen elektrikli ağır hizmet tipi MAN eTGS ve eTGL kamyonlarının seri üretimi 2025 yılında Münih fabrikasında başlarken, Krakow'daki üretim ekibi de ilk elektrikli kamyonların seri üretimi için hazırlıklarını sürdürüyor. Hafif hizmet tipi MAN eTGL modelinin seri üretiminin de önümüzdeki aylarda aynı tesiste başlaması planlanıyor. MAN ayrıca, Mayıs ayında Milano'da düzenlenecek Transpotec fuarında tamamen elektrikli ürün portföyünü tanıtmayı hedefliyor. Bu modelinde de ilerleyen dönemde Krakow'da üretilmesi öngörülüyor. Nürnberg fabrikası ise MAN'ın kendi batarya üretimine başlamasıyla birlikte, yalnızca motor üretimi yapan bir tesis olmaktan çıkarak, son teknoloji dizel motorlar ve alternatif tahrik sistemleri için bir geliştirme ve üretim merkezine dönüştürülmüş durumda.

KİLİT BİLEŞEN ANKARA

Son yıllarda, Ankara'daki üretim tesisinde gerçekleştirilen yatırımlarla altyapı modernize edilirken, üretim süreçleri de optimize edildi ve çalışanlar elektrikli mobilitenin gereksinimlerine uygun şekilde eğitildi. Barbaros Oktay, dönüşüm yolculukları kapsamında attıkları bu adımlar ve yaptıkları bu yatırımlar sayesinde, uzun vadede yüksek hacimli ve yüksek kaliteli sıfır emisyonlu mobilite çözümleri sunabilecek güçlü bir altyapı oluşturduklarını vurguluyor.



Önümüzdeki dönemde Ankara fabrikasında Lion's City E'nin yanı sıra elektrikli şehirlerarası otobüsler ve Türkiye'deki turizm taşımacılığına yönelik geliştirilen yeni Lion's Coach E modelinin de burada üretilmesi planlanıyor. Ankara'nın öneminin altını çizen Oktay, "Hedefimiz, Ankara'nın da Starachowice gibi MAN'ın otobüsteki e-mobilite dönüşümünde kilit bir rol oynaması" diye konuşuyor.

MAN Türkiye A.Ş. CEO'su Mehmet Şermet ise fabrikanın esnek üretim yapısına dikkat çekerek, şunları söylüyor: "Ankara, MAN'ın e-mobilite merkezlerinden biri haline geliyor. Esnek üretim yapımız sayesinde, aynı üretim hattında hem çeşitli elektrikli otobüs modellerini hem de geleneksel motorlu otobüsleri üretebiliyoruz. Bu da farklı pazar gereksinimlerine verimli bir şekilde yanıt vermemizi sağlıyor."



Ford Trucks'tan Türkiye'nin En Kapsamlı Ağır Ticari Yeşil Dönüşüm Planı

Ford Otosan'dan Ford Trucks için Avrupa odaklı stratejik dönüşüm: Eskişehir'de geleceğin kamyon teknolojileri için dönüşüm planı.

Otomotiv sektörünün lider şirketi Ford Otosan, global ağır ticari araç markası Ford Trucks'ın Avrupa'daki büyümesini güçlendirmeye kararlı bir şekilde devam ediyor. Şirket, bu büyümeyi destekleyecek üretim ve teknoloji altyapısını Türkiye'de derinleştirmeye odaklanıyor. Eskişehir'de hayata geçirilmesi planlanan Kamyon Yeşil Dönüşüm Projesi ile mevcut üretim ve mühendislik altyapısının; elektrikli, hidrojenli ve yeni nesil içten yanmalı teknolojileri kapsayacak şekilde kademeli olarak geliştirilmesi hedefleniyor. Proje ile farklı güç aktarma teknolojilerini aynı tesis içinde geliştirebilen ve üretebilen esnek ve güçlü bir yapı oluşturulması amaçlanıyor.

HEDEF ÜST SEVİYEYE TAŞIMAK

Ford Otosan, bugün Türkiye'de ağır ticari araçlar için hem motor hem şanzıman geliştiren ve üreten tek üretici konumunda bulunuyor. Şirket, sahip olduğu bu yetkinliği yeni nesil güç aktarma teknolojileriyle genişleterek, ağır ticari araç üretiminde teknolojik derinliğini bir üst seviyeye taşımayı hedefliyor. Bu yaklaşım, Ford Trucks'ın Avrupa'daki büyümesini desteklerken Türkiye'de ağır ticari araç üretiminde teknoloji ve üretim sofistikasyonu açısından en ileri noktadaki konumunu daha da güçlendirmeyi amaçlıyor. Aynı zamanda daha yüksek katma değerli üretim ve daha nitelikli istihdam yaratılması da bu dönüşümün temel hedefleri arasında yer alıyor.

EN KAPDAMLİ DÖNÜŞÜM PLANI

Bu kapsamda, Euro-7 emisyon standartlarına uyum, sıfır emisyonlu araç üretimi ve Avrupa Birliği Doğrudan Görüş Regülasyonu'na uygun yeni kabin dönüşümünü içeren projeler için yapılan teşvik başvurusu uygun bulunarak Proje Bazlı Devlet Yardımı kapsamında desteklenmesine karar verildi. Proje Bazlı Devlet Yardımına konu tutar 31.389.000.000 TL olup, onaylanan teşvik kapsamında 2031 yılı sonuna kadar ilgili yatırımların yapılması ve yaklaşık 500 kişilik ek istihdam sağlanması öngörülüyor. Yatırımların, pazarın gelişimi, teknolojik dönüşümün seyri ve altyapı hazırlıkları doğrultusunda 2026 ve izleyen yıllarda kademeli olarak gerçekleştirilmesi planlanıyor. Projelerin tamamına ilişkin nihai yatırım kararları ise devam eden fizibilite ve değerlendirme süreçlerine bağlı olarak şekillenecek.

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ÖN PLANDA

Ford Trucks Lideri Emrah Duman konuyla ilgili yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: Ford Trucks'ın Avrupa'daki büyümesini uzun vadeli bir teknolojik dönüşüm vizyonu ile ele alıyoruz. Eskişehir'de planladığımız bu yatırım, farklı güç aktarma teknolojilerini aynı üretim ve mühendislik ekosistemi içinde geliştirebilen bir yapı oluşturma hedefimizin önemli bir parçası. Ağır ticari araçlarda dönüşüm aşamalı ilerleyen bir süreç.



