Maxus “Elektriğin Bereketi” Dedi ve Lider Oldu!

13



Ticari dünyasının nabzı

Ticariden

ISSN 2717-9915

Gazete

YIL: 8 **SAYI:** 92 **FİYATI:** 75 TL. 1 - 30 EYLÜL 2024

www.ticariden.com.tr

Yeni Renault Kangoo Multix Satışta



Yeni Renault Kangoo E-Tech ve Yeni Renault Kangoo Van’ın ardından, Renault ticari ailesinin yeni amiral gemisi Renault Kangoo Multix de aileye dahil oldu. 6

Stellantis Pro One Yılın İlk Yarısında Lideri!



25

Yıl Sonuna Kadar Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi’ne Geçiş Yapacak!



8



TİCARİDEN GAZETESİ

YILIN SONUNA HIZLA YAKLAŞIYORUZ

Ticari sektörde hareketlilik sürüyor. Yeni modeller sektörü hızlandıran detaylardan. Peki, hangi markada ne yenilikler var ?



YENİ RENAULT KANGOO MULTIX SATIŞTA

Yeni Renault Kangoo E-Tech ve Yeni Renault Kangoo Van'ın ardından, Renault ticari ailesinin yeni amiral gemisi Renault Kangoo Multix de aileye dahil oldu.



SAĞLIK BAKIM TIRI YÜKSELEN HEYECANIN NABZINI TUTTU

Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'nin dört bir yanındaki kamyon şoförlerine sağlık ve bakım hizmeti veren tırı, üçüncü yılında yepyeni rotası ve etkinlikleriyle yoğun ilgi görüyor.



IVECO IAA TRANSPORTATION 2024'E DAMGA VURACAK

IVECO"değişimin yolunda ilerle" vizyonu kapsamında güçlü stratejik ortaklıklarla desteklenen çeşitli çoklu enerji çözümleriyle lojistik sektöründe karbon emisyonunu azaltma emin adımlarla ilerliyor.



MAN'IN BAŞARILI YETKİLİ SERVİSLERİ ÖDÜLLERİNİ ALDI

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., 2024 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler toplantısını İstanbul'da gerçekleştirdi.



MAXUS "ELEKTRİĞİN BEREKETİ" DEDİ VE LİDER OLDU!

Maxus, 2023 yılında Doğan Trend Otomotiv güvencesiyle "Elektriğin Bereketi" diyerek giriş yaptığı Türkiye'de, yüksek verimlilik arayan firmaların tercihi oldu.



RENAULT TRUCKS, JUMBO VE SVZ YENİ PROTOTİPLERİNİ TEST EDİYOR

Renault Trucks, test kamyonu Oxygen ile ar-ge çalışmalarına devam ediyor. Lyon ve Paris'te halen sürdürülen ilk test aşamasının ardından Renault Trucks, şehir içi lojistiğine yönelik ikinci bir versiyonla yeni bir aşamaya geçiyor.



ALLISON TRANSMISSION'DAN, HYUNDAI MIGHTY'A BÜYÜK DESTEK

Allison, Güney Kore'nin en çok tercih edilen hafif ticari araç markasıyla birlikte önemli bir ivme kaydediyor.



Ticariden Gazetesi'nin 92'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle,

93'ncü Sayımızı Merakla Bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 8 **SAYI:** 92

1-30 EYLÜL 2024

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabzı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.ticariden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Mavera Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr
info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek ilkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dökümanların iadesi söz konusu değildir.

Paris, Büyük Etkinliklere Allison Şanzıman Donanımlı Temizlik Araçlarıyla Hazırlanıyor

Paris Belediyesi, büyük etkinlikler sırasındaki yoğun görevler de dahil olmak üzere temizlik araçlarının kesintisiz çalışmalarına yardımcı olan Allison tam otomatik şanzımanlarıyla yenilikçiliğini sürdürüyor.

Bu yıl, Allison tam otomatik şanzıman donanımlı yaklaşık 20 atık toplama aracı, Paris Belediyesi'nin temizlik araçları filosuna katılıyor. Bu yeni atık toplama araçları, Paris'in en son teknolojiye sahip Allison donanımlı filosunun düzenli olarak yenilenmesine katkıda bulunuyor.

ÇOK AMAÇLI

Paris geneline yayılmış altı garajı ve 700 sürücüsüyle Mekanik Araçlar Bölümü, Paris'in yirmi bölgesinin onunda atık toplama ve yol temizleme araçlarının operasyonlarından ve bakımından sorumlu; geri kalan bölgelerin operasyonları ise taşeronlar tarafından yürütülüyor. Paris Teknik Temizlik Hizmet Bölümü, tümü Allison tam otomatik şanzıman donanımlı, Araçlar için Doğal Gazın yenilenebilir ve düşük karbonlu versiyonu olan BioNGV ile çalışan 12 ila 26 ton arasında 374 araçlık bir filoya sahip. Avrupa'nın üç büyük Allison donanımlı filosundan biri olan filo, atık toplama, sokak temizleme, süpürme makineleri ve çok amaçlı kasalı araçlardan oluşuyor. Avrupa'nın en büyük metropollerinden biri olan Paris, yeniliklerde ön saflarda yer alıyor. Bu nedenle Test ve İnovasyon Birimi, şehre hizmet edebilecek yeni ekipmanları ve teknolojileri sıkı tanımlı protokoller ve testler doğrultusunda yıllardır test ediyor.

DAHA KONFORLU

Paris Belediyesi Malzeme Satın Alma ve Kullanım Bölümü Başkanı Hervé Piguet, açıklamasında; "Araçlarımız üzerindeki kısıtlamalar ve talep seviyesi önemli bir düzeyde.

Yıllardır Allison tam otomatik şanzımanları kullanmak, onların kalitesini, güvenilirliğini test etmemize, yol uygulamalarımız için uygunluğunu kanıtlamamıza olanak sağladı. Ayrıca Paris gibi yoğun bir şehirde, karayolu trafiğinin artmasıyla birlikte ağır kamyonları şehir ortamında kullanmak, sürücülerimiz için giderek daha zor ve stresli hale geliyor. Allison şanzımanlarla çalışma koşulları ise çok daha konforlu" diye belirtti. Paris Belediyesi için bir diğer zorluk da teknik kaynakların en yüksek kalitede olmasını sağlamak ve araçların görev süresini maksimum seviyede tutmak oluyor. Filoyu yenilemek için düzenli yatırımların yanı sıra, bakımın optimize edilmesi konusunda da yoğun bir şekilde çalışılıyor.

GÜVENİLİRLİK SAĞLIYOR

Uzmanlık ve Eğitim Birimi başkanı Daniel Le Parc ise konuyla ilgili olarak; "Ekiplerimize doğru araçları sağlamak çok önemli.

Teknisyenlerimizin becerilerini artırdık ve filomuzun kullanılabilirliğini optimize etmek için önleyici bakımlar uyguladık. Allison ile iş birliği içinde geliştirdiğimiz eğitimler etkili oldu. Ayrıca önerilen yağ ve filtre değişikliklerini sürdürmek, sahip olma maliyetlerini kontrol etmemize ve şasinin güvenilirliğini artırmamıza olanak tanıyor" açıklamasında bulundu.

Allison tam otomatik şanzımanlara güvenen Paris Belediyesi, günlük görev rutinlerinin yanı sıra büyük etkinliklerin de kolaylıkla üstesinden gelebiliyor. Hervé Piguet, şu şekilde ekledi; "Paris maratonu, müzik festivali veya Rugby Dünya Kupası gibi önemli etkinliklere alışığız. Bu yaz Olimpiyat Oyunları ile birlikte araçlarımızın kullanımı çok yoğun olacak ve araçlarımıza her zaman güvenebilmemiz gerekiyor. Bu nedenle doğru ekipmanı seçmek ve yönetimini optimize etmek bizim için önemli."









Yeni Renault Kangoo Multix Satışta

Yeni Renault Kangoo E-Tech ve Yeni Renault Kangoo Van'ın ardından, Renault ticari ailesinin yeni amiral gemisi Renault Kangoo Multix de aileye dahil oldu.

Renault Kangoo, 1997 yılında pazara sunulduğu ilk günden bu yana; geniş ve modüler tasarımıyla müşterilerinin gönlünü kazanmayı başararak gerçek bir simge haline geldi. Şimdi ise ilk modeli bu denli başarılı kılan tüm orijinal özellikleri daha da geliştirilerek Yeni Renault Kangoo Multix'te birleştirildi. Yeni Renault Kangoo Multix, Yeni Kangoo Ailesinin en genç üyesi olarak, 26 Temmuz tarihinden itibaren 1.239.900 TL'den başlayan fiyatıyla Türkiye'de satışa sunuluyor.

"İHTİYAÇLARI KARŞILAYACAĞIZ"

MAİS Genel Müdürü Dr. Berk ÇAĞDAŞ, "Nisan ayında Renault'nun hafif ticari atağı olarak satışa sunduğumuz Kangoo ailesine bir yenisini daha eklediğimizi duyurmaktan mutluluk duyuyorum. Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli ve Yeni Renault Kangoo Van'ın ardından, şimdi Yeni Renault Kangoo Multix de yollarla buluşuyor. Otomatik ve manuel vites seçenekleriyle satışa sunulan Kangoo Multix'in belki de en önemli özelliklerinden birisi, sahip olduğu geniş iç hacmi. Böylece hem bir aile otomobili olduğunu kanıtlarken hem de iş profesyonellerinin ihtiyaçlarını maksimum düzeyde karşılayacağını gösteriyor" dedi.







ZARİF VE FERAH

Yeni Renault Kangoo Multix, geniş yaşam alanı ve ekipmanları ile modüler bir otomobile ihtiyaç duyan aileler ve işletmeler için üretildi. Kangoo'nun unutulmaz beş özelliği, Yeni Renault Kangoo Multix'te geliştirilerek son derece kullanışlı bir yolculuk deneyimi sunmak için tasarlandı.

DIŞ TASARIM: GÜÇLÜ VE ATLETİK

Yeni Renault Kangoo Multix; yatay oluklu motor kaputu, dikey ön cephesi ve belirgin omuz çizgisiyle tamamen yeni bir görünüme sahip. Gerek ön, gerekse arkada kullanılan Full LED farlar tasarımı tamamlarken, sürüş güvenliğini de destekliyor. Ön cephe, krom vurgular, parlak siyah detaylar ve ikonik C-formunda far imzasıyla Renault tasarım dilini gururla taşıyan Yeni Renault Kangoo Multix'in arka kısımda da aynı C-formunda aydınlatma grubu yer alıyor. Güçlü omuz çizgisi onu kendi sınıfında sıklıkla görülen geleneksel modellerden ayrıştırarak binek otomobil dünyasına yaklaştırıyor. Ayrıca Yeni Renault Kangoo Multix'in tamponu, kapı kolları ve diğer detayları; gövde rengiyle bütünlük oluşturarak hoş bir görsellik sunuyor. Parlak siyah renkteki yan aynaları ve FlexWheel LIMAN jantlar ise iç ve dış tasarımının bütünsel açıdan görselliğini tamamlıyor.



