

Ford Trucks
Avrupa'da
Büyümesini
Emin
Adımlarla
Sürdürüyor 9



Ticariiden

Ticari dünyasının nabızı

ISSN 2717-9915
9 772717 991001

Gazete

YIL: 8 SAYI: 89 FİYATI: 75 TL. 1 - 30 HAZİRAN 2024

www.ticariden.com.tr

TEMSA ve FUSO'dan Yeni e-Canter ile Taçlandırıyor



FUSO e-Canter, Türk hafif kamyon pazarının yeşil dönüşümüne öncülük etmeyi amaçlıyor. 6

Scania 9. Kez "Yeşil Kamyon" Ödülü ile Zirvede



Volvo Trucks'ın Yeni Aero Serisi



ORTAOKULDAN ÜNİVERSİTEYE
ÜCRETSİZ VE NİTELİKLİ EĞİTİM İÇİN
DARÜŞŞAFAKA SINAVI
26 MAYIS'TA



Annesi ve/veya babası hayatta olmayan,
maddi olanakları yetersiz 4. sınıf öğrencilerinin
sınava girmesini sağlayın, üniversiteye kadar
tam burslu eğitim almalarına vesile olun.



Bilgi ve başvuru için
karekodu okutunuz.

Bilgi için: 0212 276 55 33 - www.dek.k12.tr - kayit.kabul@dek.k12.tr

Darüşşafaka
1863
EĞİTİM
KURUMLARI

TİCARİDEN GAZETESİ BİR AY DAHA GERİDE KALDI

Ticari sektörde hareketlilik tüm hızıyla devam ediyor. Özellikle elektrik teknolojisinin sektöre kazandırma çabaları tüm referansları değiştiriyor. Peki, hangi markada ne yenilikler var?



CONTI URBAN LASTİKLERİNE BİR ÖDÜL DAHA

Continental, sürdürülebilirlik alanında üstün başarılarıyla "Uluslararası Busplaner Sürdürülebilirlik Ödülü"ne layık görüldü.



SCANIA 9. KEZ "YEŞİL KAMYON" ÖDÜLÜ İLE ZİRVEDE

Scania, dokuzuncu kez "Yeşil Kamyon" ödülünü kazandı. Almanya'nın önde gelen iki ticari araç dergisi tarafından düzenlenen "Yeşil Kamyon" ödülünü bu yıl da Scania, SUPER model çekicisi ile almaya hak kazandı.



İLK PROMETON MARKALI LASTİĞİN LANSMANI MİSİR'DA YAPILDI

İlk Prometeon markalı lastiklerin lansmanı, Prometeon'un İskenderiye fabrikasının 30. yıl dönümüyle birlikte, Mısır'daki Gize Piramitleri'nde gerçekleştirildi.



FUSO'DAN YENİ E-CANTER İLE TAÇLANDIRIYOR

Hafif kamyon pazarının elektrikli dönüşümüne öncülük edecek elektrikli FUSO Canter modeli eCanter, Mayıs itibarıyla Türkiye'de satışa sunuluyor.



YEPYENİ FIAT DOBLÒ SATIŞA SUNULDU

Yeni versiyonlarıyla ülkemizde satışa sunulan Doblò, geniş iç hacmi ve fonksiyonel yapısını korurken; ticaret erbabları ve geniş ailelere hitap etmeyi sürdürüyor.



ALLISON TRANSMİSSİON, İFAT 2024'TE ŞOV YAPTI

Allison Transmission, yakıttan bağımsız tahrik çözümlerinden belediye ve atık toplama araçlarına yönelik Allison eGen Power tam elektrikli akslara kadar geniş teknoloji yelpazesini sergiledi.



Ticariden Gazetesi'nin 89'ncu sayısını
keyifle okumanız dileğiyle,

90'ncu Sayımızı Merakla Bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 8 SAYI: 89

1-30 HAZİRAN 2024

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:

İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.ticariden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr
info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek İllkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Conti Urban Lastiklerine Bir Ödül Daha

Continental, sürdürülebilirlik alanında üstün başarılarıyla “Uluslararası Busplaner Sürdürülebilirlik Ödülü’ne layık görüldü.

A lman Huss-Verlag Yayınevi’nin yayınladığı online dergi Busplaner tarafından 6’ncı kez düzenlenen “Uluslararası Busplaner Sürdürülebilirlik Ödülleri”nin kazananları açıklandı. Continental ve Conti Urban lastik serisi, “Lastikler ve Lastik Yönetimi” kategorisinde ödüle layık görüldü. Avrupa Otomotiv Tedarikçileri Birliği (CLEPA) adına Boston Consulting tarafından yakın zamanda gerçekleştirilen araştırmada, toplam sahip olma maliyetinin hala en önemli öncelik olmasına rağmen, sürdürülebilirlik faktörlerinin hem orijinal ekipman hem de yenileme pazarı için giderek önem kazanan satın alma kriterleri haline geldiğini gösterdi. Continental açısından sürdürülebilirliğin maliyetle eşdeğerde olduğuna ve bunun pazarda giderek artan bir ilgi gördüğüne dikkat çeken Continental Yenileme Lastikleri Pazarlama Müdürü Timo Röbbel, “Busplaner Sürdürülebilirlik ödülü, doğru bir stratejiyle ilerlediğimiz önemli bir kanıtı” dedi.

ÇİĞİR AÇIYOR

Uluslararası Busplaner Sürdürülebilirlik Ödülleri, ekonomik başarıyı sosyal sorumluluk ve çevrenin korunması ile birleştiren otobüs sektörünün öncü şirketlerine veriliyor. Conti Urban otobüs lastikleri de bu alanda iyi bir örnek oluşturuyor. Bu akıllı lastikler sayesinde Continental, dijital çözümler yardımıyla müşterilerinin giderek artan taleplere cevap vermelerine yardımcı oluyor.

Conti Urban lastik serisi, ContiConnect şehir içi trafiğin taleplerini karşılamak konusunda kendini kanıtlamış bir uzman. 2023 yılından bu yana, tüm ürün yelpazesine fabrikada en yeni nesil sensörler takılıyor. Bu sensörler, müşterilerin ContiConnect On- Site akıllı telefon uygulaması ile lastik verilerini Bluetooth üzerinden kolayca ve rahatça almalarını sağlıyor.

DAHA FAZLA SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Yeni nesil Conti Eco; ön aksta, daha kalın Continental, akıllı Conti Urban otobüs lastikleri ve ContiConnect dijital çözüm yelpazesi ile etkin filo yönetimine önemli bir katkı sağlıyor. Timo Röbbel, “Lastiklerimizin enerji tasarruflu ve uzun ömürlü olmasının yanı sıra proaktif bakımı da sağladığından emin oluyoruz” diyor. Conti Urban gibi akıllı lastikler lastik izlemeyi basit, rahat ve etkili hale getiriyor. Diğer yandan operasyonel güvenilirlik, daha uzun lastik ömrü ve araç kapasitesinin iyi kullanımı gibi faktörler, karbon emisyonlarının azaltılması ve filo sürdürülebilirliğinin artırılmasına da büyük katkıda bulunuyor.



MİNİMUMA İNEN GERÇEK FİLO MALİYETLERİ

Dijital lastik yönetimi ile gerçekleşen filo maliyetlerini en aza indirmek mümkün oluyor. Lastik sensörleri ayrıca uzaktan filo izleme ve öngörücü servis planlaması gibi hizmetler için de temel oluşturuyor. Yerli ve uluslararası Continental filo müşterileri, uzun yıllardır akıllı Conti Urban lastiklerini kullanıyor ve yerleşik sensör teknolojilerinden büyük ölçüde faydalananıyor. Röbbel, “Tecrübelerimiz, ContiConnect’in müşterilerimizin yakıt tasarrufu sağlayabileceği ve kilometre performanslarını arttırabileceğini gösterdi” diyerek rakamların da bu durumu desteklediğini ifade ediyor. Conti Urban lastik serisi bu şekilde araç arızalarını ve arıza sürelerini azaltmaya, karbon emisyonlarını ve maliyetleri düşürmeye yardımcı oluyor.

YALNIZCA AKILDAN DEĞİL, KALPTEN DE GEÇER. SCANIA SUPER



Scania SUPER; %8 yakıt tasarrufuyla taşımacılık operasyonlarında tutumlu, 2.800 Nm'ye ulaşan torku ile güçlü, yenilenen aktarma organıyla daha dayanıklı, modüler şasisi sayesinde her iş için uyumlu. Avrupa'da Yeşil Kamyon ödülü ile 9. kez zirvede!

Gelin siz de hem aklınızı hem kalbinizi dinleyin, Scania SUPER'in ayrıcalıklı dünyasını yetkili satıcılarımızda yakından inceleyin.

SCANIA

TEMSA ve FUSO'dan Yeni e-Canter ile Taçlandırıyor

Hafif kamyon pazarının elektrikli dönüşümüne öncülük edecek elektrikli FUSO Canter modeli e-Canter, Mayıs itibarıyla Türkiye'de satışa sunuluyor.

1984 yılında başlayan iş birliğiyle, Türk ticari araç sektöründe bugüne kadar yapılan en başarılı ortaklıklardan birini hayata geçiren TEMSA ve FUSO, hafif kamyon segmentinin öncü modellerinden FUSO Canter'in elektrikli versiyonu eCanter'i Türkiye'de satışa sunuyor. TEMSA'nın Adana'daki üretim tesisinde gerçekleştirilen lansman töreniyle tanıtılan FUSO eCanter, Türk hafif kamyon pazarının yeşil dönüşümüne öncülük etmeyi amaçlıyor. FUSO eCanter, 6, 7,5 ve 8,5 ton segmentlerinde toplam 5 farklı modelle 1 Mayıs 2024 tarihi itibarıyla satışa sunulacak.

"SABANCI, BU TOPRAKLARA ORTAKLIK KÜLTÜRÜNÜ KAZANDIRMIŞTIR"

Düzenlenen lansman töreninde konuşan Sabancı Holding Mobilite Çözümleri Grup Başkanı Cevdet Alemdar, TEMSA ve FUSO arasındaki iş birliğinin, Türk otomotiv sektöründeki en başarılı ve en uzun soluklu iş ortaklarından biri olduğunun altını çizirken, "Bu yıl, bu iş birliğinin 40'inci yılını kutlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Sabancı Topluluğu, kuruluşundan bu yana Türkiye'de birçok ilke imza atmıştır. Hayata geçirilen tüm ilklerin yanında, Sabancı, bu topraklara 'ortaklık kültürü'nü kazandırmıştır. Bunu yaparken de Sabancı'nın yüksek amacı her zaman Türkiye'nin kalkınması;

Türk insanının refahı olmuştur. 'Bu topraklardan kazandığını, bu toprakların insanıyla paylaşma' prensibi, tüm bu adımlarda Sabancı'ya yol göstermiştir. Bir ortaklık yaratmaktan daha önemlisi, bu ortaklığı sorunsuz şekilde devam ettirebilmektir. İşte bu kültür, Sabancı'nın genlerindedir. Bunun için, FUSO ve TEMSA iş birliğimizde de ilk günden bu yana sadece Sabancı için doğru olana değil, işimiz için doğru olana odaklanıyoruz. Araçlarımızda kullandığımız malzemeler değişebilir, motor seçenekleri konvansiyonelden elektrikliye dönebilir ama bizim için iş birliklerimizin asıl hammaddesi, işte bu ortaklık kültürüdür" ifadelerini kullandı.

200 KİLOMETREYE KADAR MENZİL SUNUYOR

• FUSO eCanter; 6, 7,5 ve 8,5 ton segmentlerinde, toplam 5 farklı modelle piyasaya sunulacak.

• Şaft bulunmayan kompakt yapı, FUSO eCanter'e yüksek verimlilik ve maksimum hızlanma kapasitesi sunuyor.

• 2 parça (82kWh) ya da 3 parça (124 kWh) olmak üzere farklı batarya alternatifleriyle müşterilerine sunulan eCanter araçların menzili, 200 kilometreye kadar çıkabiliyor.



82kWh bataryaya sahip araçlar, hızlı şarj özelliğiyle sadece 72 dakikada şarj olabiliyor.

• FUSO eCanter'de 3 yıl /100.000 kilometre araç garantisi bulunurken, batarya için de 6 yıl / 200.000 kilometre garanti sağlanıyor.

• Anahtarsız erişim, dijital gösterge, multimedya ekranı, LED arka farlar, fonksiyonel direksiyon, ısıtmalı sürücü koltuğu, direksiyon ve ön cam, geliştirilmiş kabin izolasyonu gibi pek çok özelliğiyle, ergonomi, konfor ve teknolojiyi aynı anda kullanıcılarına sunmayı başarıyor.

• Ayrıca, sürüş konforunun yanında güvenliği de ön planda tutan eCanter, ABA 5 - acil fren sistemi, yaya uyarı sistemi (AVAS), acil devre kesici buton ve çarpışma algılama sistemi, uzun far asistanı, geri görüş kamerası, elektrikli park freni, AEBS (ABS, ASR, ESP) ve sürücü hava yastığı gibi çok kapsamlı güvenlik paketine sahip.



Elektrifikasyonun geleceğine yön veriyoruz.

Sıfır emisyonlu taşımacılığa yönelik talebin arttığı günümüzde filolar, performans, verimlilik, sürücü konforu ve kontrolünden ödün vermeden daha çevre dostu, daha sessiz araçlar talep ediyor. Bu doğrultuda Allison, 8,5 ton'dan 13 ton'a kadar Brüt Aks Ağırlığı Kapasitesine (GAWR) sahip araçlar için eksiksiz bir elektrikli tahrik sistemi olan eGen Power™ ürün gamını sunuyor. Çeşitli güç kaynaklarıyla çalışabilen tam entegre elektrikli akslarımız, maksimum performans, ivmelenme, verimlilik ve alan kazanımı sağlamak üzere tasarlandı. Standart bileşenleri kullanan bu e-Akslar, mevcut şasi ve araç sistemlerine kolaylıkla entegre edilebiliyor. eGen Power'ın paralel dişli yapısı, gelişmiş verimlilik ve performans sunarak daha uzun menzil ve daha fazla güç sağlıyor. Elektrikli aksların otobüs ve kamyonlarda sağladığı avantajlar hakkında daha fazla bilgi almak için Allison ile iletişime geçebilirsiniz.



allisontransmission.com

© 2024 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.



eGen Power™ 85S / 100S / 130S

Continental A Notunu Aldı

Continental, iklim değişikliği konusunda şeffaflığı ve gösterdiği performansla Karbon Saydamlık Projesi A listesine girerek “A” notunu alan az sayıdaki şirketten biri olmayı başardı.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental, iklim değişikliğinin azaltılması yönünde üstlendiği öncü rolü nedeniyle kar amacı gütmeyen, uluslararası bir sivil toplum kuruluşu olan Karbon Saydamlık Projesi'nden (CDP) en yüksek notu aldı. Continental iklim değişikliği konusunda şeffaflığı ve gösterdiği performansı ile ilk kez bu yıl “A” listesinde yer alarak iklim değişikliğinin azaltılması alanında “A” notunu alan az sayıdaki şirketten biri oldu.

BÜYÜK MOTİVASYON

Lider bir teknoloji şirketi olarak, şeffaflık ve küresel iklim değişikliğinin azaltılmasına aktif katkıda bulunmak konusunda kararlı olduklarını söyleyen Continental İnsan İlişkileri Ve Sürdürülebilirlikten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Ariane Reinhart, şunları söyledi: “CDP'nin verdiği bu not, kararlılığımızın altını çizdiği gibi bu yönde aldığımız tedbirlerin etkin bir şekilde uygulandığını da gösteriyor. Bu başarı, sürdürülebilir bir geleceğe doğru yenilikçi çözümler üretmemiz için büyük bir motivasyon kaynağı.”