Her yükte birlikte

Elektrikli, hidrojenli ve gelişmiş içten yanmalı motor teknolojilerini birlikte ele alıyor, farklı kullanım ihtiyaçlarına uygun çözümler geliştiriyoruz. Bu yaklaşım, Ford Trucks'ın geleceğin taşımacılık ihtiyaçlarına hazır olmasını sağlıyor ve küresel rekabet gücünü destekliyor. Türkiye'deki mühendislik gücümüzü rekabetçi ürünlere dönüştürürken sektörde sürdürülebilirlikte de söz sahibi olmayı hedefliyoruz. Bu projeyi ilk aşamasından itibaren sahiplenerek destekleyen T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımıza teşekkür ederiz."



FORD OTOSAN

Trabzon'un Zorlu Güzergâhlarına Allison'danyüksek Performanslı Çözüm

TULAŞ, Ocak 2025'te filosuna kattığı Allison tam otomatik şanzıman donanımlı dört adet Isuzu Novociti Life midibüsleri ile Trabzon'un zorlu coğrafyasındakierişimi zor hatlarda sürücü ve yolcu konforunu arttırıyor.

Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin iştiraki olan Trabzon Ulaşım A.Ş. (TULAŞ), filosunu Ocak 2025 itibarıyla Allison tam otomatik şanzıman donanımlı dört adet Isuzu Novociti Life midibüsle güçlendirdi. Özellikle Trabzon'un dik rampaları, dar virajlı yolları, yoğun yağış alan iklimi ve kırsala yayılan geniş yerleşim ağı göz önüne alındığında, hem yolcu hem de sürücü konforu açısından önemli bir adım daha atılmış oldu. TULAŞ'ın Allison T 3270R xFE™ tam otomatik şanzıman donanımlı Isuzu Novociti Life araçları tercihi, toplu taşıma altyapısını daha sürdürülebilir, verimli ve güvenli hale getirme stratejisinin bir parçası olarak öne çıkıyor. TULAŞ Genel Müdürü Hakan Öztel, açıklamasında; "Araç seçimimizde önceliğimiz sürücülerimiz ve yolcularımızın güvenliği ve konforu oluyor. Bu nedenle mümkün olan en ileri teknolojileri tercih ediyoruz. Otobüslerimizdeki tam otomatik şanzıman tercihimiz de bu politikamızın bir parçası" diye belirtti.

ZORLU GÜZERGAHLARA UYGUN

TULAŞ, 168 araçlık otobüs filosuyla Trabzon'da toplu taşımahizmeti sunuyor. Trabzon içinde, TULAŞ'a ait, 5200 otobüs durağı ile 117 otobüs hattı bulunuyor. Günde ortalama 70 bin, ayda ise 1,5 milyondan fazla yolcuya şehir içi ulaşım hizmeti sağlanıyor. Filosunda farklı marka ve model Allison tam otomatik şanzıman donanımlı araçlar da bulunan TULAŞ'ın bu alandaki tercih istikrarını ve teknolojik altyapıya verdiği önemi ortaya koyuyor. Hizmete alınan dört adet Isuzu Novociti Life midibüs, dönemsel olarak Karadeniz Teknik Üniversitesi ve Trabzon Üniversitesi'nin kampüs hatlarında, mahalle ve köy hatlarında, kırsal bölgelerde, tarihi ve turistik alanlarda hizmet veriyor. Bu güzergâhlar arasında tek yönde 96 kilometre ve 250'den fazla durağı olan hatlardan, sadece sekiz kilometrelik kısa mesafeli hatlara kadar geniş bir rota dağılımı bulunuyor. Güzergâhların çeşitliliği, araçlardan hem manevra kabiliyeti hem de dayanıklılık açısından yüksek performans beklendiğini gösteriyor.

KONFOR VE HİZMET KALİTESİNİ ARTTIRIYOR

TULAŞ Ulaşım Planlama Müdürü Ersin Bal, Allison şanzımanlı araçların verimlilik ve hizmet kalitesine olan katkısını şu şekilde değerlendirdi: "Geleneksel olarak konfor, şehir içi toplu taşımada en önemli konulardan biri. Allison tam otomatik şanzımanlar, sürücü ve yolcular için daha fazla konfor sunuyor. Otobüs sürücülerini, Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi'nin sağladığı kontrollü ve güvenli sürüşün konforu ile çalışıyor. Trabzon'un eğimli yolları, yıl boyunca yağmur alan iklimi ve dar güzergâhları, toplu taşımada önemli teknik zorluklar yaratıyor. Allison'ın sunduğu çözümlerle bu zorlukları aşmak mümkün hale geliyor. Ayrıca deneyimli bir sürücü ile yeni bir sürücü arasında ortaya çıkabilecek sürüş farkları arasındaki makas oldukça azalıyor. Bu da hizmette standardizasyon sağlıyor." Ersin Bal, Allison şanzıman donanımını tercih etmelerindeki ikinci önemli nedenin yakıt tasarrufunu arttırması ve daha düşük toplam işletme maliyetleri sağlaması olduğunu da belirtti.



Mercedes-Benz Türk, BusStore Avrupa Ağı'nı İstanbul'da Ağırladı

İkinci el otobüs faaliyetlerinin küresel ölçekte yönetildiği BusStore markasının önemli temsilcilerinin bir araya geldiği BusStore Avrupa Yıllık Toplantısı, ilk kez Türkiye'de Mercedes-Benz Türk ev sahipliğinde gerçekleştirildi. 11 ülkeden 35 katılımcının yer aldığı etkinlikte, ikinci el otobüs pazarının mevcut durumu, gelecekteki dönüşümü ve büyüme alanları kapsamlı şekilde ele alındı. Toplantıdan elde edilen çıktılar, BusStore'un hem lokal hem de global stratejik gelişimine katkı sağladı

Mercedes-Benz Türk, ikinci el otobüs faaliyetlerini yürüttüğü BusStore markası Avrupa ağıнын yıllık buluşmasına İstanbul'da ev sahipliği yaptı. BusStore Yıllık Toplantısı kapsamında Avrupa'nın farklı ülkelerinden gelen ekipler, Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük ve Pazarlama Merkezi'nde bir araya gelerek ikinci el otobüs pazarının mevcut durumunu, gelecekteki dönüşümü ve büyüme alanlarını değerlendirdi. Her yıl farklı bir BusStore lokasyonunun ev sahipliğinde düzenlenen ve Avrupa ağıнын tamamını kapsayan bu yıllık toplantı, Türkiye'de ilk kez gerçekleştirildi. Avrupa genelindeki BusStore operasyonlarının koordinasyonunu güçlendirmeyi amaçlayan bu buluşmadan elde edilen çıktılar farklı ülkelerdeki ekipler arasında bilgi paylaşımını artırırken, BusStore'un hem lokal hem de global stratejik gelişimine katkı sağladı.

