

**Mercedes-Benz Türk, Bayi ve Yetkili Servisleri
ile Bir Araya Geldi** 



Ticari dünyasının nabızı

Ticariiden

ISSN 2717-9915
9 772717 991001

Gazete

YIL: 8 SAYI: 93 FİYATI: 75 TL. 1 - 31 EKİM 2024

www.ticariden.com.tr

Tamamen Elektrikli Bir Gelecek: ID.Buzz



ID.Buzz'ın Pro ve
Cargo olmak üzere iki
versiyonu bulunuyor.



Elektrikli Ticarinin Lideri MAXUS eDeliver 5'i Pazara Sundu!



Karavanlar, Mercedes-Benz Sprinter ile Çok Farklı



DÜZENLİ BAĞIŞLARINIZLA DARÜŞŞAFAKALI ÇOCUKLAR EĞİTİMLE ÜLKEMİZİN GURURU OLUR

Az çok demeden siz de
düzenli bağışçımız olun,
eğitimle çocuklarımızın
parlak bir geleceği olsun.

#EğitimleOlur

Darüşşafaka
1863 CEMİYET

darussafaka.org
0212 276 6714

İÇİNDEKİLER • 1 - 31 EKİM 2024

Ticariden

3

TİCARİDEN GAZETESİ YILIN SONUNA HIZLA YAKLAŞIYORUZ

Ticari sektörü elektrikli rüzgarı sarmaya devam ediyor. IAA 2024 Fuar'ında gerçekleştirilen etkinlikte birbirinden farklı modeller boy gösterdi. Peki yeni modeller neler?



TAMAMEN ELEKTRİKLİ BİR GELECEK: ID.BUZZ

T1'in DNA'sını günümüze ve elektrikli mobilite çağına taşıyan model ID.Buzz'ın Pro ve Cargo olmak üzere iki versiyonu bulunuyor.



MAXUS EDELIVER 5'İ PAZARA SUNDU!

SAIC bünyesindeki MAXUS, Türkiye pazarına ikinci modeli eDeliver 5'i piyasaya sundu.



IVECO IAA TRANSPORTATION 2024'E DAMGA VURACAK

IVECO'değişimin yolunda ilerle" vizyonu kapsamında güçlü stratejik ortaklıklarla desteklenen çeşitli çoklu enerji çözümleriyle lojistik sektöründe karbon emisyonunu azaltma emin adımlarla ilerliyor.



MAN, IAA TRANSPORTATION 2024'E İLHAM VERDİ

Taşımacılık sektöründe sürdürülebilirliğin öncüsü MAN, IAA 2024 fuarında, "Simplifying Business" sloganı altında ilk kez elektrikli, hidrojenli ve dizel teknolojili tüm kamyon tahrik sistemi portföyünü sergiledi.



TEMSA, KÜRESEL BÜYÜMESİNİ YENİ FİNANSMANLA GÜÇLENDİRECEK

Türkiye'nin en hızlı büyüyen sanayi şirketleri arasında yer alan TEMSA, yaklaşık 90 milyon Euro karşılığı TL tutarında kulüp kredisi (club loan) temin etti.



ELEKTRİKLİ SCANIA İLE 3.300 KM'LİK TARİHİ YOLCULUK

İsveç'in Södertälje kentinden tamamen elektrikli Scania 40R ile yola çıkan kadın sürücüler 3 bin 300 kilometrelik yolculuk sonunda Türkiye'ye ulaştı.



Ticariden Gazetesi'nin 93'ncü sayısını
keyifle okumanız dileğiyle,

94'ncü Sayımızı Merakla Bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 8 SAYI: 93

1-31 EKİM 2024

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:

İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.ticariden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Mavera Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr
info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek İlliklerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Doğuş Otomotiv Ağır Vasıta Markaları, IAA Fuarı'na Damga Vurdu

Scania, Meiller, Thermo King ve Wielton, dünyanın en büyük ticari araç fuarlarından biri olan Hannover IAA Transportation 2024'te en yeni ürün ve teknolojilerini sergiledi.

YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLER

Scania, Almanya'da düzenlenen şimdiye kadarki en kapsamlı, çeşitli ve kullanıcı dostu sürdürülebilirlik, dijitalleşme ve özelleştirilmiş çözümler üzerine odaklanan geniş ürün yelpazesi ile dikkat çekti. Fuar alanındaki standında Scania, biyodizel, biyogaz ve elektrikli araçlar gibi farklı düşük karbonlu taşımacılık çözümleri sunan modellerini ve müşterilere yönelik modüler bakım, şarj çözümleri ve bağlı hizmetler gibi çözümlerini sergiledi. Scania'nın fuarda tanıttığı 728 kWh batarya kapasitesine sahip elektrikli çekicisi ziyaretçiler tarafından büyük ilgi gördü. 40 ton yük ile 530 kilometre menzil sunan elektrikli çekici aynı zamanda farklı şasi, kabin ve aks seçenekleri de sunarak, müşterilere ihtiyaçlarına göre uyarlanmış çözümler sağlıyor. Scania fuarda aynı zamanda 9 kez "Yeşil Kamyon" ödülünü kazanan amiral gemisi Super modelini de sergiledi.