“ÇÖZÜMÜN PARÇASIYIZ”

Continental Grup Çevre ve İklim Koruma Başkanı Thomas Sewald, “CDP'den aldığımız A notu, Paris Anlaşması'nın 1.5°C hedefine katkıda bulunmak için doğru hedef ve tedbirleri belirlediğimizi resmi olarak kanıtıyor. İklim değişikliği büyük bir sorun, Continental olarak biz de çözümün bir parçasıyız” dedi. Büyük şirketlerin karbon salınımları hakkında onlardan bilgi toplamak ve bu bilgilerin sonuçlarını paylaşmak için 2000 yılında İngiltere'de kurulan CDP, her yıl şirketlerin iklim verilerini yatırımcılar adına değerlendirerek A ile D- aralığında bir not veriyor. CDP sıralamasının sonuçları, yatırımcıların karar vermelerine önemli bir dayanak teşkil ediyor. CDP, geçen yıl yaklaşık 136 trilyon dolar tutarında yönetilen varlığa sahip 740'tan fazla finans kuruluşunu ve yaklaşık 23 bin şirketi çevresel verilerini açıklamaya davet etti. 12 yıldır bu en önemli çevre sıralamasında yer alan Continental, geçen yıl iklim değişikliğinin azaltılması alanında “A-” notunu almıştı. 2020 yılsonundan bu yana Continental üretim



tesisleri tamamen yenilenebilir elektrikle çalışıyor. Şirket, 2040 yılına kadar üretimde, 2050 yılı sonuna kadar tüm değer zincirinde karbon-nötr olmayı hedefliyor.



Ford Trucks, Avrupa'da Büyümesini Emin Adımlarla Sürdürüyor

Global büyümesini sürdüren Ford Trucks, Avrupa'nın kilit pazarlarından Hollanda'ya adım attı.

Ağır ticari sektörünün global markası Ford Trucks, Avrupa'daki büyüme yolculuğuna Kuzey ülkelerine açılımda stratejik öneme sahip olan Hollanda ile devam ediyor. Hollanda pazarına giren Ford Trucks, Benelux bölgesindeki yapılanmasını tamamlamış oldu. Geniş ürün portfolyosu ve yenilikçi teknolojileriyle Avrupa'dan yoğun talep gören Ford Trucks, Hollanda pazarında 65 yılı aşkın deneyimi bulunan F-Trucks Nederland ile iş birliği yapacak. Açılışı takiben 2024 yılı içerisinde en az 10 stratejik lokasyonda operasyonlarına başlayacak olan Ford Trucks, 2025 yılının sonuna kadar 15'i aşkın lokasyonda bayii ağını daha da güçlendirecek.

“TEKNOLOJİ VE VERİMLİLİKLE DESTEKLİYORUZ”

Ford Trucks Lideri Emrah Duman, “60 yılı aşkın süredir ağır ticari sektöründe ‘En verimli taşıma çözümleri ile değer yaratmak’ vizyonumuz doğrultusunda ilkleri başarmaya ve dünya çapında bir başarı öyküsü yazmaya devam ediyoruz. Global yapılanmamız kapsamında şimdi adım attığımız, Avrupa pazarının merkezi geçit görevini gören ve lojistik sektörü için ideal kesişim noktası olan Hollanda'da sektörün önde gelen, tecrübeli kuruluşlarından F-Trucks Nederland ile iş birliği yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Hollanda aynı zamanda dekarbonizasyon süreçlerinde öncü katkılar sunması ve elektrifikasyon dönüşümü açısından gelişmiş altyapıya sahip olması nedeniyle bizim için önemli bir ülke.



Geleceğin taşımacılık çözümlerine öncülük eden bir marka olarak Hollanda pazarında da müşterilerimiz için değer yaratmayı, onların operasyonlarını teknoloji ve verimlilikle desteklemeyi sürdüreceğiz” dedi. Ford Trucks Benelüks ve İskandinav Bölgesi Lideri Bahadır Koç, “Hollanda, Avrupa'daki büyüme planlarımızda önemli bir kilometre taşı. F-Trucks Nederland ile birlikte, Hollanda pazarında ve tüm Benelüks bölgesinde müşterilerimize yenilikçi ve verimli çözümler sunmaya devam edeceğiz. Bu iş birliği, müşteri odaklı yaklaşımımızı güçlendirerek taşımacılık sektöründeki konumumuzu daha da güçlendirecektir. Hedefimiz bölgede fark yaratan bir kamyon markası olmak” diye konuştu.

OPERASYON DAHA DA GENİŞLEYECEK

Avrupa'daki büyüme planlarına hız kesmeden devam eden Ford Trucks, bu yıl Kuzey Avrupa yayılım stratejisi için önemli adımlar atıyor.



Quick Finans ve KRONE'nin Türkiye'de Finansman Partneri Oldu

Quick Finans Genel Müdürü Nihat Karadağ, "KRONE ve Quick Finans iş birliğinin hayırlı olmasını ve tüm taraflar ile ekosistemde yer alan tedarikçi-satış ağını oluşturan işletmelere katkı sağlamasını diliyorum" dedi.

18 yıllık geçmişe sahip kara yolu taşımacılığına treyler üretimi gerçekleştiren Alman KRONE firması ile Quick Finans, finansman partnerliği konusunda önemli bir iş birliğine imza attı. Açıklamada görüşlerine yer verilen Quick Finans Genel Müdürü Nihat Karadağ, 1,5 yıl içerisinde geliştirdikleri stratejik işbirlikleri, distribütörleri ve bayi satış ağı ile ülke sahında geniş bir kapsayıcılığa ulaştıklarını belirterek, 'Quick Finans, öncelikli olarak ülke ekonomisinin temel dinamiklerini oluşturan KOBİ'ler ve küçük esnafa finansman çözümleri sunmayı hedeflemiş olup, kullandığı kredilerin yüzde 88'ini bu kesime verilen krediler oluşturmaktadır.' açıklamalarında bulundu.

"İMKAN SAĞLAYACAK"

Karadağ, KRONE ile gerçekleştirilecek finans partnerliği iş birliğinin mevcut ekonomik konjonktürde reel sektöre önemli bir kaldıraç

imkanı sağlayacağından emin olduklarını belirtti. Misyon ve stratejileri ile ulaşmış oldukları kapsayıcılığın, sektörde Şirketlerine karşı güçlü bir yönelim sağladığına vurgu yapan Karadağ, 'KRONE ile gerçekleşen Finans Partnerliği iş birliğimiz de bu yönelimin önemli bir göstergesi olmuştur. KRONE ve Quick Finans iş birliğinin hayırlı olmasını ve tüm taraflar ile ekosistemde yer alan tedarikçi-satış ağını oluşturan işletmelere katkı sağlamasını diliyorum.' açıklamasında bulundu.

"YENİ BİR SOLUK GETİRECEK"

KRONE Trailer International Genel Müdürü Semih Pala da, Quick Finans ile iş birliği protokolü imzalamaktan büyük memnuniyet duyduklarını aktararak, 'Bu önemli iş birliği, KOBİ'lere finansal çözümler sunma odaklı Quick Finans'ın gücü ve uzmanlığı ile KRONE'nin üstün kaliteli taşıma çözümlerini birleştirerek sektöre yeni bir soluk getirecek.' ifadelerini kullandı.

2024'ün ilk çeyreğinde kendi ürün gruplarında, yüzde 33 pazar payıyla güçlü bir konuma sahip olduklarına işaret eden Pala sözlerini şöyle tamamladı: 'İzmir Tire'deki fabrikamız yıllık 7 bin araçlık üretim kapasitesiyle Türkiye'nin lojistik altyapısını güçlendirmeye devam ediyor ve Türkiye'den 31 ülkeye yapılan ihracat, uluslararası alanda varlık göstermemize olanak sağlıyor. Günümüzde ihracatın yaklaşık yüzde 40'ı karayoluyla gerçekleşiyor, bu veri ticari araç sektörünün dış ticaretteki önemini ortaya koyuyor. Enflasyonla mücadele kapsamında krediye erişimin kısıtlandığı bir dönemde Quick Finans ile yaptığımız iş birliğinin, lojistik sektöründe yatırımı kolaylaştırarak Türk nakliyecisini daha da güçlendireceğini ve bu sayede ekonomiye önemli bir destek sağlayacağını düşünüyoruz. Bu iş birliğinin her iki tarafa da hayırlı olmasını dilerim.



Scania 9. Kez "Yeşil Kamyon" Ödülü ile Zirvede

Scania, dokuzuncu kez "Yeşil Kamyon" ödülünü kazandı. Almanya'nın önde gelen iki ticari araç dergisi tarafından düzenlenen "Yeşil Kamyon" ödülünü bu yıl da Scania, SUPER model çekicisi ile almaya hak kazandı.

Yılın "Yeşil Kamyonu"nun seçildiği testler Truckers ve VerkehrsRundschau dergileri tarafından Münih bölgesinde farklı tip yol türlerinde gerçekleştiriliyor. Testlerde yakıt tüketimi, ortalama hız, kullanılan AdBlue gibi kriterler göz önünde bulunduruluyor. 2011 yılından bu yana 14 kez düzenlenen "Yeşil Kamyon" ödülleri arasında Scania, bu ödülle birlikte dokuz kez zirvenin sahibi oldu. "Yeşil Kamyon" ödülü sahibi Scania'nın test sürüşü sırasındaki performansı da paylaşıldı.



Verilere göre Scania, 100 km'lik mesafenin üzerinde, ikinci rakibine kıyasla ortalama 0,41 litre daha az yakıt tüketti. Uzun yol kamyonunun yılda yaklaşık 150 bin km yol kat ettiği gerçeği göz önüne alındığında, Scania'nın en yakın rakibine göre yılda 600 litreden fazla yakıt tasarrufu sağladığı görülmekte. Test sürüşü esnasında Scania 7.040 kg ağırlığıyla en hafif araç oldu ve 79,70 km/saat ile en yüksek ortalama hıza ulaştı.



Allison Ventures, Niron Magnetics ile Stratejik Yatırım Yapıyor

Allison Transmission’ın girişim sermayesi kolu, elektrikli araç tahrik motorlarına ve yenilenebilir enerji sistemlerine entegrasyon için sürdürülebilir, nadir olmayan element miktatılarının geliştirilmesine yatırım yapıyor.

Allison Transmission’ın yatırım sermayesi kolu Allison Ventures, sürdürülebilir, nadir olmayan element miktatılarının üretiminde öncü olan Niron Magnetics şirketine stratejik bir yatırım yapıyor. Bu yatırım, temiz enerji çözümlerinin geliştirilmesinde ve kritik malzemelere olan bağımlılığın azaltılmasında önemli bir kilometre taşı oluyor.

GENİŞLEMEDE ETKİLİ

Niron Magnetics İcra Kurulu Başkanı Jonathan Rowntree, “Niron Magnetics olarak Allison Ventures ile stratejik bir ortaklık yapabilmek oldukça heyecan verici. Ticari hizmet tahrik çözümlerindeki uzmanlıkları ve ağırları, Clean Earth Magnet® teknolojimizin benimsenmesini hızlandırmada ve pazar erişimimizi genişletmede etkili olacak” şeklinde açıkladı. Niron Magnetics, nadir toprak elementlerine ihtiyaç duymadan güçlü kalıcı miktatıların üretilmesini sağlayan çığır açan bir teknoloji geliştirdi. Kapsamlı bir patent portföyüne sahip Niron Magnetics, miktatıs endüstrisinde devrim yaratmaya ve nadir toprak elementlerin küresel tedarik zinciriyle ilgili zorluklarını çözmeye hazırlanıyor.

TEDARİK RİKLERİNİ KARŞILIYOR

Allison Ventures ve Niron Magnetics arasındaki stratejik ortaklık, ticari hizmet mobilitesinde sürdürülebilir ve çevre dostu çözümlere yönelik artan talebi karşılıyor.

Allison Ventures, Niron Magnetics’in çalışmalarına katılarak otomotiv endüstrisindeki diğer liderlerin yanı sıra Niron’un nadir olmayan element teknolojisinin ticarileştirilmesini ve genişletilmesini desteklemeyi planlıyor. Allison İcra Direktörü ve Teknoloji Başkanı Mike Foster ise şu şekilde açıklıyor: “Mobilite endüstrisi daha temiz teknolojilere doğru geliştikçe bu ürünleri sürdürülebilir bir şekilde sunmak, kritik önem taşıyor. Küresel elektrifikasyonu sağlama ve nadir toprak miktatılarına sürdürülebilir bir alternatif sunma misyonları doğrultusunda Niron Magnetics ile ortaklık yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Niron’un Clean Earth Magnet (Temiz Dünya Miktatıs) teknolojisi, elektrikli motorlar ve diğer kritik uygulamalar için ihtiyaç duyulan nadir toprak elementlerinin küresel talebini ve tedarik risklerini karşılamayı amaçlıyor.”



UYGUN MALİYETLİ ÇÖZÜMLER

Allison Ventures’ın yatırımı, nadir toprak elementlerine olan talebin üretimi geride bırakmaya devam ettiği, tedarik zincirinde zayıf noktalara ve çevresel kaygılara yol açtığı kritik bir zamanda gerçekleşti. Niron Magnetics’in nadir olmayan element miktatıları, elektrikli araç tahrik motorları ve yenilenebilir enerji sistemleri de dahil olmak üzere çeşitli uygulamalara sorunsuz bir şekilde entegre edilebilen, sürdürülebilir ve uygun maliyetli bir çözüm sunuyor.



Ford Trucks, AB Güvenlik ve Çevresel Standartlar Yönetmeliği’ne Tam Uyum Sağladı

Ford Trucks, Türkiye’de 1 Ocak 2025 itibariyle yürürlüğe girecek olan Avrupa Birliği’nin belirlediği güvenlik ve çevresel standartlarını şimdiden karşılayarak sektörüne öncülük ediyor.

Her Yükte Birlikte’ sloganıyla müşteriyi daima merkeze alan Ford Trucks, tüm ürünlerinde sunduğu yeni nesil akıllı, sürdürülebilir teknolojilerine ve konfor özelliklerine bir yenisini daha ekledi. Geleceğin taşımacılık çözümlerine öncülük eden Ford Trucks, sektörün güvenlik ve çevresel kalite standardını belirleyen Avrupa Birliği regülasyonu ‘General Safety Regulation’ (Genel Güvenlik Yönetmeliği) henüz devreye girmeden Gelişmiş Sürücü Destek Sistemlerini (ADAS) tüm ürün portföyünde standart hale getirdi. Ford Trucks’ın ITOY ödüllü aracı F-MAX başta olmak üzere tüm ürün portföyü bu gelişmiş özelliklerle donatıldı. Yakın zamanda lansmanı yapılan modern bir tasarıma ve bağlanabilirlik teknolojisine sahip yeni F-LINE serisi de yeni regülasyonla uyumlu bir şekilde bu ay itibariyle satışa sunuluyor.

GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ STANDART

Genel Güvenlik Yönetmeliği, Avrupa Birliği’nin otomotiv endüstrisindeki hedefleri doğrultusunda araçların güvenliğini artırmak amacıyla Avrupa’da temmuz ayında devreye girecek ve böylece Avrupa’da satılan ağır ticari araçlarda belirli güvenlik özelliklerinin standart olması sağlanacak. Talep edilen teknolojiler arasında Alkol Kilidi Hazırlığı, İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi, Trafik Levhası Tanıma Sistemi, Çarpışma Önleme Yardımı, Şerit Takip Uyarı Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Çarpışma Önleme Yardımı, Sürücü Dikkat Takip Sistemi, Geri Görüş Kamerası ve Lastik Basınç Takip Sistemi gibi özellikler yer alıyor. Ford Trucks tüm bu sürücü destek teknolojilerini karşılamının yanı sıra ek olarak Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı, Dur&Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, Şeritte Kalma Yardımcısı ve Otomatik Yanan Uzun Far özelliklerini de sunuyor.

Tüm bu özellikler sürücüler ve yolcular için daha güvenli bir taşımacılık deneyimi sağlarken aynı zamanda çevresel etkileri minimize ederek daha sürdürülebilir bir çözüm sunuyor.

