

DAF, Tak Ve Çalıştır Özelliğini Maksimum Verimlilik İçin Genişletiyor



Ticari dünyasının nabızı

Ticariden

ISSN 2717-9915
9 772717 991001

Gazete

YIL: 8 SAYI: 91 FİYATI: 75 TL. 1 - 31 AĞUSTOS 2024

www.ticariden.com.tr

Yeni Mercedes-Benz Vito Panelvan ve Vito Tourer Türkiye'de Satışa Sunuldu



Mercedes-Benz Vito, yeni
Panelvan ve Tourer'ı Türkiye'de



FIAT Professional Ailesi Yenilenmeye Devam Ediyor



En Hafif, En Güçlü, En Verimli 'Tırsan Buz Frigo' Soğuk Zincirin Zirvesi



DÜZENLİ BAĞIŞLARINIZLA DARÜŞŞAFAKALI ÇOCUKLAR EĞİTİMLE ÜLKEMİZİN GURURU OLUR

Az çok demeden siz de
düzenli bağışçımız olun,
eğitimle çocuklarımızın
parlak bir geleceği olsun.

Darüşşafaka
1863 CEMİYET

#EğitimleOlur

darussafaka.org
0212 276 6714

İÇİNDEKİLER • 1 - 31 AĞUSTOS 2024

Ticariden

3

TİCARİDEN GAZETESİ YILIN İLK YARISI BİTTİ

Ticari sektörde hareketlilik sürüyor. Yeni modellerinde katılmasıyla birlikte hareketlilik hız kazanıyor.



YENİ MERCEDES-BENZ VITO PANELVAN VE TOURER TÜRKİYE'DE

25 yılı aşkın bir süredir zanaatkarlık, ticaret ve hizmet sektörlerinde bir uzman olarak kendini kanıtlayan Mercedes-Benz Vito, yeni Panelvan ve Tourer'i Türkiye'de satışa sundu.



FIAT PROFESSIONAL AİLESİ YENİLENMEYE DEVAM EDİYOR

Yeni Doblo ve Ducato'nun ardından, yenilenen Scudo ve Ulysse modelleri de Türkiye'de satışa sunuldu.



SCHMITZ CARGOBULL YILIN YETKİLİ SERVİSİ ÖZCAN TREYLER!

Özcan Treyler, Schmitz Cargobull Türkiye'nin 2024 yılı "Yılın En Başarılı Yetkili Servisi" olarak seçildi.



PROMETON SERIE 02 AİLESİ EKONOMİNİN KRALI OLACAK

Prometon Serie 02 ailesinden R02 PROFUEL 22.5 düşük yakıt tüketimi ile üstün performans sağlıyor.



DAF, TAK VE ÇALIŞTIR ÖZELLİĞİNİ MAKSİMUM VERİMLİLİK İÇİN GENİŞLETİYOR

DAF Trucks, DAF Transport Efficiency felsefesinin bir parçası olarak Yeni Nesil DAF kapalı kasa kamyonlarının kasa üreticisi dostu özelliklerini daha fazla geliştirdi.



EN HAFİF, EN GÜÇLÜ, EN VERİMLİ 'TIRSAN BUZ FRIGO' SOĞUK ZİNCİRİN ZİRVESİ

Tırsan, patent şampiyonu ödüllü Ar-Ge merkezinde, müşterilerinin güncel ihtiyaçlarını karşılamak için ileri nesil Frigo ürün ailesi Tırsan Buz Frigo'yu sektöre buluşturuyor.



MAN SAFESTOP ASSIST, OTOBÜS KAZALARINI ÖNLEMeye YARDIMCI OLUYOR

MAN Truck & Bus, güvenli sürüş alanındaki yeniliklerine devam ediyor.



Ticariden Gazetesi'nin 91'nci sayısını
keyifle okumanız dileğiyle,

92'nci Sayımızı Merakla Bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 8 SAYI: 91

1-31 AĞUSTOS 2024

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:

İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.ticariden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Mavera Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr
info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek İlliklerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Yerli ve Milli Apron Otobüsü BMC Neoport'a Yurt Dışından İlgı Büyüyor

BMC tarafından ilk kez 2017 yılında Belçika'da düzenlenen Busworld Otobüs Fuarı'nda sergilenerek büyük beğeni toplayan Neoport 14M apron otobüsü, geçtiğimiz yıllarda Atatürk Havaalanı ve Türkistan Uluslararası Havaalanı'nda (Kazakistan) aktif olarak kullanılmaya başlamıştı.

Seri üretim çalışmalarına hızla devam eden BMC, Cumhuriyetimizin 100. yılında 7 adet Neoport 14M apron otobüsünü dünyanın en büyük ve en önemli havalimanlarından biri olan İstanbul Havalimanı'nda kullanılmak üzere TGS Yer Hizmetleri A.Ş.'ye teslim etmişti. Bu yıl haziran ayının başında 7 adet daha teslim edilen apron otobüsü ile beraber İGA İstanbul Havalimanı'nda aktif olarak kullanılan Neoport 14M apron otobüsü sayısı 16 adede yükseldi.

BMC APRON OTOBÜSLERİNİN İHRACAT BAŞARISI

Havaalanlarında uçaklar ile terminal arası yolcuların güvenli ve konforlu taşınması amacıyla kullanılan apron otobüslerini yerli ve milli imkanlarla üretmek sektörlerdeki en önemli açılardan birini kapatan BMC, Neoport apron otobüsüyle bu alanda dünyanın sayılı üreticileri arasında yer alırken aynı zamanda Avrupa'nın en büyük ikinci üreticisi konumunda yer alıyor. BMC'nin yurt içindeki başarısı yaptığı ihracatlarla yurt dışında da devam ediyor. BMC'nin Almanya ve Dubai'de katılmış olduğu havalimanı sektör fuarlarında, otoritelerce büyük beğeni toplayan otobüslerine farklı ülkelerden de talep gelmeye devam ediyor. Bu kapsamda Suudi Arabistan'daki en önemli havalimanı hizmet sağlayıcısı Suudi Al-Amad Havaalanı Hizmetleri ve Destekleyici Taşımacılık Şirketi (SAAS) ile görüşmeler tamamlanarak 10 adet apron otobüsünün ihracatı gerçekleştirildi.

NEOPORT 14M APRON OTOBÜSÜ

BMC tarafından üretilen ilk yerli ve milli apron otobüsü olan Neoport, 14 metre uzunluğu, yolcu iniş ve binişler için tam alçak tabanlı her iki yöne de yatabilen özel yapısı ile havaalanı apronlarında rahat bir ulaşım imkânı sağlıyor. Türk mühendisleri tarafından özel olarak geliştirilen Neoport apron otobüsü hem yolcu hem de sürücü konforunu en üst seviyeye taşıyacak şekilde tasarlandı. Aracın ön tarafına konumlandırılmış son teknoloji motoru sayesinde kabin içinde çok büyük ve ferah bir yolcu taşıma alanı sunan Neoport, 12 oturan ve 98 ayakta olmak üzere toplam 110 yolcu kapasitesiyle sınıfında lider olarak yer alıyor. Ayrıca geliştirilmiş süspansiyon sistemi sayesinde sürücü ve yolcuların araç içinde hissettiği titreşimi en aza indirerek yolcularına konforlu bir ulaşım imkânı sunuyor.



BMC Neoport; tam havahı servis freni, her iki yana yatma, şasi alçaltma ve yükseltme sistemi, ön ve arka disk frenleri, 6 adet yolcu kapısı, alçak tabanlı monokok gövdesi, iklimlendirme sistemi ve klima sistemi için ek motor özellikleriyle bir apron otobüsünde bulunması gereken özelliklerden fazlasına sahip.



DOLU DOLU KRONE TECRÜBESİ

Çok işlevli ve taşıma kapasitesi yüksek Profi Liner, Tire / İzmir fabrikamızda sizleri bekliyor.



Telefon: +90 216 304 36 36
www.krone.com.tr
info@krone.com.tr



Yeni Mercedes-Benz Vito Panelvan ve Tourer Türkiye’de Satışa Sunuldu

25 yılı aşkın bir süredir zanaatkarlık, ticaret ve hizmet sektörlerinde bir uzman olarak kendini kanıtlayan Mercedes-Benz Vito, yeni Panelvan ve Tourer’ı Türkiye’de satışa sundu.

Hafif Ticari Araçlar orta segmentte çok yönlü bir profesyonel olan Vito, iki farklı uzunlukta, iki farklı dingil mesafesinde, arka tekerlekten çekiş sistemleri ve dizel motorunun yanında yük taşıma kapasitesi ile sınıfının taşıma devi. Çeşitli varyantları ile farklı endüstrilere Panelvan ve Tourer ile çözümler sunuyor. 1.403.000 TL’den başlayan fiyatlarla satışa sunulan Vito Panelvan, kurye, posta ve paket taşıma aracı, yiyecekler için soğutuculu hafif ticari araç veya mobil parça deposu olarak malların ve eşyaların taşınmasındaki tüm gereksinimleri karşılıyor. Sürücüye ek sekiz yolcuya kadar farklı oturma düzenleri sunan ve 1.992.400 TL’den başlayan fiyatlarla tüketicilerle buluşan Vito Tourer ise ticari yolcu taşımacılığında popüler bir araç.

YENİ KOKPİT TASARIMI

Yeni MBUX multimedya sistemi, 26,04 santimetre (10,25 inç) dokunmatik ekrana ve dokunmatik kontrol panellerine sahip yeni multifonksiyonel direksiyon ile yeni bir kokpit tasarımı sunuyor. Yüksek çözünürlüklü merkezi ekran, medya, telefon veya araç bilgileri gibi fonksiyonlara rahat ulaşım sağlıyor. Yeni gösterge panelinde, hız göstergesi ve devir saati arasında 13,97 santimetre (5,5 inç) renkli ekran, kilometre ve yakıt seviyesi dahil olmak üzere tüm önemli bilgileri bir bakışta gösteriyor. Ayrıca radyo, medya, telefon, yardım sistemleri, araç ayarları ve servis, menüden çağrılabilir. Menü seçimi, direksiyondaki dokunmatik kontrol paneli üzerinden yapılıyor.

Gösterge paneli, sahip olduğu daha hafif ve daha dinamik görünümünün yanında yüksek kaliteli atmosfer ile yüksek işlevselliği bir araya getiriyor. Yeni premium görünüm, yeni iklim kontrol paneli ve yeni nesil direksiyonların şık tasarımı ile tamamlanıyor. Direksiyon çubukları, deri direksiyon simidinde Silver Shadow kenarlıkla çevrili yüksek parlaklıkta siyah bir hazne oluşturuyor ve kontrol yüzeyleri sorunsuz bir şekilde entegre oluyor. Direksiyon simidinde ellerin direksiyonda tutulup tutulmadığını algılayan iki bölge bir sensör matı bulunuyor. Dokunmatik kontrol panellerinin kontrolü de bir akıllı telefon gibi kapasitif sensörler aracılığıyla çalışıyor. Bu da ekranların kaydırma ve basma yoluyla sezgisel olarak işletilebileceği anlamına geliyor.



MBUX MULTİMEDYA SİSTEMİNDEKİ EK FONKSİYONLAR

Mevcut MBUX nesli, Vito için yeni ve ek fonksiyonlar sunuyor. Merkezi ekrandaki ilgili sembol üzerindeki düğmeye basarak, arka kapının açılabilmesi çizgili bir alan içinde arka kısımdaki boş alanı ters kamera ile gösteriyor. Mesafe programlanabiliyor ve dolayısıyla yükün büyüklüğüne göre ayarlanabiliyor. Özellikle dar park alanlarında sık sık boşaltma yapmak zorunda kalan kargo şirketleri için yükleme ve boşaltma sırasında konforu artırıyor. Araç yıkama modu da MBUX’a entegre edilmiş şekilde sunuluyor. Bu özellik ile otomatik olarak pencereler kapanıyor, cam silecekleri ve park sensörleri devre dışı bırakılıyor.

YENİ KONFOR ÖZELLİKLERİ

Araç anahtarındaki bir düğme veya bagaj kapağı üzerindeki serbest bırakma kolu kullanılarak elektrikli olarak herhangi bir pozisyonda durdurulabiliyor. Hasar riskini azaltmak için, bagaj kapağında otomatik engel tespiti ve ayarlanabilen açılış sınırı bulunuyor. Ayrıca ekipmanlara bağlı olarak otomatik şanzımana sahip Vito için elektrikli park freni de mevcut. Tüm Vito modelleri yeni bir elektronik araç anahtarına sahip ve Anahtarsız Çalıştırma fonksiyonu sunuyor. Bu, motorun bir düğmeye basarak başlatılmasını sağlıyor. Anahtar üzerindeki bir düğmeye basarak tüm kapıların kilidini ve tüm pencereleri açıp kapatmak da mümkün. Yeni Vito, gece sürüşlerinde araçta daha iyi yönlendirme için arka aydınlatma sunuyor. Karartılmış ışık, jestleri ve yüz ifadelerini daha net görmeyi, nesneleri daha kolay bulmayı veya önemli belgelere göz atmayı mümkün kılıyor. Kapı açıldığında, ışık otomatik olarak parlaklaşıyor ve içeri girip çıkmayı kolaylaştırıyor. Araç harekete geçtiğinde, otomatik olarak tekrar karartıyor ve tavan kontrol panelindeki bir düğme aracılığıyla kontrol ediliyor.