TÜM İHTİYAÇLARINI KARŞILIYOR

Ödüllü "E-Zone" konseptini sürdüren Thermo King, her türlü kamyonet, kamyon ve çekici tahrik teknolojisiyle uyumlu ve tüm lojistik uygulamalarına uygun teknolojiler içeren en son elektrikli ve sürdürülebilir çözümlerini sergiledi. Thermo King, sergilenen ürünler arasında, küçük ve orta boy panelvan araçlardan büyük kamyonlara ve treylerlere kadar her türlü araçta yeni elektrik ürünleri sunuyor. Güncel lojistiğin tüm ihtiyaçlarını karşılamaya hazır olan Thermo King'in güç yönetim sistemleri, enerji geri kazanım

çözümü ve elektrikli soğutma üniteleri tam olarak kalifiye edildi. Thermo King, bu sayede kullanıcılarının daha sürdürülebilir bir operasyona geçişinin hızlanmasına katkıda bulunmayı hedefliyor.

SÜRDÜRÜLEBİLİR GELECEĞE HAZIR

Meiller, fuarda yer alan standında sergilediği devirmeli yarı römork, üç kollu damper serisi, kancalı yükleyiciler ve farklı ülkeler için geliştirdiği modelleri ile sürdürülebilir bir geleceğe hazır olduğunu gösterdi. Zincir kapaklı MAXTREME H436 ve MAXTREME P450 ürünleri fuarda büyük ilgi gördü. Bu son derece sağlam ağır arka damperli kamyonlar, maksimum yükler ve aşırı taşıma hacimleri için en yüksek MEILLER kalite standartlarına göre tasarlanan ürünler 28 metreküp ve 50 tona kadar ağır malzeme taşıyabiliyor.

ÇÖZÜMLERİ İLE DİKKAT ÇEKTE

Yoldaki uzman sloganı ile Wielton, fuar alanında yeni ürünlerinin yanı sıra, amiral gemisi ürün ve çözümlerini de tanıttı.

Wielton, Hannover'deki IAA Transportation Fuarı'nda Recycle Master Slider konteyner taşıyıcı, yeni nesil Scrap Master damperli yarı römork, Curtain Master Mega perdeli yarı römork ve Aberg markalarının modelleri sergilendi. Wielton, geniş ürün yelpazesi ve çeşitli konfigürasyon seçenekleri ile yüksek kaliteli ürünler ve müşteri ihtiyaçlarına özel kişiselleştirilmiş çözümler de sunuyor.



ID.BUZZ

Güzel İşler Bir Gülümsemeyle Başlar



Ticari Araç

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır | DANIŞMA HATTI: (0216) 266 54 98 | Volkswagen Finans | vdf

Fotoğraftaki araçların görüntüsü satışa sunulan modellerimizinkinden farklılık gösterebilir.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi

www.vw.com.tr

Tamamen Elektrikli Bir Gelecek: ID.Buzz

T1'in DNA'sını günümüze ve elektrikli mobilité çağına taşıyan model ID.Buzz'ın Pro ve Cargo olmak üzere iki versiyonu bulunuyor.

ID.Buzz'ın, Volkswagen ID ailesinin Türkiye'de satışa sunulan ilk modeli olduğunu belirten Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Tolga Senyücel, "ID.Buzz, Volkswagen Grubu'nun tamamen elektrikli araç platformunda (MEB-modüler elektrikli araç platformu) ürettiyor. İçten yanmalı araç platformundan dönüşüm yapılmış bir araç değil, bu bakımdan müşteri beklentilerini tamamen karşılayacağını düşünüyoruz" dedi.

İKONİK TASARIM

Geleceğe yönelik teknolojileri yansıtan görünümüyle ID.Buzz, benzersiz tasarımıyla ayrışıyor. Volkswagen Ticari Araç'ın 1950'lerde pazara sunduğu ikonik modeli T1, yani Bulli'den ilham alan ve orijinal Bulli'nin stilistik unsurlarından yararlanan ID.Buzz, Volkswagen Bulli ile temsil edilen özgürlük ve bağımsızlık ruhunu zamanımıza aktarıyor. ID.Buzz model serisine özel bir başka tasarım unsuru ise, karizmatik LED farların arasındaki ön panellerle belirginleşen ve gülümseyen bir yüzü andıran ikonik ön kısmı. ID.Buzz tıpkı orijinal Bulli'de olduğu gibi arkadan itiş özelliğine sahip.

İÇ MEKANDA DA SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Karbon ayak izi sıfıra indirgenen ID.Buzz'ın her iki versiyonu da, sürdürülebilirlik özelliklerine sahip. Aracın iç mekanında, geri dönüştürülmüş malzemeler kullanılırken, aynı zamanda araçta gerçek deri kullanılmıyor. ID.Buzz Volkswagen Ticari Araç tarafından Hannover'de, Volkswagen Grubu'nun Modüler Elektrikli Araç (MEB) platformunda geliştiriliyor.

Tamamen elektrikli otomobiller için geliştirilen dünyanın ilk ölçeklenebilir seri üretim platformu olan MEB, farklı modeller ve segmentler için temel oluşturuyor. MEB platformu, geleceğin yeni modelleri için, yazılım ve teknolojinin daha da geliştirilmesine olanak tanıyor.

185 KW'A KADAR ŞARJ GÜCÜ

ID.Buzz ve ID.Buzz Cargo modellerinde toplam 84 kWh (net: 79 kWh) enerji sağlayan yüksek voltajlı lityum iyon batarya bulunuyor. Batarya, arka aksa entegre edilmiş olan 210 kW'lık elektrik motorunu besliyor. WLTP standartlarına göre ID.Buzz'ın menzili 460 km'ye kadar çıkıyor. Maksimum hız, elektronik olarak 160 km/s ile sınırlandırılmış. Aracın 0'dan 100 km hızlanması ise, Pro modelinde 7.6 saniye, Cargo modelinde ise 10.2 saniye olarak gerçekleşiyor. Aracın elektrikli motoru 560 Nm'lik maksimum tork üretiyor. Bataryanın konumu sayesinde iyice düşürülmüş olan ağırlık merkezi ile aracın dinamiklerini artırıyor. Tasarım, ID.Buzz'ın dönüş dairesi çapının yaklaşık 11 metre olmasını da sağlıyor. Lityum iyon batarya, 11 kW alternatif akımla (AC) şarj edilebildiği gibi, bir CCS konektörü aracılığıyla DC hızlı şarj istasyonunda 185 kW'a kadar artan bir güçte şarj edilebiliyor.