VİZYONUyla FARK YARATİYOR

Ford Trucks’ın bu yönetmelikle uyumlanması, güvenlik ve çevresel sorumluluklarına verdiği önemi ve gelecek nesil taşımacılık vizyonunu gösteriyor. Bu sayede Ford Trucks müşterilerine en güvenli, en sürdürülebilir ve en yenilikçi araçları sunarak sektörde öncü olmaya devam ediyor. “En verimli taşıma çözümleri ile değer yaratmak” vizyonuna sahip olan Ford Trucks; Ar-Ge gücü, mühendislik yetkinliği ve inovasyon yatırımlarıyla ürün portföyünü teknolojik ve çok yönlü araçlarla genişletiyor.



İlk Prometeon Markalı Lastiğin Lansmanı Mısır'da Yapıldı

İlk Prometeon markalı lastiklerin lansmanı, Prometeon'un İskenderiye fabrikasının 30. yıl dönümüyle birlikte, Mısır'daki Gize Piramitleri'nde gerçekleştirildi.

Tüm dünyada endüstriyel ve ticari lastik odaklı tek global şirket olarak 2017 yılında kurulan ve bugün lastik geliştirme, üretim ve pazarlamada lider olan Prometeon Tyre Group, Prometeon markasını taşıyan ilk O2 Serisi ürününü 8 Mayıs'ta tanıttı. Prometeon, kurumsal markasının bir ürün markasına geçişini Mısır'da Gize piramitlerinin gölgesinde düzenlediği özel bir törenle kutladı.

“İLK KEZ YOLLARA ÇIKIYOR”

Prometeon Tyre Group CEO'su Roberto Righi, “Bugün, grubumuz için gerçekten tarihi bir gün yaşıyoruz. Prometeon markası, en yenilikçi lastiklerimiz olan O2 Serisi ile, ilk kez yollara çıkıyor. 100 yılı aşkın süredir sahip olduğumuz bilgi birikimi, 150 milyondan fazla lastik üretimiyle oluşturduğumuz deneyim ve mirasla Prometeon'un yolculuğunda yeni bir döneme giriyoruz. Lansmanımız İskenderiye'deki fabrikamızın 30. yıl dönümüyle aynı zamanda gerçekleşti. Mısır fabrikamızda 2.000'den fazla çalışana istihdam sağlıyoruz ve yaklaşık 100 çalışanımız 1994 yılında kurulduğumuzda işe başlayan ve bugün de devam eden çalışanlarımız. Kendilerine büyük bir teşekkür borçluyuz” dedi.

PROMETEON MARKALI O2 SERİSİ LASTİKLERİ

Prometeon markasını taşıyan ilk lastikler G02 ON-OFF ve G210 desenleridir. G02 ON-OFF deseni daha zorlu yollar ve şantiye koşulları için tasarlanırken, G210 ise ağır bölgesel yol koşullarına uyum sağlamak üzere bu pazarların ihtiyacına odaklanarak üretiliyor. O2 Serisi'nin başlangıçta, Prometeon'un yenilikçi ve sürdürülebilir üretim konusunda her geçen gün daha da ileri adımlar atan İskenderiye'deki tesisinde üretilmesi planlanıyor. Tesis, İtalya, Brezilya ve Türkiye'den sonra şirketin dördüncü Araştırma ve Geliştirme Merkezine de sahip.

G02 ON-OFF MULTIAXLE VE DRIVE (ÇEKER AKS)

G02 ON-OFF MULTIAXLE ve DRIVE lastikler, en zorlu yol içi / yol dışı koşulları için direnç ve dayanıklılık seviyelerini artırarak , hem yollarda hem de inşaat alanlarındaki aşındırıcılığı yüksek zemin koşullarında kullanılmak üzere tasarlandı. Lastik topuk yapısı yeniden tasarlanmış ve güçlendirilmiş olup, kesik direncini artırmak ve düzenli aşınmayı sağlamak için yeni bir sırt deseni geliştirildi. Yeni kuşak yapısı ile yüksek ısı direnci sağlanmış ve karkas dayanıklılığı artırıldı. Bu yeni yapı ve desen ile lastik performansının iyileştirilmesine katkı sağlandı.

Önceki serilere kıyasla, 325/95R24 ebatında, kat muadilinde yüzde 10'luk bir artış (22PR'ye çıkarıldı), dayanıklılıkta yüzde 15'lik bir artış (yeni tasarım ve dış kompozisyonu sayesinde), güvenlikte yüzde 10'luk bir artış sağlanırken(yeni karkas sayesinde) aynı kilometrede dış aşınmasında yüzde 10'luk bir iyileşme yapıldı.

MULTI AKS

Kaplanabilirlik, yırtılma direncinde optimizasyon ile zorlu yol dışı arazi koşullarında akustik konfor ve kilometre performansından ödün vermeden, şantiye kamyonlarında tüm akslarda kullanılmak üzere geliştirildi.

ÇEKER AKS

En zorlu şantiye koşullarında bile yüksek kilometre performansı, kaplanabilirlik, yırtılma direnci, sağlamlık ve yüksek çekis gücü optimizasyonu ile çeker aksta kullanılmak için geliştirildi.

G210

Ebat: 325/95 R24 G210 lastik özellikle ağır bölgesel koşullarda; yüksek tonajda, zorlu yol koşullarında yüksek performans almak üzere tasarlandı. Topuk ve kuşak paketi yeniden dizayn edilerek ve güçlendirilerek yüksek yapısal bütünlük sağlandı.



Böylelikle çok zorlu koşullarda lastikten yüksek performans alınması amaçlandı.



Volvo Trucks'ın Yeni Aero Serisi, İlk Sürüş Denemelerinden Tam Not Aldı

Volvo Trucks Aero Serisi'nin tüm dünyadan ve Türkiye'den basın mensuplarının katılımıyla, Yunanistan'da gerçekleştirilen test sürüşünde, geliştirilmiş aerodinamik teknolojiler ile sağlanan düşük yakıt tüketimi, katılımcılardan büyük ilgi gördü.

Volvo Trucks'ın Yeni Aero Serisi, Yunanistan-Selanik yakınlarında yaklaşık 350 km'lik bir rotada, tüm dünyadan ve Türkiye'den basın mensuplarının katılımıyla test edildi. 600, 700 ve 780 beygirlik 3 farklı motor tipine sahip Aero Serisi'nin özelliklerini test eden katılımcılar, 4 farklı modeli deneyimleme şansını buldular.

DAHA DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Aerodinamik geliştirmelerin ağır vasıta pazarındaki rolünün altını çizen Volvo Trucks Test Müdürü Tobias Bergman, “Gelecekteki güç-aktarma teknolojilerinden bağımsız olarak, tüm araçları verimli hale getirmek, Volvo Trucks için çok önemli olacak” dedi. Hava direncinin, üçte bir seviyesinde yakıt kaybına yol açtığını, elektrikli araçlarda ise bu oranın yarı yarıya değişkenlik gösterebildiğini belirten Volvo Trucks Ürün Tanıtım Müdürü Mathias Ahlberg ise; “Volvo FH Aero Serisi, şimdiye kadarki en yüksek yakıt verimliliğine sahip kamyonumuz. FH Aero Serisi, yüzde 5'e kadar daha fazla yakıt verimliliği sağlıyor” dedi.

“HAZİRAN AYINDA TÜRKİYE'DE”

Test sürüşlerine katılan Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya, “Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. olarak haziran ayı sonunda, yeni modellerimizin ülkemize giriş yapmasını planlıyoruz. Ekim ayında ise, 780 beygirlik FH16 Aero modelimizin satışına, tüm dünya ile aynı anda başlamayı planlıyoruz. Aero Serisi ve Aero 16'ya ek olarak, üretimi devam eden FH Serisi'nin satışlarını da sürdüreceğiz. Aero Serisi, tamamen yenilenmiş, aerodinamik özellikleri ile geliştirilmiş, yeni bir seri. Tamamen farklı bir kabin, daha düşük yakıt tüketimi ve daha düşük emisyon değerleriyle öne çıkıyor.” dedi.

HER AÇIDAN ÇEKİCİ, HER YÖNDEN GÜVENLİ

Premium ağır ticari araç pazarının önde gelen markalarından Volvo Trucks, yeni Aero Serisi'nde de tasarım, güvenlik ve konfor donanımlarını eksiksiz sunuyor. Öndeki Volvo Trucks logosu, ızgaranın alt bölümüne konumlandırılarak daha dikkat çekici bir etki bırakıyor.



Yan dikiz aynalarının yerini alan kameralı geri görüş sistemi, daha geniş kapsamlı bir görüş açısı sunarken, kameraların konumlandırılması da kirlenmesinin önüne geçiyor. Mutlak bir görünebilirlik için L formunda tasarlanan karakteristik LED gündüz farları, verimlilik ve güvenliğe katkıda bulunuyor. Volvo Aero Serisi'nde Kamera Monitör Sistemi, Sürücü Yardımcı Asistanı, Akıllı Hız Asistanı, Yan Çarpışma Önleyici Sistemi, Kapı Açma Uyarısı, Acil Durum Freni, yolu analiz eden I-Save ve Hız Sabitleme Sistemi ile eksiksiz bir güvenlik donanımı sunuluyor.

DAHA GENİŞ VE RAHAT KABİN

Volvo FH Serisi'ne göre 24 santimetre daha yüksek bir kabin sunulan Volvo Aero Globetrotter XXL seçenekleri, 600 litreye varan daha fazla kabin içi yaşam alanıyla mutlak bir ferahlık sağlıyor. Bu avantaj sayesinde kabindeki alt yatak 25 cm daha geniş ve 13 cm daha uzun hale getirildi. Yola dinlenmiş olarak devam etmek isteyen şoförlerin beklentilerine göre oluşturulan yatak bölümüyle Volvo Aero Serisi, konforlu bir uykuyu deneyimi sunarak, sürüşe geçildiğinde güvenliden ödün verilmemesine destek oluyor. Kabinde 6 adet USB-C ara yüzü var. Gösterge panelinin yanında yer alan 2 adet USB-C, multimedyaya için kullanılabilir. Yenilenen direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğmeler ve yeni yan ekran, kullanıcı ara yüzü ile hizalanarak daha ideal bir fonksiyonellik oluşturuyor.



YENİ KAMERA MONİTÖR SİSTEMİ

Yeni Volvo Trucks Aero Serisi'nin, aerodinamiğe en fazla katkı sağlayan özelliklerinden biri, yeni kamera monitör sistemi oluyor. Bu sistem, daha net bir görüntü ve daha geniş görüş açıları sunuyor. Gece sürüşlerinde görüş, yan aynalara göre daha da artırılmış iken gündüz, ters ışıktaki kullanıldığında da bir sorun yaratmıyor. Kameralar, konumları gereği, kire ve lekeye karşı daha korunaklılar. Aero Serisi'nde manevra veya dönüş yapılırken kameralar da dönüyor. Bu da her zaman daha geniş açılardan takip edilmesini sağlıyor. Dönüşler esnasında sürücü, sinyal kolunu kendine çektiğinde, kabinin ortasında konumlandırılmış bilgi ekranına, kör noktaların görüntüsü yansıtılıyor. Bu sayede kör noktalarda yer alan yayalar, motosikletliler veya bisikletliler rahatlıkla görülebiliyor.



Peugeot'nun Tüm Hafif Ticari Araçları Yenilendi!

Otomotiv dünyasının Göz Alıcı markası PEUGEOT, yeni nesil hafif ticari araç ürün gamını Türkiye'de satışa sundu.

Dünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden PEUGEOT, her biri segmentlerinin en iddialı modellerinden oluşan hafif ticari araç ürün gamını yeniledi. Yenilenen tasarımları, yeni nesil akıllı donanımları ve sınıfının en iddialı kargo alanlarıyla yeni Rifter, Partner Van, Boxer Van, Expert Van ve Expert Traveller modelleri Türkiye'de satışa sunuldu. Tamamı yeni nesil dizel motorlardan oluşan yeni araçların fiyatları 913 bin 500 TL ile 1 milyon 650 bin 500 TL arasında değişiyor.

YENİ PARTNER VAN 913 BİN 500 TL'DEN SATIŞTA!

PEUGEOT'nun hafif ticari araç modeli Partner Van, Comfort donanımı, Van gövde tipi ve uzun şasisiyle 913 bin 500 TL'den satışa sunuldu. Markanın günlük kullanıma uygun yapısıyla dikkat çeken modeli yeni Rifter ise Allure ve GT donanım seçenekleri ile 1.2 milyon TL'den başlayan fiyatıyla PEUGEOT bayilerinde yerini aldı. Her iki model de hem manuel hem de otomatik şanzıman seçenekleriyle sunuluyor. Markanın E segmentindeki ticari araç modellerinden Boxer Van da iki farklı yüklenme hacmi ve otomatik şanzıman seçeneğiyle 1 milyon 270 bin TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Markanın orta boy ticari aracı olan Expert ise Van gövde tipi ve iki farklı uzunluk seçeneğiyle bayilerde yerini aldı. 1 milyon 58 bin TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulan yeni Expert Van, Euro 6.4 normlarına uygun dizel motor seçeneklerine sahip. Markanın yolcu taşımacılığı için geliştirdiği Expert Traveller modeli de Allure donanım seviyesi ve 8+1 oturma düzeniyle 1 milyon 650 bin 500 TL'lik fiyat etiketiyle satışa sunuldu.

YENİ 3 PENÇE İMZASI!

Yeni Rifter Türkiye'de Allure ve GT olmak üzere iki farklı donanım seçeneğiyle satışa sunuldu. Yeni Rifter, iş gereği yüklenme alanına ihtiyacı olan kullanıcıların ayrıca bir otomobile ihtiyaç duymadan aileleriyle birlikte kullanımı için uygun, SUV tasarımı ve modüler yapısıyla öne çıkıyor.

Yeni Rifter, ortada yeni PEUGEOT logosu ve yeni ön ızgarasıyla birlikte daha dinamik bir ön tasarıma sahip. Ayrıca yeni model, markanın ikonik üç pençeli ışık imzasını da taşıyor. Rifter'in iddialı tarzı, yeni Haki Yeşil ve Turkuaz Mavi renkleriyle daha da ön plana çıkıyor. Geniş çamurluk kemerleri, yan korumaları, parlak siyah tavan rayları ve yerden yüksek yapısı, aracın "outdoor" kullanımına uygun olduğunu vurguluyor. Rifter, üstün ergonomi ve üstün kalite seviyesine sahip tamamen yeni bir ön konsolla dikkat çekiyor. Yeni konsol, ikonik PEUGEOT i-Cockpit® esas alınarak tasarlandı ve orta konsolun üst kısmında tamamen yeni 10 inçlik yüksek çözünürlüklü bir dokunmatik ekrana sahip. Rifter'in koltuklarını, yeni kabin malzemeleriyle uyumlu, donanıma göre uyarlanan yeni SIXTIES ve LOSANGE kumaş koltuklar süslüyor. İkonik Zenith cam tavan, ışık kemeri ve entegre eşya rafıyla daha da işlevsel hale gelen geniş cam alan, kabini daha da aydınlık ve ferah kılıyor. PEUGEOT Rifter hiç olmadığı kadar çok yönlü ve kullanışlı tasarlandı. Yeni teknolojiler ve modüler iç mekân, her türlü ihtiyaca ve beklentiye cevap veriyor. Yeni Rifter, temel bilgileri en iyi şekilde gösteren ve kişiselleştirilebilen yeni 10 inçlik, tamamen dijital, renkli gösterge paneliyle donatılıyor. PEUGEOT i-Connect ile donatılmış akıllı telefon kullanımına paralel kişiselleştirilebilir 10 inç HD dokunmatik ekran ve kablosuz mirror screen devreye giriyor.