Viraj aydınlatması özelliği, sürüş güvenliğini artırıyor ve park manevralarını kolaylaştırıyor. Yeni Renault Kangoo Multix, altı farklı renk seçeneğiyle satışa sunuluyor. Metalik Terracotta Kahve, Bulut Gri, Yıldız Siyah, Arsenik Gri, Yıldırım Mavi renklerinin yanı sıra, opak Mineral Beyaz renk seçeneği de bulunuyor.

GELİŞMİŞ GÜVENLİK DÜZEYİ

Yeni Renault Kangoo Multix, 14 adet sürüş destek sistemi ile sürüş deneyimini daha güvenli, park manevralarını daha kolay hale getiriyor: Güvenli Mesafe Uyarısı, Aktif Acil Fren Destek Sistemi, Yarı Otonom Sürüş, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Gelişmiş Şerit Takip Sistemi, Ön Arka ve Yan Park Sensörleri, Eller Serbest Park Sistemi, Geri Görüş Kamerası, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Trafik İşareti Tanıma Sistemi, Sürücü Yorgunluk ve Dikkat Asistanı, Aktif Yan Rüzgar Yardımcısı, Yokuş Kalkış Destek Sistemi ve Otomatik Uzun/Kısa Farlar.

YÜKSEK YAKIT VERİMLİLİĞİ

Yeni Renault Kangoo Multix, en güncel Renault motorlar teknolojisiyle donatılarak Euro 6E emisyon normunu karşılıyor. 1.3 TCe 130 bg benzinli motor 7 ileri EDC otomatik veya 6 ileri manuel şanzımanla tercih edilebiliyor. Çift kavramalı otomatik şanzıman EDC, yedi vites arasında pürüzsüz ve hızlı bir geçişi sağlayarak ek konfor ve akıcı bir sürüş deneyimi sunuyor.







Yıl Sonuna Kadar Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'ne Geçiş Yapacak!

Türkiye'yi 25 yıl önce 1999 yılında ilk kez akaryakıtta taşıt tanıma teknolojisiyle tanıştıran Turpak, UTTS sistemiyle ilgili olarak önemli bilgiler paylaştı.

25 milyondan fazla araca taşıt tanıma sistemi entegrasyonu gerçekleştiren Turpak'ın Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Alper Önkol ve Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Cumhur Etiz, yapılan hazırlıklar konusunda bilgi verdi. Ayrıca Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi hakkında merak edilen soruları yanıtlarken, yıl sonuna kadar montajın yapılması gerektiğini ve sürenin azaldığını belirtti.

UTTS NEDİR?

Turpak Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Alper Önkol, UTTS, yani Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi ile akaryakıt piyasasında rekabet eşitliğini sağlamak ve kayıt dışı ekonomiyle mücadele etmenin amaçlandığını ifade etti: "UTTS, akaryakıt satış işlemlerinde, pompalarına bağlı pompa yazar kasa cihazlarına taşıt plaka bilgilerini otomatik olarak aktaran bir sistem olarak öne çıkıyor. 5 Ekim 2023 tarihinde Resmi Gazete'de yayınlanan UTTS tebliğine göre 31.12.2024 tarihine kadar ticari araç sahiplerinin araçlarına Taşıt Tanıma Birimi (TTB) montajı yaptırmak zorunda. Aksi durumda bu tarihten itibaren akaryakıt alımlarını gider gösterebilmesi mümkün olmayacak."

UTTS NASIL ÇALIŞACAK?

Taşıtların yakıt depo girişlerine TTB takılır. Yakıt dolum işlemi sırasında, TTB'den plaka bilgisi diğer UTTS donanımları aracılığıyla otomatik olarak pompa ödeme kaydedici cihaza iletilir. UTTS mükellefleri ve paydaşları, Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi'ne kaydolurlar. Taşıt sahipleri ve akaryakıt istasyonu işletmecileri, UTTS donanımlarına ilişkin montaj taleplerini UTTS platformu üzerinden Darphane'ye bildirirler. Darphane tarafından yetkilendirilen Yetkili Montaj Firmaları, temin ettikleri UTTS donanımlarını taşıtlara ve akaryakıt istasyonlarına monte ederler.

NASIL HİZMET ALACAKLAR?

UTTS sistemi süreçlerine ilişkin bilgi paylaşmaya devam eden Önkol "TTB taktırmak isteyen ticari araç sahipleri Darphane başvurularını tamamladıktan sonra Turpak'a birçok farklı kanaldan ulaşabilecekleri altyapıyı hazırlamış bulunmaktayız. UTTS özelinde hizmet almak için 0850 474 8887 nolu telefondan veya utts.turpak.com.tr adresinden UTTS ile ilgili merak edilenleri 7/24 öğrenebilir ve montaj taleplerini yapabilirler. Taşıt montaj servis noktaları dışında kendi adreslerinde montaj hizmeti isteyen belli bir araç sayısına sahip filo sahibi müşterilerimiz için VIP mobil montaj hizmeti vereceğiz. Bu hizmeti nasıl alacakları konusunda gerekli bilgilendirmeyi pek yakında web sitemizden duyuracağız. Ayrıca pek yakında UTTS istasyon montaj tarafı için e-ticaret sitemizi devreye alacağız. Böylece UTTS sistemine sahip olmak isteyen istasyon sahipleri tüm talep ve satınalma ihtiyaçlarını 7/24 diledikleri zaman gerçekleştirebilecekler ve özel kampanyalardan yararlanabileceklerdir." dedi.



300 ADET YETKİLİ UTTS MONTAJ SERVİSİ BULUNUYOR

Öte yandan 25 yıldır taşıt tanıma sektörünün lideri olduklarını aktaran Turpak Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Cumhur Etiz "Ayda ortalama



50 bin adet araca, 81 ilde en hızlı şekilde montaj gerçekleştiriyoruz. Turpak, UTTS yetkili taşıt montaj servisi olarak Darphane tarafından akredite edilmiş durumda. Bugün itibarıyla mevcut servislerimize yeni eklenen montaj noktaları ile beraber 300 taşıt montaj yetkili servis noktası ve mobil ekibe ulaşmış durumdayız. Her gün yeni eklenen servis noktalarının yetkili taşıt montaj servis başvuruları devam ediyor. Çok kısa bir süre içerisinde servis noktası ve mobil ekip sayımızı da 400'ün üzerine çıkararak herkes tarafından ulaşılabilir ve böylece Türkiye'nin en geniş taşıt montaj ağına sahip olmayı hedefliyoruz." açıklamasında bulundu.





Sağlık Bakım Tırı Yükselen Heyecanın Nabzını Tuttu

Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'nin dört bir yanındaki kamyon şoförlerine sağlık ve bakım hizmeti veren tırı, üçüncü yılında yepyeni rotası ve etkinlikleriyle yoğun ilgi görüyor.





Mercedes-Benz Türk'ün bir ilke imza atarak Türkiye'nin dört bir yanındaki kamyon şoförlerine sağlık ve bakım hizmeti vermek amacıyla başlattığı Sağlık Bakım Tırı Projesi, üçüncü yılında da yoğun ilgi görüyor. Sarp Sınır Kapısı, Düzce Türsan Dinlenme Tesisi, Ankara Lojistik Üssü ve BiMola Reşadiye'deki etkinliklerde 1300 şoför hizmetten yararlanma fırsatı buldu. Tır önümüzdeki dönemde aralarında Aksaray, Mersin, İzmir, Antalya ve Habur ile Kapıkule sınır kapılarının da olduğu 9 lokasyona daha giderek toplam 13 noktada hizmet verecek.

ŞOFÖRLERİN NABZINI ÖLÇEN PROJE!

Mercedes-Benz Türk Sağlık Bakım Tırı, şoförlerin hem fiziksel hem de ruhsal sağlıklarını desteklemeyi amaçlıyor. Bu kapsamda, sağlık ve bakım hizmetlerinin yanı sıra eğlenceli etkinlikler ve sosyal aktiviteler düzenlenerek şoförlerin moral ve motivasyonu da artırılıyor. BiMola Reşadiye'deki etkinlikte şoförler ve Sağlık Bakım Tırı ekibi, Çekya – Türkiye futbol maçını da hep birlikte izledi. Etkinlikte özel bir projeye de imza atıldı. Maçı izleyen şoförlere kalp ritimlerinin ölçümü için akıllı saatler takıldı ve şoförlerin bu süredeki yükselen nabızları takip edildi. Nabız değerleri olağan dışı görünen şoförler, Sağlık Bakım Tırı doktorları tarafından muayene edildi ve gerekiyorsa hastanelere yönlendirildi. Geçtiğimiz iki yılda 7.000 kamyon şoförüne hizmet götüren Sağlık Bakım Tırı'nın dorsesini, 'Dahası yok' mottosuyla dünyada yalnızca 400 adet üretilen ve Türkiye'de de sadece 15 adet kullanıma sunulmuş olan Mercedes-Benz Actros L Edition 3 çekiyor. Sağlık Bakım Tırı'nda 1 iç hastalıkları uzmanı, 1 fizyoterapist, 2 berber ve 1 psikolog hizmet veriyor.





IVECO Sıfır Emisyonlu Yeniliklerini IAA Transportation 2024'te Tanıtacak

IVECO"değişimin yolunda ilerle" vizyonu kapsamında güçlü stratejik ortaklıklarla desteklenen çeşitli çoklu enerji çözümleriyle lojistik sektöründe karbon emisyonunu azaltma emin adımlarla ilerliyor.