Bu şekilde şarj edildiğinde, bataryanın şarj seviyesi yaklaşık 26 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e yükseliyor.

YENİ BİR DÖNEMİN BAŞLANGICI: ID.BUZZ CARGO

ID.Buzz Cargo'nun 3.900 lt'lik yükleme alanı kapasitesi iki Euro palet için yer sağlıyor. ID.Buzz Cargo'da arka kanatlı kapı ve yukarı açılır kapılar tüketicilere seçenek olarak sunulurken, yolcu tarafında da sürgülü bir kapı bulunuyor.



GÜVENE BİLECEĞİN TAKIM ARKADAŞI



BAŞARIYA GİDEN YOLDA GÜVENE BİLECEĞİN TAKIM ARKADAŞI

Başarıya giden yolda güçlü bir takım olmak önemlidir. Seni destekleyen bir takım arkadaşı her zaman fark yaratır. Tıpkı Ilkay Gundogan ve Ford Trucks gibi. Teknoloji, konfor ve yüksek performansıyla, güvене bileceğın takım arkadaşları her zaman bir arada.

Ford Otosan'dan Türkiye'de Bir İlk Daha: Seviye-4 Otoyol Pilotu

Ford Trucks'ın Türkiye'de bir ilk olarak geliştirdiği ve otonom sürüşün önünü açan Seviye-4 Otoyol Pilotu teknolojisine sahip kamyonu trafiğe kapalı otoyolda test edildi.

Otomotiv sektörünün dönüşümüne öncülük eden Ford Otosan'ın bir ilke daha imza attığı Ford Trucks'ın otonom sürüşe olanak sağlayacak Seviye-4 Otoyol Pilotu fonksiyonuna sahip kamyonunu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu test etti.

POTANSİYELİNİ KANITLADI

Yapımını İCA'nın üstlendiği Kuzey Çevre Otoyolu'nda trafiğe kapalı şekilde gerçekleşen test sürüşüne Bakan Abdulkadir Uraloğlu'nun yanı sıra Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, İC Altyapı Grubu Genel Müdürü Serhat Sogukpınar, İCA Yavuz Sultan Selim Köprüsü Genel Müdürü Alper Akar katıldı. Yapılan test sürüşünde, Ford Trucks'ın Türkiye'de geliştirdiği Seviye-4 Otoyol Pilotu teknolojisine sahip ilk kamyonu, lojistik merkezler arasındaki taşımacılık faaliyetlerini, güvenlik sürücüsünün gözetiminde otonom olarak gerçekleştirebilme potansiyelini kanıtladı.

BÜYÜK BİLGİ BİRİKİMİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Artık elektrikli ve otonom araçlar, hayatımızın bir parçası."



Bu gerçekten hareketle tüm yatırımlarımızın odağına mobilite, dijitalleşme ve çevre duyarlılığı yerleştiriyoruz. Bu kapsamda tüm ulaşım modlarında mevcut yol kapasitelerini etkin kullanarak; seyahat sürelerini azaltmak, trafik güvenliğini arttırmak ve enerji verimliliği sağlayarak ülke ekonomisine katkı sağlamak için akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırıyoruz. Hiç şüphesiz otoyolumuzda gerçekleştirilecek test sürüşü otonom taşımacılığın gelişmesi açısından önemli bir temel teşkil edecektir. Ülkemizde bir ilk olan bu projenin, Türkiye'de otonom araç geliştirme faaliyetlerine de öncülük edeceğine inanıyorum. Bu testlerin yapılmasına imkan veren Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Çevre Otoyolu İşletmesi İCA'ya da ayrıca teşekkür ediyorum. Burada geliştirilen bilgi birikimi ve edinilen tecrübenin şimdiden Ford Otosan başta olmak üzere tüm proje paydaşlarına hayırlı olmasını temenni ediyor, başarılarının devamını diliyorum." dedi.

ÖNCÜLÜK ETMEYE DEVAM

Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, "Ford Otosan olarak ağır ticari araç sektöründe dönüştürücü bir adımı atmanın heyecanını yaşıyoruz. Bugün, sadece bir yenilikçi teknolojiyi test etmiyor; aynı zamanda, Türkiye'nin mühendislik ve teknoloji alanında ne denli büyük başarılarla imza atabileceğini bir kez daha gözler önüne seriyoruz. Bugün burada birlikte olmamıza vesile olan, yaklaşık dört yıldır üzerinde çalıştığımız."



Seviye-4 Otoyol Pilotu teknolojisi, bu hedeflere ulaşmak için geliştirdiğimiz en önemli projelerden biridir. Otoyol taşımacılığında kullanılmak üzere geliştirdiğimiz bu teknoloji sayesinde, kamyonlarımızın taşımacılık faaliyetlerini tamamen otonom bir şekilde gerçekleştirebilmesini hedefliyoruz. Ford Otosan olarak, mobilite ekosisteminin geleceğini şekillendiren bu tür yenilikçi çözümlerle, sektöre öncülük etmeye devam ediyoruz." dedi.



Elektrikli Ticarinin Lideri MAXUS eDeliver 5'i Pazara Sundu!

SAIC bünyesindeki MAXUS, Türkiye pazarına ikinci modeli eDeliver 5'i piyasaya sundu.