"BUSSTORE AVRUPA AĞINI İLK KEZ TÜRKİYE'DE AĞIRLAMAKTAN BÜYÜK MEMNUNİYET DUYDUK"

Mercedes-Benz Türk 2. El Kamyon ve Otobüs Satış Direktörü Didem Daphne Özense BusStore Avrupa Yıllık Toplantısı'nın Türkiye'de gerçekleştirilmesinin şirket açısından önemli bir buluşma olduğunu belirterek konuyla ilgili şunları söyledi: "BusStore Avrupa Yıllık Toplantısı'nı bu yıl Türkiye'de, Mercedes-Benz Türk ev sahipliğinde gerçekleştirmekten büyük memnuniyet duyduk.

11 ülkeden 35 katılımcının yer aldığı bu önemli buluşma, ikinci el otobüs faaliyetlerimizi tek çatı altında yürüttüğümüz BusStore ağıнын güçlü iş birliği kültürünü ve uluslararası yapısını bir kez daha ortaya koydu. Bu toplantı ile Avrupa'nın farklı pazarlarından gelen ekiplerle bir araya gelerek mevcut durumu, gelecek stratejilerimizi kapsamlı şekilde değerlendirme fırsatı bulduk. İkinci el araçlarda Türkiye genelinde güvenilir çözüm ortağı olmaya ve müşterilerimizin operasyonel verimliliğine katkı sağlamaya devam edeceğiz."



Mercedes-Benz Türk'ten Üretimde Kadın İstihdamına İşin Kaynağında Destek

40 yıllık yolculuğunda Türkiye’de ağır ticari araç sektörünün, lojistiğin ve taşımacılığın geleceğini şekillendiren Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası, fırsat eşitliğini üretim sahasına taşıyor.

Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncü firması Mercedes-Benz Türk, yenilikçi ürünleri ve mükemmeliyetçi hizmet anlayışıyla yakaladığı başarıların yanı sıra uzun yıllardır sürdürdüğü “Çeşitliliklerin Yönetimi” çerçevesinde, toplumsal cinsiyet eşitliği ve kadın istihdamı konusundaki kararlılığını, sunduğu eğitim ve staj programları aracılığıyla kararlı bir şekilde ortaya koymaya devam ediyor. Şirket, üretim sahasındaki her bir bölümde kadın istihdamını artırmak ve sürdürülebilirliğini sağlamak amacıyla, 2024 yılında Aksaray Valiliği, Aksaray İl Millî Eğitim Müdürlüğü, Ahiler Kalkınma Ajansı (AHİKA) işbirliğiyle başlattığı “Kaynak Benim İşim” projesiyle, kadınlara 360 saatlik uygulamalı gaz altı kaynakçılığı eğitimi verdi. Eğitimi başarıyla tamamlayan 7 stajyer, Aksaray Kamyon Fabrikası’nda istihdam edildi.

MESLEKİ EĞİTİM ALANLARI GELİŞTİRİLDİ

Kadın istihdamına verdiği önemi yürüttüğü programlarla aralıksız sürdüren şirket, 2025 yılında da Aksaray Valiliği onayı ve Ahiler Kalkınma Ajansı (AHİKA) koordinasyonunda, Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası ve Aksaray İl Millî Eğitim Müdürlüğü ortaklığında “Üretim Benim İşim” Mesleki Eğitim ve Uzun Dönem Staj programını hayata geçirdi. 24 ay süren program kapsamında stajyerler, özellikle ağır sanayide kadınların tercih etmeyeceği “varsayılan” kaynak, elektromekanik (montaj), boyahane ve forklift alanlarında teorik ve uygulamalı eğitimler alarak, üretim bantlarında aktif görev alıyorlar. Aynı zamanda bu projedeki uzun dönem stajyerlerin tamamı katıldıkları eğitim ve uygulamalı pratikler sayesinde, forklift operatörü ehliyeti sahibi oldu.

KADIN SAHA ÇALIŞANLARI ARTTIRILDI

Bugüne kadar eğitimlerini başarıyla tamamlayan 80’i aşkın kadın uzun dönem staj programına dahil edildi. Program kapsamında forklift operatörü ehliyeti de alarak önemli bir mesleki yetkinlik elde eden stajyerlerin 50’ye yakını Aksaray Kamyon Fabrikası’nda

istihdam edildi. Aksaray Kamyon Fabrikası’nda yürütülen bu projelerle kadın saha çalışan oranı son iki yılda iki katından fazla arttı. Aksaray’da ve bölgede yaşayan kadınlara otomotiv sektörüne yönelik mesleki yetkinlikler kazandırılarak, kadınların ekonomik hayata entegrasyonuna destek olundu.

İŞİN CİNSİYETİ YOK

Mercedes-Benz Türk İnsan Kaynakları Direktörü Betül Çorbacıoğlu, “Mercedes-Benz Türk olarak, uzun yıllardır yürüttüğümüz “Çeşitliliklerin Yönetimi” çerçevesinde, toplumsal cinsiyet eşitliği ve kadın istihdamı konusundaki kararlılığımızı somut bir şekilde uygulamaya devam ediyoruz. Mercedes-Benz Türk’te “işin cinsiyeti yok” mottomuzla, cinsiyet ayrımı gözetmeksizin sinerji ile çalışmanın sürdürülebilir başarının anahtarı olduğuna inanıyoruz. Üretim sahasındaki istihdam ihtiyacımız doğrultusunda değerlendirmek üzere, “Kaynak Benim İşim” ve “Üreten Benim İşim” projeleri kapsamında mesleki yeterliliklerini alan stajyerlerimizin bulunduğu aday havuzumuzun sürdürülebilirliğini hedefliyoruz. Üretimden, operasyona, teknolojiye yönetime her alanda fırsat eşitliğini, kadınların varlığını ve istihdamını desteklemeye devam edeceğiz” dedi.