PREMIUM DIŞ TASARIM

Keskinleştirilmiş dış tasarım, premium karakteri daha da vurguluyor. Ön bölüm, yeni tasarlanmış radyatör ızgarası ve büyük yan hava girişleri ile güçlü bir tasarıma sahip tampon ile karakterize ediliyor. Radyatör ızgarası, üç boyutlu bir derinlik görünümünde üç çıta ve merkezde bir yıldız içeriyor. Arkasında, sportif siyah bir elmas ızgara bulunuyor. MULTIBEAM LED teknolojili farlar, zarif tasarımlarıyla başka bir şık vurgu oluşturuyor. Bunlar, SELECT donanımda standart sunuluyor. Arka tarafta, yeniden tasarlanmış LED ışıklar yüksek kaliteli ve dinamik bir görünüm sağlıyor. Arka LED ışıkların konturu burada karartılıyor ve daha hassas bir ışık imzası oluşturuyor. Üç dikey ışık kılavuzu, gösterge, fren ve arka farları daha belirgin bir şekilde vurguluyor.



Taneli yüzey dayanıklılığı vurguluyor. Krom radyatör ızgarası ve boyanmış tamponlar, PRO ve SELECT donanımda sunuluyor. Güncellenmiş görünüm, aerodinamik olarak optimize edilmiş yeni hafif alaşım tekerleklerle tamamlanıyor. Ayrıca, beş yeni renk seçeneği bulunuyor: Hightech Gümüş, Kalahari Sarı, Sodalit Mavi, Alpin Gri ve Vintage Mavi. Seçenekleri ile satışa sunuldu.



Renault Trucks, Şirketin Lojistik Süreçlerindeki Elektrifikasyon Adımlarını Hızlandırıyor

Taşımacılığın dekarbonizasyonunda önemli bir oyuncu olan Renault Trucks, şirket içi lojistik süreçlerinin elektrifikasyonuna hızla devam ediyor.

Renault Trucks olarak müşterilerimize sunduğumuz çözümleri, kendi süreçlerimizde de uyguluyoruz.” Bu ifade, Renault Trucks’ın lojistiğin elektrifikasyonuna yönelik yaklaşımını özetliyor. Bölgeler arası ve orta mesafe e-dağıtımda büyük bir adım olan 44 tonluk elektrikli kamyonun sunulmasıyla Renault Trucks, Bourg-en-Bresse fabrikasına malzeme tedariki için Renault Trucks E-Tech T 4x2 çekicileri kullanıyor.

ROTAYI TAMAMLAYACAK

Önümüzdeki altı yıl boyunca bu görevi yerine getirmek üzere Dupessey&Co ve Transports Chazot şirketleriyle iş birliği yapılıyor. Her biri 22 ton yük hacimli beş elektrikli kamyon, Lyon tesisinde üretilen aksamı, ağır hizmet kamyonlarının monte edildiği Bourg-en-Bresse fabrikasına teslim etmek için günde iki gidiş gelişten (360 km) oluşan rotayı tamamlayacak. Mal akışına bağlı olarak teslimat sayısı artırılarak tek günde yedi kamyonu kadar da kullanılabilir. Kamyonların, bu amaç için özel olarak kurulmuş bir şarj istasyonunun bulunduğu Lyon tesisinde günde bir kez 45-50 dakikalık geçici şarja ihtiyacı olacak. Ayrıca araçlar, her akşam iki nakliye şirketinin depolarında da şarj edilecek. Bu lojistiğin elektrifikasyonu ile elektrikli araçların 450.000 kilometre yol kat etmeleri sayesinde her yıl 375 ton CO2 tasarrufu sağlanacak.

HEDEF MÜŞTERİ

Müşterilere sunulan düşük karbon çözümlerinin ve yöntemlerinin Renault Trucks bünyesinde de uygulanması Renault Trucks, sunduğu düşük karbon mobilite çözümlerini ve yöntemlerini kendi operasyonlarına uygulayarak sektör paydaşları ve müşterileri için bir model olmayı hedefliyor. Lyon ile Bourg-en-Bresse arasındaki lojistik süreçlerinin elektrifikasyonundan önce, proje için fizibilite çalışması yapılması gerekiyordu. Bu doğrultuda Renault Trucks ekipleri, müşteriler için tasarlanan Range Simulator yazılımını kullandı. Bu yazılım, kamyonun kullanımı, yükü ve ekipmanı, dış sıcaklık ve coğrafya gibi dört ana parametreye dayanarak şarjın nerede, ne zaman ve ne kadar süreyle gerektiğini hesaplıyor.



Ön fizibilite tamamlandıktan sonra, şarj tesislerinin optimal kullanımı sağlamak üzere gerekli konumlandırmalar belirlendi. Kamyonların ara şarjlarını en uygun koşullarda yönetmek için Saint-Priest sahasına iki adet 360 KW’lık şarj istasyonu (her biri 2 şarj noktasına sahip) kuruldu.

HEDEF SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Renault Trucks Başkanı Bruno Blin, açıklamasında; “Bu ilk lojistik rotasının elektrifikasyonu için uzun süre, sıkı bir şekilde çalıştık. Lyon ile Bourg-en-Bresse arasındaki aks lojistiğini seçmemizin nedeni, bu rotanın Renault Trucks’ın iş yapısında sembolik bir öneme sahip olmasıydı.



Özellikle üretim ve hassasiyet açısından çok yüksek kısıtlamaların olduğu bir operasyondur. Bu projenin başlatılması, mobilitenin dekarbonizasyonu konusundaki uzmanlığımızın bir başka örneğidir. Renault Trucks bünyesindeki bu tür projeler, yeni bir taşımacılık modeli inşa etmemize yardımcı oluyor. 2030 yılı hedefimiz, üretim tesislerimiz arasındaki tüm akışları elektrikli araçlarla sürdürmek” diye belirtti. Renault Trucks şu anda, onlarca lojistik sürecinin elektrifikasyonu üzerinde çalışıyor. Bu akışların önümüzdeki aylar ve yıllarda faaliyete geçmesi planlanıyor. Böylece elektrikli kamyonların giderek uzun mesafelerde kullanılabilmesi mümkün olacak.

RUTİNİNİZİ BOZDUĞUNUZA DEĞMEZ.

Mercedes-Benz Türk Yetkili Servisleri’nde aracınız yüksek kaliteli güvenilir hizmet ve orijinal yedek parçalarla tamir edilir. Aracınız değer kaybetmez siz de rutininizi bozmazsınız.

#KaliteHerYereYakınHerZamanKarlı

Mercedes-Benz
The standard for buses.



FIAT Professional Ailesi Yenilenmeye Devam Ediyor

Yeni Doblo ve Ducato'nun ardından, yenilenen Scudo ve Ulysse modelleri de Türkiye'de satışa sunuldu.

Fiat Professional konforlu, pratik ve müşterilerin hayatlarını kolaylaştıracak çözümleri sunmaya devam ediyor. Yenilenen FIAT Professional ailesinin yük taşımaya yönelik modeli Scudo Van, yük ve yolcu taşımaya yönelik Scudo Combimix gövdeleri fonksiyonellik, yüksek yükleme hacmi, taşıma kapasitesi ve düşük yakıt tüketimleriyle öne çıkıyor. Yolcu taşıma amaçlı kullanılan Fiat Ulysse ise üst seviye konforu, ferah iç mekan ve yeni teknolojilerle buluşturuyor.

MAKSİMUM FONKSİYONELLİK

Yeni Scudo her iki versiyonunda da yenilenmiş ön yüzü ve yeni ön ızgarası, FIAT Professional ürün ailesiyle özdeşleşen özel ön farları ve yeni FIAT logosuyla dikkat çekiyor. Yeni Scudo, yenilenmiş tasarımı, artırılmış verimliliği, son teknoloji bağlantı özellikleri ve ileri sürüş yardımcılarıyla ticari araç kullanıcılarının hayatlarını kolaylaştırırken ve önceki nesillerinde sunduğu sağlamlığı, çok yönlülüğü ve sürüş keyfini korumaya devam ediyor. Scudo'nun kabini içinde, ön konsoldaki değişiklikler öne çıkıyor. Scudo Van'da 5 inç siyah-beyaz dijital göstergeler ve 5 inç dokunmatik ekran standart olarak yer alırken; 10 inç dijital renkli gösterge paneli, 10 inç dokunmatik ekran ve geri görüş kamerası teknoloji paketi ile alınabiliyor.

Scudo Combimix'te standart olarak 10 inç dijital renkli gösterge paneli, 10 inç dokunmatik ekranlı multimedya sistemi ve geri görüş kamerası standart olarak bulunuyor. Tüm modellerde yeni tasarıma sahip çok fonksiyonlu direksiyon yer alıyor.

VERİMLİ VE GÜÇLÜ MOTORLAR

Yenilenen Scudo modelinde yüksek verimliliğe sahip 2.0 litre dizel ve yüzde 100 elektrikli motor seçenekleri yer alıyor. 6 ileri manuel şanzıman ile eşleştirilen 2.0 litrelik dizel motor, 145 HP motor gücü ve 340 Nm torkuyla yüksek taşıma kapasitesini destekliyor. Scudo dizel motor WLTP ölçümlerine göre birleşik 6.9 lt/100 km ile düşük tüketim değerine sahip. Elektrikli E-Scudo ise, 75 kWh batarya kapasitesi ile 100 HP güç ve 360 kilometreye varan menzil sağlıyor.



Yeni Scudo, tüm yolculuklarda en üst düzeyde konfor ve güvenlik sağlamayı amaçlayan standart Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri ile donatıldı. Bu özellikler arasında Çarpışma Uyarısı ve Acil Durum Fren Sistemi (AEBS), Trafik İşareti Tanıma, Yorgunluk Uyarı Sistemi, Şerit Takip Sistemi ve Akıllı Hız Asistanı bulunuyor.



DAF, Tak Ve Çalıştır Özelliğini Maksimum Verimlilik İçin Genişletiyor

DAF Trucks, DAF Transport Efficiency felsefesinin bir parçası olarak Yeni Nesil DAF kapalı kasa kamyonlarının kasa üreticisi dostu özelliklerini daha fazla geliştirdi.

DAF, arazi ve yol uygulamaları için çift tahrirli çekici ve kapalı kasa kamyonlardan oluşan kapsamlı ürün grubunun piyasaya sürülmesiyle birlikte geçen yıl Tak ve Çalıştır kasa üreticisi programını tanıttı. Bu Tak ve Çalıştır programı, kapalı kasa kamyonlar için teknik özellikleri, sipariş aşamasını ve kasa yapım süreçlerini optimize etmek amacıyla Avrupa'nın önde gelen 25 kasa üreticisiyle yakın iş birliği içinde tasarlanmıştır.

İLK SEFERDE DOĞRU

Program; müşterinin, üreticinin ve bayının DAF'ın sipariş sisteminde önceden belirlenmiş ve özel olarak hazırlanmış tak ve çalıştır kasa üretim opsiyonlarını birlikte seçmesine olanak tanır. Temel amaç, DAF şasisiyle kasanın "birleşme" işlemini mümkün olduğunca basit hale getirmektir. Kasayı şasiye monte ettikten sonra (fabrikada monte edilen kasa montaj modülleri kullanılarak), konektörler bağlanır ve kasa hemen kullanıma hazır hale gelir. Bunu mümkün kılmak için DAF kapalı kasa kamyonlar fabrikadan (talep üzerine) hızlı montaj ve yüksek kalite için tamamen hazırlanmış bir şekilde ayrılabilir ve böylece üstyapının ve aracın ilk seferde doğru entegrasyonu sağlanır.

HER ŞEY İÇİN TAK VE ÇALIŞTIR

DAF, eşsiz DAF Tak ve Çalıştır programını halihazırda katılım sağlayan 25 kasa üreticisi dışındaki tüm üreticiler için de evrensel fabrika hazırlıkları serisini kapsayacak şekilde genişletiyor. Bu tak ve çalıştır seçenekleri beş özel araç uygulamasının kurulumu için kullanılabilir: kancalı kaldırımlar, vinçler, damperler, karıştırıcılar ve çift kollu kaldırımlar.