Iveco Group'un ticari araç markası olan IVECO, 17-22 Eylül tarihleri arasında Hannover'de düzenlenecek lojistik, ticari araçlar ve ulaşım sektörü lider platformu IAA Transportation 2024'te yer alacak. Marka, büyüme, verimlilik ve rekabet gücünde yeni seviyelere ulaşmak için çoklu enerji stratejisi, büyüyen bir ortaklık ekosistemi, entegre hizmetler portföyü ve güçlendirici inovasyona dayanan sürekli dönüşüm yolculuğuna liderlik ediyor. Sürekli değişimin tetiklediği eneji ile aralıksız çalışan IVECO, bu yolculuktaki başarılarını müşterileri, iş ortakları ve sektör profesyonelleriyle 24 numaralı holde yer alan standında paylaşmayı heyecanla bekliyor. Markanın standında biyodizel, biyometan, batarya elektrikli ve hidrojenli güç aktarma organlarına sahip geniş araç yelpazesini temsil eden bir filo ile yer alacak. IVECO ayrıca IAA'da dünya prömiyerini yapacağı iki yepyeni sıfır emisyonlu aracını tanıtacak:

MARKA KAPALI ALANDA,

- Değişen pazar taleplerine cevap veren, karbon emisyonu hedeflerini karşılayan sıfır emisyon yolculuğunu benimsetmeye yardımcı olmak için IVECO tarafından geliştirilen geniş dijital servislerini;

-Finansal hizmetler yelpazesi ile entegre edilmiş markanın en son gelişmiş mobilite çözümlerini sergileyecek.

Ayrıca, 1.000 metrekarelik açık alanda IVECO'nun üstyapı üreticileri ağıyla işbirliği içinde geliştirilen 20'den fazla araç yer alacak. Test sürüş alanında IVECO, ziyaretçilere hafiften orta segmente ve ağır vasıtalarının da da yer aldığı 13 araçtan oluşan bir filo, yeni piyasaya sürülen batarya elektrikli araçlar ve PlusDrive otonom sürüş teknolojisine sahip yeni nesil IVECO S-Way dahil olmak üzere deneyimleme fırsatı sunacak.





Maxus "Elektriğin Bereketi" Dedi ve Lider Oldu!

Maxus, 2023 yılında Doğan Trend Otomotiv güvencesiyle "Elektriğin Bereketi" diyerek giriş yaptığı Türkiye'de, yüksek verimlilik arayan firmaların tercihi oldu.

Dünyanın en büyük otomotiv üreticilerinden SAIC bünyesindeki İngiliz orijinli köklü marka ve elektrikli ticari araç üreticilerinden Maxus, kısa süre önce giriş yaptığı Türkiye'de yeni elektriklenen ticari araç pazarında dikkat çekiyor. Maxus, e-Deliver 3 modeli ile özellikle şehiriçi operasyonları ağırlıklı olan ticari işletmelerin radarına girmeyi başardı. Sürdürülebilir mobilite vizyonuna kararlılıkla sahip çıkan Doğan Trend Otomotiv'in Türkiye'de temsil ettiği marka, yılın ilk yarısında kendi segmentinde zirvenin sahibi oldu.



ELEKTRİKLİ TİCARİ ARAÇ DÖNÜŞÜMÜ BAŞLIYOR

Doğan Trend Otomotiv Elektrikli Ticari Araçlar Satış Direktörü Cem Aşık, "Ticari araçların elektrikli dönüşümü henüz çok yeni bir olgu. Dolayısıyla içinde bulunduğumuz segment şu an için dar bir segment. Bununla beraber ülkemizin ihtiyaç duyduğu verimlilik ve dışa bağımlılığın azaltılması açısından ticari araçların elektriklenmesinin çok önemli olduğunu biliyor ve gelecekte daha hızlı bir büyüme trendi yakalayacağına inanıyoruz" dedi ve şirket olarak bu vizyona katkı sunmaya çalıştıklarını iletti.

"ELEKTRİĞİN BEREKETİ" LİDER OLDU!

2023'te ülke lansmanı yapılırken ürünün özelliklerini ve kullanıcı faydasını en yalın ifadeyle anlatacak şekilde "Elektriğin Bereketi" sloganını benimseyen Maxus, Türkiye'deki ilk modeli olan %100 elektrikli e-Deliver 3 ile elektrikli hafif ticari araç pazarının ilk sırasında yer aldı. 2024 senesinde ilk yedi ay sonunda 220 adetlik satışla pazardan yüzde 40 üzerinde pay alırken yeni e-Deliver 5, e-Deliver 7 ve e-Deliver 9 modellerinin de katkılarıyla öncülüğünü sürdürmeyi hedefliyor.

GENİŞ HACİM VE TEKNOLOJİK ÖZELLİKLER!

%100 elektrikli Maxus e-Deliver 3, sessiz ve konforlu sürüşüyle binek araç konforu sunan bir ticari araç. 118 kW (160 PS) gücündeki elektrik motoruyla güçlü ve çevik olan e-Deliver3, 371 kilometrelik WLTP şehir içi menziliyle işletmelerin ihtiyaçlarını karşılıyor.



Yüksek kapasiteli bataryası ile rakiplerinden ayrışan markanın modelleri yüzde 85'e varan tasarruf sağlıyor. Maxus e-Deliver 3, 5 yıl/100.000 kilometre araç garantisinin yanı sıra sunduğu 8 yıl/160.000 kilometre batarya garantisiyle de fark yaratıyor. 4555 mm uzunluğu, 1780 mm genişliği ve 1895 yüksekliği ile Maxus e-Deliver 3, orta boy hafif ticari araçlar arasında önemli bir boşluğu dolduruyor. 2910 mm'lik dingil mesafesiyle de dikkat çeken araç, elektrikli rakipleri ile kıyaslandığında şehir içi kullanım için en uygun araç haline geliyor. 4.8 metreküplük yükleme hacmine sahip araç, 910 kilogramlık taşıma kapasitesiyle beklentileri karşılıyor. Geniş yükleme alanıyla da göz dolduran e-Deliver 3, 2 adet Euro Palet'lik yük taşıma alanı sunuyor. Aracın standart donanım listesinde ise Apple CarPlay ve QDLink'i destekleyen 7 inç dokunmatik ekran, geri görüş kamerası, ısıtmalı koltuklar, otomatik klima, hız sabitleyici, otomatik farlar ve elektrikli ayarlanabilen ısıtmalı yan aynalar yer alıyor.





MAN'ın Başarılı Yetkili Servisleri Ödüllerini Aldı

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., 2024 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler toplantısını İstanbul'da gerçekleştirdi.

MAN Yetkili Servisleri, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'nin ev sahipliğinde 2024 yılının ilk toplantısı için 24-26 Temmuz tarihlerinde İstanbul'da bir araya geldi. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. ile MAN Yetkili Servis yöneticilerinin katıldığı gala yemeğinde, 2024 yılının ilk dönemi değerlendirilip, yeni yıla ilişkin de beklentiler paylaşıldı.

"YENİ BİR DÖNEME GİRİYORUZ"

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu, pazarı yeni ve zorlu bir dönemin beklediğini belirterek, şunları söyledi: "Pazarın yüzde 25 büyüdüğü ve çok nadir olarak gerçekleşen yüksek talep sınırlı arz dönemini 2023 yılı ile beraber geride bıraktık. Bu genişleme dönemi sonrası beklenen zorlu pazar koşullarının hakim olacağı yeni bir döneme girmek üzereyiz. Gerek ithalatçı olarak bizler gerekse yetkili servislerimiz olarak sizler, hep birlikte bu yeni döneme hazırız."

"KAMPANYALARIMIZ DEVAM EDECEK"

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Müşteri Hizmetleri Direktörü Aydın Yumrukçal da mevcut pazar durumu ve geleceğe ilişkin beklentiler hakkında şunları kaydetti: "2024 yılı ilk çeyreği Türkiye ağır ticari araç pazarı için karmaşık bir dönem oldu.

Bir yandan, küresel ekonomik belirsizlikler ve hammadde fiyatlarındaki artışlar sektörü olumsuz etkilerken, diğer yandan da artan altyapı yatırımları ve ihracat talebi pazarı destekledi. Yeni dönemde ise daha zorlu koşullar bizleri bekliyor. Bu zorlu dönemde yine servislerimize ve müşterilerimize destek olabileceğini düşündüğümüz kampanyalarımızı devam ettireceğiz. Ayrıca bu ekonomik koşullarda hizmet kalitemizin korunması ve gelişmesinde en önemli unsur olan ve altı ay boyunca devam eden yerinde denetleme ve merkezden performans izleme yöntemi ile gerçekleştirilen Servis Değerlendirme ve Geliştirme Programımız da devam edecek. Hizmet kalitemizin yükselmesinde önemli bir motivasyon kaynağı olan bu programın, 2024 yılında yenilenmiş kriterleriyle yetkili servis ve bayilerimizi sektörün önde gelen oyuncuları arasında yer almasına katkı sağlayacağına inanıyoruz."









"HEDEFİMİZ BÜYÜK"

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Servis Ağı ve İş Geliştirme Müdürü Gamze Harmandalı ise konuşmasında MAN'ın hizmet kalitesini daha ileri taşımaya devam edeceklerini vurgulayarak, şöyle devam etti: "Müşterilerimizi 'ömür boyu iş ortağı' olarak gördüğümüz bir anlayışla çalışıyoruz. Bu anlayış doğrultusunda yetkili servislerimiz kanalı ile verdiğimiz hizmetleri en üst noktalara çıkartmayı da öncelikli amaç olarak görüyoruz. Bu yolda da hep birlikte çalışmaya devam edeceğiz. Ayrıca 2024 yılı 1. döneminde yapılan denetimlerde başarılarıyla ödül almaya hak kazanan yetkili servislerimizi de kutluyorum."

YATIRIMA DEVAM

2024 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler toplantısı kapsamında katılımcılar, ayrıca MAN bayilerinden Trakman'nın yeni yerleşkesini ziyaret etti.



Yeni yatırımlarla faaliyet alanlarını daha da genişleten MAN'ın Trakya Bayi ve Yetkili Servisi Trakman, büyüme hedefleri doğrultusunda yeni hizmet binasına taşınmıştı. Toplantıya katılan tüm yetkili servisler, etkinliğin ilk gününde Trakman'nın geniş ve son teknolojiye sahip yeni yerleşkesini gezerek, kendilerine başarılar dilediler.

BAŞARILI OLAN SERVİSLER ÖDÜLLERİNİ ALDI

MAN 2024 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler Toplantısında, Servis Değerlendirme Geliştirme Programı denetimlerinin sonuçları da açıklandı. Müşteri memnuniyeti temelinde, 500'ü aşkın kriter üzerinden yapılan titiz değerlendirmenin sonucunda B ve C tipi servisler arasında dereceye girenlere ödülleri verildi.



Değerlendirmede, B Tipi Yetkili Servisler kategorisinde İzmir Avos Yetkili Servisi birinci sırayı alırken, MAN'ın Bursa servisi Mapar ikinci ve yine İzmir'den EGEMAN da üçüncü sırada yer aldı. C Tipi Yetkili Servisler kategorisinde de Van- MAN Yetkili Servisi birinci oldu.