Dünyanın en büyük otomotiv üreticilerinden SAIC bünyesindeki İngiliz orijinli köklü marka ve elektrikli ticari araç üreticilerinden MAXUS, Türkiye pazarındaki büyüme hamlesini bir adım daha ileriye taşıyor. Türkiye'de Doğan Trend Otomotiv'in temsil ettiği ve kısa sürede elektrikli ticari araç pazarında liderliğe ulaşan MAXUS, segmentinde dengeleri değiştiren eDeliver 3'ün ardından şimdi de yeni modeli eDeliver 5 modeliyle ürün gamını genişleterek çevreci ve tasarruflı mobilitte seçenekleri sunmaya devam ediyor.

FAİZ AVANTAJI

Türkiye'de ticari araç pazarının elektrikliye dönüşümünde en önemli adımı atan marka olan MAXUS, ağustos ayı sonu itibarıyla elektrikli ticari araç pazarının lideri konumunda yer alıyor. Segmentinde teknolojik donanımıyla da rakiplerinden ayrılan yeni eDeliver 5 iki farklı şasi seçeneğiyle yollara çıkıyor. Aracın kısa şasili versiyonu 1 milyon 675 bin TL fiyatıyla da oldukça rekabetçi. Üstelik lansmana özel 0 faiz avantajı ile 300.000 TL 12 ay kredi kampanyası ile sunuluyor. Yeni %100 elektrikli eDeliver 5; sunduğu güçlü performans, geniş yükleme alanı ve gelişmiş lojistik kabiliyeti sayesinde işletmeler için en uygun seçenek olacak. 180 derece çift kanat açılır bagaj kapakları, çift yan kayar kapıları ve 6,6 metreküplük yükleme hacmi ile segmentinin üzerinde iç mekân ve yükleme kolaylığı sunarken, 1250 mm'lik aks aralığı, standart Euro paletlerin rahatça taşınmasını sağlıyor. Aracın kabininde yuvarlak köşeli tasarım unsurları ile gelişmiş teknoloji dokularının uyumlu kombinasyonu ise içeride ferah ve konforlu bir atmosfer yaratıyor.

BÜYÜK TASARRUF

Profesyonellerin şehir içi taşımacılıktaki tüm ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlanan en son teknoloji %100 elektrikli eDeliver 5; sunduğu güçlü performans, geniş yükleme alanı ve gelişmiş lojistik kabiliyetleri sayesinde işletmeler için en uygun seçenek olmaktan çok daha fazlasını sunuyor. Hızlı şarj kapasitesi ve gelişmiş güvenlik özellikleriyle eDeliver 5, sadece yeni bir elektrikli panelvan değil lojistik konusunda güvenilir bir iş ortağı olarak dikkat çekiyor. MAXUS eDeliver 5, yeni nesil temiz enerji elektrik teknolojisi platformu olan MILA Platformu üzerinde yükselmekte olup tüm senaryolara yönelik sürdürülebilir mobilitte çözümlerini güçlendirmek üzere tasarlandı. Lojistik uygulamalara odaklanarak üstün taşıma yeteneklerine sahip olarak geliştiren modüler yapıdaki MILA platformu üzerinde yükselen eDeliver 5, hafif yapısı sayesinde enerji verimliliğine, mükemmel araç içi kullanımına, konforlu ve güvenli sürüş kolaylığına olanak sağlıyor.

120 kW güç ve 240 Nm tork üreten elektrik motoruyla güçlü ve çevik eDeliver 5, 10.7 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı ve 489 kilometrelik WLTP şehir içi menziliyle işletmelerin günlük ihtiyaçlarını kolaylıkla karşılıyor. 64 kWh'lık yüksek kapasiteli inceltirilmiş bataryası (14 cm) ile rakiplerinden ayrılan eDeliver 5, yüzde 85'e varan kullanım maliyeti tasarrufu sağlıyor. Modelin batarya doluluğu, 11 kW'lık üç fazlı AC şarj istasyonlarında yüzde 20'den 80'e 4 saatte ulaşırken, 70 kW'lık DC şarj istasyonlarında yalnızca 36 dakikada kadar hızlı bir sürede yüzde 20'den 80 batarya doluluk oranına ulaşabiliyor ve ticareti aksatmıyor. MAXUS eDeliver 5, 5 yıl/100.000 kilometre araç garantisinin yanı sıra sunduğu 8 yıl/200.000 kilometre ile hafif ticari araçlar segmentinde kapsamlı batarya garantisiyle de fark yaratıyor, güven veriyor!

BÜYÜK BOYUTLAR

MAXUS eDeliver 5, kısa ve uzun olmak üzere iki farklı şasi tipiyle sunuluyor. Kısa şasili versiyonunda sunulan 4800 mm uzunluğu, 1874 mm genişliği ve 1960 mm yüksekliği ile MAXUS eDeliver 5, sınıf beklentilerini en iyi şekilde karşılıyor. 3100 mm'lik dingil mesafesiyle de dikkat çeken araç, elektrikli rakipleri ile kıyaslandığında şehir içi taşımacılığı kullanımı için en uygun araç haline geliyor. 6.6 metreküplük yükleme hacmine sahip araç, 1200 kilogramlık taşıma kapasitesiyle şehir içi taşımacılık için gereken beklentileri karşılıyor. Geniş yükleme alanı ve hacmiyle de göz dolduran eDeliver 5, standart Euro paletleri gibi paletlerin rahatça taşınmasını sağlıyor. Sürücü ve yolcu koltukları arasında yenilikçi tasarımı ile geniş mesafe bir sunan eDeliver 5'te, 180 derece açılır arka kapılar ve her iki tarafta da yer alan sürgülü yan kapılar ile yükleme-boşaltma işlemleri kolayca gerçekleştirilebiliyor.