DAF Trucks Kapalı Kasa ve İş Tipi Kamyonlar Müdürü Cornelis van der Lee: "Bu üstyapılar, kasa pazarının yaklaşık %90'ını oluşturuyor. Müşteriler ve bayiler, üstyapının ultra hızlı kurulumu için hangi evrensel fabrika teslim şasi hazırlıklarının gerekli olduğuna karar vermek üzere artık neredeyse tüm kasa üreticileriyle birlikte çalışabilir. DAF, yalnızca şasi yapılandırmalarının değil, aynı zamanda konektörlerin de doğru yerleştirilmesini sağlayabilir. Bu, üstyapı ile kontrol panelindeki Sürücü Bilgi Paneli ve kabindeki anahtarlar arasında anında iletişim sağlar. Bunun sonucunda kasa üretim sürecinde çok daha kısa hazırlık süreleri elde edilir, bu da yeni sipariş edilen Yeni Nesil DAF kapalı kasa kamyonlarının çalışmaya hazırlığını artırır. DAF, kasa üreticisi dostu olma konusunda öncülük ediyor."



Prometeon Serie O2 Ailesi Ekonominin Kralı Olacak

Prometeon Serie O2 ailesinden R02 PROFUEL 22.5 düşük yakıt tüketimi ile üstün performans sağlıyor.

Dünyanın endüstriyel, tarım ve ticari lastik sektörünün lider geliştirme, üretim ve pazarlama şirketi Prometeon Tyre Group, Serie O2 ailesinden R02 PROFUEL 22.5 ürünü ile yüksek kilometre performansı ve düşük yakıt tüketimini birlikte sunuyor. Güçlendirilmiş yeni tasarımı sayesinde üstün kaplanabilirliğe sahip olan R02 PROFUEL 22.5, düzenli aşınma özelliği ile destekleniyor. Prometeon, ürünleriyle sektörde fark yaratmaya devam ediyor. R02 PROFUEL 22.5 güçlendirilmiş yeni sırt tasarımı sayesinde üstün kaplanabilirlik ve lastik ömrü boyunca düzenli aşınma özelliği taşıyor. Ürün, mükemmel verimlilik, yüksek kilometre performansı ve artırılmış dayanıklılık ile her koşulda maksimum verimliliği destekliyor.

YÜKSEK GÜVENLİK

R02 PROFUEL 22.5 farklı segmentlerde, bölgesel ve uzun yol için çok yönlü olarak tasarlandı. Dayanıklılık, yakıt tasarrufu, performans ve çok yönlülük özellikleri ile rakiplerinden ayrıışan ürün, yakıt verimliliği sınıfındaki en yüksek diş derinliğine sahip olma özelliği taşıyor. Ürün üç kanallı yeni desen yapısı sayesinde şiddetli yağış koşullarında dahi üstün yol tutuş performansı sergiliyor. Yüksek alt kanal yarıçapı sayesinde kanal çatlamasına karşı artırılmış dayanıklılık, yeni hamur teknolojisi sayesinde düşük dönme direnci gösteriyor. Her koşulda ve yolda taşımacılık alanında mükemmel bir deneyim sunarken sahip olduğu yeni sırt bileşimi ile sürdürülebilirliği daha fazla destekliyor. Araçların karbon ayak izini azaltarak çevresel sürdürülebilirliğe de katkı sağlıyor. M+S ve 3PMSF sertifikası ile yüksek güvenlik standartları ve kış mevzuatına uygunluk gösteriyor.



DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

R02 PROFUEL 22.5 Steer, B sınıfı dönme direnci sayesinde her türlü koşulda maksimum yakıt verimliliğini destekliyor. İşletme maliyetlerini optimize ederek yüksek kilometre performansı ve düşük yakıt tüketimi sunan ürün, 315/70 ebatlarında sınıfının en yüksek etiket değerleri ile rakiplerinden ayrışıyor. R02 Profuel Drive, geniş orta kanalları sayesinde şiddetli yağış koşullarında yüksek yol tutuş performansı sağlarken desen tasarımındaki yeni taş iticiler ile de taş sıkışmalarını önleyerek, kanal arası çatlamaların önüne geçiyor.



Otokar Avrupa'daki Büyüme Atağını Almanya ile Sürdürüyor

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Avrupa'daki büyüme hedefleri doğrultusunda attığı stratejik adımlarına yenisini ekledi.

Türkiye otobüs pazarının aralıksız 15 yıldır lideri olan Otokar, Avrupa açılımını hızlandırmaya devam ediyor. Her gün Avrupa başta olmak üzere 60'tan fazla ülke yollarında on binlerce otobüsüyle milyonlarca yolcu güvenle taşıyan Otokar'ın yeni açılımı Almanya oldu. Fransa ve Romanya'nın ardından, geçtiğimiz yıl 101 yıllık köklü geçmişe sahip Mauri Bus System'i bünyesine katarak Otokar Italia'yı kuran şirket, şimdi de Almanya şubasını açarak Avrupa'daki varlığını güçlendirdi.

BÜYÜMEYE DEVAM

Otokar'ın otobüs alanında Avrupa'daki büyüme hedeflerine önemli bir adım daha attıklarını belirten Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Türkiye'ye katma değerimizi artırmak için ihracatta hız kesmiyor, farklı pazarlara açılımımızı sürdürüyoruz. Ticari araçlarda hedef pazarımız olan Avrupa'daki başarılarımızı güçlendirmek için stratejik adımlar atmaya ve büyümeye devam ediyoruz. Avrupa'nın en büyük pazarlarından birisi olan Almanya, global markalara ev sahipliği yapan, zor ve önemli bir pazar. Otokar olarak biz de sıfır emisyonlu yeni ürün gamımızla hedeflerimize uygun şekilde ana pazarlardaki yapılanmamıza Almanya şubemizle devam ediyoruz" dedi.



AVRUPA'DA BÜYÜK BAŞARI

Türkiye'de yerli sermayeli otobüs markaları arasında en büyük ihracatçı marka konumunda olduklarının altını çizen Erman, "Avrupa'nın tek çatı altında üretim yapan en büyük fabrikasına sahip olmak için yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Geniş ürün gamımız, Ar-Ge gücümüz ile ihtiyaçlara özel çözümler geliştirip, talebe yönelik üretim yapıyoruz. Türkiye'de ve dünyanın dört bir yanında operatörlerin ihtiyaçlarını uygun maliyetli, çevre dostu ve

sürdürülebilir ulaşım çözümleri ile karşılıyoruz. Bugün itibarıyla 6 metreden 21 metreye kadar geniş bir otobüs ailesine sahibiz. Çevreci otobüslerimizle küresel iklim değişikliğinin negatif etkilerini en aza indirmek üzere dönüşüm içerisinde olan Avrupa pazarının ihtiyaçlarını karşılamaya hazırız. Hedefimiz Avrupa'nın ilk 5 otobüs üreticisi arasında yer almak" açıklamasını yaptı.

Schmitz Cargobull Yılın Yetkili Servisi Özcan Treyler!

Özcan Treyler, Schmitz Cargobull Türkiye'nin 2024 yılı "Yılın En Başarılı Yetkili Servisi" olarak seçildi.

Mersin bölgesindeki lojistik firmalarının, sektör emektarlarının, Schmitz Cargobull SSH Direktörü Mehmet Dinçer ve diğer Schmitz Cargobull yetkililerinin katıldığı ödül töreninde kısa bir açıklama yapan Schmitz Cargobull Türkiye Servis Ağından Sorumlu Geliştirme Yöneticisi - Mirdoğukan Şimşek şunları belirtti:

‘ Özcan Treyler, 2024 yılı Yetkili Servisi Ödülü'nü almaya hak kazandı.



Frigorifik treyler tadilatı ve soğutucu ünite tamiri konusunda uzmanlaşmış olan yetkili servisimizin sektördeki üstün hizmet kalitesi ve müşteri memnuniyeti ile öne çıkması, edindikleri sertifikasyonlar ve geçmiş tecrübeleriyle yetinmeyip her gün kendilerini daha da geliştirmeye odaklanmaları bu ödülü kazanmalarındaki en önemli etken olmuştur.

BÜYÜK ÖZVERİ

Bu ödül, Özcan Treyler ekibinin büyük emek ve çabalarının bir sonucudur. Frigo tadilatı ve soğutucu ünite tamirinde gösterdikleri titiz çalışma, kaliteli hizmet anlayışı ve müşteri odaklı yaklaşımları sayesinde bu başarıyı elde etmişlerdir. Ekip üyelerimize, bu başarıya gösterdikleri özveri ve gayret için içten teşekkürlerimizi sunarız. Schmitz Cargobull Türkiye ailesi olarak, önümüzdeki yıllarda da aynı kararlılık ve azimle çalışarak, iş ortaklarımız ve Türkiye lojistik sektörüne sunduğumuz hizmetin kalitesini daha da ileriye taşımak için çok çalışıyoruz.

Müşterilerimizin memnuniyeti ve sektördeki yenilikçi çözümlerimizle, hep birlikte daha iyiye doğru yol almaya devam edeceğiz. Bu yolda bizimle birlikte olan tüm ekip üyelerimize teşekkür ederiz." dedi.



En Hafif, En Güçlü, En Verimli 'Tırsan Buz Frigo' Soğuk Zincirin Zirvesi

Tırsan, patent şampiyonu ödüllü Ar-Ge merkezinde, müşterilerinin güncel ihtiyaçlarını karşılamak için ileri nesil Frigo ürün ailesi Tırsan Buz Frigo'yu sektörle buluşturuyor.

Tırsan, ileri nesil Tırsan Buz Frigo ürün ailesi, dünyanın en yüksek izolasyon standardı GRP (Cam Takviyeli Poliester) poliüretan panellerle üretiliyor, K-Değeri 0,31 W/m²K ile senede 1000 litre yakıt tasarrufu sağlıyor. Tırsan Buz Frigo ailesinin hali hazırda bakım onarımı hızlı ve az maliyetli üst yapı teknolojisi en ince detayına kadar yeniden tasarlanarak, bağlantı noktaları ve çerçevelerindeki iyileştirmeler ile daha yüksek sağlamlığa ve yüksek performansa ulaştırıldı.

YÜKSEK HACİMLİ ÇÖZÜMLER

Tırsan Buz Frigo ürün ailesi'nin, en sağlam şasisi de daha ileri seviye geliştirildi. Zemin gömülü deveboynu şasi ve sağlam tek parça king pin yapısıyla mükemmel bir denge sunuyor. Esnek konfigürasyonlu çift kat taşıma barları ile standartta 66 euro palet taşıma avantajı sağlıyor. Tırsan Buz Frigo ailesi, Code XL yük emniyet sertifikasına sahiptir ve ADR mevzuatına uygundur.

Standartta 7,2 Tonluk Forklift Kapasitesi dayanımlı kaymaz su geçirmez alüminyum ile kaplı en güçlü tabanı panel-zemin birleşiminde alüminyum yan panel koruma ile daha da güçlendirildi. Sağlamlaştırılmış eşsiz izolasyonlu üst yapısı, ileri seviye güçlendirilmiş şasisi, en güçlü taban yapısı ve yüksek dayanıklılığıyla Tırsan Buz Frigo, standart olarak sunulan 500 L mazot tankı, çelik yemek dolabı, takım dolabı, paslanmaz su deposu, bir adet yedek lastik ve sepet tipi stepne taşıyıcı dahil 7.490 kg ağırlık ile pazardaki en hafif frigodur.



TAM KORUMA SAĞLIYOR

Araç içi eşit hava dağılımı için hava sirkülasyon duvarı, havalandırma davlumbazı ve havalandırma çift tünel borularını standartta sunan Tırsan Buz Frigo ürün ailesi, aracın her alanını eşit soğutması sırasında sürekli bir hava akışı sağlıyor. Çift iklimlendirme için ise kolay kullanımlı ara bölme duvarı ile müşterilerinin çeşitli operasyonlarında tam verim sunuyor. Operasyonel kolaylık için çift boru kilit sisteminin standarda alındığı Tırsan Buz Frigo ürün ailesi, dikey kauçuk takozlar ve galvanizli paslanmaz çelik darbe emici rampa dayamalar ile yükleme ve boşaltma operasyonlarında tam koruma sağlıyor.

Tırsan ödüllü Ar-Ge merkezinde, 1 milyon km zorlu yol testlerine ek 2000 km off-road testlerinde yeni geliştirilmiş şasi ve üst yapısının sağlamlığı garanti altına alınan, çift kat taşıma ve CRP kompozit panel yapısı ve bağlantıları ayrıca en zorlu koşullarda test edilen Tırsan Buz Frigo ürün ailesi dayanıklılığını ve uzun ömrünü tescilliyor. HACCP hijyen sertifikasına sahip Adapazarı mega kampüste üretilen, ATP, FRC ve Pharma sertifikalarını sunan Tırsan Buz Frigo ürün ailesi, Tırsan Buz Frigo, Tırsan Buz Frigo Çift Kat ve Tırsan Buz Frigo Çiçek olarak 3 farklı ürün ile soğuk zincir taşımacılığını zirveye taşıyor.