Mercedes-Benz Arocs 4851 K, Ağır Yükler Altında Sürüş Güvenliğini Garantiye Alıyor

Mercedes-Benz Arocs 4851K, 16 tondan 18 tona çıkarılan arka makas taşıma kapasitesi sayesinde aracın dayanıklılığını artırarak sürüş güvenliğini sağlıyor.

Kamyon pazarının öncüsü Mercedes-Benz Türk, inşaat ve taşımacılık sektörlerinde hizmet veren Mercedes-Benz Arocs 4851 K aracının arka makasının taşıma kapasitesini 16 tondan 18 tona çıkardı. Sürüş güvenliğini artırmak ve aracın dayanımını yükseltmek amacıyla yapılan bu güncelleme, zorlu arazi ve yol koşullarında ağır yük altında çalışan işletmeler ve sürücülerin işini kolaylaştırıyor. Aracın arka makasında arttırılan kapasite, sürücüler kadar işletmelere de daha fazla güvenlik ve verimlilik sunuyor.



ÜSTESİNDEN GELECEK ŞEKİLDE TASARLANDI

İnşaat ve taşımacılık sektöründeki profesyonellere daha fazla taşıma kapasitesi sunmayı amaçlayan bu güncelleme ile sürüş güvenliği artırılıyor. Şantiye sahalarında her türlü zorlu koşulun üstesinden mükemmel şekilde gelebilecek şekilde tasarlanan Mercedes-Benz Arocs 4851 K; güçlü Euro VI motor opsiyonu ve PowerShift 3 şanzıman ile de beğeni topluyor. Şantiye koşullarına uygun bir sürüş için yerden yüksekliği optimize edilen Mercedes-Benz Arocs 4851 K, esnek şasi ve süspansiyon tasarımı ile zorlu koşullar altında rahat bir operasyon sağlıyor.

Şantiyedeki yüksek talepleri karşılayabilmek için ise Mercedes-Benz Arocs'un tüm aktarma organlarının tasarımında dayanıklılık ve yüksek güvenliğe odaklanıldı. Mercedes-Benz Arocs 4851 K ayrıca azaltılmış yakıt tüketimi ile de işletim maliyetlerini düşürüyor.

MÜŞTERİLERİN BEĞENİSİNE SUNULDU

Mercedes-Benz Türk, aynı sınıfta yeni 4045 K aracını da müşterilerinin beğenisine sundu. 6x4 aks konfigürasyonuna sahip olan araç, ön aksta 9 ton, arka akslarda ise 16'şar ton taşıma kapasitesi ile kullanıcılarına rakipsiz bir dayanım sunuyor. 9 ton 4 yapraklı ön makas, güç destekli direksiyon ile donatılan 4045 K; 16+4 vitesli güçlü şanzımanı, çift disk kavrama ve kötü yol için motor yataklaması özellikleriyle sınıfının en güçlüsü olmaya aday.



Renault Trucks, Jumbo ve SVZ Yeni Prototiplerini Test Ediyor

Renault Trucks, test kamyonu Oxygen ile ar-ge çalışmalarına devam ediyor. Lyon ve Paris'te halen sürdürülen ilk test aşamasının ardından Renault Trucks, şehir içi lojistiğine yönelik ikinci bir versiyonla yeni bir aşamaya geçiyor.

Mobilitede referans bir şehir olan Amsterdam, Oxygen projesi için ideal konumda bulunuyor. Paris ve Lyon'dan sonra Renault Trucks, elektrikli şehir içi dağıtım kamyonu için Hollanda'nın başkentinde yeni bir test aşamasına başlıyor. Ekim 2024'te başlayacak bu yeni etap için Renault Trucks, Jumbo ve SVZ ile iş birliği yapıyor.

TAZE ÜRÜN NAKLİYESİNE KATKI

Hollanda'nın en büyük ikinci perakendecisi olan Jumbo'nun Hollanda ve Belçika'da 700'ün üzerinde satış noktası bulunuyor. Şirket, müşterilerine keyifli bir alışveriş deneyimi sunmayı hedefliyor. Lojistik çözüm ortağı SVZ ise Jumbo'nun Hollanda'daki satış noktalarına taze ürünlerin nakliyesini sağlıyor. Renault Trucks ve proje ortakları, çevresel etkilerini sınırlamanın bilincinde olarak, şehir içi lojistiğin ihtiyaçlarını karşılamak ve Hollanda'nın sıfır emisyon bölgelerinde çalışabilen 26 tonluk yeni bir elektrikli kamyon geliştirmek için uzmanlıklarını birleştiriyor. Hollanda belediyelerinin 1 Ocak 2025'ten itibaren kentsel alanlarda CO_2'yi azaltmak amacıyla yalnızca sıfır emisyonlu araçlarla girebilecek sıfır emisyon bölgeleri belirlemesi bekleniyor. Bu doğrultuda Renault Trucks, kuru yük dağıtımı için Geodis ile gerçekleştirilen ilk çalışmaya ek olarak, 6 ay test edilecek bu yeni proje sayesinde soğuk zincir teslimatlarının depodan Amsterdam'ın merkezindeki Jumbo süpermarketlerine dağıtımlarını sessiz, düşük emisyonlu ve diğer yol kullanıcıları için güvenli bir şekilde sağlayacak.



"BÜYÜK KATMA DEĞER"

Renault Trucks Hollanda Genel Müdürü Jerome Berthelet; "Bu yenilikçi projede Jumbo ve SVZ ile yürütülen başarılı ortaklık, sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmada iş birliğinin gücünü ortaya koyuyor. Düşük karbonlu bir kentsel çözüm yaratma yönünde aynı hedefleri paylaşıyorduk. Bu pilot projenin çevre yönetimi açısından öncü bir şehir olan Amsterdam'da gerçekleştirilmesi, misyonumuza önemli bir katma değer sağlıyor" şeklinde açıkladı. Jumbo Süpermarketler'in Filo Müdürü Wilko Maas ise şunları ekliyor; 'Jumbo olarak doğayı koruma ve çevresel etkimizi azaltma konusunda kararlıyız. 2030 yılına kadar sıfır karbon hedeflerimiz bulunuyor. Her gün mağazalarımıza ürün tedarik etmek ve online market alışverişlerimizi teslim etmek için yoğun operasyonlar yürütüyoruz. Bu operasyonlarda enerji tüketimini minimize etmeye ve karbon ayak izimizi azaltmaya çalışıyoruz.



Dolayısıyla şehir merkezlerinde son kilometre teslimatı için bir elektrikli kamyonun geliştirilmesine yakından dahil olmaktan büyük heyecan duyuyoruz. Amsterdam gibi daha fazla şehrin 2025'e kadar sıfır emisyon bölgeleri belirlemesini bekliyoruz. Son kilometre teslimatı, mağazalarımıza mümkün olduğunca temiz ve güvenli tedarik sağlamaya devam etmek için hayati önem taşıyor. Oxygen pilot projesi, geleceğe hazır olmak için gereken deneyimi bize sağlayacak."





Turkish Cargo İstanbul Havalimanı'ndaki SMARTIST Tesisi ile IATA Akıllı Tesis Operasyonel Kapasite Sertifikası Aldı

Türk Hava Yolları'nın hava kargo markası Turkish Cargo, IATA Akıllı Tesis Operasyonel Kapasite Sertifikası (IATA SFOC, Smart Facility Operational Capacity Certification) aldı.

Dünyanın en gelişmiş tesislerinden biri olan SMARTIST'te, yüklerin operatör veya forklift kullanımına ihtiyaç duyulmadan bilgisayar kontrollü Otonom Depolama ve Boşaltma Sistemi (ASRS) ile depolanıp transferi gerçekleştiriliyor. Ayrıca ULD Depolama Sistemi ile de ULD depolama süreçleri otomatikleştiriliyor. Bu akıllı depo yönetim sistemleri sayesinde, iş gücü katma değerli görevlere atanarak operasyonel süreçler hızlandırılırken aynı zamanda oluşabilecek olumsuz durumlar minimize ediliyor ve maliyet tasarrufu sağlanıyor.



UYUMLU ÇALIŞIYOR

Alınan sertifika ile ilgili Türk Hava Yolları Genel Müdür (Kargo) Yardımcısı Ali Türk; "Turkish Cargo olarak 2033 yılına kadar sektörde lider olmayı hedefliyoruz. Hedefimizin temelinde ise müşteri memnuniyetini en üst seviyeye çıkarmak yer alıyor. Tüm yatırımlarımızı ve iş süreçlerimizi bu vizyona göre şekillendiriyoruz.

Bu anlamda, IATA Akıllı Tesis Operasyonel Kapasite Sertifikası markamız için son derece değerli bir akreditasyondur. Zira bu sertifikasyon SMARTIST'in uluslararası kalite standartlarına uygunluğunu doğrulamakla kalmıyor aynı zamanda dijital çözümlerimizin, akıllı sistemlerimizin, operasyonlarımızın ve insan kaynağımızın gelecek hedeflerimizle uyumlu çalıştığını da gösteriyor." ifadelerini kullandı.



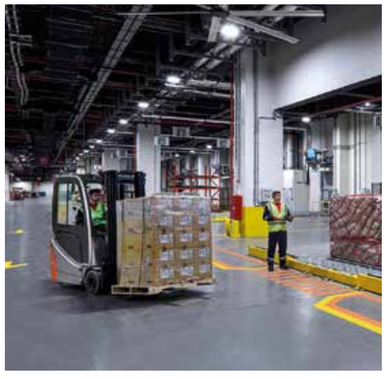
VİZYON PEKİŞMEKTE

IATA Küresel Kargo Başkanı Brendan Sullivan; "Turkish Cargo'nun SMARTIST tesisi için IATA Smart Facility Operational Capacity (SFOC) Sertifikasını aldığını duyurmaktan memnuniyet duyarız. Bu sertifikasyon, Turkish Cargo'nun operasyonel mükemmeliyete olan bağlılığını vurgulamakta olup, her türlü kargonun sorunsuz, güvenli ve küresel standartlara uygun bir şekilde taşındığını tescillemektedir. SMARTIST tesisi, dünya genelindeki kargo tesisleri için yüksek bir standart belirlemekte ve SFOC Sertifikası, Turkish Cargo'nun müşteri memnuniyetini en üst düzeye çıkararak liderlik vizyonunu pekiştirmektedir." dedi.

MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ YÜKSELİYOR

IATA SFOC Sertifikası, bağımsız denetçilerin IATA standartlarına göre gerçekleştirdiği detaylı incelemeler sonucunda verilmektedir. Bu prestijli sertifikasyon, tüm özel ve genel kargoların kabulünden uçağa yüklenmesine kadar olan elleçleme ve depolama süreçlerinin küresel standartlara uygunluğunu kanıtlayarak, tesislerin operasyonel verimliliğini ve rekabet gücünü artırmaktadır. Ayrıca, hava kargo taşıyıcılarının denetim yükünü azaltarak operasyonların daha verimli yürütülmesini sağlamakta ve müşteri memnuniyetini yükseltmektedir.











IVECO Suzzara Fabrikası'nda Ürettiği 1 Milyon 800 Bininci Daily'nin Gururunu Yaşıyor

Hafif ticari araç üretiminin öncülerinden olan IVECO, İtalya'nın Mantua Kenti'ndeki Suzzara Fabrikası'nda 1.800.000'inci aracını üretmenin gururunu yaşıyor.

IVECO İtalya'nın Mantua Kenti'ndeki yer alan Suzzara Fabrikası'nda 1.800.000'inci Daily aracını üretti. İkonik Daily modeline ev sahipliği yapan üretim tesisi, aracın birçok çığır açan yeniliklerine, sektörde ilklere öncü olmasına ve günden güne gelişimine tanıklık etti. Benzersiz çok yönlülüğü ile Daily, müşterilerin işi ne olursa olsun özel ihtiyaçlarına mükemmel uyum sağlıyor. Daily, bu güçlü yönleri sayesinde pazarda kalıcı bir başarı elde etti, 7 tonluk modeliyle yüksek taşıma kapasiteli segmentinde liderlik pozisyonunu korudu. Ve doğal gazlı hafif ticari araç sektöründe referans oldu. Daily, şimdi de tüm ürün gamında tamamen elektrikli hale gelerek sürdürülebilir ulaşım çözümlerinde lider konumunu daha da güçlendirdi.

BÜYÜK BAŞARI

1.800.000'inci araç, ikonik Daily'nin elektrikli ikizi olan yeni eDaily oldu. Suzzara'da kabin montajı, Brescia Fabrikası'nda ise elektriklendirme işlemi gerçekleştirildi. IVECO Suzzara Fabrika Müdürü Fulvio Carillo Daily ile ilgili söyle konuştu: "Ulaşılan bu kilometre taşı, 45 yılı aşkın bir süredir Suzzara Fabrika'sında üretilen Daily modelimizin başarısını göstermektedir.

Bu kalıcı başarı, yeni standartlar belirleyen bir ticari aracın büyüyen pazarını vurguluyor. Bizler de müşterilerden tam not alan dayanıklılığı, çok yönlü oluşu ve benzersiz performansıyla popülerlik kazanan Daily ile gurur duyuyoruz."

GELİŞME SÜRECİ DEVAM EDİYOR

Daily'nin pazardaki güçlü konumuna rağmen, IVECO, her müşteri için ideal bir ortak olmak ve her görevi kapsamak üzere Daily'ye araç içi teknoloji ve kabin işlevselliğinde sürekli yenilikler kazandırdı. Ayrıca gelişmiş bağlantı sistemleri ile hizmet portföyünü genişletti. 2007 yılından bu yana tesis, sıfır hata, israf ve kaza hedefleyen özel bir üretim sistemiyle çalışıyor. Bu sistem, her bir operatörü üretim sürecine dahil etmeye odaklanan sürekli bir geliştirme sürecini içeriyor. 1.800.000'inci araç, İngiltere'nin lider süpermarketi Tesco'ya teslim edildi. Market zinciri böylece evlere teslimat yapan elektrikli araç filosuna 1.800.000'ıncı Daily aracı ekleyerek filodaki araç sayısını 571'e yükseltti. Tesco, 2010 yılından bu yana teslimat filosunda IVECO Daily araçlarını kullanıyor. Manevra yeteneği çok kuvvetli olan bu araçlar, sınıfının en iyi dönüş çapı ile şehiriçi teslimatlar için oldukça uygun. Şirket, yeşil taşımaya geçiş için IVECO'yu seçtiğini



duyurdu. eDaily, yenilikçi modüler batarya kurulumu sayesinde müşterilere sıfır emisyonlu teslimat imkanı sunuyor. Aracın elektrik motoru, 140 kW güç ve 400 Nm tork ile güçlü bir performans sağlıyor. 80 kW'lık hızlı şarj özelliği sayesinde 30 dakikada 100 km'yi aşan menzil elde edilebiliyor, 22 kW'lık yerleşik şarj cihazı, Tesco'nun yerel mağazalarda AC şarj cihazlarından şarjı en üst düzeye çıkarmasını sağlıyor.



AOS Grand Toro'nun İngiltere ve İrlanda'daki Başarısının Anahtarı, Allison Şanzıman

Yüksek performanslı tescilli aktarma organları, Dawsongroup Otobüs gibi operatörlere güven veriyor.

Anadolu Isuzu'nun AOS markalı Grand Toro midibüs modeli, 2022 yılında İngiltere'de satışa sunulduğundan bu yana güçlü bir pazar payı elde etti. İngilitere distribütörü EVM UK Ltd'nin desteğiyle 80 adedin üzerinde satış kaydedildi.

PAZARDAKİ BOŞLUĞU DOLDURUYOR

Grand Toro, gelişmiş performans ve olağanüstü yakıt ekonomisi sağlayan kanıtlanmış aktarma organları ile büyük bir tur otobüsünün konforunu daha küçük bir modelin esnekliği ve maliyet avantajı ile birleştiren orta boy bir araç olarak pazardaki boşluğu dolduruyor. 8,5 metrelik, 35/37 koltuk kapasiteli midibüs (Kamu Hizmeti Araçları Erişilebilirlik Yönetmeliğine (PSVAR) uygun olarak tekerlekli sandalye için alan ile 35 koltuklu model), Cummins B4 4,5 litrelik 206 beygir gücünde bir motor ve entegre retarderli Allison T 3270R xFETM altı vitesli tam otomatik şanzıman donanımına sahip.

GÜVEN VERİYOR

Genel olarak, dönüştürülen mini otobüsler bagajla birlikte 30'dan az yolcu kapasitesine sahipken tam boyutlu otobüsler, 40'ın üzerinde kapasite sunuyor. Kurumsal veya özel taşımacılık uygulamalarındaki küçük yolcu grupları için ise şu anda yalnızca AOS Grand Toro'nun sağlayabileceği özelliklere ihtiyaç duyuluyor. Bu doğrultuda Anadolu Isuzu, İngiltere'de de varlığını güçlendiriyor. Batı Avrupa pazarında saygın bir itibara sahip olan Allison ve Cummins ise pazara sunulan bu yeni otobüs modelinin tercih edilmesi konusunda operatörlere güven veriyor. 2023'te Antalya'da düzenlenen Anadolu Isuzu Distribütörler Toplantısı'nda En İyi Yeni Pazar Performansı ödülünü kazanan EVM UK Ltd'nin Genel Müdürü Danny McGee, açıklamasında; "Grand Toro'nun en ideal şekilde entegre edilen motor ve şanzımanı hem mekanik olarak hem de aktarma organları yönetim yazılımı aracılığıyla birlikte çok verimli çalışıyor. Allison'ın üstün güvenilirliği açık ve bu, servis ağının gücüyle daha da pekiştiriliyor" diye belirtti.

İLERLEMEYİ TEMSİL EDİYOR

McGee, şu şekilde ekledi; "Müşteriler, boyutu daha küçük ve daha büyük araçlarla mümkün olmayan bazı avantajları sunduğu için Grand Toro'yu çok beğeniyor. Birinci sınıf bir aktarma organı ve iç - dış alan açısından tam boyutlu otobüs tarzından yararlanırken, boyutuna ve pazarına uygun şekilde fiyatlandırılıyor. Grand Toro, daha küçük dönüştürülmüş araçlar veya kamyondan türetilmiş şasi üzerine inşa edilmiş araçların yerine operatörlere OEM otobüs standartlarında dayanıklı bir midibüs modeli sunduğundan büyük bir ilerlemeyi temsil ediyor."





Allison Transmission'dan, Hyundai Mighty'a Büyük Destek

Allison, Güney Kore'nin en çok tercih edilen hafif ticari araç markasıyla birlikte önemli bir ivme kaydediyor.

Allison Transmission, 2020 entegrasyonundan bu yana son 4 yılda 10.000'den fazla Allison donanımlı Hyundai Mighty aracın sahiplerine teslim edildiğini açıkladı. Daha önceleri Hyundai Mighty araçların yüzde 10'u tam otomatik şanzıman donanımına sahipken, bu oran yüzde 50'ye yükseldi ve günümüzde satışı yapılan Hyundai Mighty modellerinin yarısı, Allison donanımı ile sunulmaya başlamış oldu. Allison tam otomatik şanzımanlı 10.000'inci Mighty kamyon ise Güney Kore'nin en büyük kuru temizleme firmasına hizmet veren lider Koreli lojistik şirketi Unchang Logitec'e teslim ediliyor.

"OLDUKÇA MEMNUNUZ"

Unchang Logitec'in Direktörü Kim Dae-sung, açıklamasında; "Üniversite hastanelerini ziyaret ederek çamaşırları almak ve geri teslim etmek, otoyol ve şehir içi trafik sıkışıklığında sürüş gerektiriyor. Tam otomatik şanzımanlı araçlar, özellikle yoğun trafikte ve sürekli dur-kalk yapıldığında sürüş açısından çok rahat. Sürüş kolaylığı, düşük yakıt tüketimi, verimli ve dayanıklı olmaları nedeniyle Allison donanımlı Mighty kamyonlardan oldukça memnunuz" diye belirtti.

ÇEŞİTLİ UYGULAMALAR VAR

2,5 ve 3,5 tonluk hafif hizmet tipi kamyon segmentindeki Hyundai Mighty, Güney Kore'de rakipsiz bir pazar payına sahip. Mighty otomatik kamyonlar, sürüş konforu, yakıt ekonomisi, güvenilirlik, servis kolaylığı ve verimlilik taleplerini karşılayarak son yıllarda yükseliş gösteriyor. 2020'deki lansmandan bu yana Allison, Hyundai Mighty için 10.000'den fazla Allison 1000 xFE™ tam otomatik şanzıman ünitesi teslim etti. Mighty otomatik kamyonlar, dağıtım, kargo, atık toplama, itfaiye ve özel araçlar dahil olmak üzere çeşitli uygulamalar için kullanılıyor.