İç mekânda yuvarlak hatlı tasarım unsurları ile gelişmiş teknolojik dokunuşların uyumlu birleşimini sunan modelde yer alan bu kombinasyon, ferah ve konforlu bir atmosfer yaratıyor. Çok fonksiyonlu direksiyon simidi ve direksiyona monte vites kolu ise konforlu ve pratik bir kullanıma olanak tanıyor. Daha fazla yükleme hacmi beklentisi olan profesyoneller için ise MAXUS eDeliver 5'in 5250 mm'lik uzunluk, 7.7 metreküp yükleme hacmi ve 1265 kilogramlık taşıma kapasitesine sahip uzun şasili versiyonu sunuluyor. Aracın standart donanım listesinde ise yok yok. 7 inçlik dijital gösterge paneli, kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto'yu destekleyen 12.3 inçlik dokunmatik ekran, 360 derece çevre görüş sistemi, ısıtmalı koltuklar, klima, adaptif hız sabitleyici, elektronik park freni (EPB), akıllı uzun far asistanı ve elektrikli ayarlanabilen ısıtmalı yan aynalar yer alıyor.



İD MANLIYIZ!

Yıllara dayanan tecrübemiz, yüksek konforumuz ve verdiğimiz güvenle şoförlerimizi evinde hissettirmeyi iyi biliriz.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA
Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 www.man.com.tr

[f/mantruckandbusturkey](https://www.facebook.com/mantruckandbusturkey) [X/mantruckbusturk](https://www.instagram.com/mantruckbusturk) [@mankamyonotobus](https://www.instagram.com/mankamyonotobus)

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



Daimler Truck Karbon Nötr Ulaşımın Geleceğini Şekillendiriyor

Daimler Truck, dünyanın en önemli ticari araç fuarlarından biri olan IAA Transportation 2024'te, karbon nötr ulaşımın geleceğine öncülük eden araçlarını, teknolojilerini ve sürdürülebilirlik odaklı çözümlerini sergiliyor.

Mercedes-Benz Türk'ün çatı şirketi Daimler Truck, Hannover'da düzenlenen dünyanın en prestijli ticari araç fuarlarından olan 'IAA Transportation 2024'te batarya ve hidrojen bazlı karbon nötr tahrik sistemlerini içeren çift yönlü stratejisiyle ve sergilediği kamyonlarla sürdürülebilir ulaşımın öncülüğünü bir kez daha vurguluyor. Fuarda, dekarbonizasyon ve dijitalleşme konularına odaklanan Daimler Truck, Mercedes-Benz eCitaro K'nın dünya prömiyerini gerçekleştirirken, aerodinamiği geliştirilen yeni Mercedes-Benz Actros L'yi de tanıtıyor. Fuar katılımcılarıyla buluşan Mercedes-Benz eActros 600, eActros 300 / 400 ve GenH2 modelleri de sürdürülebilir taşımacılığın öncüleri olarak Daimler Truck'ın yenilikçi vizyonunu yansıtıyor.

TÜRKİYE'DE ÜRETİLİYOR

Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen Mercedes-Benz Actros L, konvansiyonel dizel kamyonlarda sektörün öncüsü olmaya devam ediyor. Actros L, fütüristik tasarımı, optimize edilmiş aerodinamiği ve son teknoloji destek sistemleri ile öne çıkıyor. Ayrıca, 12.8 litre EURO VI-E emisyon normlarına uygun OM471 motor ile 476 PS, 510 PS ve 530 PS güç seçenekleri sunuyor. Bu motor seçenekleri, Actros L 1848 LS, 1851 LS ve 1853 LS Plus modellerinde standart olarak yer alırken, farklı taleplere hitap eden zengin opsiyonel donanım seçenekleri de bu standart modellere eklenebiliyor.

500 KM MENZİLE ULAŞIYOR

Daimler Truck, dekarbonizasyon ve dijitalleşme hedefleri doğrultusunda geliştirdiği batarya elektrikli Mercedes-Benz eActros 600'ü de fuarda sergiliyor. Şirket, eActros 600 ile uzun mesafe taşımacılığında CO2 emisyonlarını azaltmayı hedefliyor. 600 kWh batarya kapasitesine sahip eActros 600, yeni elektrikli tahrik aksı sayesinde ara şarj olmadan 500 kilometreden fazla menzil sunuyor. 44 ton brüt ağırlığa uygun tasarlanan eActros 600, standart bir treyler ile AB genelinde 22 ton taşıma kapasitesine sahip.



Araçın sürücü kabini, aerodinamik açıdan optimize edilmiş "ProCabin" tasarımıyla dikkat çekiyor. Uzun yol operasyonlarında hava direncinin en aza indirilmesi, enerji tasarrufunu artırarak daha uzun menzile katkı sağlıyor. Daimler Truck, eActros 600'ün seri üretimine Kasım ayı sonunda başlamayı planlıyor.

KONFORUNU ÜST SEVİYEYE TAŞIYOR

Daimler Truck, karbon nötr taşımacılığın yanı sıra dijital dönüşüme de öncülük ediyor. Şirket, eActros 600 ve Actros L gibi yeni nesil kamyonlarında önceki modellere göre 20 kat daha hızlı veri işleme yeteneği sunan gelişmiş mekatronik mimariler kullanıyor. Aktif Fren Asistanı 6 ve Aktif Yan Görüş Asistanı 2 gibi en son güvenlik sistemlerinin yanı sıra, sürücü konforunu ve bağlantı özelliklerini de önemli ölçüde artıran teknolojileri de geliştiriyor. Yazılım tanımlı araçlar, Daimler Truck'ın ve iş ortaklarının özelleştirilmiş uygulamalarıyla mevcut kamyon ve otobüslerin güvenlik, konfor ve verimlilik gibi işlevlerini çok daha ileriye taşıyor.