Quick Finans, KRONE'yi Tire'deki Fabrikasında Ziyaret Etti

Alman KRONE firması ile yeni nesil finansman şirketi vizyonu ile sektöre dinamik bir giriş yapan Quick Finans arasında Mayıs ayında imzalanan finansman partnerliği işbirliğini derinleştirecek adımlar atılıyor.

KRONE Trailer International Genel Müdürü Semih Pala, KRONE Ticari Araçlar Genel Müdürü Kartal Erköy ve Quick Finans Genel Müdürü Nihat Karadağ'ın liderliğinde, her iki şirket yetkililerinin katılımı ile 4 Temmuz'da gerçekleştirilen, İzmir Tire'de bulunan fabrika ziyaretinde konuşan Quick Finans Genel Müdürü Nihat Karadağ; "KRONE ile hayata geçirdiğimiz finansman partnerliğinin gelişim boyutlarını şekillendirmek hedefi ile İzmir Tire'de yer alan, Almanya'daki 5 fabrikası dışında sadece Türkiye'de bulunan fabrikasını ziyaret etmekten mutluluk duyuyoruz.

DOĞRUDAN ALMAN

Doğrudan Alman sermayesi ile kurulmuş, ülkemiz ekonomisinin kan damarlarını ve ihracat kanalının temelini oluşturan lojistik sektörünün temel ihtiyacı treyler üretiminin gerçekleştirildiği, 500 kişilik istihdam yaratan ve üretiminin %50'sinin ihraç edildiği bu üretim tesisindeki yüksek teknoloji ve güçlü üretim potansiyelini somut olarak görmekten ve KRONE üst yönetimi ve çalışanları ile bir arada olmaktan büyük mutluluk duyduk.

BÜYÜK BAŞARI

Ayrıca, ziyaretimiz öncesinde çok güzel bir tesadüfle, KRONE'nin İstanbul Sanayi Odası tarafından açıklanan 2023 yılı Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu listesinde, 263 sıra birden yükselerek 457. sırada yer alması;



Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından açıklanan 2023 yılı İlk 1000 İhracatçı Araştırması'nda 33 sıra birden yükselerek 360. sırada yer almasını da gururla öğrendik. Başarılarından ve ülkemize katkılarından dolayı kendilerini gönülden tebriklerimizi sunduk.

YENİ FİNANSMAN ÇÖZÜMLERİ

Bir sigorta grubu tarafından kurulmuş ilk finansman şirketi olarak, yenilikçi ve geniş yelpazede çeşitlendirilmiş kredi ürünleri ile sektöre giriş yapan Şirketimiz, faaliyete geçişinden itibaren 1,5 yıl içerisinde geliştirdiği

inovatif ürünleri, stratejik iş birlikleri, distribütörleri ve bayi satış ağı ile ülke saatinde hedeflenen geniş bir kapsayıcılığa ve güçlü bir yönelime sahip olmuştur. KRONE iş birliğimiz de, sektörel kapsayıcılık ve çeşitlendirilmiş kredi ürünleri hedefimize ulaşılmasında önemli bir aşama olmuştur. Misyon ve stratejilerimiz çerçevesinde, iş birliğimizi hızla daha yüksek seviyelere çıkartarak, Ülke ekonomisinin temel dinamiklerini oluşturan KOBİ'ler ve küçük esnafa finansman çözümleri sunmaya devam edeceğiz." dedi.



Benzersiz DAF XG+ Modeli Kamyon Üretiminde 75. Yılı Kutluyor

DAF Trucks, inşaat kamyonlarının 75. yılını kutlamak için DAF XG+'nın ekstra tam donanımlı bir Özel Üretim modelini sunuyor.

DAF, 1928 yılında Hub van Doorne'un Makine Fabrikası olarak kuruldu. Şirket, birkaç yıl sonra devrim niteliğindeki ilk hafif yarı römorkunu üretti. Bundan sonra, mantıklı bir adım atılarak DAF'ın ilk kamyonu geliştirildi ve 1949 yılında piyasaya sunuldu. Araç, bir motoru, ızgarası, frenleri ve direksiyon mekanizması olan bir şasiden ibaretti. İlk yıllarda müşterilerin, kabini özel otobüs imalat şirketlerinden alması gerekiyordu.

AMİRAL GEMİSİ

Bugün manzara daha farklı olamazdı. En son üretilen Yeni Nesil DAF kamyonlar piyasadaki en verimli ve güvenli araçlar olmakla kalmıyor, kabinleri de konfor ve ferahlıkta öne çıkıyor. XG+ en az 12,5 m3 kabin hacmiyle tartışmasız şekilde DAF'ın amiral gemisidir.



"DAF kamyon üretiminin 75. yılı" kutlanırken DAF XG+, Özel Üretim modelini oluşturuyor. Kamyonunda isteğe göre, kamyon sektöründeki en güçlü motor freni olarak tanınan MX Motor Freni ile donatılabilecek güçlü bir PACCAR MX-13 motor (480 hp/355 kW) bulunuyor. Optimum verimlilik için her bir araçta Tam Aero Kiti bulunmaktadır. Bu kitle deflektörler, çamurluklar ve yan etekler yer almaktadır. DAF Digital Vision System ve Köşe Görüşlü dijital kamera<lar (standart olarak mevcuttur) ile en iyi aerodinamik özellikler ve en yüksek yakıt verimliliği garanti edilir.

STANDART BİR ÇOK ÖZELLİK

En yüksek seviyede konfor için Özel Üretim bu modelde lüks, deri döşemeli ısıtmalı döner koltuklar bulunmaktadır.

8 hoparlörlü son teknoloji ses sisteminde benzersiz bir işitsel deneyim için bir derin bas hoparlörü bulunmaktadır. Ve elbette 80 santimetre genişliğinde rahat yatak da bu benzersiz XG+ modelinde üstün bir standart özellik olarak mevcuttur. Bu serideki her bir kamyonunda çekici bir "Sürücü Paketi" mevcuttur. Bu pakette diğer tüm özelliklerin yanı sıra DAF Gece Kilidi, bir mikrodalga, eksiksiz bir lüks paspas seti ve oldukça dolu bir hediye çantası bulunmaktadır. "DAF Kamyon Üretiminde 75. Yılı" kutlamak için sunulan Özel Üretim şık bir Gümüş Metalik renge boyanmıştır ve DAF'ın üretimde dönüm noktasını gösteren benzersiz siyah ve sarı çizgi tasarımı mevcuttur. Alcoa Dura-Bright Alüminyum Jantlar da tamamlayıcı niteliktedir. Şu andan itibaren sipariş edilebilecek bu benzersiz Özel Üretim yaz bitiminde teslimata hazır olacaktır.



Ticaretin Standartlarını Belirleyen Yeni Opel Movano Türkiye’de!

Yeni Opel Movano, iş hayatında standartları yeniden belirliyor. Opel hafif ticari ailesinin en büyük modeli olan Yeni Movano, sınıfının en iyi ve en yenilikçi teknolojilerini 1 milyon 322 bin 900 TL’den başlayan fiyatlarla Türkiye’de müşterilerine sunuyor.

Üstün sürüş keyfiyle Alman mühendislik kalitesini birleştiren Opel, cesur ve yalın tasarımıyla olduğu kadar geniş yükleme hacmi ve 180 HP gücündeki güçlü motoru ve 6 ileri manuel şanzımanıyla öne çıkan, hafif ticarideki en büyük modeli Movano’yu Türkiye’de 1 milyon 322 bin 900 TL’den başlayan fiyatlarla satışa sundu.

İLERİ TEKNOOJİYE SAHİP KOKPİT

Yeni Opel Movano, sürücülerine ileri teknolojiye sahip, çok yönlü ve aynı zamanda konforlu bir ortamda çalışma fırsatı sağlıyor. Opel’in en büyük hafif ticari aracının kokpiti, daha ergonomik ve her şeyden önce daha bağlantılı olacak şekilde yeniden tasarlandı. Yeni Movano, opsiyonel olarak en önemli bilgileri tamamen dijital, kişiselleştirebilir şekilde sürücüye sunan 7 inçlik renkli bir sürücü bilgi ekranı sunuyor. Yeni bilgi-eğlence ve navigasyon sistemi, orta konsolun üst kısmında merkezi olarak yer alan 10 inçlik renkli dokunmatik ekran üzerinden kolaylıkla yönetiliyor. Uyumlu akıllı telefonlar, Apple CarPlay ve Android Auto gibi multimedya özelliklerine kablosuz olarak bağlanabiliyor.

VERİMLİ VE GÜÇLÜ MOTOR SEÇENEĞİ

Opel hafif ticari ailesinin en büyük üyesi olan yeni Movano 132kW/180 HP güce sahip olan yüksek verimli turbo dizel motor seçeneği ile sunuluyor. Bu motor, verimliliğe katkıda bulunan 6 ileri manuel şanzımanla eşleştiriliyor.

Yeni Movano’nun gövdesinde yapılan aerodinamik iyileştirmeler ve yüksek verimli turbo dizel motorlar sayesinde Movano’nun yakıt tüketimi önceki versiyonlarındaki motorlara kıyasla yüzde 9 oranında azalıyor. Bu sayede Movano, verimlilik ve güç açısından da segmentinin standartlarını belirliyor. Verimli ve güçlü turbo-dizel motoru ile Yeni Movano, 100 kilometrede ortalama 8,4 litrelik WLTP ortalama yakıt tüketim değerine sahip.

YENİ OPEL MOVANO’DA SIFIR FAİZLİ KREDİ OLANAKLARI!

“Ticaretin Yeni Enerjisi” sloganıyla ticari hayatı kolaylaştıran ve yenilenen modelleriyle işinin profesyonellerine esnek ve pratik çözümler sunan Opel, binek otomobil konforunu hafif ticari araç özellikleriyle birleştirerek KOBİ’lerin her ihtiyacına cevap vermeye devam ediyor.



Opel, tüm hafif ticari araç ürün ailesinde, temmuz ayına özel, ayrıcalıklı kredi seçenekleri, online rezervasyona özel fiyatlar ve KOBİ’lere sunduğu tekliflerle fark yaratıyor. Yeni Movano 250 bin TL için; 12 ay vade ve yüzde 0 faizli kredi imkânlarıyla showroom’larda yeni sahiplerini bekliyor.



Peugeot Boxer Otomatik Şanzımanla Yollara Çıkıyor!

Otomotiv dünyasının Göz Alıcı markası PEUGEOT, hafif ticari araç segmentinde de sınırları yeniden çiziyor.

Dünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden PEUGEOT, segmentinin en iddialı modellerinden yeni Boxer modeli ile hafif ticari araç sınıfındaki iddiasını yükseltiyor. PEUGEOT hafif ticari araç ailesinin en büyük oyuncusu olan yeni Boxer, AT8 otomatik şanzımanı ile verimliliği ve sürüş zevkini aynı potada eritirken 1.435.000 TL’lik fiyatıyla ağustos ayında Türkiye’de satışa sunulacak.

YENİ ŞANZIMAN

Yeni Boxer’in AT8 otomatik şanzımanı, yüksek güç ve tork değerleriyle dikkat çeken 2.2 BlueHDi dizel motorun manuel şanzımanla eşleştirilen 140 HP ve hem manuel hem de AT8 otomatik şanzımanla tercih edilebilen 180 HP gücündeki versiyonlarıyla sunuluyor. Dayanıklılık, güç ve verimliliğiyle öne çıkan zengin güç aktarma seçenekleriyle dikkat çeken yeni Boxer, hem hafif hizmet (Euro 6E) hem de ağır hizmet (Euro VIe) regülasyonlarından yararlanıyor. 8 ileri vites için optimize edilen yeni kavrama sistemi, 2.2 BlueHDi 180 HP motor seçeneğinde 450 Nm’ye kadar sunulan tork sayesinde çok daha verimli.



Bir önceki manuel şanzıman sistemiyle kıyaslandığında 80 Nm daha fazla tork üreten yeni kavrama sistemi bu sınıftaki en yüksek tork değerini sunarak yeni Boxer’in sadece konforuyla değil, güç ve verimlilik açısından da rakiplerinden ayrışmasını sağlıyor.