Yeni dijital PEUGEOT i-Cockpit üstün sürüş konforu ve güvenliği bir arada sunuyor. Entegre kumandalara sahip yeni, kompakt, deri kaplı ve ısıtmalı direksiyon simidi, sürüş keyfini bir üst seviyeye taşıyor. Her zamankinden daha güvenli olan Rifter'da, Yorgunluk Tespit Sistemi, Genişletilmiş Aktif Trafik İşaretleri Tanıma Sistemi, Aktif Şerit Takip Sistemi, Aktif Tam Durdurma Güvenlik Freni, Adaptif Cruise Control gibi birçok sürüş destek sistemi; 180° Geri Görüş Kamerası ve park sensörleri yer alıyor. 130 HP güc ve 300 Nm tork üreten 1.5 litre BlueHDi motorla sunulan yeni Rifter'da 6 ileri manuel ve 8 ileri EAT8 otomatik şanzıman arasında seçim yapılabilir. 1 milyon 200 bin TL ile 1 milyon 460 bin TL arasında değişen fiyatlarla satışa sunulan Rifter, yenilenen PEUGEOT logosu, yeni 3 pençe ışık imzası ve yeni ön ızgara tasarımıyla daha ilk bakışta farklı olduğunu hissettiriyor.



Renault Trucks, Silahtaroğlu İle Gaziantep'te Hizmete Hazır

Renault Trucks, Silahtaroğlu Grup ile yeni bayi açılışını Gaziantep'te gerçekleştirdi.

Türkiye'de satış ve satış sonrası hizmet ağını kesintisiz geliştiren Renault Trucks, Silahtaroğlu Grup çatısı altındaki Silahtaroğlu Motorlu Araçlar ile Gaziantep'teki varlığını arttırıyor. Bayinin açılışı kapsamında Renault Trucks'ın yeni TCKD modellerini Türkiye turuna çıkartan Renault Trucks Fest de açılışa renk kattı.

"İNANCIMIZ TAM"

Açılış töreninde açıklamalarda bulunan Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine; "Renault Trucks olarak Gaziantep'te hizmet sunmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Gaziantep ve bölgesi stratejik bir noktada, farklı bir dinamığa sahip. Bu nedenle Silahtaroğlu Grup gibi gerek bölgede gerekse iş dünyasında deneyimli bir grup şirketi ile burada bulunmak, bizim için büyük önem taşıyor. Silahtaroğlu Grup'un enerjiden inşaata kadar pek çok alanda sahip olduğu deneyim ve birikimini, Renault Trucks ailesiyle birlikte ticari araçlar sektörüne en iyi şekilde taşıyacaklarına inancımız tam" diye belirtti. Sebastien Delepine, şu şekilde ekledi; "Renault Trucks'ın yeni TCKD modelleri için çıktığımız Türkiye turu ile Silahtaroğlu Motorlu Araçlar'ın açılışının eş zamanlı olması sayesinde yeni modellerimizi de bölgenin taşımacılık uzmanları ile buluşturduk ve gördüğümüz ilgiden son derece memnunuz."

SATIŞ VE SATIŞ SONRASI HİZMETLER

Ticari temelleri 1917'lere dayanan ve 1993 yılında grup şirketinin kurulması ile birlikte her alanda güçlenen Silahtaroğlu, başta alyapı ve üsüpyı inşaat projeleri ile enerji sektörü olmak üzere faaliyetlerine devam ediyor. Renault Trucks ile ağır ticari araçlar sektörüne yatırım yapan Silahtaroğlu, 3.500 m2 açık olmak üzere toplam 7.000 m2 alana sahip tesislerinde satış ve satış sonrası hizmetleri sunacak. 30 yılı aşkın süredir Gaziantep'te hizmet ve istihdam sağlayan Silahtaroğlu Grup'un gücünü arkasına alan Silahtaroğlu Motorlu Araçlar'ın Renault Trucks hizmet noktası, önemli bir konumda yer alıyor. Gaziantep-Mersin otayolunun üzerinde Serbest Bölge'nin karşısında konumlanan bayi, ihracat yapan firmalara erişimde ve hizmette kolaylık sağlıyor. Kamyon ve çekici müşterilerine hizmet verecek şekilde tasarlanan bu yeni tesiste, her biri 14 m uzunluğundaki kanallara sahip mekanik atölye ile aynı anda 20 çekiciye hizmet verebilecek. Renault Trucks marka çekici ve kamyon sahiplerinin, en hızlı ve en kaliteli yetkili servis hizmetini de alabilmelerini sağlamak için tasarlanan tesiste global standartlar uygulanacak.

GELİŞMEYE DEVAM

Silahtaroğlu Grup Yönetim Kurulu Başkanı Kamil Silahtaroğlu, açılış töreninde yaptığı konuşmasında; "Gaziantep, Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin lokomotifini diyebiliriz. Bölgemizde halı, hububat ve tekstil başta olmak üzere yaklaşık 160 alanda üretim yapılıyor.

Üretilenler ise birçok ülkeye ihraç ediliyor. Öte yandan Gaziantep, Türkiye'nin Orta Doğu'ya açılan kapısı konumunda. Ortadoğu, AB ülkeleri ve Amerika Birleşik Devletleri olmak üzere yaklaşık 200 ülkeye ilimizden ihracat gerçekleştiriliyor. Maalesef yaşadığımız deprem felaketinin yıkımıyla zorlu bir dönem geçirmiş olsak da Gaziantep, 2023 yılını 10 milyar 71 milyon 31 bin dolarlık ihracat ile tamamladı. Tabi ki bu kısım lojistik alanındaki potansiyeli işaret ediyor. Renault Trucks'ın tüm araç gamını düşündüğümüzde yurt içi taşımacılık, inşaat, belediye hizmetleri gibi pek çok alandaki potansiyel göz önünde bulundurularak büyük resim görülebilir. Renault Trucks'ın uzun yol operasyonları için sunulan T serisi, alanında çok tercih edilen, performansı yüksek bir araç. Ancak inşaat gamı olan C ve K serilerinin de bölgemizde yoğun ilgi göreceğine inanıyoruz. Yeni araçlarımızı açılışımızda sergilediğimizde bu sinyalleri aldık. Renault Trucks, tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'ye de güçlü konuma sahip bir ağır



ticari araçlar üreticisi. İş birliğimiz sayesinde de Renault Trucks'ın Gaziantep ve bölgesinde varlığının artacağına inanıyoruz" şeklinde belirtti.



Jeroen Van Den Oetelaar, DAF Trucks Baş Mühendisi Görevine Atandı

Jeroen van den Oetelaar, DAF Vehicles Baş Mühendisi ve DAF Yönetim Kurulu üyesi olarak atanacak.

Van den Oetelaar (37), 2011 yılında DAF'a katıldı ve en son aldığı görev olan Araç Mühendisliği Baş Mühendisi Yardımcısı görevi de olmak üzere Program Yönetimi, Ürün Geliştirme ve Operasyonlar alanında giderek daha büyük sorumluluklara sahip pozisyonlarda yer aldı. Eindhoven'daki Uygulamalı Bilimler Üniversitesinden Makine Mühendisliği lisans derecesine ve TIAS Tilburg Üniversitesi'nden MBA derecesine sahiptir. Yeni pozisyonunda, DAF Trucks Başkanı Harald Seidel'in altında yer alacaktır.

MÜŞTERİLERİN BAŞARILARINI SAĞLAMA

Jeroen van den Oetelaar şunları söylüyor: "Taşımacılık sektörü yeni bir çağa giriyor ve DAF Trucks en uygun taşımacılık çözümlerini sunmaya devam edecek.

DAF'taki mühendis ekibimizin yanı sıra ABD'de bulunan PACCAR'daki iş arkadaşlarımızla birlikte, müşterilerimizin başarısını desteklemek için kaliteli ürünler geliştirmeye ve sunma konusunda kararlıyız." Patrick Dean (50), PACCAR Electronics'in başına geçmek üzere ABD'ye geri dönecek. Bu yeni bölüm, PACCAR'ın küresel yazılım ve elektronik yönündeki gelişimini yönetmek için oluşturulmuştur. Ayrıca ürün geliştirme sürecinde küresel elektronik ürün planının giderek artan önemine göre hareket etmektedir.



“Ticaret Çift Taraflıdır, Verilmeyen Her Vize Türkiye Kadar Ab’ye de Kaybettiriyor!”

İhracat odaklı büyümeyi hedef edinen Türkiye’de sanayicinin en önemli paydaşı konumunda bulunan lojistik sektörünün en büyük sorunlarından birini vize konusu oluşturuyor.

Vize konusunda şoförlerin randevu almak için bile uzun süreler beklemek zorunda bırakıldığını kaydeden Asil Transport Co. Yönetim Kurulu Başkanı Armağan Şahin, “Sektörde sürücülerimize yönelik kısa süreli vize veriliyor. Uzun süreli vizeler verilmemesini anlayabiliyorum. Kısa süreli verilen vizeler için hızlı vize almayı sağlayabilecek bir sistem oluşturulmalıdır. Hızlı vize alabilmemiz durumunda sektör olarak birçok sıkıntımızın önüne geçeceğiz. Çünkü şu anda vize alabilmek konusunda en az 1-2 aylık randevularla uğraşmak zorunda kalıyoruz” dedi.

EKONOMİK OLARAK KAYBETTİRİYOR

TIR sürücülerinin Avrupa Birliği (AB) bölgesine girebilmeleri için öncelikli olarak vize alabilmeleri gerektiğini aktaran Şahin, Schengen randevusunda sorunlar olduğunu, yeni sürücülerin vize başvurularının reddedildiğini, deneyimli sürücülere ise kısa süreli vize verildiğini belirtti.



Vize konusundaki bu kaotik durum nedeniyle AB'nin Türkiye'den talep ettiği ürünlerin Türk lojistik firmaları ve Türk vatandaşları profesyonel TIR sürücülerince teslim edilemediğinin altını özenle çizen Şahin, bu durumda sadece Türkiye'nin değil, küresel yatırımcıların, üreticilerin, ticari işletmelerin ve tüketicilerin kısıcası uluslararası ticaretin yara aldığını vurguladı.

EN ÇOK ZARARI AB ÜLKELERİ GÖRÜYOR!

Türkiye'de çok önemli AB sermayeli şirketlerin olduğunu belirten Şahin, bu demode vize uygulaması ile en çok zararı gören taraflardan birinin AB ülkeleri olduğunu belirtti. Türkiye-AB arasında çok ciddi bir ticaret yaşandığını kaydeden Şahin, AB'ye alınmayan Türkiye'nin aslında dolaylı olarak AB ülkesi olduğunu, çünkü Türkiye'de çok sayıda AB ülkesi yatırımcının fabrikası ve ürünleri ile ticarette başı çektiğini söyledi.



Büyük potansiyeli olan AB-Türkiye ticaretindeki büyümeye engel olan vize probleminin faturasını Türkiye kadar AB'nin de ödediğini aktaran Şahin, ticaretin çok yönlü bir süreç olduğunu ve bu sürecin tıkanmaması gerektiğini son olarak özenle vurguladı.



Yepyeni Fiat Doblò Satışa Sunuldu

Yeni versiyonlarıyla ülkemizde satışa sunulan Doblò, geniş iç hacmi ve fonksiyonel yapısını korurken; ticaret erbabları ve geniş ailelere hitap etmeyi sürdürüyor.

F IAT Professional ürün gamının güçlü üyesi Doblò, yenilenen yüzüyle satışa sunuldu. Daha fazla teknoloji, daha dikkat çekici tasarım, zengin güvenlik öğeleri ve daha fazla konfor sunan Doblò, Cargo ve Combi gövde tiplerinde; içten yanmalı ve elektrikli motor seçenekleriyle tercih edilebilecek.

İDEAL YOL ARKADAŞI: YEPYENİ FIAT DOBLÒ

Hafif ticari araç segmentinin en dikkat çekici modellerinden biri olan Fiat Doblò, yenilenerek iddiasını daha da artırdı. Daha güvenli, daha sık ve daha konforlu olan Doblò hem iş hem de özel kullanımda tüm ihtiyaçları karşılayan ideal bir yol arkadaşı olmayı sürdürüyor. Şık görünümüyle dikkat çeken yenilenen Doblò, farklı ve yeni tasarım unsurlarıyla, şehir yaşamına uyumlu bir görünüm sergiliyor. Önde ve arkada yeni koyu gri FIAT logolarının yer aldığı yeni Doblò'da, daha rafine bir dış görünüm sunarken yenilenen ön tampon, ön panjur ve yeni dış tasarım detayları ise, Doblò'yu daha da şık bir araç haline getiriyor. Makyajlı Doblò, müşterilerin günlük hayatını kolaylaştıracak gelişmiş teknolojileri de barındırıyor. Yenilenen geniş yaşam alanı, daha fazla teknoloji ve konfor özelliği sunarak sürüşleri daha da keyifli hale getiriyor.

YÜKSEK DONANIMLAR, YÜKSEK TEKNOLOJİLER

Her koşulda yüksek esneklik ve pratiklik sunan Doblò Cargo, standart ve maxi olmak üzere iki farklı şasi uzunluğu ile satışa sunuluyor. Yüksek standart donanımlarıyla yenilenen Doblò Cargo, kullanıcılarının beklentilerini aşmaya devam ediyor. Yeni dijital gösterge paneli, yeni çok fonksiyonlu direksiyonu, yeni 10 inç dokunmatik ekranlı radyosu, kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto özellikleri ve diğer sürüş destek sistemleri ile konforu ve pratikliği bir araya getiriyor. Aynı zamanda Doblò Cargo'da opsiyonel olarak kargo alanına erişimi kolaylaştıran ikinci kayar kapı, daha iyi geri görüş ve yük alanı görüşü sağlayan camlı arka kapı ve camlı ara bölme, daha fazla pratiklik sağlayan Magic Cargo sistemi, geri görüş kamerası ve kargo alanı zemin kaplamasını içeren ve konfor seviyesini arttıran Plus Paket özellikleri de tercih edilebiliyor.



VERİMLİ MOTOR SEÇENEKLERİ

FIAT Professional, dizel motor seçeneklerine sahip Doblò ve tamamen elektrikli E-Doblò ile her ihtiyaca uygun verimli motor seçeneklerini sunuyor. Doblò Cargo ve Doblò Combi Easy versiyonlarında 100 HP güç üreten 1.5 litrelik dizel motor 6 ileri manuel şanzımanla eşleştirilebiliyor. 130 HP güç üreten 1.5 litrelik dizel motor ise Doblò Combi Premio'da manuel vites ile tercih edilebiliyor. Aynı motor hem Doblò Cargo'da hem de Doblò Combi'nin Premio ve Premio Plus versiyonlarında 8 ileri otomatik şanzımanla satın alınabiliyor. Böylece Doblò Cargo da ilk defa otomatik vites seçeneği ile ticaret erbablarına daha konforlu bir sürüş sağlamaya hazırlanıyor.

EN İYİ MENZİLİNİ SUNUYOR

Yüzde 100 elektrikli E-Doblò ise sınıfındaki en yüksek menzili sunmasıyla öne çıkıyor. Önceki jenerasyonuna göre 60 km daha fazla menzil sunan Yeni E-Doblò WLTP ölçümlerine göre tek şarjla Cargo gövdede 343, binek otomobil sınıfındaki E-Doblò'da ise 346 kilometreye varan menzil sunabiliyor. 50kWs'lık bataryaya sahip E-Doblò'da, 100 kW (136 HP) güç ve 270 Nm tork üreten elektrik motoru aracın her koşulda yüksek performans sunmasına yardımcı oluyor. 100 kW'a kadar hızlı şarj (DC) sayesinde, 30 dakikada yüzde 80 şarja ulaşabilen E-Doblò, Cargo gövdesinde fonksiyonellikten ödün vermiyor ve içten yanmalı motorlarla aynı boyutları ve hacmi sunuyor. E-Doblò'da, kullanıcı odaklı sunulan yeni ayarlanabilir rejeneratif frenleme sistemi ile frenlemenin şiddeti direksiyonun arkasında yer alan kulakçıklarla üç kademeye kadar ayarlanabiliyor. Hafif, orta ve güçlü rejeneratif frenleme modları, kullanıcıların trafik durumu ve yol koşullarına göre rejenerasyon seviyesini kendilerinin ayarlamalarına imkân tanıyor.