YIKILMAYI BEKLEYEN ÖN UARGILAR VAR

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası İnsan Kaynakları İş Ortağı ve Endüstri İlişkileri Grup Müdürü Ender Pak ise, “Ağır sanayide kadınların tercih etmeyeceği varsayılan mesleklerin değil, sadece yıkılmayı bekleyen ön yargıların hâlâ var olduğunu düşünüyoruz. Meslek edindirme programlarımız da fırsat eşitliği yaklaşımımızın somut örneklerinden biri.



“Kaynak Benim İşim” ve “Üreten Benim İşim” projeleriyle bugüne kadar 50’ye yakın kadın stajyerimiz Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası’nda çalışmaya başladı. Daha önce üretim sahasındaki iş ilanlarına 100 kişiden sadece 1 kadın aday başvururken, istihdam programlarımız ve kadın çalışanlara yönelik projelerimizle, sahadaki kadın çalışan oranımızı her iki fabrikamızda da son iki yılda iki katından fazla artırdık” açıklamalarında bulundu. Mercedes-Benz Türk, kadınların sanayide aktif rol üstlenmesini destekleyen projeler ve mesleki eğitim programlarıyla üretimde fırsat eşitliğini güçlendirmeyi; kalıplaşmış yargıları yıkarak, işin yapılabilirliğinin cinsiyetten bağımsız olduğunu görünürlük kılma amaçlıyor.



Schmitz Cargobull “%100 Smart Treyler” Konseptini Türkiye Pazarına Sunan İlk Treyler Üreticisi Oldu

Schmitz Cargobull, Türkiye’de Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) onaylı ve sertifikalı treyler telematik sistemini kullanıcılarına sunan ilk treyler üreticisi oldu.

Avrupa’nın lider treyler üreticisi Schmitz Cargobull, dünya çapında kendini kanıtlamış TrailerConnect® uydu bağlantılı telematik sistemini, Türkiye pazarındaki kullanıcılar için Bilgi Teknolojileri Kurumu’ndan (BTK) gerekli izinleri alıp sertifikalandırarak “%100 Smart Treyler” konsepti ile standart olarak sunmaya başlayan ilk treyler üreticisi oldu. Bu sistem ile Türkiye’de faaliyet gösteren iç ve uluslararası taşımacılık yapan tüm lojistik firmaları, filolarındaki treylerleri hem Türkiye hem de uluslararası bölgelerde herhangi bir data kesintisine uğramadan dijital olarak izleme imkanına kavuşmuş olacaklar.

AVRUPANIN ŞİDER ÜRETİCİSİ

Törenin açılış konuşmasında ilklere imza atan bir şirket olduklarını vurgulayarak söze başlayan Schmitz Cargobull AG Yönetim Kurulu Başkanı Andreas Schmitz, 6.000’den fazla çalışanıyla, 40 ülke ve 5 kıtada faaliyetlerini sürdüren, son resmi verilere göre 2024 - 2045 mali yılında 42.300 üretim adedini aşan ve 2.2 milyar yıllık ciroya sahip Schmitz Cargobull’un 1892 yılındaki kuruluşundan bu yana halen 4. jenerasyonundaki kurucu aile tarafından yönetilmeye devam ettiğini belirtti. Konuşmasında son mali yıl resmi verilerine göre, tüm treyler modelleri toplamında Avrupa’da %25 Pazar payı ile pazarda lider konumda olduklarını ifade eden Andreas Schmitz, ayrıca frigorifik, tenteli, kapalı kuruyük ve damper treyler ürün grupları bazında da Avrupa’da liderliklerini sürdürdüklerini belirtti.

GELİŞİMDE SÜREKLİLİK

“Lokal Üretim, Global Ağ” stratejisiyle Türkiye ile beraber Almanya, İspanya, İngiltere, Litvanya, Romanya ve Güney Afrika’da bulunan üretim hatlarıyla müşterilerine daha yakın olduklarını belirten Andreas Schmitz, Amerika, Avusturalya, Hindistan ve diğer Avrupa ülkelerinde kurdukları ortaklıklar ve şirket yatırımları ile de kullanıcılarına sundukları ürün ve hizmet çözümlerini sürekli geliştirdiklerini ifade etti. Türkiye pazarında sunmaya başladıkları TrailerConnect® telematik sisteminin bugüne kadar 300.000 adedin üzerinde satışının gerçekleştiğini ve dünya çapında etkin olarak kullanıldığının altını çizen Andreas Schmitz, her kullanıcının kendi bilgisayarından kolaylıkla bağlanabileceği çift yönlü treyler iletişim portalı ve cep telefonu uygulamalarından oluşan, yapay zekayı da kullanabilen sistemle, treylerin “%100 Smart Trailer” haline getirilebildiğini ifade etti.

2017’DEN BU YANA SÜREKLİ BÜYÜYEN SCHMITZ CARGOBULL TÜRKİYE

Toplantıda söz alan Schmitz Cargobull Türkiye CEO’su Kerem Taş, 2017 yılında Sakarya - Erenler’de faaliyete başlayan fabrikada her yıl gerçekleştirilen yeni proje ve geliştirmeler ile ürün gamının sürekli genişletildiğini ve bugün geline nokta Schmitz Cargobull’un akslarını üreten dünyadaki iki fabrikadan biri olmalarının yanında konteyner taşıyıcı treylerlerin tamamen burada üretilerek tüm dünya ülkelerine ihraç eden tek fabrika konumuna ulaştıklarını vurguladı.



HIZ KESMEDEN DEVAM

Sakarya’da kurulan Yedek Parça Merkezi ve SchmitzCargobull’un treyler çözüm noktası olarak 2024 yılında hizmete giren Schmitz Cargobull Merkez Servis yatırımlarından da bahseden Kerem Taş, “Satış Sattıktan Sonra Başlar” mottosu ile Türkiye genelinde yük trafik yoğunluğu haritasına göre özenle seçilmiş 32 yetkili servis noktası ve Avrupa’daki 1.400 adet yetkili servis ağıyla müşterilerine zamanında ve eksiksiz hizmet verdiklerini ve bu konuda yatırımların hız kesmeden devam edeceğini ifade etti. Schmitz Cargobull Türkiye olarak çalışan memnuniyetine büyük önem verdiklerini ifade eden Kerem Taş, bu kapsamda iş birliği, güvenilirlik, takım ruhu, iletişim ve tarafsızlık kriterlerinin esas alındığı değerlendirme süreci sonucunda, yalnızca Türkiye’nin en iyi işverenlerine verilen “Great Place to Work®” sertifikasını üst üste 5. kez almaya hak kazandıklarını belirtti.