FARKLI KOMBİNASYONLAR

PEUGEOT, hem manuel şanzıman sisteminde hem de AT8 otomatik şanzıman sisteminde de, profesyonellerin tüm gereksinimlerini karşılamak üzere farklı ve çok yönlü kombinasyonlar sunuyor. 4,04 m (L4) aks mesafesiyle gelen yeni Boxer, 15 ve 17 m3 olmak üzere 2 farklı gövde tipine sahip. 4,04 m aks mesafesiyle gelen yeni Boxer, L4H2 ve L4H3 seçenekleriyle her ihtiyaca yanıt veriyor. Tüm profesyonellerin ihtiyaçlarına göre tasarlanan yeni Boxer’in manuel şanzımanlı versiyonları BlueHDi 180 HP (L4H2, 15 m3, 3,5 Ton), BlueHDi 180 HP (L4H3, 17 m3, 3,5 Ton) ve BlueHDi 140 HP (L4H2, 15 m3, 4 Ton) seçenekleriyle, AT8 otomatik şanzımanlı versiyonu ise BlueHDi 180 HP (L4H2, 15 m3, 3,5 Ton) gövde ve motor kombinasyonu ile tercih edilebiliyor.



ÇEKİCİ DİŞ TASARIM

Dış tasarımında aerodinamik verimliliğiyle öne çıkan unsurlar yeni Boxer’i çok daha verimli bir yol arkadaşı haline getiriyor. Örneğin tampon, ön ızgara ve aynalar tamamen aerodinamik unsurlar göz önüne alınarak yeniden tasarlandı. Sınıfının en kapsamlı konfor ve güvenlik özelliklerini sunan yeni PEUGEOT Boxer, geri görüş kamerası, 10 inç dokunmatik ekran, kabin üzeri ve geniş kapı üzeri saklama alanları gibi günlük hayatı pratikleştiren özellikler sunarken cruise control, aktif şerit takip sistemi, yaya ve bisikletli algılama özelliği gibi güvenlik özellikleriyle de günlük hayatta profesyonellere yardımcı olmanın yanı sıra trafikteki başka unsurlar için de en yüksek güvenlik standardını sunuyor.



Sakarya Üniversitesi Öğrencileri Otokar İle İş Yaşamına Hazırlandı

Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, gençlerin gelişimine katkıda bulunmak için çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, nitelikli iş gücünün oluşmasına katkı sağlamak ve gençleri geleceğe hazırlamak amacıyla çalışmalarını sürdürüyor. Otokar, 4 ay önce Sakarya Üniversitesi öğrencileri ile özel bir çalışmaya imza attı. Üniversite öğrencilerinin gelişimine katkı sağlamak, sanayide gerçek problem ve çözüm yöntemleri ile tanıştırmak, üniversite-sanayi iş birliği sinerjisini artırmak amacıyla yapılan iş birliğinde Sakarya Üniversitesi'nden 14 öğrenci görev aldı.

PROJELERİNİ SUNARAK BAŞARILARINI TAÇLANDIRDILAR

Kazandıkları teorik bilgileri bitirme tezi sürecinde Otokar yöneticilerinin rehberliğiyle pekiştiren öğrenciler, bugün tamamladıkları projelerini sunmak için sahne aldı. 14 genç, dört ay boyunca emek verdikleri projeleri Otokar yöneticilerine, Sakarya Üniversitesi Rektör Yardımcısına, Bilgisayar ve Bilişim Bilimleri Fakültesi Dekanına ve Sakarya Üniversitesi Teknokent Üst Yönetimine sundu.

GENÇLERE DESTEĞE DEVAM

Geleceği inşa eden atölye mutfağında yer almaktan büyük mutluluk duyduklarını belirten Otokar Ticari Araçlar İş ve Strateji Geliştirme Direktörü Cenk Evren Kükrer, "Geride bıraktığımız 4 aylık süreçte bilgiler harmanlandı, yeni hayaller filizlenerek projelere dönüştü. 14 genç yeteneğimizin mobilite ve optimizasyon problemleri alanındaki üç farklı bitirme tezi projesinde gösterdikleri üstün başarıyı kutluyoruz. Projede emeği geçen herkese, kıymetli akademisyenlerimize, gecesini gündüzüne katarak aralıksız çalışan ve cesur hayalleriyle geleceğe yön verecek gençlerimize teşekkür ederiz.



Otokar olarak, gençlerimizin yenilikçi vizyonlarıyla 'Yapılmayamı Yapmaya' devam edeceğiz" dedi. Otokar ile yapılan bu projenin öğrencilere bir çok deneyim kazandırdığını belirten Sakarya Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Özer Köseoğlu, "Öğrencilerimizin projelerini hep beraber dinleme fırsatı bulduk. Çok yoğun bir emek harcandığı çok belli. Buluştukları iş ortamı sayesinde öğrencilerimizin, zaman yönetiminden tutun sorunları çözme noktasına kadar takım halinde çalışma becerilerini kazandıklarını görüyoruz. Bu ortamın oluşmasını sağladığı için Sakarya Teknokent'e, Otokar firmamıza ve tüm yöneticilerine teşekkür ediyorum" dedi.



Consolidation Center Faaliyete Geçti

Daimler Truck AG'nin Brezilya ve Amerika'daki üretim tesislerine Türkiye'den direkt ulaşım sağlayacak 'Consolidation Center'ı hizmete açtı.

Mercedes-Benz Türk, gerçekleştirdiği yatırımlarla tedarik zinciri operasyonlarına bir halka daha ekliyor. Bu kapsamda Mercedes-Benz Türk, deniz aşırı ülkelerdeki Daimler Truck tesislerine yerli tedarikçilerden temin edilen üretim parçalarının gönderimini sağlayacak Türkiye Consolidation Center'ı açtı.

BÜYÜK BAŞARI

Daimler Truck AG Güç Aktarma Sistemleri Başkanı Yariş Pürsün açılış için şu ifadeleri kullandı: "Daimler Buses ağı içerisinde, en büyük entegre otobüs üretim tesisi olan Hoşdere Otobüs Fabrikası ve Mercedes-Benz Trucks'ın 3 büyük kamyon üretim tesisinden biri olan Aksaray Kamyon Fabrikası ile hizmet veren Mercedes-Benz Türk, Daimler Truck AG ağı içerisinde çok önemli bir konuma sahip. Bugün açılışını yaptığımız Consolidation Center ile de bu önemli konumu daha da pekiştiriyor. Bugüne kadar tedarik hacimlerine ve tedarik zinciri operasyonlarımıza bağlı olarak farklı zamanlarda 5 merkezimiz ile hizmet vermekteydik. Almanya, Amerika, Brezilya, Japonya ve Hindistan'daki merkezlere ilave olarak da bugün altıncı Consolidation Center'ın açılışını Türkiye'de yapmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Projenin hayata geçmesinde büyük katkı sağlayan Türkiye ve Almanya'daki çalışma arkadaşlarımızı gönülden tebrik ediyorum" dedi.

BÜYÜMEYE DEVAM

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün ise açılışta yaptığı konuşmada; "Bugün burada hep birlikte açılışını yaptığımız Consolidation Center, üretim kapasitesine sahip olup ihracat yapamayan veya halihazırda Almanya üzerinden diğer lokasyonlara dolaylı ihracat yapan yerel tedarikçilerimizin küresel arenaya açılmalarına büyük fırsatlar sunuyor. Bu merkez ile yerli tedarikçilerimiz kamyon ve otobüs üretim parçalarını Brezilya ve Amerika'ya daha kısa sürede ve daha

kolay biçimde ulaştırma imkanına sahip olacak. Merkez, yerel tedarikçilerin ihracat hacimlerini artırarak ölçek ekonomisinden faydalanmalarına ve maliyet avantajı sağlamalarına da yardımcı olacak. Şu an 19 kişiden oluşan bir ekiple yönettiğimiz bu merkezden, Türkiye'deki yaklaşık 80 farklı tedarikçiden temin edilebilecek 600 farklı üretim parçası ile yıllık toplamda 400 konteynerlik gönderim yapmayı planlıyoruz. Tedarik zincirine ve yerel tedarikçilerimize katkı sağlayarak ülkemizin ekonomisine olan katkımızı da artırarak sürdüreceğiz" dedi.

REKABET GÜCÜ KAZANDIRACAK

Yerel tedarikçiler, ürünlerini Almanya yerine Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük Kampüsü'nde yer alan Consolidation Center'a göndererek, ihracat prosedürlerine takılmadan Türkiye üzerinden deniz aşırı ihracat ile Brezilya ve Amerika'ya daha kısa sürede ulaştırabilecek. Mercedes-Benz Türk'ün çatı şirketi Daimler Truck AG'nin verimli ve daha



sürdürülebilir tedarik zincirleri oluşturma stratejisine katkı sağlayacak olan merkez, yerel tedarikçilerin ihracat hacimlerini artırarak ölçek ekonomisinden faydalanmalarına ve maliyet avantajı sağlamalarına yardımcı olacak. Böylece küresel pazardaki rekabet güçlerini artırmalarına da katkıda bulunacak. Bununla birlikte merkez, yerel tedarikçilerin Mercedes-Benz Türk'ün küresel ağından faydalanmalarını sağlarken, istihdama ve ekonomiye katkı sunacak.



Schwarzmüller, KRONE Ticari Araç Grubu Bünyesine Stratejik Ortak Olarak Dahil Oluyor

KRONE Grubu, Schwarzmüller Grubu'na yatırım yaptığını ve Avrupa ticari araç sektöründeki yeni ortaklığını duyurdu.

Bu işbirliği ile iki aile şirketi, üretim ağlarının birlikte genişlemesi ve tamamlayıcı bir ürün yelpazesi aracılığıyla ulusal çapta servis çeşitliliğini de güçlendirmiş olacak.

GELENEĞE BAĞLI UZMANLIK VE İNOVASYON

Yıllık 390 milyon Euro'luk cirosu ve 1.950 çalışanıyla, Schärding yakınlarındaki Freinberg'de bulunan Avusturyalı Schwarzmüller Grubu, ticari araç sektöründe Avrupa'nın önde gelen treyler üreticilerindendir. Karayolu taşımacılığı, inşaat ve altyapı sektörlerindeki geniş ürün portföyü ve diğer ürünlerin yanı sıra hafif tonajlı ürünleri ile öne çıkmaktadır. Avrupa'da popüler hale gelmiş hafif treylerleri, damperli yarı römorkları ve yüksek kaliteli tankerlerin yanı sıra, yan kuruluşu Hüffermann'ın atık imha sektöründeki konteyner taşıyıcıları özellikle dikkate değerdir. Ürün portföyü; geniş yelpazedeki kamyon kasaları, low-bed'ler, hareketli/kayar zeminli treylerler ve plato tipi yarı römorklarla tamamlanmaktadır.

AVRUPA ÜRETİM KAPASİTELERİNİN GENİŞLETİLMESİ

Schwarzmüller Grubu, Almanya, Macaristan, Çekya ve Avusturya'da her biri uzmanlaşmış ve üreticinin geniş üretim uzmanlığını yansıtan dört modern tesiste üretim yapmaktadır.

Bu, her iki şirkete de yerel varlıklarını tüm Avrupa pazarında güçlendirme fırsatı sunmaktadır. Ayrıca diğer dokuz ülkedeki şubeler, KRONE'nin Avrupa'daki varlığını ve bu ortaklıkla pekiştirilecek olan kapsamlı satış ağını güçlendirecektir. Bu lokasyonların KRONE Ticari Araç Grubu çatısı altında entegrasyonu aynı zamanda dağıtım kapasitesinde artışın, yetkin hizmet ağlarının genişletilmesinin ve dolayısıyla Avrupa pazarında müşteriye daha da yakın olacağını bir göstergesidir.

MARKALARIN BAĞIMSIZLIĞI VE GÜÇLENMESİ

Yeni endüstriyel ortaklıkta, Schwarzmüller Grubu'nun güçlü markalarının bağımsızlığına saygı duyulmaktadır. Bu yaklaşım, bireysel müşteri yaklaşımı için kimliğin korunması ve aynı zamanda yenilik ve büyüme için sinerjilerin kullanılması yönündeki ortak hedefi vurgulamaktadır. KRONE'nin uzmanlığıyla desteklenen Schwarzmüller Grubu, mevcut yönetim altında faaliyet göstermeye devam edecek. Şirketin sahibi Paletar ailesinin, yönetim kurullarına ve operasyonel süreçlere katılımı devam edecektir.