TÜM VERSİYONLARDA GÜVENLİK STANDART

Yeni Doblò'nun en dikkat çeken yanlarından biri de kusursuz güvenlik özellikleri ve sürücü destek sistemleri oluyor. Doblò'nun Cargo ve Combi versiyonlarında birçok sürücü destek sistemi ve güvenlik öğeleri standart olarak sunuluyor. Bunlar arasında çarpışma uyarısı ve otomatik acil durum freni, şerit takip sistemi, uzun far asistanı, sürücü yorgunluk asistanı ve hız levhası okuma ile akıllı hız asistanı gibi özellikler yer alıyor. Tüm versiyonlarında standart olarak sunulan bu özellikleri ile Doblò, tüm yolculukların konforlu ve güvenli geçmesini sağlıyor. Fiat Doblò Cargo 839.900 TL'den Doblò Combi, 1.064.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulurken, segmentinde en uzun menzile sahip elektrikli E-Doblò Cargo 1.471.900 bin TL'den, binek otomobil sınıfındaki 5 kişilik E-Doblò ise 1.656.900 TL'den başlayan fiyatlarla kullanıcılarını bekliyor. Ayrıca tüm modellerde geçerli 150.000 TL 12 ay, yüzde sıfır faizli kredi fırsatı veya sadece Doblò Combi'de geçerli kredi kullanmak istemeyen müşteriler için alternatif 75.000 TL nakit indirim sunuluyor.



Benzersiz Seyahat Deneyimine Hazır Olun!

Mercedes-Benz Türk, konforlu ve güvenli seyahatin yıldızları Mercedes-Benz Travego ve Mercedes-Benz Turismo otobüslerindeki 2024 model yılı donanım ve güvenlik değişiklikleri ile sektörde standartları yükseltmeye devam ediyor.

İnovasyon odaklı yaklaşımıyla standartları yükselten Mercedes-Benz Türk, 2024 model yeni Travego ve Turismo otobüsleriyle geleceğin seyahat deneyimini şekillendirmeye devam ediyor. Mercedes-Benz Türk, en üst seviye sürüş ve güvenlik teknolojileriyle donattığı Mercedes-Benz Travego ve Turismo model otobüslerindeki yenilikleri gerçekleştirdiği basın toplantısı ile tanıttı.

NELER DEĞİŞTİ?

Mercedes-Benz Türk'ün Travego ve Turismo seyahat otobüslerinde sunduğu 2024 model yılı değişikliklerinden öne çıkanlar:

Estetik ve Dayanıklılık Sağlayan Yeni Jantlar: Ön ve arka aksa bijon koruma eklenmesinin yanı sıra, gene arka aksa Mercedes logolu aks kapakları eklenerek jant tasarımları yenilendi.

Koridor ve Zemin Aydınlatmaları: Koridora eklenen zemin aydınlatmaları ile yolculuk deneyimi daha konforlu hale getirildi.

Kokpitte İlave Göz: Turismo model otobüslerde radyonun üst kısmına ilave bölme eklendi ve kaptanların eşyalarını daha düzenli bir şekilde tutmalarına olanak sağlandı.

Koltuk Arkası Masalarda Telefon ve Tablet Tutucu: Yapılan bu ekleme ile yolcu memnuniyetinin artırılması, ergonomik bir seyahat deneyimi sunulması hedeflendi.

Kaptan Dinlenme Tesislerine Yeni Donanımlar: Kaptan dinlenme tesislerindeki USB üniteleri, A+A yerine A+C olarak değiştirildi. Çift çıkıştan birinin C tipine dönüşmesiyle birlikte, yeni nesil elektronik cihazlar için de şarj imkânı sunuldu. Dinlenme alanına file bölme ve ekstra askılıklar da eklenerek kaptanların konforu artırıldı.

Hostes Hava Nozülü: Travego model otobüslerde ön torpido kısmında yer alan hostes hava nozülü, Turismo model otobüslerde paket rafına eklenerek host/hostesin seyahat konforu artırıldı.

Premium Ayırma Duvarı: Travego model otobüslerdeki ayırma duvarları premium olarak güncellendi; bu sayede yolculuk deneyimi daha konforlu hale getirildi.

Arka Aks Bölgesi Aydınlatmaları: Travego ve Turismo model otobüslerin arka akslarının sağ ve sol kısmına geri vitesle aktive olan ve özellikle gece sürüşlerinde kaptana yardımcı olan LED aydınlatmalar eklendi.

Travego'da Yeni Sürücü Koltuğu: Travego'da yeni sürücü koltuğuna geçiş ile 3 temel yenilik eklendi.

- Soğutma Fonksiyonu
- Emniyet Kemeri Dikey Ayarlanabilirlik Özelliği
- Güvenliğe dikkat çekmek için kırmızı renkte tasarlanan emniyet kemeri

Bu sürücü koltuğu Turismo model otobüslerde de opsiyonel olarak sunulmaktadır.



Mercedes-Benz Atego, Kamyon Bayileri ve Üstyapıcılarla İstanbul'da Buluştu

Mercedes-Benz Türk, bayileri ve sektörün önde gelen üstyapıcılarına yönelik düzenlediği etkinlikte, kısa ve orta mesafede şehir içi dağıtım, katı atık segmenti ve belediye hizmetlerine yönelik uygulamaların vazgeçilmezi Mercedes-Benz Atego'nun tanıtımını ve ürün eğitimini gerçekleştirdi.

Son teknolojiye sahip kamyonlarıyla, ağır ticari araç endüstrisini geleceğe taşımaya devam eden Mercedes-Benz Türk, Türkiye'nin dört bir yanında hizmet veren kamyon satış yetkisi olan tüm bayileri ve sektörün önde gelen üstyapıcılarıyla İstanbul'da bir araya geldi. İki gün süren etkinlik kapsamında, ilk gün tüm bayilerin satış müdürlerine ve danışmanlarına 'Atego şehrin yollarında, şehirde işler yolunda' mottosuyla sunulan hafif kamyon segmentinin yıldızı Mercedes-Benz Atego'nun ürün eğitimi verildi. Etkinliğin ikinci gününde ise bayilere ve üstyapıcılara, Atego ürün portföyü tanıtımı ve üst yapıcı portalı sunumu yapıldı.

“STANDARTLARI BELİRLEMeye DEVAM”

Organizasyonda konuşma yapan Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, “Mercedes-Benz Türk olarak, kamyon segmentindeki gelişimin ve dönüşümün öncülüğünü üstleniyoruz. Araçlarımızın tümü yenilikçi yaklaşımımız, sürdürülebilirlik vizyonumuz ve üst düzey kalite anlayışımızın bir ürünü durumunda. Her zaman daha iyisine odaklanıyoruz ve bu hedefe ulaşmada tüm Mercedes-Benz Türk ailesinin iş ortaklarının desteği ve katılımı büyük önem taşıyor. Bu bağlamda, sürekli olarak bayilerimizle ve üstyapıcılarla iş birliği içinde çalışıyoruz. Bu etkinliğimizde Atego ürün portföyümüzü tüm detaylarıyla tanıttık ve kapsamlı bir eğitim düzenledik. Mercedes-Benz Türk olarak, güvenlik, performans, konfor, geniş üstyapı çeşitliliği gibi konularda ürettiğimiz yenilikçi çözümleri iş ortaklarımızla paylaşmaya ve ortak hedeflerimizle sektördeki standartları belirlemeye devam edeceğiz” dedi.

“ETKİNLİKTE GÖZ DOLDURDU”

Etkinlikte sergilenen Mercedes-Benz Atego 1018 modeli geniş görüş açısı, dar alanlarda üstün manevra kabiliyeti, sürücü ve personele iniş binişlerde operasyonel kolaylık sağlayan uygun şasi ve kabin yüksekliği sayesinde, dar sokaklarda sorunsuz bir şekilde hizmet veriyor.



Atego 1018, hem dağıtım sektörüne hem de katı atık uygulamalarına uygun olacak şekilde 2 farklı standart paket ile sunulurken, farklı aks mesafesi, geniş opsiyonel donanım seçenekleri, kapalı, açık kasa, frigo ve akaryakıt tankeri gibi üstyapı uygulamalarıyla da farklı ihtiyaç ve beklentilere hitap ediyor. Atego 1518 de farklı müşteri ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde tasarlanmış aks mesafesi ve yataklı, yataksız kabin seçenekleriyle, 5 farklı standart paketle sunuluyor. Etkinlikte ilave olarak, yol süpürme aracı üstyapı montajı için özel olarak tasarlanmış şasi yapısına ve teknik donanıma sahip 1518 LKO araç sergilendi. İdeal üstyapı montajı için yakıt tankı şasi sonuna yerleştirilerek şasisinin yanları boş bırakılmış bu özel aracın sahip olduğu hava süspansiyonu ve çok düşük hızlarda sabit hızlı sürüşe imkan veren yüksek aktarma oranına sahip karınca vitesi sayesinde süpürme işlemi kusursuz yapılıyor. Etkinlikte sergilenen bir diğer model de Atego 2424'tü. Fabrika çıkışlı olarak 6x2 düzeninde üretilen Atego 2424, yataklı ve yataksız olmak üzere iki standart



pakette sunulurken, daha fazla yük ya da hacim ihtiyacı olan ağırlıklı perakende sektörünün ilk tercihi olmaya devam ediyor.



Allison Transmission, IFAT 2024'te Şov Yaptı

Allison Transmission, yakıttan bağımsız tahrik çözümlerinden belediye ve atık toplama araçlarına yönelik Allison eGen Power tam elektrikli akslara kadar geniş teknoloji yelpazesini sergiledi.

Konvansiyonel, elektrikli hibrit ve tam elektrikli araç tahrik çözümlerinin lider tasarımcısı ve üreticisi olan Allison Transmission, ürün yelpazesini IFAT 2024'te sergiledi. Allison, alternatif yakıtlarla uyumlu tam otomatik şanzımanlar ve gelişen tam elektrikli akslardan oluşan eGen Power® ailesi de dahil olmak üzere tamamı atık toplama ve belediye araçlarına uygun çok çeşitli tahrik çözümleri sunuyor. Batı Avrupa'daki en büyük atık toplama filolarının tercihi de Allison oluyor.

TAM ELEKTRİKLİ AKS AİLESİ

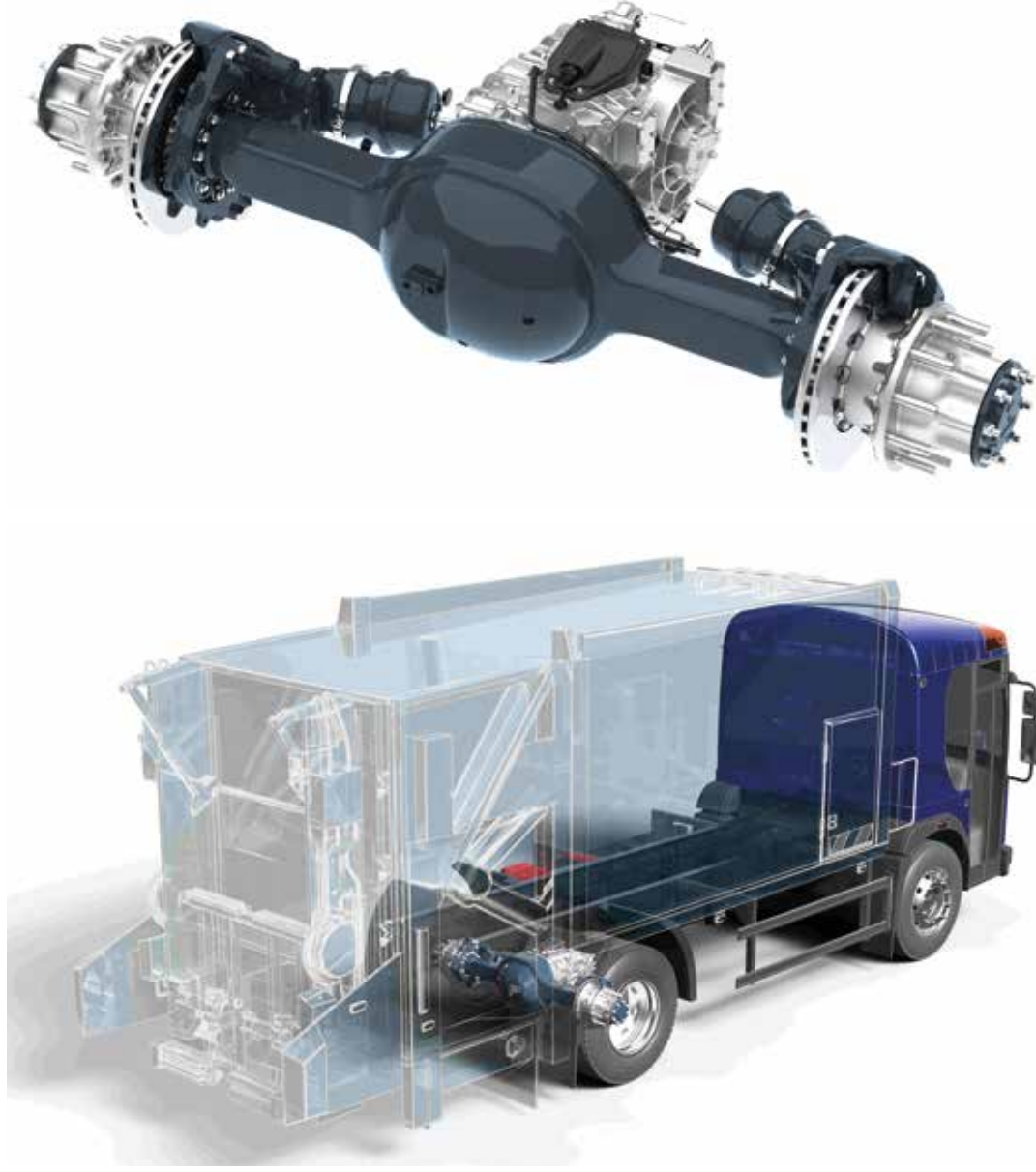
Allison'ın eGen Power tam elektrikli aks ailesi, aracın geleneksel aktarma organlarının yerini olarak mevcut araç şasisine kolay kurulum ve entegrasyon sağlıyor. eGen Power, tam entegre elektrik motorlarını, çok vitesli bir dişli kutusunu, yağ soğutucusunu ve pompayı içeriyor. Teknoloji, tam bataryalı elektrikli araçlar (BEV'ler), yakıt hücreli elektrikli araçlar (FCEV'ler) ve hibrit uygulamalarla uyumlu oluyor ve rejeneratif frenleme sırasında motor torkunun %100'ünü sağlıyor. eGen Power 100S elektrikli aks, yakın zamanda Oshkosh Corporation tarafından Kuzey Amerika'nın ilk tam entegre, sıfır emisyonlu elektrikli atık toplama kamyonu için tercih edildi. 100S, McNeilus Volterra™ ZSL™ elektrikli atık toplama kamyonuna başarıyla entegrasyonu sağlandı. Her araç, tandem konfigürasyonda iki adet 100S e-Aks ile üretilecek.

YAKITTAN BAĞIMSIZ ÇÖZÜMLER

Allison, içten yanmalı motorlu araçlara yönelik atık toplama ve diğer belediye uygulamalarının enerji verimliliği ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla tahrik çözümlerini optimize etmeyi sürdürüyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, sıkıştırılmış doğal gaz (CNG), biyogaz ve hidrojen gibi alternatif

yakıtlarla uyumlu olup, filoların içten yanmalı motorlu araçlardan kaynaklanan emisyonları azaltmasına olanak tanıyor. Örneğin, Abfallwirtschaftsbetriebe München (AWM) yakın zamanda Münih şehir merkezinde emisyonları azaltmak için Allison 3000 Serisi™ şanzıman donanımlı 34 adet Scania CNG'li

atık kamyonunu alımı gerçekleştirdi. AWM, şu anda toplam 184 atık toplama aracı (RVC) işletiyor ve bunların yaklaşık %80'i (neredeyse 150 araç) Allison tam otomatik şanzıman donanımına sahip bulunuyor.