Bu teknolojiler, aracın potansiyel tehlikeleri insan duyarlarından çok daha önce algılayarak, sürücülerini ve trafikteki herkesi daha iyi koruma amacı taşıyor.

KÜRESEL ARENADA ÖNEMLİ ROL OYNUYOR

Geliştirme ve test çalışmaları Mercedes-Benz Türk'ün İstanbul ve Aksaray'da bulunan AR-GE Merkezleri'nde yürütülen "Aktif Güvenlik Paketi" ile tüm kamyon ve otobüsler, sürücü ve yayaalara daha güvenli sürüş deneyimi sağlıyor. Genel güvenlik düzenlemesi ile akıllı hız ve şerit takibi, kör nokta bilgilendirme sistemi, hareketli yaya bilgilendirme sistemi gibi toplamda 7 aktif güvenlik sisteminin geliştirilmesinde, Daimler Truck bünyesindeki kamyon ve otobüs modelleri için Mercedes-Benz Türk AR-GE ekiplerinin büyük katkısı oldu.



Scania IAA Fuarı'nda Sürdürülebilir Taşımacılıktaki Yenilikçi Çözümlerini Tanıttı

Scania, IAA Transportation Fuarı'nda şimdiye kadarki en kapsamlı, çeşitli ve kullanıcı dostu sürdürülebilirlik, dijitalleşme ve özelleştirilmiş çözümler üzerine odaklanan geniş ürün yelpazesi ile dikkat çekti.

Scania standında bir açıklama yapan Doğu Otomotiv Scania Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu, müşterilerinin ihtiyaçlarına özel sürdürülebilir çözümler sunma konusundaki hedeflerini hatırlatarak "Scania olarak, sürdürülebilir taşımacılık çözümlerimize katkıda bulunan geniş ürün yelpazesini tanıtmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Sürdürülebilirlik ve dijitalleşme, geleceğin taşımacılık sektörünün temel taşlarını oluşturuyor. Biz de bu dönüşümde öncü rol oynayarak, müşterilerimize hem ekonomik hem de çevresel açıdan en verimli çözümleri sunmayı hedefliyoruz. Modüler yaklaşımla geliştirilmiş olan biyodizel, biyogaz ve elektrikli araç seçenekleri, tüm müşterimizin operasyonel ihtiyaçlarına tam anlamıyla uyum sağlayacak esnekliğe sahip. Bu sayede her müşterimize, düşük karbon ayak izine sahip çözümler sunarken, aynı zamanda işletme maliyetlerini optimize eden ve yüksek verimlilik sağlayan entegre hizmetler sunabiliyoruz. Müşterilerimizin ihtiyaçlarına özel çözümler geliştirmeye ve bu doğrultuda onların güvenilir bir iş ortağı olmaya devam edeceğiz" dedi.

"SATIŞLARIMIZI YÜZDE 5 ARTIRDIK"

Doğu Otomotiv Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat ise ağır ticari araç pazarının 2024 yılının ilk 8 ayında 22.200 adet olarak gerçekleştiğini belirterek "Scania olarak bu dönemde 2.011 adetlik teslimat gerçekleştirdik. Yıl sonuna kadar ithal ağır ticari araç pazarında liderliğimizi devam ettirmeyi hedefliyoruz. 2025 yılında ise pazarın 27.000 adetini üzerine çıkacağını öngörüyoruz. Scania olarak Super modelimizin satışına devam ederken, bağlantılı araçlar ile dijitalleşen iş süreçlerimizle müşterilerimize daha hızlı ve daha kesintisiz hizmetler sunmaya devam edeceğiz." dedi.



ELEKTRİKLİ ARAÇLARDA MODÜLER ÇÖZÜMLER

Scania'nın fuarda tanıttığı 728 kWh batarya kapasitesine sahip elektrikli çekicisi ziyaretçiler tarafından büyük ilgi gördü. 40 ton yük ile 530 kilometre menzil sunan elektrikli çekici aynı zamanda farklı şasi, kabin ve aks seçenekleri de sunarak, müşterilere ihtiyaçlarına göre uyarlanmış çözümler sağlıyor.

DÜŞÜK KARBON AYAK İZİ İÇİN BİYOGAZ ÇÖZÜMLERİ

Scania'nın biyogaz motorlu hibrit kamyonu, hem sıkıştırılmış hem de sıvılaştırılmış biyogaz tanklarına sahip. Hibrit kamyon, 1.800 km'ye kadar menzil sunarken, yüzde 90'a varan CO2 atılımı sağlıyor.



GELECEĞİN DİJİTAL ÇÖZÜMLERİ

Scania, dijitalleşen süreçleri ve bağlantılı araçlar konusunda sunduğu deneyimi fuarda tanıtıyor. My Scania portalı ve Scania Sürücü uygulaması arasındaki etkileşim, operasyonel verimliliği artırarak, pozisyonlama, sürüş öncesi kontroller ve kalan sürüş süresi gibi önemli görevlerin yönetilmesini kolaylaştırıyor.