GELECEK İÇİN ORTAK BİR VİZYON

KRONE Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Bernard KRONE, müşteri odaklılık konusundaki net vizyonunu vurgulayarak,

“Bu ortaklığı, daha geniş bir ürün portföyüne ve genişletilmiş bir hizmet dünyasına doğru atılmış önemli bir adım olarak görüyoruz. Amacımız, müşterilerimizin her zaman doğru taşımacılık çözümünü bizden bulmasını sağlamaktır. Schwarzmüller'in KRONE Ticari Araç Grubu'na dahil olmasıyla, bu ihtiyacı daha da büyük ölçüde karşılayabiliriz” açıklamasında bulundu. Schwarzmüller Group'un sahibi Beate Paletar şunları ekledi: “Yeni sahiplik yapısındaki endüstriyel ortaklığı, modern ve geleneksel şirketimizi birlikte daha da profesyonelleştirmek ve böylece istikrarlı işlerle güvenli bir gelecek sağlamak için bir fırsat olarak görüyoruz. Her iki aile şirketi de geçmişte çok benzer değerlere sahip olduklarını kanıtladı. Böylesine heyecan verici bir zamanda verimli bir işbirliğini sabırsızlıkla bekliyoruz.” Hisse sahipliğinin yakın gelecekte rekabet kurumu yetkilileri tarafından onaylanmasının ardından KRONE ve Schwarzmüller, özellikle Avrupa pazarındaki varlıklarının güçleneceği bir geleceğe birlikte adım atacaklar. Bu yeni stratejik birliktelik, her iki şirketin de ticari araç sektörünün aktif şekillendiricileri olmaya devam etme ve tüm müşteri ihtiyaçlarına uygun ürünler ve yenilikçi hizmetlerle proaktif bir şekilde müşterilerine hizmet etme konusundaki kararlılığını ortaya koymaktadır.

Efsane Ford Transit Yenilendi

Türkiye otomotiv endüstrisinin lider şirketi Ford Otosan'ın ürettiği Transit ailesi, yeni donanımıyla ticaretteki üstünlüğünü pekiştirmek için geliyor.

Gelişmiş teknolojisi, üstün performansı ve eşsiz tasarımıyla ticarete kuralları yeniden yazan Ford Otosan imzalı Transit ailesi, yükseltilmiş yeni donanımıyla şimdi çok daha fazla verimlilik, konfor ve güç sağlıyor. Güncellenmiş donanım hem Transit'te hem de Türkiye'nin ilk elektrikli ticari aracı olan E-Transit'te sunuluyor.

KONFORLU, GÜVENLİ VE AKILLI SÜRÜŞ DENEYİMİ

En gelişmiş kullanıcı arayüzüyle modernleştirilen iç tasarımda, Ford'un en yeni nesil SYNC 4 bilgi-eğlence sistemi destekli 12 inçlik ekran tüm serilerde standart olarak sunuluyor. Böylece ihtiyaç duyulan tüm özelliklere tek bir ekranla erişim sağlanıyor, dil algılama özelliğiyle sesli kontrolü mümkün kılıyor. Akıllı telefonlarla sorunsuz entegre olan bu sistem; Apple CarPlay ve Android Auto ile ana uygulamalara ve bilgilere kablosuz erişim imkânı sağlıyor. 8 inç yarı dijital yol bilgisayarı da daha fazla özelleştirme seçeneği ile kişiye özel teknolojik bir yol deneyimi vaat ediyor. Birçok bağlantılı araç özelliğini etkinleştiren bağlantılı modemi ile FordPass mobil uygulaması ve diğer veri temelli katma değerli hizmetler gibi işlevsel özelliklerin yanı sıra her an iletişimde ve kontrolde tutuyor.

AKILLI TEKNOLOJİLER

Yeni Ford Transit, bağlantılı araç teknolojileri ile araç güvenliğini daha da üst seviyeye çıkartıyor. Bağlı modemiyle, oluşabilecek arızalar karşısında anlık olarak merkezi takip ve destek imkânı sunuyor.

Müşteri ve araç güvenliğini bir ileri noktaya taşıyan yeni Transit, ihtiyaç halinde yol yardımı ve çeşitli hizmetleri sunabiliyor. Transit'in bağlanabilirlik özellikleri ile periyodik bakımı da takip edilebiliyor ve aracın ihtiyacına göre hatırlatmalar yapılıyor. FordPass uygulamasıyla, Transit nerede olursa olsun, araçla bağlantıda kalmak, uzaktan aracı kontrol etmek ve araca dair güncel bilgilere erişmek mümkün. Yeni Ford Transit uzaktan araç kilitlerini açma, kilitleme ve uzaktan aracı çalıştırma/durdurma, uzaktan uyarı ışıklarını ve kornayı çalıştırma gibi ileri özelliklerle donatılıyor. Bağlanabilirlik özellikleri sayesinde araç konumu, depo doluluk oranı, lastik

basıncı, güncel kilometre bilgisi ve motor yağı kalan ömür bilgisi gibi verilere FordPass uygulaması üzerinden rahatça erişilebiliyor.

GÜVENLİK STANDART

Çarpışma Önleme Sistemi, Adaptif Hız Kontrol Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Şerit Takip Sistemi ve Şerit Ortalama Sistemi, Trafik İşareti Okuma Sistemi, Arka/Ön Park Sensörü, Geri Manevra Fren Desteği ve 360 Derece Çevre Görüş Kamerası gibi ileri sürüş destek özellikleri Ford Transit'in güvenlik ve konfor standartlarını en üst seviyeye taşıyarak sürücülere ve yolculara daha güvenli bir sürüş deneyimi sunuyor.



Continental EMEA Bölgesi Strateji, Analitik ve Pazarlama Başkanlığı Görevine Egemen Atış Atandı

1 Temmuz 2024 tarihi itibarıyla Continental Avrupa, Orta Doğu ve Afrika Bölgesi Strateji, Analitik ve Pazarlama Başkanlığı görevine Egemen Atış getirildi.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental'ın Avrupa, Orta Doğu ve Afrika (EMEA) Bölgesi yenileme lastikleri grubu Strateji, Analitik ve Pazarlama (SAM) Başkanlığı görevine Egemen Atış atandı. 1 Temmuz 2024 itibarıyla görevine başlayan Atış'ın sorumlulukları arasında ürün yönetimi, pazarlama iletişimleri, halkla ilişkiler, e-ticaret, iş analitiği, fiyatlandırma, strateji ve iş geliştirme yer alacak. Atış, son olarak Continental Güney Kore'de görevini yürütüyordu. Güney Kore'deki görevinden önce altı yıl Continental Lastikleri Türkiye Satış ve Ticari Operasyonlar Müdürü olarak görev yapan Atış, Güney Kore'de Continental'ın orijinal ekipman müşterileri Hyundai ve Kia'ya hizmet verdiği Seul'den şirketin genel merkezi Hannover'da çalışmalarına devam edecek. Continental EMEA Bölgesi Yenileme Lastikleri Başkanı Ferdinand Hoyos, "Egemen Atış, bulunduğu farklı görevlerde değerli bir uluslararası deneyim kazandı ve lastik sektörü hakkında kapsamlı bilgi sahibi oldu.



Küresel pazarları derinlemesine anlaması, stratejilerimizi Avrupa, Orta Doğu ve Afrika'daki müşterilerimizin ihtiyaçlarına

paralel olarak geliştirmemize, ayrıca EMEA Bölgesindeki konumumuzu sağlamlaştırarak daha da güçlendirmemize katkıda bulunacak"

Anadolu Isuzu, ilk 500 Sanayi Kuruluşu Listesinde 62 Sıra Yükseldi

Anadolu Isuzu, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu-2023" araştırmasında bir önceki yıla göre 62 sıra birden yükseldi. 40. yılında bir büyük başarı daha elde eden Anadolu Isuzu, ISO listesinde istikrarlı büyümesini sürdürüyor.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" 2023 yılı araştırma sonuçlarına göre konumunu 62 sıra birden yükseltti. 2022 yılında 205'inci sırada yer alan Anadolu Isuzu, 2023 yılını 143'üncü sırada tamamlayarak istikrarlı büyümesine devam etti.

başarının yeniden tescillenmesi çıktığımız yolda attığımız doğru adımların bir göstergesi. ISO 2023 araştırmasında 62 sıra birden yükselmenin haklı gururunu yaşıyoruz. Anadolu Isuzu, otomotiv sektöründe marka değerini her geçen yıl yükseltiyor. Şirketimizin bu seviyelere gelmesinde katkıları bulunan tüm çalışma arkadaşlarıma, bayi ve servis teşkilatımıza, tedarikçilerimize ve diğer tüm paydaşlarımıza teşekkür ediyorum."



HEDEFİMİZE ADIM ADIM YAKLAŞIYORUZ

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan markanın başarısıyla ilgili şunları söyledi: "Anadolu Isuzu olarak, hedefimiz her zaman markamızı büyütürken, değerlerimizi ve şirket kaynaklarımızı geliştirerek yolumuza devam etmek... İstikrarlı büyümemizi yurt içi ve yurt dışı pazarlarda sürdürüyoruz. Otomotiv endüstrisinde öncü marka kimliğimizle yeni trendler belirlerken, ekonomimize büyük katkı sunuyoruz. Sürdürülebilirlik ve verimlilik felsefemizle yenilikçi ve çevreci araçlar üretirken farklı pazarlardaki müşteri beklentilerini en üst düzeyde karşılıyoruz. 40. yılımızda başarılarımızın katlanarak artması ve bu



Toyota'nın Proace City Ailesi Yenilendi

Toyota geniş yelpazeye sahip hafif ticari araçları ve hizmet kalitesiyle adından söz ettirmeye devam ediyor.

Toyota Professional ürün gamına ait Proace City modeli yenilenerek Türkiye'de satışa sunuldu. Daha sık tasarımı, daha zengin donanım özellikleri ve gelişmiş teknolojileriyle Proace City lansmana özel 1 milyon 195 bin TL'den başlayan fiyatlarla Toyota Plazalar'da yerini aldı. Yenilenen yüzü ile ticari kullanıcıların vazgeçilmezi Proace City Cargo modeli ise çok yakında Toyota Plazalar'da yerini alacak.

DİNAMİK TASARIM VE KONFORLU KABİN

Toyota'nın yenilenen hafif ticari araçları Proace City ve Proace City Cargo, etkileyici tasarımlarıyla segmentlerine yeni bir soluk getiriyor. Yenilenmiş dış tasarımı ve binek otomobilleri aratmayan kabini ile Proace City, hem özel hem de iş odaklı kullanım için mükemmel bir çözüm sunarken, fonksiyonel ve kullanıcı dostu özellikleri ile Proace City Cargo, kullanıcılarının iş hayatını daha da kolaylaştırmaya geliyor. Tamamen yenilenmiş ön yüzleriyle modern ve dinamik bir görünüm yansıtan Proace City ve Proace City Cargo, aynı zamanda kullanıcı odaklı tasarlanmış konforlu kabinlerinde, üst düzey kalite ve kapsamlı güvenlik donanımlarıyla geliyor.

YÜKSEK VERİMLİLİĞE SAHİP MOTORLAR

Proace City ve Proace City Cargo, modelleri yüksek verimliliğe sahip 1.5 litrelik dizel motorla donatıldı. Düşük yakıt tüketimi ve yüksek verimliliği ile 1.5 litre dizel motor her ihtiyacı karşılıyor. Proace City modelinde 130 HP güç ve 300 Nm tork üreten 1.5 litrelik dizel motor, 8 ileri otomatik şanzımanla standart olarak sunuluyor. Bununla birlikte yük taşıma odaklı Proace City Cargo'da ise

100 HP ve 250 Nm tork üreten 1.5 litre dizel motor, 6 ileri manuel şanzımanla sunulacak. Hem Proace City hem Proace City Cargo modelleri yüksek yük taşıma kapasiteleriyle de dikkat çekiyor. Yük taşıma odaklı geliştirilen Proace City Cargo, 3,9 metre küp'lük oldukça geniş bir yük bölümü ile sunulacak. Buna ek olarak kullanıcılarına, yük bölümü hacmini 4,4 metre küp'e kadar artıran akıllı yük taşıma çözümü Akıllı Kargo özelliği gibi birçok farklı esnek taşıma çözümü sağlayacak. 5 kişilik yolcu kapasitesiyle birlikte yük taşıma konusunda da iddialı olan Proace City ise, 877 kg'a varan yük taşıma kapasitesi sunuyor.