Citroën'in Yenilenen Ticari Araç Modelleri Türkiye'de!

Otomotiv sektörünün en köklü markalarından Citroën, binek araç konforu sunduğu hafif ticari araç ürün gamını tamamen yeniledi.

Otomotiv dünyasının yüksek seviye konfor ile fonksiyonelliği bir arada sunan temsilcisi Citroën, yenilenen hafif ticari araçlarını Türkiye'de satışa sundu. Markanın yenilenen hafif ticari araçları, binek araçları aratmayan konfor ve sürüş özellikleriyle gerek bireysel müşteriler gerekse KOBİ'ler olmak üzere farklı müşteri profillerine hitap ediyor.

TEKNOLOJİK DOPİNGİ

Markanın hafif ticari araç pazarındaki iddialı oyuncusu yeni Berlingo Kombi, yeni tasarımı ve akıllı donanımlarıyla öne çıkıyor. Feel Bold, Shine ve Shine Bold olarak 3 farklı donanımla pazara sunulan yeni Berlingo Kombi, 6 ileri manuel ve 8 ileri otomatik şanzıman seçeneklerine sahip. Feel ve Feel Bold donanım seçenekleriyle satışa sunulan Berlingo Van ise, otomatik vites opsiyonu da olan 100 ve 130 HP gücündeki 1.5 litrelik BlueHDi motorla yollara çıkıyor. Citroën Spacetourer ise güçlü dizel motoru ve otomatik şanzımanı ile artık tek paket olarak sunuluyor. Markanın orta boy ticari modellerinden Jumpy Panelvan, yeni ECO-LED farlarıyla artık daha şık görünüyor. Otomatik şanzıman opsiyonu ve iki farklı güç alternatifiyle sunulan yeni Jumpy Panelvan, Teknoloji Paketi ile binek araçları aratmayan donanımlara sahip oluyor. Citroën hafif ticari ürün grubunun en büyük oyuncusu olan yeni Jumper da 13 ve 15 metrekiplük yükleme alanı, 3,5 ile 4,2 ton arasında değişen taşıma kapasitesiyle öne çıkıyor. 2.2 litrelik BlueHDi motoru iki farklı güç seçeneği ile satılan yeni Jumper'da EAT8 otomatik şanzıman seçeneği de sunuluyor.

FARKI KONFOR

Yenilenen ticari modellerle birlikte Citroën'in her segmentte eksiksiz bir ürün gamına sahip olduğunu söyleyen Citroën Türkiye Genel Müdürü Selen Alkım, "Ticari araç segmenti bizim için çok önemli. Toplam pazarın yüzde 22'sini ticari araçlar oluştururken, bizim satışlarımızın ise yüzde 28'i ticari modellerden geliyor. Markamızın kimliğini yansıtan yüksek konfor ile rakiplerimizden ayrıştığımızı çok net söyleyebiliriz.



Yenilenen ürün gamımızla iddiamızı daha da güçlendiriyoruz. 2023 yılında pazarın en fazla büyüyen hafif ticari araç markası olarak bu iddiamızı somutlaştırmış olduk" dedi. Markanın konfor özelliklerine vurgu yapan Selen Alkım, "Citroën markası sunduğu yüksek konfor ile rakiplerinden ayrışıyor. Müşterilerin Citroën markasını tercih etmelerindeki en önemli etkenlerden birinin bu üstün konfor seviyesi olduğunu net bir şekilde söyleyebiliriz" diye konuştu.

YENİLENEN DIŞ TASARIM

Yeni Berlingo, dış tasarım açısından radyatör ızgarasından tampon ve farlarına kadar tamamen değişti. Daha dik bir ön cephe, markanın en güncel tasarımını taşıyor. Böylece Berlingo daha karakteristik, dinamik ve güçlü bir görünüm sergiliyor. Berlingo'da yer alan yeni ön ızgara ve tampon tek bir bloktan oluşuyor ve ortasında yeni oval Citroën logosunu taşıyor. Yeni logonun her iki yanındaki siyah şerit, logodaki deseni yansıtıyor ve ayrıntılara verilen özeni gösteriyor. Citroën'in üç bölümlü ışık imzasına sahip yeni Eco-LED farları ile birleştiriyor. Yandan bakıldığında ise yeni 16 ve 17 inçlik alaşım jantlar dikkat çekiyor. Ayrıca Yeni Berlingo, mevcut Opak Beyaz, Çelik Gri ve Siyah renk seçeneklerine ek Azur Mavi ve Hâki Yeşil ile iki yeni gövde rengine de sahip oldu. En üst donanım seviyesi olan Shine Bold donanımlı versiyonda ise tasarımı ve fonksiyonelliği artıran bir dizi özellik mevcut; açılabilir arka cam, gri renkli ön ve arka tampon koruma, sürücü kapısında XTR amblemi, dış tasarımda turuncu detaylar, gövde rengi ray kapağı ve iç mekânda mavi detaylar sunuluyor.

ÜSTÜN DONANIM SEÇENEKLERİ

Profesyonellerin bir numaralı tercihi Yeni Citroën Berlingo Van ise yeni ön ızgara tasarımı, yeni marka logosu, güncellenen far ve tampon tasarımıyla dikkat çekiyor. Model, Opak Beyaz, Çelik Gri ve Siyah renklerinin yanında yeni Azur Mavi renk seçeneği ile yollara çıkıyor. İç mekânda konsolun ortasında bulunan yeni 10 inçlik yüksek çözünürlüklü bir dokunmatik ekrana kavuştu. Ayrıca Yeni Berlingo Van, genellikle binek modellerde yer alan konfor ve güvenlik özellikleriyle dikkat çekiyor.



Feel Bold donanım seviyesinde standart olarak sunulan, optimize edilmiş, kişiselleştirilebilir ve tamamen dijital 10 inçlik renkli gösterge paneli araçla ilgili tüm önemli bilgilere erişimi mümkün kılıyor. Ayrıca yeni 10 inçlik bilgi-eğlence sisteminin kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto bağlantısı, akıllı telefon içeriğinin, kablo bağlantısı olmadan multimedya ekranına aktarılmasını mümkün kılıyor. Ayrıca Yeni Berlingo Van'da iki adet USB soketi yer alıyor. Yeni Berlingo Van, yüksek verimliliğe sahip BlueHDi 100 HP ve BlueHDi 130 HP dizel motor seçenekleri ile 6 ileri manuel ve 8 ileri otomatik şanzıman seçeneklerini müşterilerin beğenilerine sunuyor. Feel ve yeni Feel Bold olmak üzere iki farklı donanım seviyesiyle sunulan Yeni Citroën Berlingo Van, Türkiye'de 860.000TL'den başlayan fiyatlarla tüketicilerle buluyor.



Alışan Lojistik, Renault Trucks ile Büyüyor

PSA Group şirketlerinden biri olan, Türk lojistik sektörünün önemli oyuncularından Alışan Lojistik, 150 adet Renault Trucks çekiciyatırımıyla yüzde yüzün üzerinde büyüme hedefini pekiştiriyor.

39.yılımı geride bırakan Alışan, büyüme trendi doğrultusunda filo yatırımlarına da devam ediyor. Alışan, son olarak yaptığı 70 adet Renault Trucks T480 araçlar alımlarının ardından memnuniyetleri doğrultusunda 2024 yılında 150 çekicinin daha alım kararını aldı. 2023 yılında önde gelen küresel liman işletmecisi ve kargo paydaşlarına güvenilir tedarik zinciri ortağı olan PSA International ile ortaklık kuran Alışan Lojistik, Renault Trucks için düzenlenen teslimat törenine PSA'nın tedarik zinciri çözümleri kolu olan PSA BDP'nin yöneticileri ile beraber katıldı.

“TASARRUFU HEDEFLERİMİZİ ARTTIRDIK”

Alışan Lojistik, Türkiye’de Renault Trucks’ın sunduğu Turbo Compound teknolojisini pilot çalışma olarak test eden ilk lojistik firması olmuştu. Konuyla ilgili bilgi veren Damla Alışan; “Renault Trucks ile iş birliğimiz kapsamında firmanın geliştirdiği tüm yeni teknolojileri pazara sunulmadan test etme ve deneyimleme imkanlarına sahip olabiliyoruz. Turbo Compound teknolojisiyle geliştirilen yeni motora sahip araçları, farklı güzergâh ve yük tiplerinde 2 ay boyunca denedik. Konularında uzman ve tecrübeli sürücülerimizin yaptığı test sürüşlerinde motor gücündeki kayıpları en aza indirerek düşük devirlerde maksimum tork ve buna bağlı olarak önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağladığını, aracın performansını ve pozitif etkilerini test etme ve doğrulama şansımız oldu” diyerek ekledi; “Uzman kadromuz tarafından yapılan test sürüşlerinde, Turbo Compound teknolojisine sahip çekiciler ile bu teknolojiye sahip olmayan çekicilerin performansını aynı güzergâh ve yük tiplerinde karşılaştırdık. Yol ve yük koşullarına bağlı olarak Turbo Compound teknolojisine sahip araçlar ile %10’a varan daha yüksek yakıt tasarrufu elde ettiğimizi söyleyebiliriz.”

TEK MARKALI FİLO, HER ZAMAN AVANTAJLI

“Güncel filomuzdaki çekici grubunun %39’u Renault Trucks çekicilerden oluşuyor. Filo değişimi dahilinde 60 adetlik yeni yatırımımız ile bu pay %60 seviyesine yükseliyor. Takip edecek teslimatlar ile bu oran daha da artacak” diye belirten Damla Alışan, lojistik şirketleri için tek markalı filoların önemine değindi; “Ağır vasıta filosunun tek bir markadan oluşması, servis ve bakım süreçlerini daha hızlı ve etkin yönetmeyi sağlıyor. Aynı markaya ait standart donanımlı araçlarla çalışmak, çekici - dorse ekipman uyumunu ve buna bağlı olarak filo içerisindeki esnekliği artırıyor. Envanter yönetimi ve personel eğitimlerini planlama tarafında avantaj sağlıyor ve sürücülerin aynı tip araçlar arası operasyonel değişikliklerinde uyum süresini minimuma indiriyor.

Bu avantajlar, işletme maliyetlerini düşürerek operasyonel verimliliği artırıyor. Bu doğrultuda biz de araç filomuzun tek markalı olması hedefi ile yeni alımlarımızı yapıyoruz.”

“FİLOMUZ HER AN GÖZETİMİMİZDE”

Alışan Lojistik, Renault Trucks’ın sunduğu bağlantılı hizmetlerden faydalaniyor. Renault Trucks’un yetkili bayi ağı sayesinde araçlarına uzaktan bağlantı kurarak erişim sağlayabilen Alışan, yazılım güncelleme, parametre değişiklikleri, hata kodlarının okunması gibi işlemleri gerçekleştirebiliyor. Böylelikle araçlar, daha uzun süre operasyonda kalırken duruş süreleri kısalıyor ve hizmet süreleri artıyor. Bağlantılı hizmetlere ek olarak Alışan Lojistik, Renault Trucks’ın Optifleet Filo Yönetim Sistemi’nden de yararlanıyor. Alışan Lojistik, üç ayrı modül ile araçlarını uzaktan takip edebiliyor. Konum ve teknik bilgilerine ve geçmişine ulaşabiliyor, takograf verilerini uzaktan indirebiliyor, sürücüler arasında karşılaştırma yaparak yakıt tüketiminde iyileştirme yapabiliyor.

“HİZMETLERİ’NDEN MEMNUNİYETİMİZ %100”

Damla Alışan konuyla ilgili yaptığı değerlendirmede; “Renault Trucks ile iş birliğimiz öncesinde sundukları satış sonrası hizmetleri, OptiFleet ve Predict gibi çekicilerimizin güncel durumunu ve yaklaşan bakım - parça değişim vb. servis ihtiyaçlarını takip edebilmemizi sağlayan sistemleri, geniş servis ağı gibi avantajları detaylı olarak incelemiştik.



Renault Trucks’un satış sonrası hizmetleri, geniş servis ağı ve onaylı yedek parça temini ile güvenilir ve kesintisiz bir destek sağlıyor. Teknolojik alt yapıları ile birlikte sundukları OptiFleet ve Predict sistemleri sayesinde araçların hızlı ve etkin bir şekilde bakımlarının takibini ve hızlı onarımları sağlayarak operasyon aksamalarının önüne geçiliyor. Servis ağı yönetimi ve iletişim, Türkiye ve yurt dışı kesintisiz hizmet ve onaylı yedek parça bulunabilirliği gibi Renault Trucks’ın Satış Sonrası Hizmet desteği kesintisiz ve verimli bir operasyonel süreç yönetmemizi sağlıyor” diye belirtti.



Eyüp Lojistik Filosunu 110 Adet Iveco S-Way Çekici İle Büyüttü

Türkiye’nin sanayi ve lojistik merkezlerinden biri olan Gaziantep’te faaliyetlerini sürdüren Eyüp Lojistik, filosunu genişletmek için yeni araç alımlarında IVECO’yu tercih etti.

Avrupa’nın en büyüğü olma hedefi ile hız kesmeden yatırımlar ve yenilikler yapan Eyüp Lojistik, rotasında bulunan birbirinden farklı ülkelerin, birbirinden farklı yol koşullarına uygun çekiş gücü, zorlu hava şartlarında dahi sorunsuz yol tutuşu ve operasyonel maliyetlere katkı sağlayan yakıt tasarrufu sayesinde IVECO S-WAY çekicileri tercih etti.

FİLODA AĞIRLIK IVECO’DA

Düzenlenen törende kısa bir konuşma gerçekleştiren IVECO Türkiye Genel Müdürü Hakkı Işınak “Öncelikle Eyüp Lojistik’e IVECO S-Way çekicileri tercih ettikleri için hepinizin huzurunda teşekkür etmek istiyorum. 2020 yılında lansmanını gerçekleştirdiğimiz uzun yol çekicimiz S-Way ile kısa sürede çok büyük bir başarı elde ettik. S-Way’in yakıt verimliliği, konforu ve üstün sürüş performansı ile yürüyen araç parkımızı hızlıca büyüttük. 110 adet IVECO S-Way çekici satışı gerçekleştirdiğimiz Eyüp Lojistik’te ağır yük taşımacılığında iddialı ve bu iddiasını IVECO S-Way ile de perçinlemiş oldu. Hem Avrupa’ya hem ülkemizin dört bir yanına lojistik hizmeti sağlayan Eyüp Lojistik, tercih ettiği IVECO çekicileri ile kat edeceği mesafeleri güvenle, konforla ve tasarrufla bir şekilde gerçekleştirecektir” dedi.

İŞBİRLİĞİNE DEVAM

IVECO Türkiye Genel Müdürü Hakkı Işınak’tan sonra Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık yaptığı konuşmada IVECO’ya teşekkür ederek iyi bir iş birliği

içinde olduklarını dile getirerek sözlerine “Şirket olarak insan ve çevre odaklı faaliyet göstermeye, en son teknolojileri iyi bir şekilde kullanmaya ve hizmet kalitemizi her geçen gün artırmaya gayret ve özen gösteriyoruz. Bu anlamda filomuza yatırım yaparken oldukça seçici davranıyoruz ve bizimle aynı misyona sahip markalarla çalışıyoruz. Araçların teknik özellikleri kadar, iş birliği içerisinde olacağımız markaların satış sonrasında da bizlerin yanında olması gerekiyor. IVECO ile masaya oturduğumuz andan itibaren bizi anlayan, dinleyen ve çözüm üretmek adına elini taşın altına koymaya bir hazır marka olduğunu gördük. Biz Eyüp Lojistik ailesi olarak uzun süreli müşteri ilişkilerine değer veriyoruz ve inanıyorum ki IVECO ile de uzun ve kalıcı işbirliklerimiz olacaktır” diye devam etti.