SÜRÜCÜLER İÇİN DİJİTAL KOÇLUK

Scania, profesyonel sürücülere yönelik yeni dijital koçluk hizmeti olan Scania ProDriver'in da tanıtımını fuarda yaptı. Sürücülerle birlikte geliştirilen bu yenilikçi hizmet, uzun yol ve bölgesel taşımacılıkta yakıt tasarrufunu yüzde 5'e kadar artırmayı hedefliyor. Scania ProDriver, geleneksel eğitim yöntemlerinden farklı olarak, oyunlaştırılmış bir öğrenme yaklaşımıyla sürücülere sürdürülebilir sürüş alışkanlıklarını kazandırmayı amaçlıyor. Sistem, rölanti, tahmin ve motor freni kullanımı gibi sürüş parametrelerine dayanan gerçek zamanlı verilerle çalışıyor. Bu veriler sayesinde sürücüler, yeni sürüş alışkanlıklarını kazanarak yakıt tasarrufu sağlıyor. Aynı zamanda, filo yöneticileri de sürücülerin gelişimini My Scania üzerinden takip edebiliyor. ProDriver, Scania'nın dijital hizmetler ekosisteminin parçası olarak sektörde bir ilk olma özelliği taşıyor ve ulaşım sistemini daha sürdürülebilir hale getirme hedefine katkı sağlıyor.



IVECO, IAA Transportation 2024 Fuar'ında Stratejisini Sergiliyor

IVECO, kapsamlı hizmet yelpazesi, çoklu enerji stratejisi ve güçlü ortaklıklar ile desteklenen ulaşımın karbonsuzlaştırılması yönündeki “değişim yolunda” ilerlemeye devam ediyor.

IVECO Group'un ticari araç markası IVECO, Almanya'nın Hannover kentinde 17-22 Eylül tarihleri arasında gerçekleştirilen IAA Transportation 2024'te müşterilerini sıfır emisyonla geçiş yolunda desteklemek için tüm segmentler ve uygulamalarda sıfır karbonlu çözümler sunma stratejisine devam ediyor. Fuarda IVECO'nun çok enerjili stratejisi, sürekli büyüyen ortaklık ekosistemi, bu sisteme entegre hizmetleri ve güçlü inovasyon çalışmalarıyla elde ettiği karbonsuzlaştırma yolculuğundaki ilerlemesi sergileniyor.

IVECO'NUN İNOVASYON YOL HARİTASI

Markanın vizyonu ayrıca Iveco Group'un inovasyon yol haritası tarafından destekleniyor; bu yol haritası, müşterileri için TCO odaklı iş karlılığı, sürücü konforu ve üç alan önceliğiyle tüm ulaşım görevleri için çözümler sunmayı hedefliyor: Çoklu Enerji, Yazılım Tanımlı Araçlar ve Otonom Sürüş. Iveco Group'un CTDO'su Marco Liccardo, “Çoklu Enerji bölgesi, gelecek yıllarda gelişen her türlü teknolojiye hazır olmak için yeni nesil sıfır emisyonlu teklifimizin ölçeklendirilmesini aramaya yol açıyor. Yazılım Tanımlı Araçlar alanında, yapay zeka tarafından toplanan ve analiz edilen büyük verilerin endüstriyi devrimleştireceği üzere bağlantı tarafından sağlanan bilgi zenginliğini kullanıyoruz. Son olarak, IVECO, Otonom Sürüş alanında sağlam bir temele sahip, çünkü Destekli Sürüş zaten araçlarımızda gerçekleşmekte. Bu yolda güvenlik ve verimlilik seviyelerini artırıyor” açıklamasını yaptı.

SIFIR EMİSYONLU ULAŞIM YOLUNA IŞIK TUTUYOR

IVECO, 3.500 metrekarelik etkileyici bir kapalı standta ziyaretçilere en son yeniliklerini ve markanın tüm vizyonunu sergiliyor: IVECO logosunun kalbinde mavi renkte üç etkileşimli yapı, IVECO'da nabız atan enerji ve ulaşım endüstrisinin dönüşümünü yönlendiren sembol, ziyaretçilere IVECO'nun Sürdürülebilirlik, Sürücü Odaklılık ve İş Üretkenliği ana başlıklarını nasıl yorumladığını gösteren etkileyici bir deneyim sunuyor.



Standtaki Yenilenebilir Alan, IVECO'nun hafif, orta ve ağır hizmet sınıflarındaki araçların çoklu enerji teklifini sergileyerek “değişimi yönlendirdiğini” gösteriyor.

YENİ EMOOVY

IVECO eMoovy, Hyundai Motor Company ile ortaklaşa olarak, ulaşım profesyonellerine özel kentsel görevler için sıfır emisyonlu bir çözüm sunmak üzere tasarlandı. Bu araçla IVECO, yeni bir segmentte kanıtlanmış uzmanlığını ve profesyonel mirasını sunuyor. Avrupa'da orta segment 2.5t - 3.5t'de ilk elektrikli şasi kabin olan eMoovy, olağanüstü gücü, sağlamlığı ve çok yönlülüğü ile öne çıkıyor. Ayrıca, çok sayıda uygulama için kolayca yeniden donatılabilen tasarımıyla dikkat çekiyor. Hyundai tarafından üretilen kabin, otomobil benzeri konforun işlevsellikle sorunsuz bir şekilde harmanlanarak tasarlanmıştır.



eMoovy, onboard yaşam alanında yeni standartlar belirliyor. eMoovy, her görev için sıfır emisyonlu, özelleştirilmiş profesyonel bir çözümle 'Araba gibi sürüşü, kamyon gibi çalışma' özelliği ile beraber sunuyor.



MAN, IAA Transportation 2024'e İlham Verdi

Taşımacılık sektöründe sürdürülebilirliğin öncüsü MAN, IAA 2024 fuarında, “Simplifying Business” sloganı altında ilk kez elektrikli, hidrojenli ve dizel teknoloji tüm kamyon tahrik sistemi portföyünü sergiledi.