ZENGİN DONANIM

Toyota Proace City ve Proace City Cargo modelleri, zengin ve kapsamlı standart donanım özellikleriyle sunuluyor. Dream, Flame X-Pack ve Passion X-Pack olmak üzere üç donanım seviyesine sahip Proace City, konforlu bir SUV ile kullanışlı bir hafif ticari aracın özelliklerini bir arada sunuyor. Proace City'de Elektronik Park Freni, konforlu Toyota Manhattan kumaş döşeme koltuklar, 1/3 - 2/3 katlanabilir arka koltuklar, arka park sensörleri, 10 İnç Multimedya Ekranı ve 6 adet hoparlör standart olarak sunuluyor. Versiyona göre sunulan Panoramik Cam Tavan, 10 İnç Dokunmatik HD Multimedya Ekranı, 10 İnç Dijital Gösterge Ekranı, Çift



Bölgeli Dijital Klima ve Direksiyon Isıtma gibi donanımlar her yolculuğu daha keyifli hale getiriyor. Yine versiyona göre sunulan bağımsız katlanabilen arka koltuklar, orta konsol saklama alanı ve 220V priz gibi donanımlar Proace City'i fonksiyonel ve çok yönlü bir şehir vanı haline getiriyor. Vision ve Dream olmak üzere iki donanım seviyesiyle tercih edilebilecek Proace City Cargo, profesyonel kullanımda fonksiyonelliği ve konforu bir arada sunmayı hedefliyor. Standart olarak klima, 5 İnç Dokunmatik Radyo Ekranı, Monokrom Gösterge Ekranı ve 220V priz donanımlarının yer alacağı modelde, Dream donanım seviyesi ile Sağ ve Sol Sürgü Kapılar, Elektronik Park Freni, iki yolcu koltuğu ve katlandığında masaya dönüşebilen orta yolcu koltuğu sunulacak. Adeta bir mobil ofis gibi kullanılabilecek Proace City Cargo, kullanışlı taşıma çözümleriyle de dikkat çekiyor. 180 derece açılabilen arka kapıları, güçlendirilmiş yük bölümü aydınlatması, yük bölümünde 8 adet yük sabitleme kancası, Üst ve Alt Torpido Gözleri ve Orta Zemin Saklama Alanı ile Proace City Cargo, bolca pratiklik sağlıyor.



ATL Renting 2000. DAF Kamyonunu Teslim Alıyor

Belçika merkezli ATL Renting, 2000. DAF kamyonunu hizmete aldı. Bu DAF XG 480 FT, Avrupa'daki işletmelere kamyon, römork, kamyonet ve diğer araçlar için her türlü uzun vadeli kiralama seçeneği sunan ATL Renting'in filosuna katıldı.

1997 yılında kurulan ve Almanya, Polonya, Hollanda ve Romanya'da bağlı kuruluşları olan ATL Renting, Belçikalı bir aile işletmesidir. 7500'den fazla araç ve römorktan oluşan filosuyla şirket, Avrupa'daki ticari araçlara yönelik en büyük kiralama şirketlerinden biridir. Şirketin genel merkezi Belçika'nın Tessenderlo şehrinde bulunmaktadır.

DENEYİMLERİNE GÜVENEREK İLK KULLANICI OLANLAR

DAF kamyonlarıyla olan olağanüstü geçmiş deneyimlerine güvenen ATL Renting, Yeni Nesil DAF araç serisini kullanmaya başlayan ilk şirketler arasındadır. ATL'ye göre yeni araçları diğerlerinden ayıran unsur araçların hem üstün güvenilirlik hem de benzersiz yakıt verimliliği, olağanüstü pasif ve aktif güvenlik özellikleri ve muhteşem sürücü konforu sunmasıdır. ATL Renting'in Ticari Müdürü Koen De Coninck şöyle diyor: "Bizim gibi, müşterilerimiz de DAF kamyonlarını çok beğeniyor.

Teslim edilen 2000. kamyon aslında ATL Renting'in hizmete aldığı 730. Yeni Nesil DAF kamyon."

İŞ ORTAKLIĞI

ATL Renting, DAF Trucks ile yakın iş ortaklıklarından övgüyle bahsetti. De Coninck, "DAF'ın sunduğu kamyonları tercih etmemizin temel nedeni, şirketin benzersiz servisi ve kalitesidir. Yoğun Avrupa DAF servis ağı sayesinde müşterilerimiz, Avrupa'nın neresinde olurlarsa olsunlar daima en iyi kamyon desteğini köşe başında bulabiliyorlar. Filomuzdaki DAF kamyon sayısının artmaya devam etmesinin bir başka nedeni de budur." dedi.



Kahramanlı Uluslararası Nakliyat, TruckStore Güvencesine Yatırım Yapmaya Devam Ediyor

Mercedes-Benz Türk'ün 2. El Kamyon alanındaki öncü markası TruckStore, Kahramanlı Uluslararası Nakliyat'a 30 adet Mercedes-Benz Actros 1845 LSnRL teslimatı gerçekleştirdi.

5 yıla yaklaşan tecrübesiyle lojistik, dryport, gümrüklü antrepo ve sigorta alanlarında hizmet veren Kahramanlı Uluslararası Nakliyat, filosuna 30 adet 2019 model Mercedes-Benz 1845 LSnRL çekici ekledi. Araçların teslimatını zengin araç portföyü ve kaliteli hizmet anlayışıyla dikkat çeken Mercedes-Benz Türk'ün 2. El Kamyon alanındaki öncü markası TruckStore gerçekleştirdi. Kahramanlı Uluslararası Nakliyat, yeni aldığı 2019 model Mercedes-Benz Actros 1845 LSnRL çekicileri uluslararası taşımacılık ve yurt içi konteyner taşımacılığında kullanacak.

DEĞER KATMAYA DEVAM

Kahramanlı Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kahramanlı, gerçekleşen teslimatla ilgili yaptığı değerlendirmede; "Kahramanlı Uluslararası Nakliyat olarak, 1992 yılından bugüne lojistik sektörünün birçok hizmetini tek çatı altında toplayarak, öncü ve kaliteli hizmeti sunan bir kurum olma misyonuyla ilerliyoruz. TruckStore ile 2009 yılında başlayan iş ortaklığımız da bu misyonumuzun önemli bir parçası olarak bizlere her zaman güven ve memnuniyet sundu. Gelecekte de birlikte büyümeyi ve sektöre değer katmayı

sürdüreceğimize inanıyorum. Bu teslimatın hayırlı olmasını diliyorum" dedi. TruckStore Grup Müdürü Barış Sever de yaptığı açıklamada şunları söyledi: "TruckStore olarak, sunduğumuz zengin araç portföyü, terzi usulü kredilendirme seçeneklerimiz ve gelişmiş servis ağıımız sayesinde müşterilerimizin en güvenilir iş ortaklarından biri olmaya devam ediyoruz. Kahramanlı Uluslararası Nakliyat ile de uzun yıllara dayanan bir iş ortaklığımız bulunuyor. Gerçekleştirdiğimiz bu yeni teslimatla iş birliğimizi bir kez daha pekiştirmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. Araçların hayırlı uğurlu olmasını diliyorum."



Şığva Trans Ve Tırsan İş Birliği Sürüyor

Mersin'in soğuk zincir taşımacılığının önde gelen uzman firmalarından Şığva Trans, Avrupa operasyonları için büyüttüğü filosuna 5 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus daha ekledi.

Güvenilir Lider Tırsan'nın Adapazarı fabrikasında gerçekleştirdiği teslimat törenine, Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Şığva Trans Yönetim Kurulu Başkanı Burhan Şığva ve Tırsan Treyler Satış Temsilcisi Emin Dilovan Kınay katılım gösterdi.

GELİŞMEYE DEVAM

Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "Avrupa'nın en donanımlı ve ödüllü Tırsan Ar-Ge merkezinde sürekli müşterilerimizin ve sektörün rekabetçiliğini artırmak için çalışıyoruz. Neticesinde, TAYSAD Patent kategorisinin dördüncü kez şampiyonu olduk. Durmadan geliştiriyor ve durmadan üretiyoruz, Şığva Trans da kendini durmadan geliştiren bir firma. Şığva Trans'a yeni yollarında başarılar diliyorum" açıklamasında bulundu.

"İNANCIMIZ TAM"

Şığva Trans Yönetim Kurulu Başkanı Burhan Şığva ise gerçekleştirilen törende yaptığı açıklamada: "Şığva Trans uzun yıllardır, Türkiye - Avrupa arası donmuş gıda, yaş sebze ve meyve taşımacılığı alanlarında

uzmanlaşmış bir firmadır. Uzmanlığımız ile Avrupa da Komple Taşımacılık operasyonlarına başlarken, tabii ki yıllardır en güvendiğimiz Tırsan ile yola çıktık Firma olarak, her zaman önceliğimiz müşterilerimize kaliteli hizmet vermek olmuştur. Öncelikle şunu belirtmek isterim ki operasyonlarımızda kullandığımız ve halen filomuzda bulunan Tırsan treylerlerin performansından çok memnunuz. Gerek araçların sağlamlığı gerekse kalitesi bizim için çok önemli. Yeni yatırım yapmış olduğumuz Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus treylerler, hem sağlamlığı hem yüksek hacmi hem de operasyonel kolaylığı bir arada sağlıyor. Sahip olduğu 4 farklı seviyeli çatı kaldırma sistemi ile aracı farklı iç net seviyelerinde kullanabiliyor, yükleme ve boşaltma kolaylığı elde ederek zamandan da tasarruf elde ediyoruz. Şığva Trans olarak, Tırsan'ın firmamıza sağladığı kaliteli ve hızlı satış sonrası hizmetlerden de çok memnunuz. Tırsan ile sürdürdüğümüz başarılı iş birliğimizin ilerleyen dönemlerde de artarak devam edeceğine inancımız tam" ifadelerini kullandı.

ÖZELLİKLERİ NELER?

Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus, patentli K-Fix sistemi sayesinde, yüklerin en güvenli şekilde taşınmasını sağlıyor.

Televre üzerindeki her biri 2,5 ton kapasiteli toplam 236 adet yük bağlama noktası sayesinde, 500'den fazla yükleme kombinasyonu sunan Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus'ın üst yapısı ve perdeleri Code XL standartlarına %100 uyum sağlıyor. Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus, 2.800-2.850-2.900-2.950-3.000 mm iç net opsiyonu ile maksimum yükleme imkânı sunuyor ve yükleme esnasında 500 mm ekstra kaldırma özelliği ile operasyonel hız ve verimlilik avantajı sağlıyor. Ayrıca, 7,200 kg forklift aks yüküne dayanımlı taban özelliği ile Tenteli Perdeli Maxima Plus, şasi ve çelik aksamalarının çinko-fosfat tri elektron metoduna göre kataforez (KTL) kaplamalı oluşu sayesinde ürünleri 10 yıl pas yürümezlik garantisi altına alıyor.



Volvo Trucks'tan ZTT Nakliyat'a 22 Adet Volvo Teslimatı Gerçekleştirildi

Sıvı yük taşımacılığı, tank konteyner taşımacılığı ve frigo taşımacılığı faaliyetleri sürdüren ZTT Nakliyat, filosuna 22 adet Volvo Trucks araç ile güç katıyor.

Yüksek performans, geniş kişiselleştirilebilir seçenekleri, uzun ömürlü kalite ve verimli işletim maliyetleriyle nakliye şirketlerinin öncelikli tercihlerinden Volvo Trucks, 2024 yılındaki teslimatlarını ZTT Nakliyat ile sürdürüyor. ZTT Nakliyat, filosuna 22 adet Volvo Trucks araç daha ekleyerek güç katıyor.

YÜKSEK TONAJDA BAŞARI

Filolarına ekledikleri yeni kamyonlarla ilgili ZTT Nakliyat CEO'su Zafer Aşık; "Nakliye işinde oldukça yoğun çalışan firmamızın iş döngüsünün daha hızlı ve güvenli şekilde, aynı zamanda sorunsuz çalışabilmesi için Volvo Trucks markasını tercih ettik. Sıvı olarak tank konteyner ve tanker nakliyesindeki operasyonlarımıza yeni bir ivme kazandırmak adına Volvo Trucks ile yola devam ediyoruz. Volvo FH540 ve Volvo FH500 TC çekicilerin yakıt ve adblue tasarrufu sağlaması, uzun ömürlü kullanım özellikleri ve dayanıklılıkları ile; Volvo FM500 çekicinin ise bu özelliklere ek olarak; hafifliğine karşın daha fazla tonaj taşıma kapasitesi sunması sebebiyle Volvo Trucks

markasıyla yola devam ediyoruz. Filomuza kattığımız 22 yeni Volvo Trucks aracımızla şirketimizin ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunan Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş'den Volvo Trucks Yöneticileri'ne teşekkür ediyoruz" dedi.

EN ÇOK TERCİH EDİLEN MODEL

Volvo FH, güvenliği, kalitesi ve verimliliğiyle lojistik sektörü tarafından en çok tercih edilen Volvo Trucks modellerinin başında geliyor. Volvo FH, farklı güç ve kabin modelleriyle ulusal ve uluslararası taşımacılık gerçekleştiren lojistik firmaları için uygun ve uyarlanabilir çözümler sunuyor. Güvenlik donanımları, sağlam yapısı, konforlu kabini ve verimliliği en üst seviyeye taşıyan teknolojileriyle Volvo Trucks markasının tüm karakteristik özelliklerini temsil eden Volvo FH, Türkiye'de lojistik filolarının en çok tercih ettiği modellerden biri olarak öne çıkıyor.