IVECO S-WAY, TASARRUF İLE KONFOR BU KABİNDE BİRLEŞTİ

Sürücü için mükemmel bir yol arkadaşı olan IVECO S-Way, filo sahibi için de ideal bir çözüm ortağı. Çevre dostu S-Way yakıt tasarrufu, ihtiyaca göre tasarlanmış kabin dizaynı, gelişmiş teknik özellikleri ve sürücü için çok önemli olan konfor sürüş deneyimi ile oldukça iddialı. Araçlar, CO2 emisyonlarını azaltan ürün özelliklerinin yanı sıra tamamen yenilenmiş kabin tasarımı ile göz dolduruyor. IVECO S-Way’in her ayrıntısı, aerodinamik performansını en üst düzeye çıkarmak için dikkatle tasarlanmış. Hava akışını optimize etmek ve yakıt verimliliğinde önemli bir artış sağlamak için tüm detaylar düşünülmüş.



Kaputun altındaki yeni motor serisi ve bileşenler, performans ve yakıt verimliliğinde cırtayı yükselterek iş üretkenliğini önemli bir ölçüde artırıyor. Düşük yakıt ve AdBlue tüketimi, düşük yedek parça maliyeti ve uzun bakım aralıkları ile IVECO S-Way işletme giderlerini filo sahipleri lehine yönetilmesini sağlıyor. Sürdürülebilirlik ve görev odaklı yaklaşımı ile IVECO müşterileri için bir ticari araç markasından çok çözüm ortağı olarak sektördeki yerini her geçen gün daha da sağlamlaştırmaya devam ediyor.



Element Logistics, 15 Yeni Tırsan Aracı İle Avrupa’da Büyüyor

Almanya, Hollanda, Belçika ve Fransa arasında müşterilerine lojistik hizmeti sunan Element Logistics, filosuna 15 adet Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride ekledi.

Element Logistics Genel Merkezinde gerçekleştirilen teslimat törenine, Element Logistics CEO’su Bilge Güzelocak, Karayolu Ülke Müdürü Yağız Hepsarıgöl, Filo Müdürü Serdar Akol ve Tırsan Treyeler Satış Temsilcisi Can Acar katılım gösterdi. Element Logistics CEO’su Bilge Güzelocak, gerçekleştirilen teslimat töreninde yaptığı konuşmada; “Firmamızın, iş hacmi % 80’i parsiyel taşımacılık olup komple yüklemeler için de hizmet sağlanmaktadır. Ağırlıklı olarak taşınan yük cinsleri, otomotiv yedek parça, ambalaj malzemesi, tekstil, ham madde ve yanıcı ürün grupları taşınmaktadır. 2002 yılından bu yana müşterilerimize İzmir Merkez ofisten hizmet verilmekteyiz. Tırsan araçları sayesinde farklı tip ürünlerin taşımacılığını profesyonel ve güvenli bir şekilde yapabiliyor, böylece müşterilerimize sunduğumuz hizmetin kalitesini sürekli artırıyoruz” dedi.

“ÇOK MEMNUNUZ”

Güzelocak sözlerine şu şekilde devam etti; “Firmamızın değişmez hedefi müşterilerimizin lojistik ihtiyaçlarını eksiksiz koordine ederek tedarik zincirlerindeki çözüm ortağı olmak ve küresel ölçekte rekabet güçlerini artırmaktır. Bundan dolayı, araç yatırımlarında ilk tercihimiz Tırsan olmuştur. Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride araçları operasyonlarımızın esnekliğini destekler şekilde tasarlanmış ve en kaliteli sağlam şekilde üretilmiştir.

Araçlar, yük güvenliğini tam sağlıyor, yükleme ve bağlama sırasında da esneklik sunuyor. Böylece operasyonlarımızda maksimum verimlilik sağlıyoruz, yurt içi ve yurt dışındaki iş ortaklarımıza hızlı ve kaliteli hizmet sunuyoruz. Ayrıca Yük Emniyet Sertifikasına sahip araç, üst yapıyla da yükün güvenliğini garanti altına alıyoruz. Mekanik çatı kaldırma sistemi sayesinde; 5 farklı iç net opsiyonu, hızlı yükleme ve boşaltma kolaylığı ile de tüm operasyonlarımızda zamandan tasarruf ediyoruz. Tırsan Treyler’ in firmamıza sağladığı kaliteli ve hızlı satış sonrası hizmetlerden de çok memnunuz” açıklamalarında bulundu.

“İNANCIMIZ TAM”

Tırsan Treyler Satış Temsilcisi Can Acar da teslimat töreninde bir konuşma yaparak, “Güvenilir lider Tırsan, kendi teknolojisini üreten, geliştirdiği ürün ve hizmet çözümleri ile müşteri ihtiyaçlarına ve sektöre her daim yön vermektedir. Element Logistics’e teslimatını gerçekleştirmiş olduğumuz Tırsan Perdeli Multi Ride araçları, çift süspansiyon sistemi ile ayarlanabilir beşinci teker yüksekliğine sahip olup farklı çekicilerde de kullanılabilir. Bu sayede müşterimiz, operasyonlarında esneklik ve verimlilik sağlayabilecektir. Treylerde bulunan patentli K-Fix yük bağlama sistemi sayesinde iş ortağımız, yüklerini güvenli şekilde taşıyabilecektir. Öte yandan aracın şasi ve çelik aksamalarının çinko tri-elektron metoduna göre kataforez (KTL) kaplamalı oluşu sayesinde araç, 10 yıl pas yürümezlik

garantisini altındadır. Element Logistics ile sürdürdüğümüz başarılı iş birliğimizin uzun yıllar devam edeceğine inancımız tam” ifadelerini kullandı.

MULTI RIDE ÖZELLİKLERİ

Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride araçlar, çift süspansiyon sistemi ile ayarlanabilir beşinci teker yüksekliğine sahip olup, çekici ayırt etmez. Bu sayede hem midilli hem de yarı midilli çekiciler başta olmak üzere tüm çekicilerle eşleşebilir. Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride treylerler, yükün emniyetli şekilde taşınabilmesi için, televre üzerindeki her biri 2,5 ton kapasiteli toplam 236 farklı noktadan bağlantı yapmaya olanak sağlayan K-Fix yük güvenlik sistemine ve Code XL yük emniyet sertifikasına sahiptir. Öte yandan aracın, şasi ve çelik aksamaları çinko-fosfat tri-elektron metoduna göre kataforez (KTL) kaplamalıdır. Mekanik çatı kaldırma sistemi sayesinde; 5 farklı iç net opsiyonu, hızlı yükleme ve boşaltma kolaylığı sunan Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride, yan kayar perde ve kayar çatı özelliği sayesinde müşterilerine maksimum verimliliği sunmaktadır. 7,2 ton forklift aks yüküne dayanıklı tabanı sayesinde, rampa yüklemelerinde maksimum taban dayanımı sağlamaktadır. Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride, Gümrük Mevzuatı kurallarına tam uyumu ile uluslararası yük taşımacılığı gerçekleştiren müşterimiz için doğru çözümdür.



İmsan Grup, 60 Yeni Tırsan İle Uluslararası Gücünü Artırıyor

Güvenilir lider Tırsan; Mersin’in 40 yılı aşkın süredir öncü lojistik firmalarından İmsan Group’a 60 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus teslim etti.

A r-Ge yetkinliği ve üretim gücü ile taşımacılığın her sektöründeki müşterilerinin ihtiyaçlarını tam karşılayan Tırsan, Adapazarı fabrikasındaki teslimatlarına bir yenisini daha ekledi. Tırsan’ın gerçekleştirdiği teslimat törenine; İmsan Group Yönetim Kurulu Başkanı Kerem İmrak, Tırsan Treyler Satış Koordinatörü Ertuğrul Erkoç ve Tırsan Treyler Satış Temsilcisi Emin Diloğan Kınay katılım gösterdi.

“ENTEĞRE EKİBİMİZ İLE ÇÖZÜM SUNUYORUZ”

Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan İmsan Group Yönetim Kurulu Başkanı Kerem İmrak, “İmsan Group olarak 40 yılı aşan köklü sektör deneyimimizle geleceğe yürüyoruz. Sektördeki gelişimi, uluslararası güncel yenilikleri takip eden ve en hızlı şekilde bu gelişmelere uyum sağlayan çalışma anlayışımızla sadece şirketimizin değil sektörün güncelliği adına ilerlemesini sağlıyoruz. Sektörde 50’nci yılımıza doğru giderken global gelişmelere entegre bir ekiple yolumuza devam ediyoruz.

Tırsan ile 14 yıldır başarılı bir iş birliği içerisindeyiz, mevcut araç filomuzun hem tenteli gurubu hem de frigorifik gurubu Tırsan araçlarından oluşmaktadır. Tırsan’ın Türk markası olması, aynı zamanda uluslararası nakliyecinin her zaman yanında olması ve sektörümüzü her zaman destekleyen tutumunun yanı sıra, satış sonrasındaki hizmetlerinin de çözüm odaklı olması bizim için çok önemli” dedi. İmrak sözlerine şu şekilde devam etti, “Filomuza son olarak katmış olduğumuz Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus araçları ile gıda, otomotiv yedek parça, tekstil ve hammadde taşımacılığı alanında müşterilerimize güvenli, hızlı ve kaliteli lojistik hizmetleri vermekteyiz. Gerçekleştirdiğimiz uluslararası karayolu taşımacılık operasyonlarında da Tırsan’ı tercih etmemizin başlıca nedenleri; birçok farklı yük taşımacılığını sağlam araçları ile güvenli bir şekilde gerçekleştirebilmemizdir.



Wielton Türkiye İlk Teslimatlarını Gerçekleştirdi

Doğuş Otomotiv Distribütörlüğünde Türkiye pazarında faaliyetlerine başlayan Wielton, ilk teslimatlarını gerçekleştirdi.

T eslimat törenine Doğuş Otomotiv Wielton adına Wielton Satış ve SSH Müdürü Ozan Akbal, Marka Pazarlama Müdürü Ömer Madazhoğlu ve Satış Bölge Yöneticisi Erkan Şenyurt ve UCR Otomotiv’i temsilen firma sahipleri Ertuğrul Uçar ve Mehmet Ali Uçar katıldı.

“KALİTEYİ TERCİH ETTİK”

15 yılı geçen tecrübesiyle taşımacılık hizmeti sunan Bosphorus Lojistik adına yeni treyleri ortakları Yusuf Çınar ve Serra Güneşli teslim aldı. Bosphorus Lojistik yetkilileri teslimat töreninde, Wielton markasını teknolojik üstünlüğü, güvenliği ve kalitesi için tercih ettiklerini ifade ettiler. Ayrıca, Wielton treylerlerinin sağladığı avantajları da vurgulayarak, filolarındaki Wielton sayısını 2024 yılı sonuna kadar 10’a çıkartmayı hedeflediklerini de eklediler. Talha Express adına teslimat törenine katılan Genel Müdür Barış Tunç ve İdari İşler ve Satın Alma Müdürü Adem Kaymakçı ise, şirketin yurt dışındaki faaliyetlerini güçlendirmek amacıyla araç alımında tercihlerini Wielton yana kullandıklarını ve bu işbirliğinden duydukları memnuniyeti dile getirdiler.

“YAPILANMA ÇALIŞMALARIMIZ HIZLA SÜRÜYOR”

Wielton Satış ve SSH Müdürü Ozan Akbal ise yaptığı açıklamada “Wielton olarak Türkiye pazarına giriş yaptıktan ve ilk teslimatlarımızı gerçekleştirmekten büyük bir heyecan duyuyoruz. Bosphorus Lojistik ve Talha Express gibi önde gelen lojistik firmalarının filolarına Wielton treylerlerini tercih etmesi, ürünlerimize duyulan güvenin ve kalitesinin de bir göstergesi. Wielton olarak, Türkiye’de uzun vadeli iş birliği kurmayı ve lojistik sektörüne yüksek kaliteli treyler çözümleri sunmayı hedefliyoruz. Bu amaçla bayi ve servis yapmamızda durmaksızın devam ediyor” şeklinde değerlendirdi.

“MARKA KALİTESİNİ YANSITAN HİZMET”

Marka Pazarlama Müdürü Ömer Madazhoğlu ise geçtiğimiz yıl Türkiye pazarına adım atan ve Doğuş Otomotiv Distribütörlüğü çatısı altında faaliyetlerine başlayan Wielton olarak ilk teslimatları gerçekleştirdikleri bu süreçte, müşterilerinin taleplerini en iyi şekilde karşılamayı hedeflediklerini belirtti. Madazhoğlu “Wielton olarak, Türkiye pazarındaki varlığımızı her geçen gün daha da güçlendirerek müşterilerimize kaliteli



ürünler ve hizmetler sunmaya devam edeceğiz. Bu süreçte bizlere destek olan tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyoruz” şeklinde konuştu. Wielton Mega Multiheight treylerlerinin öne çıkan özellikleri arasında 2.85m-3.00 m arası sürüş yüksekliği sunabilen, EN 12642 CODE XL yük güvenlik sertifikasyonu, ön ve arkadan açılan kayar çatı ve perde sistemleri, sınıfının en güçlü forklift aks yüküne dayanıklı zemini (7.5 tona kadar), yük kantarı, kilometre sayacı, sürüş seviye kontrol gibi özellikle gösteren akıllı ekran sistemi ve yüksek kaliteli malzemeler bulunuyor. Ayrıca en yakın rakibine göre 520 kg’a varan ağırlık avantajı sağlaması taşımacılıktaki üstünlüğünü ön plana çıkarıyor. Bu özellikler, treylerin maksimum verimlilik ve güvenlik sağlıyor.

İhracatta Türkiye'nin Yıldızı Olmaya Devam Ediyor!

Mercedes-Benz Türk, 2024'ün ilk çeyreğinde gerçekleştirdiği ihracat ile endüstrideki öncü konumunu pekiştirdi.

1970 yılında Mısır'a gerçekleştirdiği ilk otobüs ihracatı ve 2001 yılında Çek Cumhuriyeti'ne gerçekleştirdiği ilk kamyon ihracatının ardından Mercedes-Benz Türk, bugün gerçekleştirdiği ihracat ile Türkiye'nin yıldızı olmaya devam ediyor. 2023 yılını rekorlarla kapatan şirket, 2024'ün ilk çeyreğinde 2.865 adet kamyon ve çekici, 769 adet otobüs ihracatıyla ağır ticari araç endüstrisindeki öncülüğünü sürdürdü. Mercedes-Benz Türk, 2024 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'den ihraç

edilen her 10 kamyonun 7'sine imza atarken, Hoşdere Otobüs Fabrikasında ürettiği her 10 otobüsten 7'sini ihraç etti. İlk çeyrekte Hoşdere Otobüs Fabrikası'ndan 27 farklı ülkeye otobüs

ihracatı yapılırken, Anadolu'nun merkezindeki Aksaray'da üretilen kamyonlar 13 ülkede yollara çıktı.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



- ☒ GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN
- ☒ YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN
- ☒ EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Sağlık Bakım Tırı, 3. Yılında Yeniden Marşa Bastı

Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'nin dört bir yanındaki kamyon şoförlerine sağlık ve bakım hizmeti veren tır, üçüncü yılında yepyeni rotasıyla yola çıktı.