"GURUR DUYUYORUZ"

Allison Transmission EMEA, APAC ve Güney Amerika Satış Başkan Yardımcısı Heidi Schutte, konuya ilişkin olarak; "Allison donanımlı Hyundai Mighty araçların muazzam başarısından çok memnunuz. Asya'da tam otomatik şanzımanların popülerliğindeki artış, şanzımanlarımızın sunduğu olağanüstü sürüş deneyimi ve eşsiz performansın bir kanıtı. Allison'ın sürüş konforu, yakıt verimliliği, güvenilirlik ve verimlilik konularındaki taahhüdü müşterilerimizde karşılığını buldu ve sektördeki bu dönüşümün ön saflarında olmaktan gurur duyuyoruz" açıklamasında bulundu.

EKONOMİK DEĞERİ ARTIYOR

Allison 1000 xFE™ şanzıman, manuel ve otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlarla (AMT'ler) karşılaştırıldığında, gelişmiş ivmelenme performansı, artan verimlilik, daha sarsıntısız vites geçişleri, daha kolay sürüş ve artırılmış sürücü konforu sunuyor. Allison 1000 xFE tam otomatik şanzıman, üstün performans sağlayan ve debriyaj değişimlerini ortadan kaldıran patentli bir tork konvertörü kullanıyor. Tork konvertörü sayesinde geleneksel manuel ve AMT'lere kıyasla artan verimlilik ve arıza kaynaklı daha az kesinti süresi nedeniyle ekonomik değerin artması sağlanıyor.





Arkas Lojistik Adana Havalimanı'nı Yeni Evine Taşıdı

Arkas Holding çatısı altında faaliyet gösteren Arkas Lojistik büyük bir proje taşımacılığına daha imza attı.

Atatürk Havalimanı'nı İstanbul Havalimanı'na taşıyan Arkas Lojistik başarılı bir havalimanı taşıması daha gerçekleştirdi. Kapsamlı bir proje ile her detayı en ince ayrıntısına kadar hesaplanan projede lojistik mühendisliği yapıldı.

"275 PERSONEL ÇALIŞIRKEN 78 ARAÇ KULLANILDI"

Turkish Ground Services'in (TGS Yer Hizmetleri A.Ş.) yer hizmet ekipmanlarının taşınması için Arkas Lojistik personeli 275 kişi çalışırken, toplam 78 araç kullanıldı. Arkas Lojistik 40 konteyner taşıyıcı, 31'i ağır yük taşıyan lowbed, 3'ü otobüs taşıyıcı, 4'ü standart çekici ile farklı büyüklükte ve ağırlıktaki toplam 253 adet yer hizmet ekipmanını Çukurova Uluslararası Havalimanı'na taşıdı. Adana Havalimanı ve Çukurova Uluslararası Havalimanı'na 250'şer tonluk vinçler kuruldu. Ağır yüklerin lowbedlere sorunsuz ve hızlı yüklenebilmesi için özel rampalar tasarlandı.

"534 BIN 250 KILOGRAM YÜK TAŞINDI"

Arkas Lojistik ekipleri 2 bin 247 metrekarelik bir alanı kaplayan toplamda 534 bin 250 kilogram ağırlığındaki yükün hatasız taşınması için günlerce hazırlık yaptı. Deneme taşımaları ile sürecin sorunsuz bitirilmesi için detaylı hesaplamalar yapıldı. Taşınan yükler peş peşe sıralandığında 1.121 metre uzunluğa ulaşıyor.

"HAVALİMANI TAŞIMASI 4 SAATTE GERÇEKLEŞTİRİLDİ"

12 saatte tamamlanması planlanan havalimanı taşıması 4 saatte yapıldı. 36 kilometrelik mesafede gerçekleştirilen taşımada yol boyunca oluşabilecek acil müdahaleler için Arkas Lojistik'in 3 adet tam teçhizatlı onarım aracı ve uzman ekipleri bulunduruldu. Yoldaki araçlar İstanbul merkez binasında bulunan "Trafik izleme ve operasyon merkezi" (AR-TİM) tarafından anlık takip edildi.

"TÜRKİYE'NİN BÜYÜK PROJELERİNDE YER ALMAKTAN GURUR DUYUYORUZ"

Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Diane Arcas Göçmez; Arkas Lojistik'in dünyada da büyük ses getiren Atatürk Havalimanı'nı başarılı bir şekilde taşımasından sonra Adana Havalimanı'nı da taşımasından büyük mutluluk duyduğunu söyledi. Arcas; "Biz de Çukurova bölgesine ciddi yatırımlar yapıyoruz. Açılan yeni havalimanı bölgedeki ticarete de önemli katkı sağlayacaktır. 112 yıllık tecrübemizle ve deneyimli çalışanlarımızla Türkiye'yi geleceğe taşıyacak büyük projelerde yer almaktan her zaman gurur duyuyoruz" diye konuştu.



Bus Monitor'ün İlk Yurt Dışı Satışı Portekiz'e

Türkiye otobüs pazarının aralıksız 15 yıldır lideri olan Otokar, araç ihracatındaki başarısını teknolojik çözüm ihracatıyla pekiştiriyor.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, araç ihracatının ardından teknolojik çözümleriyle de yurt dışına açılıyor. Şirket, toplu taşıma operatörlerinin ve belediyelerin maliyetlerini azaltmak, verimliliklerini artırmak, bakımlarını planlamak ve kesintisiz hizmet sunmalarını sağlamak için geliştirdiği Bus Monitor adlı telematik çözümün ilk yurt dışı satışını Portekiz'e gerçekleştirdi.

ARACIN TÜM VERİLERİNİ İZLİYOR

Mayıs ayında düzenlenen Busworld Türkiye 2024 fuarında tanıtılan Bus Monitor, otobüs filolarının yönetimi ve optimizasyonu için yenilikçi ve etkili bir çözüm sunuyor. Otokar tarafından geliştirilen yazılım, aracın FMS (Filo Yönetim Sistemi) hattına bağlanan telematik cihazı sayesinde her saniyede bir veri alabiliyor.

Yazılım anlık gelen verileri anlamlandırarak kullanıcı ekranına yansıtıyor. Mobil cihazlara mesaj gönderebilme özelliğine sahip olan Bus Monitor, kapı durumu, klima durumu, araç içi sıcaklık, kalan enerji seviyesi, anlık hız, motor yağı seviyesi, basıncı ve sıcaklığı, balata kalınlığı, gaz ve fren pedal konumlarına kadar kritik tüm teknik verileri anlık olarak bildiriyor.

SORUN YAŞANMADAN TESPİT EDİYOR

Kurumların ERP sistemleriyle entegre olabilen ve müşteri taleplerine göre kişiselleştirilebilen Bus Monitor, mekanik parça arızalarından motor yağı sıcaklığına kadar birçok veriyi izleyebiliyor. Sistem tarafından sunulan verilere oluşturulan alarmlar sayesinde araç arızalanmadan tespit edilebiliyor ve kısa sürede bakım hizmeti gerçekleştirilerek çözüm sunuluyor. Bu sayede olası büyük maliyetli arızaların önüne geçilebiliyor.

"YENİLİKÇİ ADIMLAR ATAMAYA DEVAM EDECEĞİZ"

Bus Monitor'ün ilk yurt dışı satışını yapmanın mutluluğunu belirten Otokar Ticari Araçlar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman, "Araç ihracatının ardından teknolojik çözümlerimizle de uluslararası alanda yer almaktan büyük bir gurur duyuyoruz. Portekiz'de faaliyet gösteren Carbus firmasına teslim ettiğimiz ve Coimbra şehrinde toplu ulaşım hizmeti verecek olan 10 adet e-KENT otobüsünde 2 yıl boyunca Bus Monitor hizmeti de sunacağız. Otokar olarak, Bus Monitor'ün tanıtım çalışmalarını sürdürerek teknolojik çözüm ihracatında yenilikçi adımlar atmaya ve global pazardaki varlığımızı güçlendirmeye devam edeceğiz" dedi.



Stellantis Pro One Yılın İlk Yarısında Avrupa, Güney Amerika, Orta Doğu ve Afrika'nın Lideri!

Stellantis, ticari araçtaki stratejik hamlesi Stellantis Pro One ile gücünü artırmaya devam ediyor.

Dünyanın en büyük mobilite şirketlerinden Stellantis, ticari araç birimi Pro One'ın 2024 yılının ilk yarısındaki performans verilerini açıkladı. Buna göre Stellantis Pro One, 2024 yılının ilk yarısında Avrupa 30 (EU 30), Güney Amerika ve şimdi de Orta Doğu ve Afrika bölgesinde zirveye yerleşti. Etkileyici sonuçlar, Stellantis Pro One'ın şirketin iddialı Dare Forward 2030 stratejik hedefleriyle uyumlu küresel pazarlardaki güçlü varlığını da teyit ediyor.

12 YENİ ARAÇLIK HAMLE SON SÜRAT DEVAM EDİYOR!

Elde edilen sonuçların, Stellantis'in ticari araç stratejisinin gücünü yansıttığını söyleyen Stellantis Ticari Araçlar İş Kolundan Sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı Xavier Peugeot, "Kompakt, orta boy ve büyük hacimli araç segmentlerini kapsayan ve 12 yeni aracı içeren ürün hamlemiz, Kuzey Amerika'da yeni Ram ProMaster EV Delivery ve Güney Amerika'da 1 tonluk bir pick-up yeni Fiat Titano ile devam ediyor" dedi. Stellantis Pro One ve Stellantis'in markaları, üç bölgede 1 numaralı şirket olmasının yanı sıra, 2024 yılının ilk yarısında birçok önemli gelişmeye imza attı. AB 30: Stellantis Pro One yüzde 28,5'in üzerinde pazar payı ve geçen yıla kıyasla yüzde 4 satış artışı ile ticari araçlarda ilk sırada yer aldı. Pazar payındaki 4 puanlık artışın yanı sıra satışlardaki yüzde 45'in üzerinde artışla Almanya'daki büyüme de dikkat çekti. Şirket, yüzde 31,9'un üzerinde pazar payı ile elektrikli araç sınıfında (BEV) lider konumda. Avrupa'da karavan üretiminde lider olan Stellantis Pro One'ın yollardaki karavanlarının yaklaşık yüzde 70'i Fiat Professional Ducato Motorhome Base imzasını taşıyor. Stellantis, My Tasks çözümünü 2024 yılının ilk yarısında Avrupa'daki ticari araçlarda devreye aldı. Sürücü ve filo yöneticilerinin günlük operasyonlarını kolaylaştırmak üzere geliştirilen My Tasks, zaman çizelgesi düzenlemesi, daha iyi verimlilik ve filo içinde daha iyi koordinasyon sağlıyor.