VOLVO FM'İN GENİŞ SEÇENEKLERİ

Volvo FM, sunduğu geniş seçeneklerle şehir içinde, uzun mesafelerde, limanlarda, şantiyelerde; her işin üstesinden geliyor. Yataklı ve yataksız 6 kabin boyutu; iki, üç veya dört aks, ekstra alçak ve yüksek şasi veya 330 ile 500 HP arasında değişen güçteki farklı yakıt alternatiflerine sahip aktarma sistemleri gibi birçok seçenek de mevcut. Volvo FM, ihtiyaçlara uygun olarak üretilebilmesiyle verimlilik anlamında da öne çıkıyor.



Mercedes-Benz Türk, Global Projelere İmza Atmaya Devam Ediyor!

Mercedes-Benz Türk'ün Aksaray Kamyon Fabrikası'nda kamyonların sigorta montaj ve kalite kontrol işlemlerini optimize eden yeni projesi hayata geçti.

Aksaray Kamyon Fabrikası'nda ürettiği kamyon ve çekiciler ile müşterilerine üst düzey bir sürüş deneyimi sunan Mercedes-Benz Türk, Daimler Truck'ın Brezilya ve Almanya fabrikaları ile eş zamanlı gerçekleştirdiği projesini başarıyla hayata geçirdi. Şirketin kamyonların sigorta montaj sürecindeki kalite kontrolünü daha verimli hale getirmek ve zaman tasarrufu sağlamak amacıyla hayata geçirdiği yeni projesinde, kalite kontrol süreçleri otomatikleştiriliyor ve veri akışı dijital olarak yönetiliyor.

YÜKSEK KALİTE KONTROL

Proje öncesinde araçların sigorta kutusuna sigortalarnın montajı operatör tarafından manuel olarak dizilmekteydi. Yeni kurulan Sigorta Dizilim Robotu ile manuel yapılan süreçler, robot sayesinde otomatik yapılarak sigortalarnın ve rölelerin doğru pozisyonlara yerleştirilmesi sağlanıyor. Kurulan dijital üretim, yönetim ve otomasyon sistemi, aynı zamanda montaj sürecinde direnç kuvvetlerini ölçerek, kalite kontrolünü verimli hale

getiriyor ve kamera sistemleri ile renk & yükseklik ölçümleri yapılarak kalite kontrol gerçekleştiriliyor. Proje ile robotize edilen montaj ve kontrol süreçleri daha ergonomik, dijital ve sürdürülebilir bir hale getiriliyor. Bu sayede hem zaman hem de kaynak tasarrufu sağlanarak operasyonel verimlilik artırılıyor. Sürdürülebilirliğe de katkı sağlayan yeni sistem ile her araç için özel olarak basılan kağıt çıktıları ortadan kaldırılarak, yıllık 25.000 sayfa kağıt tasarrufu elde ediliyor.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



✓ GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN

✓ YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN

✓ EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

MAN Safestop Assist, Otobüs Kazalarını Önlemeye Yardımcı Oluyor

MAN Truck & Bus, güvenli sürüş alanındaki yeniliklerine devam ediyor.

Günümüzde sürüş sırasında sürücülerin olası tıbbi veya başka nedenlerle araçlarını kontrol edememeleri nedeniyle ciddi kazalar meydana gelebiliyor. MAN Truck & Bus'ın bu tür olası acil durumlar için geliştirip, tüm yeni otobüs modellerinde sunduğu akıllı MAN SafeStop Assist, bu tür kazaların önlenmesine yardımcı oluyor. Son derece gelişmiş birkaç yardım sisteminin sofistike etkileşiminden oluşan aktif müdahale sistemi MAN SafeStop Assist, acil bir durumlarda aracı otomatik olarak güvenli şekilde durduruyor.

GELİŞTİRMeye DEVAM

MAN Otobüs Grubu Başkanı Barbaros Oktay, "Tıbbi acil durumlar gibi öngörülemeyen olaylar nedeniyle sürücünün aniden hareket edemez hale gelmesi sık sık karşılaşılan bir durum. Bunun da sonuçları yıkıcı olabiliyor.



Deneyimlerimiz, bu gibi durumlarda otobüslerin ve yolcu otobüslerinin yoldan çıkmasının veya diğer yol kullanıcılarıyla çarpışmasının çok da nadir olmadığını gösteriyor. Bu nedenle MAN Truck & Bus uzmanları yeni bir asistan sistemi üzerinde yoğun şekilde çalıştılar. MAN Lion's Intercity, MAN Lion's Coach, NEOPLAN Tourliner ve NEOPLAN Skyliner için opsiyonel olarak sunulan akıllı MAN SafeStop Assist'i geliştirdiler" dedi.

ÖNEMLİ YENİLİK

MAN Truck & Bus Otobüs Ürün Pazarlama Müdürü Heinz Kiess de "Başka hiçbir üretici mevcut tüm otobüs modelleri için böyle bir sistemi sunmuyor. Ancak 2024 model yılının en önemli yeniliklerinden biri olmasının nedeni bu değil, daha ziyade ciddi kazaları önleyebilmesidir. Sistem sayesinde toplanan tüm veriler bir araya getiriliyor ve değerlendiriliyor. Bu şekilde SafeStop Assist, sürücü aktivitesinin durumunu ve dolayısıyla olası hareketsizliği de algılayabilir" dedi ve şunları ekledi: "Dikkat koruma, şerit koruma ve acil fren asistanları gibi son derece gelişmiş çeşitli sistemlerin akıllı etkileşimi sayesinde sürücüler, yolcular ve diğer yol kullanıcıları için güvenliği büyük ölçüde artırmayı başardık. Tabii ki mümkünse sürücü her an kontrolü geri alabiliyor. Sistem tarafından başlatılan acil durdurma, vites küçültürken derhal iptal edilebiliyor. MAN SafeStop Assist, otobüs sürerken güvenliği artırıyor ve ciddi kazaların önlenmesine yardımcı oluyor."





Ticaretin Yakışıklısı: Yeni Opel Combo

Opel'in bir çok yeni güvenlik teknolojilerini ekleyerek yenilediği hafif ticari modeli Combo, dizel ve elektrikli versiyonlarıyla kompakt van sınıfının en iyilerinden biri olmayı sürdürüyor.

Önceki neslin tüm avantajlarını koruyan yeni kompakt van, yeni ön cephe ve yeni dijital kokpit gibi önemli yeniliklerle dikkat çekiyor. Ayrıca kendi segmentindeki en ileri teknolojiye sahip Intelli-Lux LED Matrix Far özelliğine de sahip ilk model oluyor. Opel'in güncel binek otomobillerinden tanıdığımız karakteristik Opel Vizör ön panel sayesinde yeni Opel Combo hemen fark ediliyor. Aracın ön cephesi boyunca uzanan Opel Vizör, imza niteliğindeki şimşek logosunu ön aydınlatma sistemiyle bütünleştiriyor. Bunlara ek olarak yeni Combo Elektrik, daha uzun bir sürüş menzili sunuyor. Elektrikli versiyonun yanında, yeni Opel Combo aynı zamanda dizel motor ve manuel veya otomatik şanzıman seçenekleriyle tercih edilebiliyor. İhtiyaca uygun şekilde tasarlanan yeni Combo, kombi ve panelvan seçenekleriyle sipariş edilebilecek.

GÜVENLİK ÖN PLANDA

Yolcuları ve diğer yol kullanıcılarını koruma söz konusu olduğunda yeni Opel Combo, sınıfının lideri olmaya devam ediyor. Yeni Opel Combo Life'ta arka, ön ve yan park sensörleri yanında, kör nokta uyarı sistemi ve yüksek çözünürlüklü 180° panoramik geri görüş kamerası bulunuyor.



Hız sabitleyici, şerit koruma özelliği ile aktif şerit takip sistemi, yaya tanıma özelliği ile aktif frenleme sistemi ve sürücü yorgunluk tespit sistemi de dâhil olmak üzere çoğu standart, 18 adede kadar Gelişmiş Sürüş Destek Sistemi (ADAS) içeren, kapsamlı ürün yelpazesi, ek güvenlik sağlıyor. Gelişmiş teknolojisi, ferah kabini ve ağır yükleri taşıma kapasitesiyle yeni Opel Combo, yetenekli bir kompakt van olarak pazardaki profesyoneller için son derece cazip bir seçim. İşlevselliğinden ödün vermeyen, tamamen yeni elektrikli versiyon, içten yanmalı motora sahip kardeşlerinin güçlü yanlarını, hem banliyö hem de kentsel alanlarda, emisyonuz çalışma becerisiyle birleştiriyor.

KOKPİTTE NELER VAR?

Sürüş deneyimini daha da iyileştirmek üzere Combo'nun kokpiti ve ergonomisi, kullanıcı dostu olacak şekilde optimize edildi. 10 inçlik renkli dokunmatik ekranlara sahip yeni bilgi-eğlence sistemleri, Opel hafif ticari araç serisinde ilk kez, gelişmiş grafik, multimedya ve bilgisayarla görüş becerileri sağlayan Qualcomm Technologies'in entegre Snapdragon Kokpit Platformu'nu kullanıyor. Bu multimedya sistemi, kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto'yu da destekliyor. Yeni Combo, ayrıca yenilikçi bir akıllı telefon kitiyle de donatılabilir. Özel bir uygulama üzerinden kite bağlandıktan sonra, kullanıcının akıllı telefonu, aracın bilgi-eğlence kontrol paneli haline geliyor ve direksiyon kumandaları da etkileşime giriyor.



HANGİ MOTORLA GELİYOR?

Opel Combo 1.5 litrelik dizel makine ile geliyor. Bu motor 130 Bg güç ve 300 Nm tork değerine sahip. 0-100 Km/s hızlanmasını model 10.8 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı ise 184 Km/s Tüketim verisi ise 6.4 litre. Model özellikle alt devirlerde güçlü torkun büyük avantajını size sunuyor. 8 ileri otomatik şanzıman ile alınabilen model, konfor konusunda da avantajlı. Modeli isterseniz 6 ileri manuel şanzıman ile de kombine edebilirsiniz.



Arazi Severlere: Ford Ranger 2.0L Ecoblue

Otomotiv devi SAIC bünyesinde üretilen köklü İngiliz markası Maxus'un, binek araç konforu sunduğu %100 elektrikli modeli e-Deliver 3, yüksek oranda tasarruf vadediyor. Peki, ne kadar başarılı?

Daha önce 3.2 litrelik performanslı motoruyla testimize aldığımız model, şimdi ise 2.0 litrelik motor ve 4x4 seçeneği ile test konuğumuz oldu.

RANGER WILDTRAK

Tasarım konusunda baştan aşağı yenilenen Ranger, Wildtrak versiyonuyla standart modelden daha da ayrılıyor. Ön yüzde büyük değişim yaşayan model, yan bölümde dodikler ile farkını ortaya koyuyor. Arka bölümde "Wildtrak" logoları göze çarparken, stopların tasarım değişikliği de gözlerden kaçmıyor. Arka bagaj kapağında ki mil sistemi sayesinde de bagaj kapağının ağırlığı az da olsa hafifletilmiş.

ÇEKİCİ KOKPİT

Modelde kaliteli bir kokpit bizleri karşılıyor. Otomobilin eşya gözü konusunda herhangi bir sıkıntısı bulunmuyor. Kapı içlerinde ve vites önünde yeteri kadar alan var. Arka bölümde yeterli bir baş ve diz mesafesi sunulmuş. Malzeme kalitesi de sınıf ortalamalarında.



HEM EKONOMİK HEM PERFORMANSLI

Modelde 2.0 litrelik yeni EcoBlue dizel motor yer alıyor 4 silindirik makine 213 Bg güç ve 500 nm tork değeri sunuyor. 10 ileri otomatik şanzıman sayesinde model esnek bir performans aralığı sunuyor. Modelin tüketim verisi ise 9.6 litre.

ARAZİ DE NASIL?

Modeli 4x4 çekiş sistemiyle alabiliyorsunuz. İçeriden bir şartel yardımıyla 4x4 çekiş modları arasında değişim yapabilirken, modeli sadece 2 çeker modunda da kullanabiliyorsunuz. Yalıtım konusunda başarılı olan model, biraz motor sesini kokpite yansıtıyor.





GELECEĞİN GÜVENLİĞİ BUGÜNDEN BAŞLADI.

Mercedes-Benz seyahat otobüsleri, güvenlik teknolojilerine öncülük etmek üzere yenilendi. Standart olarak sunulan hassas radar, sensör ve kamera teknolojilerine sahip güvenlik sistemleriyle regülasyonların bir adım önünde; trafiğin, kaptanın ve yolcuların güvenliğini sağlamak üzere daima yollardayız!

#GüvenliğeKaptanlıkEder

Mercedes-Benz
The standard for buses.