Mercedes-Benz Türk'ün bir ilke imza atarak Türkiye'nin dört bir yanındaki kamyon şoförlerine sağlık ve bakım hizmeti vermek amacıyla başlattığı Sağlık Bakım Tırı Projesi, üçüncü yılında yeni rotasıyla devam ediyor. Bugüne kadar 7000 kamyon şoförüne hizmet götüren tır, bu yıl aralarında Düzce, Mersin, Ankara, İzmir, Antalya gibi lokasyonların olduğu 13 noktada hizmet verecek. Sınır kapılarını da rotasına ekleyen Sağlık Bakım Tırı, Sarp, Habur ve Kapıkule Sınır Kapısı'nda da şoförlerle buluşacak. Sağlık Bakım Tırı'nın dorsesini, 'Dahası yok' mottosuyla dünyada yalnızca 400 adet üretilen ve Türkiye'de de sadece 15 adet kullanıma sunulacak olan Mercedes-Benz Actros L Edition 3 çekecek. Sağlık Bakım Tırı'nda 1 iç hastalıkları uzmanı, 1 fizyoterapist, 2 berber ve 1 psikolog hizmet verecek.

"3.SEZON HAYITLI OLSUN"

Etkinlikte konuşma yapan Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt da; "Mercedes-Benz Türk olarak, Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncülüğünü üstleniyoruz. Bu başarının arkasında yenilikçi, vizyoner yaklaşımımız, üst düzey kalite, konfor ve güvenlik anlayışımız yer alıyor. Ancak tüm bunların yanı sıra öncelikli olan başka bir unsur daha var; o da insanı merkezine alan ve tüm faaliyetlerini insan odaklı gerçekleştiren bir şirket olmamız.

Mercedes-Benz Türk olarak müşterilerimiz, kamyon şoförlerimiz ve tüm iş ortaklarımıza kadar ekosistemimizin tüm parçalarının beklenti ve ihtiyaçlarını karşılamak en önemli önceliklerimiz arasında. Tüm bunlar çerçevesinde, biz de Türkiye'de daha önce benzeri görülmemiş olan Sağlık Bakım Tırı projemizi hayata geçirdik. Bu projenin endüstrimizde ve şoför arkadaşlarımızın nezdinde çok olumlu karşılansında şoförlerimizin, doktorlarımızın ve bakım ekibimizin önemli payı var. Bu anlamda ben hepsine teşekkürlerimi sunuyorum. Tırımızın 3. sezonunu hayırlı olsun" dedi.

"YENİ SEZON HAYIRLI OLSUN"

Tırın yola çıkış etkinliğinde konuşan Mercedes-Benz Türk Kamyon & Otobüs Pazarlama İletişimi ve Müşteri Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt, "Bugün endüstrimize fayda yaratma ekseninde hayata geçirdiğimiz projelerimizden biri olan Sağlık Bakım Tırımızın yeni turunu başlatmak için bir aradayız. Bu yıl projemizin üçüncü yılını; yani üçüncü seferini başlatmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Kamyon şoförlerimize üst düzey güvenlik ve konfora sahip araç sunmanın yanında kendilerinin sağlıklarını ve genel iyilik durumlarını da önemsiyoruz. 2022 yılında hayata geçirdiğimiz 'Mercedes-Benz Türk Sağlık Bakım Tırı'projemizle, Türkiye'nin 7 bölgesini dolaşarak onlara sağlık ve bakım hizmeti ulaştırdık. 2 sezondur hem şoförlerimizden aldığımız çok olumlu geri



bildirimler hem de bu süreçte Kristal Elma ve Felis ödülleriyle toplam 13 ödüle layık görülmek, tüm ekibimiz ve Mercedes-Benz Türk ailesi için motivasyon kaynağı oldu. Bu yıl da yine yoğun ilgi göreceğine inandığımız tırımızın yeni sezonunu hayırlı olsun" dedi.



“Beklemeye Son Veriyor, Müşterilerimize Zaman Kazandırıyoruz”

Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü ve İzinli Gönderici Belgeleri Türkiye’de 59 güncel lojistik firmasında bulunuyor.

Kısa adı YYS olan Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü, Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği’nde yer alan koşulları taşıyan, gümrük mevzuatı uyarınca serbest bölgeler dâhil Türkiye Gümrük Bölgesi’nde yerleşik sayılan kişilere gümrük ve dış ticaret mevzuatında öngörülen birtakım kolaylıklardan yararlanmak üzere verilen bir belgedir. YYS’nin Türkiye’de güncel olarak 59 tane lojistik firmasında bulunduğunu belirten KRE Kare Lojistik Genel Müdürü Berk Yalçinkaya, “YYS, ihracatın ve ithalatın ülkemiz adına daha da hızlanması için belirli statüde bulunan firmalara verilen yetki belgeleridir. Şu anda Türkiye’de güncel olarak 59 tane lojistik firmasında mevcut olan YYS’ye sahip lojistik firmalarından biri de biziz” dedi.

“TÜM GÜMRÜK İŞLEMLERİNİ YAPABİLİYORUZ”

YYS’ye sahip lojistik firmalarının çok önemli avantajlar elde ettiğini belirten Yalçinkaya, “Bu belgelere sahip olunca iç gümrüklere araçlarımızı girmeyip, kendi tesisimizde tüm gümrük işlemleri A’dan Z’ye bitirebiliyor ve araç çıkışını sağlayabiliyoruz. İç gümrüklerin yoğunluklarından dolayı bir araba 1 gün kaybederken bunun yerine biz, hızlı bir şekilde kendi tesisimizde işlemleri bitirip aracın çıkışını daha da hızlı sağlayabiliyoruz. Balkan ülkelerine çalıştığımız için iç gümrüklere gidişteki kaybedilen süre bile bizim için çok önemli. Yakın mesafede zaman ile yarıştığımız için hızlı teslimat yapmaya çalışıyoruz. Oradaki kaybedilecek 1 gün veya 6-8 saat bile bizim için çok kıymetli olduğu için YYS, bu avantajı sağlıyor. Bazen 1 saatlik bir kayıp, sınır kapısında 1 günlük hatta 2 günlük bir zaman kaybına neden olabiliyor. Aracın 1 saat geç çıkması sınır kapısında bizlere çok ciddi zaman kaybettirebiliyor. Sınır kapısına bir gidiyorsunuz, mesai saatine denk geliyorsunuz, sizden önce gidenler oluyor, kuyruklar oluyor vs. YYS ve İzinli Gönderici, bunun önüne geçen en önemli belgemizdir” dedi.

“YYS’Yİ ALMANIN ZORLUKLARI VAR”

“YYS’yi almanın ön koşulları zordur ve bana göre zor da olmalıdır. Herkese verilmemelidir.



Özel güvenliğinden 7/24 güvenliğe, kamera kayıtlarına, sistemin Ticaret Bakanlığı’na bağlı olmasına, Ticaret Bakanlığı’na verilen teminatlardan yüklerin takibine, yüklerin içeriğine kadar tüm sorumluluğun firmada olduğu bir belgedir. YYS ve izinli göndericiye sahip olmak zordur. YYS almak için uzun süre belirli denetimlerden geçilir. Belirli denetimlerde tesisinizin A’dan Z’ye takibinden kamerasına, kamerasından arşivlenmesine, tüm dökümantasyonların bulut sisteminde, aynı zamanda serverde tutulmasına vb. birçok teknolojik altyapıyı içeren bir belgedir aslında” diyen Yalçinkaya, YYS’nin müşteriye sevkiyatların erken teslim edilmesini sağladığını belirtti ve müşterinin YYS sayesinde hızlı bir hizmet aldığını vurguladı.

“RESMİ TATİLLER KABUSUMUZDU”

Etkili lojistik hizmeti demenin biraz da hız ve sürat demek olduğunu altını çizen KRE Kare Lojistik Genel Müdürü Berk Yalçinkaya, “Parsiyel yükleme yoğunluklu çalışan bir firma olduğumuz için eskiden araçlarımız depomuzdan yüklendikten sonra Muratbey Gümrüğü’nde sıraya girerdi. Muratbey Gümrüğü’nde sıra zaten çok olurdu. Resmi tatiller öncesi 30 km uzunluğunda kuyruklar oluşurdu. İçeri girdiğinde de işlemlerin yoğunluğundan dolayı uzun süre kaybımız oluyordu. Resmi tatil günlerinde arabanın 2 günde gümrükten çıkamadığı oluyordu. Biz, buradan Balkan ülkelerine 2 günde teslimat yaparken 1.5 ya da 2 gün iç gümrükte kaybetmemiz hem bize, hem müşteriye, hem ithalatçıya hem de ihracatçıya kayıp demektir. YYS olunca depo yükleme yaparken gümrük işlemleri neredeyse tamamlanmış oluyor. Depo yüklemeyi bitirdiğinde gümrük işlemlerini de bitirip aynı hızla aracın çıkışını sağlayabiliyoruz” dedi.

“İŞLERİMİZİ EN HIZLI ŞEKİLDE YAPIYORUZ”

Şu anda tüm yetki belgelerinin tam olduğunu söyleyen Yalçinkaya, yeni çıkabilecek belgeleri almak için de hazır bir altyapılarının olduğunu söyledi.



“Hem YYS hem de izinli gönderici yetki belgesinin ikisinin aynı anda olması gerekmektedir. Bunlar 2 ayrı yetki belgeleridir. Sadece YYS’nin olması demek, işin bir tık daha hızlanması demek; ama kendi tesisinden işlemleri bitirememesi demektir. Bizim bu yüzden hem YYS, hem de İzinli Gönderici Yetki Belgemiz bulunmaktadır. Ek olarak da yeni aldığımız ETGB (Elektronik Gümrük Ticaret Belgesi) iznimiz mevcuttur” diyen Yalçinkaya sözlerini şöyle tamamladı: “ETGB izni, e-ihracat lojistiği ile alakalıdır. Bizim hem YYS, hem izinli gönderici yetki belgelerimiz olduğu için ETGB ile iç gümrük işlemlerini kendi araçlarımıza yükleyip, kendi iç bünyemizde bitirebiliyoruz. ETGB, mikro ihracat sağlamaktadır. Mikro ihracatın avantajı şudur: Bir ihracatçının maksimum 300 kg. ve maksimum 15 bin euro sınırına kadar mikro ihracat yani ETGB beyannamesi açabiliyor. Bu, beyannamede de müşterinin maliyetini aşağı indirip aynı zamanda KDV iadesine kadar tüm normal ihracat beyannamesi avantajlarını kendi sağlayabilmektedir. Biz, bu çıkışı da gümrüğe girmeden, kendi tesisimizde, kendi depomuzda, kendi bünyemizde sağlayabiliyoruz.”

Opel’den Karizmatik Tasarımlı Hafif Ticari Araç Atağı

Alman otomotiv üreticisi Opel, yeni nesil hafif ticari araçlarını Türkiye’de satışa sundu.

Üstün sürüş keyfiyle Alman kalitesini birleştiren Opel, binek araçtaki iddiasını yeni nesil hafif ticari araçlarıyla devam ettiriyor. Markanın, tamamen yenilenen Combo, Vivaro, Zafira ve Movano’dan oluşan hafif ticari ürün gamı, iddialı özellikleri, zengin donanımları, güçlü motor seçenekleriyle Türkiye’de satışa sunuldu. 864 bin 900 TL’den başlayan fiyatlarla yollara çıkan şimşek logolu yeni Opel hafif ticari modelleri, geniş kargo alanları ve modüler yapı gibi yeteneklerine artık binek araçları aratmayan tasarım ve artırılan konfor seviyesi gibi ayrıştırmacı özellikleri de ekliyor.

TEKNOLOJİ VE FONKSİYONELLİK

Opel’in otomotiv dünyasının merakla beklediği yeni hafif ticari araç modeli olan Combo, 1 milyon 87 bin 900 TL’den başlayan fiyatlarla showroolardaki yerini aldı. Önceki neslin tüm avantajlarını koruyan yeni Combo, yeni ön tasarım ve yeni dijital kokpit gibi önemli yeniliklerle dikkat çekiyor. Ayrıca kendi segmentindeki en ileri teknolojiye sahip Intelli-Lux LED® Matrix Far özelliğine de sahip ilk model oluyor. Sistem, kentsel alanların dışına çıkılan yolculuklarda, toplam 14 LED hücreye sahip matrix farlarını otomatik olarak uzun fara geçirerek, ışık huzmesinin uzunluğunu ve dağılımını sürekli olarak ayarlıyor. Opel’in güncel binek otomobillerinden tanınan karakteristik Opel Vizör ön panel ve yeni ön tampon tasarımı sayesinde yeni Opel Combo hemen fark ediliyor. Aracın ön cephesi boyunca uzanan Opel Vizör, imza niteliğindeki şimşek logosunu ön aydınlatma sistemiyle bütünleştiriyor. Parlak siyah kapı korumaları, aynı renkteki tavan barları, bagaj kapağının merkezindeki “Combo” yazısı ve yeni 17 inçlik alaşım jant tasarımı modele modern bir görünüm katıyor.

Ayrıca Opel’in en çok tercih edilen hafif ticari araç modeli olan Combo’ya Kiama Mavi ve Toskana Yeşil olmak üzere iki yeni renk seçeneği eklendi. Bununla birlikte ısıtmalı, karartılmış ve açılabilir camlı bagaj kapısı, karartılmış solar korumalı arka camlar ile Ultimate donanımında opsiyonel olarak sunulan saklama bölmesi panoramik cam tavan seçeneği Combo’nun konfor seviyesini artırıyor.

BAŞARILI İÇ MEKAN

Sürüş deneyimini daha da iyileştirmek üzere Combo’nun kokpiti ve ergonomisi, kullanıcı dostu olacak şekilde optimize edildi. 10 inçlik renkli dokunmatik ekranlara sahip yeni bilgi sistemleri, Opel hafif ticari araç serisinde ilk kez, gelişmiş grafik, multimedya ve bilgisayarla görüş becerileri sağlayan Qualcomm Technologies’in entegre Snapdragon® Kokpit Platformu* kullanılıyor. Bu multimedya sistemi, kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto’yu da destekliyor. Ayrıca kablosuz şarj ünitesi (Ultimate donanımında standart olarak sunulmaktadır), otomatik vitese özel e-Toggle, ısıtmalı düz tabanlı suni deri direksiyon simidi ve 10 inçlik renkli dijital sürücü bilgi ekranı*, yeni Combo’da yer alan yeniliklerden bazıları. Sürücüler ve yolcuları koruma söz konusu olduğunda yeni Opel Combo, sınıfının lideri olmaya devam ediyor.



Yeni Opel Combo’da arka, ön ve yeni yan park sensörleri yanında, kör nokta uyarı sistemi ve yüksek çözünürlüklü 180° panoramik dijital geri görüş kamerası bulunuyor (donanım seviyesine göre değişiklik göstermektedir).

GÜVENLİK ÖN PLANDA

Yeni Combo’nun güvenlik sistemleri arasında hız limitleyici ve hız sabitleyici, şerit koruma özellikli aktif şerit takip sistemi, yaya tanıma özelliği ile aktif acil frenleme sistemi ve sürücü yorgunluk tespit sistemi de dâhil olmak üzere birçok Gelişmiş Sürüş Destek Sistemi (ADAS) içeren, kapsamlı ürün yelpazesi, ek güvenlik sağlıyor. Gelişmiş teknolojisi, ferah kabini ve ağır yükleri taşıma kapasitesiyle yeni Opel Combo, yetenekli bir kompakt hafif ticari olarak hem iş hem de aile kullanımı için son derece cazip bir seçim. Edition ve Ultimate olmak üzere iki donanım seçeneği sunan Yeni Opel Combo, performans ve verimlilik sunan 1.5 litrelik 130 HP dizel motorla, 6 ileri manuel veya 8 ileri otomatik şanzıman seçenekleri ile tercih edilebiliyor.





KONU YOL ARKADAŞINIZSA, UZMAN EKİBİMİZ HER ZAMAN YANINIZDA.

Yol arkadaşınız uzman ellerde! Mercedes-Benz Kaporta & Boya Atölyesi'nde hasar onarımlarınız uzmanlarımız tarafından gerçekleştirilir.

#İlkGünküGibi

Mercedes-Benz
The standard for buses.