EN ÇOK SATILAN MODEL OLDU

Orta Doğu ve Afrika: Stellantis Pro One, yüzde 22,2 ticari araç pazar payı ve yüzde 30,8 van segment pazar payı ile ilk sırada yer aldı. FIAT, van satışlarında yüzde 16,7 pazar payı ile ikinci sırada yer alırken marka da yüzde 14,3 pazar payı ile ikinci sırada konumlandı. Fiat Fiorino ise van satışlarında elde ettiği yüzde 11,1'lik segment payı ile en çok satılan van modeli oldu. Güney Amerika: Stellantis Pro One sırasıyla yüzde 31,1, yüzde 34,1 ve yüzde 33,3 pazar payı ile hafif ticari araç, pick-up ve van satışlarında ilk sırada yer aldı. Güney Amerika van segmentinde ilk 5 marka arasında 3 Stellantis markası yer aldı: 1. FIAT, 4. Peugeot ve 5. Citroën. FIAT, sırasıyla yüzde 23,4, yüzde 27,7 ve yüzde 17,2 pazar payı ile hafif ticari araç, pick-up ve van segmentlerinde lider oldu. Fiat Strada sırasıyla yüzde 14,3 ve yüzde 19,3 pazar payı ile en çok satan hafif ticari ve pick-up olarak öne çıktı. Fiat Fiorino yüzde 13,9 pazar payı ile en çok satan van modeli olurken yeni Fiat Titano (D segmenti), 1 tonluk pick-up hamlesine katıldı. Ram, pick-up pazar payını yüzde 5,9'a çıkarttı ve temelde Rampage'ın başarısı sayesinde sıralamada üç sıra yükseldi. Ram Rampage satışa sunulduktan sadece 11 ay sonra yüzde 19,5'luk pazar payına ulaştı ve C segment pick-up'ta ilk üçte yer aldı. Stellantis Pro One Brezilya'da sırasıyla yüzde 46,9, yüzde 47,3 ve yüzde 44 pazar payı ile hafif ticari araç, pick-up ve van segmentlerinde lider



oldu. Stellantis Pro One, pick-up pazarında FIAT ve Ram ile ilk 5'te yer aldı. Ayrıca yüzde 39,7 pazar payıyla FIAT hafif ticari araç marka lideri oldu. Rampage liderliğinde Ram yüzde 7,3 pazar payıyla ilk 5 pick-up markası içinde yer aldı.

1 TONLUK PICK-UP SEGMENTİNİN LİDERİ RAM!

Kuzey Amerika: Stellantis Pro One bölgede 3'üncü sırada, Ram ise ABD ve Kanada'daki ilk 3 pick-up arasında yer aldı. Ocak ayında Ram, markanın ilk tamamen elektrikli aracı olan yeni ProMaster EV Delivery modelini tanıttı ve daha sonra ProMaster EV Cargo vanı duyurdu. Hindistan ve Asya Pasifik: Avustralya'da Ram, yüzde 40 pazar payı ile 1 tonluk pick-up segmentinde ilk sırada yer aldı. Stellantis, Avustralya'daki van pazar payını bir önceki yıla göre yüzde 5,8'den yüzde 6,7'ye yükseltti.





E-Transit ile Ford, Adıyaman'da Sürdürülebilir Turizmi Teşvik Ediyor

Ford Otosan imzalı E-Transit, bu kez Adıyaman-Nemrut Dağı arasındaki turist seferleri için kullanılacak.

Ford Otosan tarafından Kocaeli'nde üretilen, yatırımı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından "Proje Bazlı Devlet Yardımları" ile desteklenen ve ticari hayata yön veren Türkiye'nin ilk elektrikli ticari aracı E-Transit, bu kez de sürdürülebilir turizmi teşvik edecek özel bir projede yer alıyor. Adıyaman-Nemrut Dağı arasındaki turist seferleri için Ford E-Transit araçlar kullanılacak.

TEK ŞARJLA TÜM ROTAYI TAMAMLIYOR

Adıyaman Valiliği önünden başlayarak Nemrut Dağı'na uzanan bu rota, turistlere eşsiz bir deneyim sunuyor. Yerli ve yabancı turistler, sabah güneş doğmadan önce minibüslere binerek gün boyunca devam eden bu yolculukta çeşitli noktalarda mola veriyorlar. Bu süre zarfında, yol üzerindeki tarihi ve doğal güzellikleri keşfedip, güneşin doğuşu dahil farklı anları deneyimleme fırsatı buluyorlar. E-Transit, sadece tek şarjla bu uzun seyahati konforlu, çevre dostu ve düşük maliyetli bir şekilde tamamlıyor. Bu kapsamda 12+1 kişilik kapasiteye sahip sekiz adet E-Transit minibüs hazırlandı. E-Transit'in minibüse çevrilmesi süreci Ford Otosan'ın Ar-Ge ekipleri tarafından, Adıyaman İl Kültür Müdürlüğü yöneticilerinin ve Ford'un Ankara bayisi Başer Otomotiv'in de katkılarıyla yürütüldü. Tasarım sürecinde müşterilerin beklentileri dikkate alındı, ayrıca Nemrut dağı fiziki sürüş testleri gerçekleştirildi. Minibüs dönüşümü ve WAT Mobilite üzerinden şarj cihazlarının temini projenin ana yürütücüsü olan Başer Otomotiv tarafından sağlandı. Araçların teslim töreni 6 Ağustos 2024'te Ankara'da Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nda; Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Adıyaman Valisi Dr. Osman Varol, Avrupa Birliği Başkanlığı Mali İşbirliği ve Proje Uygulama Genel Müdürü Bülent Özcan, AB Türkiye Delegasyonu Mali İşbirliği Bölüm Başkanı Odoardo Como, Ford Otosan Lideri Josephine Payne ve Ford Türkiye İş Alanı Lideri Özgür Yücetürk'ün katılımıyla gerçekleşti.

"ADIYAMAN'DA UMUTLARI YENİDEN YEŞERTİYORUZ"

Teslimat töreninde konuşan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, "Ford Otosan Kocaeli Fabrikası'nda üretilen 8 elektrikli ticari aracı yolcu taşıma standartlarına uygun hâle getirdik. Adıyaman şehir merkezi ile Nemrut Dağı arasındaki güzergahta bulunan ören yerlerine güvenli bir ulaşım imkanı sağlamak üzere elektrikli araçlarımızı vatandaşlarımızın, şehrimizi ziyaret eden yerli ve yabancı turistlerin hizmetine sunuyoruz.

Adıyaman'da Turizm Sektörünün Canlandırılması Projesi" kapsamında 8 elektrikli minibüsü Adıyaman Valiliği'mize teslim ediyoruz. Tarihi güzelliklerini coğrafyasıyla, doğasıyla, havasıyla besleyen şehrimize, Adıyaman'ımıza hayırlı, uğurlu olsun" dedi.

ADIYAMAN İÇİN ANLAMI ÖZEL

'Kommagene Ring' olarak adlandırılacak hattın Adıyaman turizmini geliştirmesi bakımından çok önemli olduğunu vurgulayan Adıyaman Valisi Dr. Osman Varol ise şu ifadeleri kullandı: "Bu projenin bizler için, Adıyaman için çok özel bir anlamı var. Kendi mühendislerimizle, milli sermayemizle ülkemizde geliştirilen son teknoloji ürünü bu araçlara sahip olmak milli bir gurur veriyor. Adıyaman'ımızın, geçtiğimiz yıl deprem felaketiyle ciddi yıkım yaşayan şehrimizin ayağa kalkma aşamasında böylesi bir katkının yaratacağı psikolojik etki, moral hiçbir şeye değişilmez. Bu projede katkısı olan Sayın Bakanımıza, Avrupa Birliği yetkililerine, Ford Türkiye'ye teşekkür ediyorum."









Bilecik İl Özel İdaresi Araç Filosunu Mercedes-Benz Arocs İle Güçlendirdi

Bilecik İl Özel İdaresi, yol yapım ve hafriyat çalışmalarında Mercedes-Benz kamyon kalitesine yatırım yapmaya devam ediyor.

Bilecik İl Özel İdaresi, zorlu arazi ve yol koşullarında ağır yük altında çalışan işletmeler ve sürücülerin işini kolaylaştıran 9 adet Mercedes-Benz Arocs ile araç filosunu güçlendirdi. Yol yapım ve hafriyat çalışmalarında kullanılacak olan araçlar, Bilecik İl Özel İdaresi tarafından düzenlenen törenle teslim alındı. Gerçekleşen teslimatla birlikte İl Özel İdaresinin araç parkındaki güncel Mercedes-Benz marka araçların sayısı 25 oldu.

BÜYÜK İLGİ VAR

Cumhuriyet Meydanı'nda düzenlenen törene Bilecik Valisi Şefik Aygöl, Milletvekili Halil Eldemir, İl Genel Meclisi Başkanı Ramazan Kurtulmuş, Bilecik İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Seda Bayrakçı, Bilecik İl Protokolü, İl Genel Meclisi Üyeleri ve Mercedes-Benz Türk Kamyon Kamu ve Üstyapıcı Satış Koordinatörü Ali Şen Aksoy katıldı.

YAKIT TASARRUFU SAĞLIYOR

İnşaat ve taşımacılık sektöründeki profesyoneller için daha fazla taşıma kapasitesi, güç, sağlamlık ve verimlilik sunan Mercedes-Benz Arocs kamyonlar, en zorlu koşulların bile rahatlıkla üstesinden geliyor. Araçlar, yedek parça bulunurluğu, yaygın servis ağı ve kullanıcı konforu ile sektörde öne çıkıyor.

Mercedes-Benz Arocs kamyon ve çekiciler, sahip oldukları destek asistanları ile emniyetli sürüş sağlarken, otomatikleştirilmiş şanzımanları sayesinde yakıt tasarrufu da sunuyor.





Scania, AS Star'a 14 Araç Teslim Etti

Türkiye'nin önde gelen lojistik firmalarından AS Star, araç filosunu güçlendirmek amacıyla Scania 560R Super Dynamic modelini tercih etti.

As Star'ın yeni araçlarının teslimatı için düzenlenen törene Konya Ağır Vasıta Satış Müdürü Mehmet Canlıer ve AS Star adına operasyon sorumlusu Hakan Karslı katıldı.