Volkan Transport, Uluslararası Operasyonlarını Renault Trucks T480 Yatırımıyla Güçlendirdi

Uluslararası karayolu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Volkan Transport, filosuna kattığı yeni Renault Trucks T480 çekici ile operasyonel kapasitesini artırdı.

Bursa merkezli olarak faaliyet gösteren Volkan Transport, Macaristan'daki yapılanmasıyla birlikte Avrupa genelinde entegre bir operasyon yürütüyor. 2017 yılında Macaristan'da başlayan yolculuğunu, 2020 yılında Türkiye'ye taşıyan Volkan Transport, bugün başta Doğu Avrupa olmak üzere tüm Avrupa'da lojistik faaliyetlerini sürdürüyor. Şirket, daha önce Macaristan'da teslim aldığı Renault Trucks çekicilerinden memnuniyeti doğrultusunda Türkiye'deki çekici yatırımlarına da Renault Trucks T480 ile devam ediyor.

DENEYİMLER YATIRIMA DÖNÜŞTÜ

Yeni araçlar Koçasanlar Otomotiv Orhanlı Plaza Şube Müdürü İsmail Alkan tarafından teslim edilirken Volkan Transport Yönetim Kurulu Başkanı Volkan Muhtaroglu, filo yatırımlarıyla ilgili değerlendirmesinde şu ifadeleri kullandı: "İlk Renault Trucks aracımızı Macaristan'da filomuza dahil ettik ve performansından oldukça memnun kaldık. Bu deneyim, Türkiye'de gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımda da aynı araçları tercih etmemizde belirleyici oldu. Özellikle yakıt tüketimi, toplam sahip olma maliyeti ve operasyonel verimlilik açısından Renault Trucks bizim için güçlü bir çözüm sunuyor." Şirketin daha önce Macaristan filosunda kullandığı Renault Trucks araçlar, düzenli bakım süreçleri sayesinde 850 bin ila 900 bin kilometre yol katetti. Araçların bu kadar yüksek kilometrelerdeki yüksek performansı, markaya olan güveni pekiştiren önemli unsurlar arasında yer alıyor.



YAKIT VERİMLİLİĞİ TERCÜH SEBEBİ

Volkan Transport'un yeni yatırımı kapsamında tercih ettiği Renault Trucks T480 modeli, özellikle uzun yol taşımacılığında sunduğu yakıt verimliliği ile öne çıkıyor. Araç seçiminde en kritik kriterin yakıt tasarrufu olduğuna dikkat çeken Muhtaroglu, bu modelin sunduğu avantajların karar sürecinde belirleyici olduğunu ifade ediyor.

ZORLU KOŞULLARDA YATIRIMA TAM GAZ DEVAM

Küresel gelişmeler ve artan maliyet baskıları lojistik sektörünü doğrudan etkilemeye devam ederken Volkan Transport, bu koşullara rağmen yatırımlarını sürdürüyor. Özellikle yakıt fiyatlarındaki dalgalanmalar sektör genelinde maliyet yönetimini daha kritik hale getirirken, şirket verimlilik odaklı filo yatırımlarıyla bu süreci yönetmeyi hedefliyor.



25 YILI AŞKIN SEKTÖR DENEYİMİ

2001 yılından bu yana lojistik sektöründe aktif olarak görev alan şirket yönetimi, operasyonel bilgi birikimi ve saha deneyimini büyüme stratejisinin merkezine konumlandırıyor. Bu birikim, Volkan Transport'un uluslararası taşımacılıkta güvenilir ve sürdürülebilir bir iş ortağı olmasını destekliyor.



Anadolu Isuzu Üst Yapıcı İş Ortaklarıyla Kocaeli Fabrikasında Bir Araya Geldi

Anadolu Isuzu, üst yapıcı iş ortaklarına yönelik olarak düzenlediği toplantıda; sektördeki dönüşüm, yeni uygulamalar ve markanın müşteri odaklı yaklaşımı gibi konuları ele alırken iş birliğini güçlendirecek ortak çalışma alanlarını değerlendirdi.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, sektörün önde gelen üst yapıcıları ile Kocaeli Çayırova'daki fabrikasında bir araya geldi. 60'a yakın firmanın katıldığı üst yapıcılar toplantısında yeni uygulamalar hakkında bilgi verildi. Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan, iş ortaklarına yönelik buluşmada, jeopolitik gerilimlerin ve bölgesel çatışmaların etkisiyle belirsizliklerin devam ettiği günümüz dünyasında Anadolu Isuzu'nun kendini sürekli geliştirmeye, dönüştürmeye ve güçlendirmeye devam ettiğini söyledi. Anadolu Isuzu'nun hem yurt içinde hem de yurt dışında müşterileriyle güçlü bağ kuran, yaygın ve güvenilir bir marka konumunda olduğunu belirten Arkan, "Türkiye genelinde geniş servis ve satış ağımla sahadayız.

Yurt dışında ise 40'ı aşan ülkede faaliyet gösteren yapımızla global bir oyuncu konumundayız. Kısa süre önce Özbekistan'da gerçekleştirdiğimiz SamAuto yatırımı ile yurt dışındaki ilk üretim adımımızı attık. Artık daha görünür, daha etkin bir markayız" diye konuştu.

VARLIKLARI DAHA DA BÜYÜYOR

Üst yapının müşteriye sunulan değerini tamamlayıcı ve belirleyici bir parçası olduğunu dile getiren Tuğrul Arkan, "Sahadan alınan geri bildirimler, müşterilerin gerçek ihtiyaçları ve beklentileri ürün gelişimimizde son derece kıymetli bir rol oynuyor. Bugün kamyon ve kamyonet segmentinde pazardaki varlığımızı her geçen gün daha da güçlendiriyoruz. Ürünlerimizi sürekli yeniliyoruz, geliştiriyoruz. Üst yapıcı iş ortaklarımızla yaptığımız iş birliğini sadece ürünle sınırlı görmüyoruz.

Mühendislik, teknik altyapı, eğitim gibi desteklere, birlikte çözüm üretmeye büyük önem veriyoruz" ifadelerini kullandı.