"TERCİHLERİMİZDE İLK SIRADA"

Hakan Karslı, filolarında daha önce kullandıkları Scania araçlarının gösterdiği performanstan memnun olduklarını ve bu sebeple Scania ile devam etme kararı aldıklarını belirterek "Scania markasının kalitesi, konforu, güvenilirliği, servis ağı, yol yardım hizmeti, yakıt ekonomisi, ikinci el değeri, tercih nedenlerimizin ilk sıralarında bulunuyor" açıklamasında bulundu. Konya Ağır Vasıta Satış Müdürü Mehmet Canlıer ise AS Star ile gerçekleştirilen bu iş birliğinden her iki tarafında büyük bir memnuniyet duyduğunu belirtti.



AJANS PRESS technology

NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.

NEWSCOPE

GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN

YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN

EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN





444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT

AjansPress.Turkey

"Avrupa'dan Asya'ya Her Rotada Yatırıma Tırsan İle Devam"

Tırsan, büyümesini kararlılık ve başarıyla sürdüren, sektörün en dinamik şirketlerinden Nüans Global'e 5 adet Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride teslim etti.

Tırsan'ın Adapazarı mega kampüsünde gerçekleştirdiği teslimat törenine; Nüans Global Yönetim Kurulu Başkanı Erdi Çapar ve Tırsan Treyler Satış Yöneticisi Recep Öndal Demirci katılım gösterdi.

OPERASYON BÜYÜYOR

Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan Nüans Global Yönetim Kurulu Başkanı Erdi Çapar, "Firmamız, deneyimli personel kadrosuyla müşterilerine vermiş olduğu nakliyat sürelerine bağlı kalarak hızlı, kaliteli ve güvenilir taşıma hizmeti sunmaktadır. Sektörün temel prensiplerini, ihtiyaçlarını ve taleplerini bilen Nüans Global, müşteri memnuniyeti ve mal güvenliğine önem vererek birinci sınıf lojistik hizmetlerine devam etmektedir. Kararlılığımız ve dinamizmimiz ile operasyonlarımızı büyütüyoruz" dedi.

"İNANCIMIZ BÜYÜK"

Erdi Çapar sözlerine şu şekilde devam etti, "Nüans Global olarak Avrupa'ya hizmetlerimizi büyüterek sürdürmekteyiz. Son alımını yapmış olduğumuz Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride araçların da bulunan, çift seviyeli süspansiyon sistemi sayesinde, filomuzdaki farklı lastik ve beşinci teker yüksekliklerine sahip çekicilerle kullanabiliyoruz, operasyonel verimliliğimizi sağlıyoruz. Araçlarımızdaki K-Fix yük güvenlik sistemi ile her ölçüde yüklerimizi en pratik ve kolay şekilde bağlayarak, yükleme boşaltmada maksimum operasyonel verimlilik sağlıyor, yurt dışındaki iş ortaklarımıza hızlı ve kaliteli hizmet sunabiliyoruz. Tırsan araçları, sağlamlığı ile zorlu yol koşullarında tam performans sağlıyor. Tırsan ile sürdürdüğümüz başarılı iş birliğimizin uzun yıllar devam edeceğine firma olarak inanıyoruz" açıklamalarında bulundu.

"GÜÇLENEREK ARTACAK"

Tırsan Treyler Satış Yöneticisi Recep Öndal Demirci ise yaptığı konuşmada, "Bugün teslimatını yapmış olduğumuz Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride treylerimiz, en ince ayrıntısına kadar müşterilerimizin rekabet gücünü artırmak için tasarlanmış ve en kaliteli şekilde üretilmiştir. Multi Ride aracımız, her türlü çekici tipinde kullanılabilir özelliğe sahiptir, bu sayede müşterimiz operasyonlarını daha esnek ve hızlı şekilde gerçekleştirerek zamandan tasarruf edebilecektir. Ayrıca, Tırsan olarak, araçlarımızın üretiminden, satış sonrası hizmetlere kadar tüm süreçlerinde 7/24 müşterilerimizin yanındayız, Nüans Global'e de hem yurt içinde hem de yurt dışında kaliteli hizmetlerimizle her zaman tam destek vereceğiz. İş ortağımızla, başarılı iş birliğimizin ileriki yıllarda daha da güçlenerek artacağına inancımız tam" ifadelerini kullandı.





Ticarete Yeni Yakışıklı: Citroen Berlingo

Segmentinin öncüsü Berlingo, Citroën'in yeni tasarım kimliğini yansıtan modern ve iddialı yeni görünümüyle dikkat çekiyor. Model test parkurumuza konuk oldu.

Citroën, ikonik hafif ticari araç modeli Berlingo'yu yenileyerek tamamen yeni bir seviyeye taşıdı. Yeni ön tasarımdaki modern ve etkileyici görünümünü güçlendiren Berlingo, sürüş keyfi, konfor ve teknoloji açısından binek otomobil seviyesinde bir araç içi deneyim ortaya koyuyor.

ÇEKİCİ TASARIM

Yeni Berlingo'nun ön cephesi, yeni Citroën tasarım dilini ve görsel kimliğini yansıtacak şekilde tasarlandı. Daha büyük tasarım unsurlarına ve daha belirgin hatlar içeren bir tasarıma sahip yeni model, gücü ve modernliği ifade ediyor. Berlingo'da yer alan yeni ön ızgara ve tampon tek bir bloktan oluşuyor ve ortasında yeni oval Citroën logosunu taşıyor. Yeni logonun her iki yanındaki siyah şerit, logodaki deseni yansıtıyor ve ayrıntılara verilen özeni gösteriyor. Bu siyah şerit, aynı zamanda logoyu Citroën'in üç bölümlü ışık imzasına sahip yeni farları ile birleştiriyor.



Bu görsel imza, Berlingo'ya farklı ve teknolojik bir görünüm kazandırıyor. Logonun etrafındaki bant ve alt ızgaralar, katmanlar oluşturarak ön cepheyi yapılandırıyor ve genişlik hissini güçlendirerek kendinden emin, iddialı bir görünüm ortaya koyuyor. Advanced Comfort XTR paketinde ise tamponun ortasında, aracın maceracı yönünü vurgulayan alüminyum efektli bir alt koruma kaplaması yer alıyor.

KOKPİTTE NELER VAR?

Yeni Berlingo, bilgi-eğlence sistemleri ile araç içi bağlantı açısından yeni bir boyut sunuyor. Yeni ön konsolun ortasında iki farklı seviyede 10 inçlik dokunmatik ekran yer alıyor. Her biri yeni Citroën bilgi-eğlence sistemini kontrol etme olanağı sağlıyor. Yeni Citroën Berlingo, üst sınıf iç mekanı ve işlevsellik sunan kabininde, yaşamı kolay ve keyifli hale getiriyor. Yeni Citroën Advanced Comfort ön koltuklar, kabin içi konforu artırmak üzere yeni Berlingo ile ilk kez sunuluyor. Bu koltuklar, Citroën'e özel, kaliteli köpük ve yan desteklere sahip gelişmiş mimarisiyle üst düzeyde konfor sağlıyor. Ayrıca özel kumaş ve üç renkli kaplamasıyla çok şık ve zarif görünüyorlar. Minderin ve sırtlığın ortasındaki kapitone etkisi görsel kalite algısını desteklerken oturma konforuna katkı sağlıyor. Sırtlığın tasarımı U şeklindeki renkli bantla hareketlendirilirken, koltukların yanları da aynı renk şeritlerle süsleniyor.





HANGİ MOTORLA GELİYOR?

Yeni Berlingo'da 4 silindirli 130 HP dizel motor sunuluyor. Bu sayede düşük yakıt tüketimi ve yüksek tork sayesinde yolculuklar daha verimli ve konforlu geçiyor. Dizel motor seçeneği ile birlikte 6 ileri manuel ve 8 ileri tam otomatik vites seçenekleri mevcut.







SUV Görünümlü Ticari! Yeni Transit Courier

Transit Courier ilk olarak 2023 son çeyrekte benzinli manuel & otomatik modelleriyle pazara sunulmuştu. Model test bölümümüze konuk oldu.

Ford'un çok yönlü Transit ailesinin elektrikli araç sahibi olmayı daha çekici ve erişilebilir hale getirmek amacıyla kapsamlı dijital deneyimler ve bağlantılı özelliklerle sunulan en yeni üyesi, gücünü rafine bir tam elektrikli aktarma organından alıyor. Pratik uzaktan yazılım güncellemeleri (OTA) de aracın kullanıcı deneyimini bağlanabilirlik teknolojileri ile daha da geliştirmeye imkân veriyor.

GÜÇLÜ TASARIM

Geniş ve işlevsel bir araç yaratmak için geliştirilen Transit Courier, dinamik ve kompakt bir tasarıma sahip. Dış tasarımda kısa burun ve sade çizgiler görsel genişlik hissini ve sağlamlığı güçlendirirken, Ford'un imzası olan krom elmas ızgara ile elektrikli araçlara özgü uçtan uca farlar aracın fütüristik görünümünü tamamlıyor.

KOKPİTTE NELER VAR ?

Araç içi dijital deneyimler ise, tam dijital gösterge paneli ile 12 inçlik geniş dokunmatik ekran aracılığıyla kontrol edilen SYNC 4 bilgi-eğlence sistemini kapsayan 'digiboard' gösterge paneli çevresinde toplanıyor. Tam bağlantılı kabin, kablosuz Android Auto ve Apple CarPlay entegrasyonunun4 yanı sıra hareket halindeyken bağlantıda kalmayı sağlamak üzere bir telefon şarj pedi5 sunuyor. Kablosuz yazılım güncellemeleri, servise gitmeyi gerektirmeden zaman içinde işlevselliği artırmak üzere planlanabiliyor.

KÜÇÜK HIZ YÜKSEK PERFORMANS

Modelde 1.0 litrelik turbo benzinli motor yer alıyor. Bu motor 100 B güce sahip ve 6 ileri manuel şanzıman ile kombine ediliyor. Özellikle turbonun gücünü alt devirde hissettiren motor yük taşıma sırasında size başarılı performans sağlıyor.











Direksiyonu üstün manevra kabiliyetine kırın.

ATEGO

Mercedes-Benz Atego, üstün manevra kabiliyeti, ekonomik işletme maliyetleri, konforu ve güvenliğiyle işinize değer katmak için hazır. Şehir içi dağıtımın yıldızına geçin, yükünüzü hafifletin.

#hepsibirobenzersiz

mercedesbenzkamyon
MercedesKamyon
www.mercedes-benz-trucks.com

Mercedes-Benz
444 628 4
İletişim Hattı: 444 MBT 4

Mercedes-Benz
Trucks you can trust.