VERİMLİ ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

Araçların her geçen gün daha çevreci ve regülasyonlara uyumlu olması gerektiğine işaret eden Tuğrul Arkan, "Araçlarımız artık teknolojik olarak daha donanımlı ve bu gelişmeler, iş yapış şeklinin dönüşümünü sağlıyor. Bu kalite anlayışının üst yapı uygulamalarına yansması aracın toplam değerini yükseltiyor ve iş birliğimizin önemini artırıyor. Bu uyum sayesinde müşterilerimize daha uzun ömürlü ve verimli çözümler sunabiliyoruz, sunmaya devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.



EVOLOG Yatırımları Hız Kesmeden Devam Ediyor

Güvenilir lider Tırsan, Türkiye'nin önde gelen lojistik firmalarından EvoLog Lojistik'e 150 adetlik Tırsan Tenteli Perdeli Multi-Ride yatırımının ilk treylerlerini teslim etti. Teslimatların tamamlanmasıyla birlikte EvoLog Lojistik filosundaki Tırsan sayısı 1.200'e ulaşacak.

EvoLog'un Çatalca'daki lojistik merkezinde düzenlenen törene EvoLog Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Barış Talay, EvoLog Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Birol Çalışkan ve Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç katıldı. Törenin açılış konuşmasını yapan EvoLog Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Barış Talay, EvoLog'un hem filo hem de depo yatırımlarıyla büyümeye devam ettiğini şu sözlerle ifade etti: "Uluslararası karayolu taşımacılığındaki kapasitemizi artırmak amacıyla filo yatırımlarımıza devam ediyoruz. Bugün başlayan ve haziran sonunda tamamlanacak 150 adetlik yatırım ile filomuzdaki Tırsan sayısı 1.200'e ulaşacak. Planlı büyüme yatırımlarımız çerçevesinde Çatalca'da 23.000 m2'lik depomuz 39 yükleme rampasıyla çok yakında hizmete açılacak. Planlı, düzenli ve stratejik yatırımlar ile operasyonlarımızı büyütüyor; müşterilerimize daha hızlı, güvenilir ve yüksek standartlarda çözüm sunmaya devam ediyoruz."



BEKLENTİLERİ KARŞILIYOR

EvoLog Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Barış Talay, Tırsan ile 2017 yılından bu yana devam eden iş birliğinin altını çizerek sözlerini sürdürdü: "Tırsan'ın yoğun Ar-Ge çalışmaları ve test süreçleri sonucunda sektöre sunduğu treylerler, operasyonlarımızda ihtiyaç duyduğumuz en ince ayrıntılara kadar beklentilerimizi karşılıyor. Müşterilerimiz için daha hızlı ve güvenli taşımacılığı en verimli şekilde sunmak istiyoruz. Bu noktada saha operasyonlarına hakim, ihtiyaçlarımızı mühendislik çözümlerine dönüştüren Tırsan mühendislerine teşekkür ediyorum. İş birliğimizin güçlenerek devam edeceğine inanıyorum. Hayırlı olsun."

BÜYÜK MUTLULUK

EvoLog Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Barış Talay'ın konuşmasının ardından açıklamalarda bulunan Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç ise şu ifadeleri kullandı:



"EvoLog Lojistik, yatırımları, başarıları ve sahada güçlü operasyon tecrübesine sahip kadrosuyla kendini ispatlamış değerli iş ortaklarımızdandır. Tırsan, Avrupa'nın en yüksek kapasite ve yetkinliğine sahip Ar-Gemerkezleri ve uzman mühendislerinin katkısıyla sektörün başarısını ve rekabet gücünü arttırmaya kararlılıkla devam ediyor. Yaklaşık 10 yıldır süren iş birliğimiz, 2025 yılında sektörün yoğun ilgi ve katılımıyla lanse ettiğimiz Yeni Nesil Tenteli Perdeli araçlarımıza yapılan bu yatırımla daha da güçlendi. EvoLog'un stratejik yatırımlarla büyümesine eşlik etmekten mutluluk duyuyoruz. Hayırlı olsun. Teslimat töreninin ardından EvoLog Yönetim Kurulu Başkanı Barış Talay, sektör basınıyla tesis turu yaparak teknolojik altyapı, operasyon gücü ve tesiste verilen hizmetler hakkında detaylı bilgiler aktardı."



Otokar'dan Sena Tur'a Dev Otobüs Teslimatı

Türkiye otobüs pazarının 17 yıldır aralıksız lideri Otokar, turizm taşımacılığının öncü markalarından Sena Tur ile gerçekleştirdiği iş birliği kapsamında 241 araç teslimatının 201'ini Antalya'da teslim etti.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, turizm ve servis taşımacılığının ilk tercihi olmayı sürdürüyor. Geniş ürün gamıyla Türkiye'nin yanı sıra dünyanın dört bir yanında her gün on binlerce yolcuya güvenle seyahat imkanı sunan Otokar, Sena Tur ile dev bir teslimat törenine imza attı. Sena Tur'un Antalya Yerleşkesi'ndedüzenlenen törenle, şirketin talepleri doğrultusunda özel donanımlarla geliştirilen 201 adet Otomatik Vitesli Sultan Comfort ile 40 adetlik Sultan Giga şirketin filosuna dahil oldu. Teslimat töreni Sena Tur Yönetim Kurulu Başkanı Sabri Ünver, Genel Müdürü Hakan Seçilmiş, Otokar Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, her iki şirketin yöneticileri, çalışanları ile iş ortaklarının katılımıyla gerçekleşti.

İLK KEZ SENA TUR'A

Gerçekleşen teslimatın Otokar için stratejik bir öneme sahip olduğunu belirten Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Sena Tur ile uzun yıllara dayanan ve güven üzerine inşa ettiğimiz kıymetli iş birliğini, Türkiye'nin en büyük filo teslimatlarından biriyle taçlandırmak bizim için büyük bir gurur kaynağı. Otokar olarak kullanıcılarımızın beklentilerini Ar-Ge gücümüzle buluşturarak taşımacılık sektörüne değer katmaya devam ediyoruz. Yeni araçlarımızın Sena Tur'a ve Antalya turizmine hayırlı olmasını diliyoruz."



Bugün Sena Tur ile gerçekleştirdiğimiz ve tamamı şirketin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen 241 adetlik dev teslimat, önemli bir yeniliğin de ilk adımı. Mayıs ayı itibarıyla Sultan Comfort araçlarımız artık 9 ileri otomatik vitesli seçeneğiyle satışa sunuluyor. Yeni nesil Sultan Comfort, otomatik vitesle sürücü konforunu ve yakıt verimliliğini üst seviyeye çıkaran yenilikçi bir çözüm olarak filolarda yerini alacak" dedi.

HİZMET KALİTESİ YUKARILARA TAŞINIYOR

Şirketin Antalya yerleşkesinde geniş bir katılımla gerçekleşen törende konuşan Sena Tur Genel Müdürü Hakan Seçilmiş gerçekleşen iş birliğinden duyduğu memnuniyeti dile getirerek şöyle konuştu: "Sena Tur olarak vizyonumuz; misafirlerimize en konforlu ve en güvenli seyahat deneyimini sunmak. Otokar ile gerçekleştirdiğimiz 241 adetlik yatırım, söz konusu vizyonumuzun somut göstergesi. Firmamıza özel olarak geliştirilen dijital izleme sistemleri, yapay zekâ destekli güvenlik çözümleri ve otomatik vites avantajı; operasyonel verimliliğimizi artırırken hizmet kalitemizi de bir üst seviyeye çıkaracak. Bu yatırım aynı zamanda Türkiye turizm taşımacılığı tarihinde tek seferde gerçekleştirilen en büyük filo yatırımı olma özelliğini taşımaktadır. Bu tarihi adımı ülkemize ve sektörümüze kazandırmaktan büyük gurur duyuyoruz. Uzun yıllardır güvenilir bir çözüm ortağı olan Otokar ekibine teşekkür ediyoruz. Yeni araçlarımızın sektörümüze hayırlı olmasını diliyoruz."

ARTIK OTOMATİK VİTESLİ

Otokar'ın hem yurt içinde hem de dünyanın dört bir yanında turizm ve servis taşımacılığının en çok tercih edilen modeli Sultan'ın yeni Comfort versiyonu; esnek şasi yapısı, güçlü 145 BG Cumminsmotoru ve 27+1 koltuk kapasitesiyle öne çıkıyor. Lüks koltukları ve özel donanımlarıyla sektörde standartları yeniden belirleyen araç, çevreci motoruyla her türlü yol koşulunda üstün performans sunarken kullanıcısının bütçesini de koruyor. Konfor ve ekonomiyi dengede tutan Sultan Comfort, Mayıs 2026 itibarıyla 9 ileri otomatik şanzımanla yeni bir döneme adım atıyor. Yakıt verimliliğini artıran otomatik vites özelliğiyle Sultan Comfort, gelişen taşımacılık ihtiyaçlarına zamanında ve güçlü bir yanıt veriyor.



AKILLI DONANIM PAKETİ

Yeni nesil Sultan Comfort, Sena Tur'un talepleri doğrultusunda dijitalleşme ve güvenlik odaklı ileri teknoloji çözümleriyle donatıldı. Araçlarda yer alan yapay zekâ destekli sürücü kamera sistemi; yorgunluk, telefonla konuşma ve emniyet kemeri ihlali gibi riskli durumları anlık olarak tespit edip ikaz veriyor. 2 TB depolama kapasitesine sahip 6 kameralı izleme sistemi ve bulut tabanlı Mobile Center yazılımı sayesinde, tüm araç verilerine ve canlı görüntülere uzaktan erişim sağlanabiliyor. Temassız QR giriş sistemi, GPS tabanlı konum takibi, filo yönetim yazılımı entegrasyonu ve otomatik bakım yönetimi ise operasyonel verimliliği önemli ölçüde artırıyor.



Şehir İçinde Pratiklik Arayanlara: Fiat Scudo Van



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



✓ GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN

✓ YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN

✓ EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Test



Fiat Scudo, hafif ticari araç sınıfında uzun yıllardır güvenilirliği ve çok yönlülüğüyle tanınan bir model. Bu test sürüşünde, Scudo'nun günlük kullanımda sunduğu konforu, yük taşıma kapasitesini ve sürüş dinamiklerini detaylı şekilde inceledik.

Fiat Scudo, sade ama işlevsel bir tasarım anlayışıyla karşımıza çıkıyor. Ön yüzde geniş ızgara ve keskin hatlı farlar, araca modern bir hava katarken ticari kimliğini de net şekilde ortaya koyuyor. Yan tasarımda ise geniş sürgülü kapılar, özellikle dar alanlarda yükleme ve indirme işlemlerini oldukça kolaylaştırıyor.

TASARIM VE DIŞ GÖRÜNÜM

Aracın kompakt sayılabilecek boyutları, şehir içi manevralarda büyük avantaj sağlıyor. Buna rağmen iç hacim konusunda herhangi bir fedakârlık yapılmamış olması dikkat çekici.

İÇ MEKAN VE KONFOR

Kabin içine geçtiğinizde sizi oldukça ergonomik bir sürüş alanı karşılıyor. Sürücü koltuğu yüksek oturma pozisyonuyla yola hâkimiyet sağlarken, geniş ön cam sayesinde görüş açıları oldukça başarılı. Malzeme kalitesi sınıf standartlarında olsa da, pratiklik ön planda tutulmuş. Orta konsolda yer alan saklama alanları, uzun yolculuklarda ciddi kolaylık sağlıyor. Ayrıca dijital ekran ve multimedya sistemi, temel ihtiyaçları karşılayacak seviyede.



MOTOR VE PERFORMANS

Test ettiğimiz versiyonda yer alan dizel motor, özellikle tork üretimiyle öne çıkıyor. Düşük devirlerde sunduğu çekiş gücü sayesinde araç yüklü olsa bile performansından ödün vermiyor. Şehir içinde akıcı bir sürüş sunan Scudo, uzun yolda da stabil yapısıyla güven veriyor. Süspansiyon sistemi ise yük durumuna göre dengeli bir karakter sergiliyor; Ne fazla sert ne de gereğinden yumuşak.

YAKIT TÜKETİMİ VE VERİMLİLİK

Fiat Scudo'nun en güçlü yanlarından biri de yakıt ekonomisi. Özellikle ticari kullanım düşünenler için düşük tüketim değerleri büyük avantaj sağlıyor. Uzun yol kullanımında oldukça cimri olan motor, şehir içinde de makul seviyelerde kalmayı başarıyor.

YÜKLEME KAPASİTESİ VE PRATİKLİK

Scudo'nun en kritik noktası olan yükleme alanı, geniş hacmi ve düz zemin yapısıyla oldukça kullanışlı. Arka kapıların geniş açılması ve alçak yükleme eşiği, ağır yüklerde bile kullanıcıyı zorlamıyor. Farklı kasa uzunluğu seçenekleri sayesinde, ihtiyaca göre tercih yapılabilmesi de önemli bir artı. Bu yönüyle hem küçük işletmelere hem de daha büyük lojistik ihtiyaçlara hitap edebiliyor.



SONUÇ

Fiat Scudo Van, gösterişten uzak ama işini son derece iyi yapan bir araç. Pratiklik, dayanıklılık ve ekonomik kullanım arayanlar için oldukça dengeli bir seçenek sunuyor. Eğer beklentiniz; sağlam, verimli ve günlük iş yükünü sorunsuz taşıyabilecek bir ticari araçsa, Scudo kesinlikle değerlendirilmesi gereken modeller arasında yer alıyor.



TIRSAN – ZF İş Birliği Kapsamı Genişletildi

Güvenilir lider Tırsan, ZF ile 30 yılı aşkın süredir sürdürdüğü iş birliğini Yazılım Güncellemesi ve Yazılım Güncelleme Yönetim Sistemi'ne (SUMS) ilişkin Birleşmiş Milletler Yönetmeliği UN/ECE R156düzenlemesi kapsamında genişletti.

Tırsan'ın ZF donanımlı tüm treylerlerini kapsayacak yeni iş birliğinin imza töreni Tırsan'ın 2. Ar-Ge Merkezi'nde; Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, ZF'nin Avrupa, Orta Doğu ve Afrika Treyler Satış ve Kilit Müşteri Yönetimi Başkan Yardımcısı Christian Hainzl, Treyler Lansman Uygulama Mühendisi ve SUMS Uzmanı Dr. Peter Bruns, Intermobil Yönetim Kurulu Başkanı Nadine Pehrya ve Genel Müdürü Rifat Pehrya'nın katılımı ile gerçekleştirildi.

BÜYÜK ATILIM

Törende kısa bir konuşma yapan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu: "Tırsan tüm paydaşlarıyla uzun soluklu ve verimli ilişkiler kurarak müşterilerinin rekabetçiliğini arttırmaya devam etmektedir. ZF ile 30 seneyi aşkın güvene dayalı iş birliğimizi en son yasal düzenlemeleri de içerecek şekilde genişlettik. Büyüyerek devam eden işbirliğimizin hayırlı olması dilerim" dedi. ZF Ağır Ticari Araç Çözümleri (CVS), EMEA Bölgesi Treyler Satış Başkanı ve Kilit Müşteri Yönetimi Başkan Yardımcısı Christian Hainzl ise işbirliğini şu sözlerle vurguladı. "İyi müşteri ilişkilerimiz, gerekli ISO sertifikalarımız ve başarılı sertifikasyon referanslarımıza dayanarak Tırsan SUMS yönetimliğinde bizi tercih etti. Tırsan'ın UNECE R156 kapsamındaki yasal yükümlülüğünü karşılarken desteklemekten gurur duyuyoruz" Birleşmiş Milletler tarafından devreye alınan Yazılım Güncellemesi ve Yazılım Güncelleme Yönetim Sistemi UN/ECE R156 yönetmeliği, modern araçlarda giderek kritiklenen yazılım güncellemelerinin güvenli ve sistematik bir şekilde yönetilmesini sağlayan uluslararası bir standarttır. Bu düzenleme, araçların tüm yaşam döngüsü boyunca yazılım bütünlüğünü korumayı ve güncellemelerin sürüş güvenliğini riske atmadan gerçekleştirilmesini zorunlu kılarak, karayolu taşımacılığının yeni gelişen teknolojilerle birlikte de güvenle yapılmasını sağlamaktadır.

STANDARTLARA TAM UYU

Birleşmiş Milletler tarafından devreye alınan yönetmeliğe paralel olarak Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı dayandırmış olduğu 2018/858 AB yönetmeliği ile, Türkiye'de üretilip tescil edilen araçlar için de aynı yönetmeliği devreye alarak, uluslararası standartlar ile tam uyum sağlamıştır. ZF'nin geliştirdiği ZF SUMS (Yazılım Güncelleme Yönetim Sistemi), Tırsan'ın ZF donanımlı tüm treylerlerin elektrik ve fren sistemlerine ait bilgiler 10 yıl boyunca saklayacak. Tüm veri saklama ve aktarım faaliyetleri AB kapsamında GDPR ve Türkiye'de KVKK (Kişisel Verileri Koruma Kanunu) ve geçerli olacak diğer veri koruma düzenlemelerine uygun olarak gerçekleştirilecektir. Tırsan'ın ürettiği, Türkiye ve 70'ten fazla ülkedeki müşterilerin rekabetçiliğini arttıran treylerler yeni



yönetmeliğe tam uyum ile üretilecek, elektrik ve fren başta olmak üzere yazılım gerektiren tüm sistemler Tırsan'ın bilgisi ve onayı dahilinde yönetilerek, hem araçların ömürleri boyunca güvenli kullanımları garanti altına alınırken hem de ortaya çıkabilecek ek onay süreçleri hızlı ve sorunsuz şekilde yürütülecektir.



BAYRAM BAĞIŞLARINIZLA DARÜŞŞAFAKALI ÇOCUKLAR EĞİTİMLE ÜLKEMİZİN GURURU OLUR



**Bu bayram da az çok demeden
Darüşşafaka'ya bağışta bulunun,
eğitimle çocuklarımızın
parlak bir geleceği olsun.**

Darüşşafaka
1863
CEMİYET

#EğitimleOlur

darussafaka.org
0212 276 6714

ÇEKİMİN YENİ MERKEZİ: F-MAX



510 PS gücündeki Ecotorq GEN2 motoru, gelişmiş sürüş destek sistemleri ve yenilenen konfor odaklı kabiniyle F-MAX; uzun yol taşımacılığında güç, verimlilik ve teknolojiyi bir arada sunuyor.

Yenilenen dijital ekranları, ayna kamera sistemi ve geliştirilmiş aerodinamik tasarımıyla F-MAX, sürüşü daha güvenli, daha konforlu ve daha kontrollü hale getiriyor.



Her yükte birlikte