DÜNYA PRÖMİYERİNİ YAPTI

Taşımacılık sektöründe sürdürülebilirliğin öncüsü olan MAN, IAA 2024'te hafif dağıtım taşımacılığına yönelik elektrikli kamyon portföyünü tamamlayan yeni 12 tonluk kamyonu eTGL'yi de ilk kez tanıttı. 235 km'ye varan menzili, yaklaşık 30 dakikada hızlı şarjı ve kasaya bağlı olarak 6.600 kg'a varan taşıma kapasitesiyle MAN eTGL, özellikle şehir içi lojistikinde gıda zincirleri, perakendeciler veya hazır yemek sektörü için CO2 içermeyen sessiz ve ideal kombinasyonu sunuyor. Fuarda, yeni elektrikli kamyonunun dünya prömiyerini gerçekleştiren MAN böylece, eTGS ve eTGX'in yanı sıra yeni eTGL ile 12 ila 50 ton arasındaki tüm toplam ağırlık portföyünü tamamen elektrikli olarak sunmaya başlamış oldu.



MAN Truck & Bus, IAA Transportation 2024 fuarında, karayolu yük taşımacılığının karbonsuzlaştırmaya yönelik araçları ile ilgi odağı oldu. Şirket, inovatif ve sürdürülebilir taşımacılık çözümlerini temsil eden elektrikli, hidrojenli ve son teknoloji dizel tahrikli kamyonlarını Salon 12, Stand C20'de sergiledi. “Simplifying Business” sloganı altında elektrikli, hidrojenli ve dizel teknoloji tüm kamyon tahrik sistemi portföyünü ilk kez sergileyen MAN, ayrıca elektrikli kamyonu eTGL'nin de dünya prömiyerini yaptı.

“ANA TAHRİK TEKNOLOJİSİ”

“CO2 içermeyen yük taşımacılığına geçiş çeşitli tahrik teknolojileri ile karakterize edilse de odak noktamız açıkça ana tahrik teknolojisi olarak elektromobilité” diyor MAN Truck & Bus CEO'su Alexander Vlaskamp, şunları söyledi: “Tamamen yeni geliştirdiğimiz PowerLion aktarma organları ve yeni D30 motor ile dizel tahriki daha da verimli, ekonomik ve CO2 emisyonları açısından daha düşük hale getirdik. Bu motor TRATON GROUP'un ortak motor platformuna dayanmaktadır ve geliştirme departmanlarımız arasındaki yoğun iş birliğinin somut sonucudur. MAN'da yanmalı ve elektrikli kamyonları aynı seri üretim hattında üretiyoruz, bu da talebin elektrikli kamyonlara doğru kaymasına esnek bir şekilde tepki vermemizi sağlıyor. Bununla birlikte, tahrik sistemi geçişinin başarılı olması için şarj altyapısının genişletilmesi, politikacılar, altyapı operatörleri ve üreticiler için mutlak bir öncelik olmalıdır.”



Mercedes-Benz Türk, Bayi ve Yetkili Servisleri ile Bir Araya Geldi

Mercedes-Benz Türk, Türkiye genelindeki otobüs satış bayileri, otobüs-kamyon satış sonrası hizmetler bayi ve yetkili servisleriyle bir araya geldiği geleneksel toplantısını bu yıl “Her Başarıda İmzan Var” temasıyla düzenledi.

Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü Mercedes-Benz Türk, 18-20 Eylül tarihleri arasında Türkiye'nin dört bir yanında hizmet veren otobüs satış bayileri, otobüs-kamyon satış sonrası hizmetler bayi ve yetkili servisleri ile Kıbrıs'ta bir araya geldi. Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörlüğü ile Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Direktörlüğü'nün ortak organizasyonu ile gerçekleştirilen toplantıda, gelecek dönem stratejileri, üst düzey müşteri memnuniyeti yaklaşımı, teknolojik yenilikler ve sektörel gelişmeler ele alındı.

BAŞARILARA İMZA ATMAYA DEVAM

“Her Başarıda İmzan Var” temasıyla gerçekleşen toplantı hakkında değerlendirmede bulunan Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy; “Mercedes-Benz Türk olarak elde ettiğimiz her başarının arkasında iş ortaklarımızla sağladığımız sinerji var. Ortak hedefleri ve değerleri sahiplenerek sektörümüzdeki en yüksek standartları belirleme yolunda birlikte ilerliyoruz. Gelenekselleşen bu toplantımızla iş ortaklarımızla kurduğumuz güçlü bağları pekiştirirken, aynı zamanda geleceğe yönelik vizyonumuzu da netleştiriyoruz. Sektörün geleceğini şekillendiren araçlarımız, yenilikçi çözümlerimiz ve tüm iş ortaklarımızla başarılarla imza atmaya devam edeceğiz” dedi.

“BİZE GÜÇ KATIYOR”

Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu ise; “İş ortaklarımızla birlikte oluşturduğumuz değer zinciri, müşterilerimize en iyi hizmeti sunmak için büyük bir önem taşıyor.



Müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmayı hedefleyen çalışmalarımızda, güçlü bayi ve yetkili servis ağımla birlikte hareket ediyoruz. Aramızdaki güvene ve iş birliğine dayanan bağ, yalnızca hizmet kalitesini artırmakla kalmıyor, aynı zamanda sektördeki dönüşümün öncüsü olma yolunda da bize güç katıyor” açıklamasında bulundu.



TEMSA, Küresel Büyümesini Yeni Finansmanla Güçlendirecek

Türkiye'nin en hızlı büyüyen sanayi şirketleri arasında yer alan TEMSA, yaklaşık 90 milyon Euro karşılığı TL tutarında kulüp kredisi (club loan) temin etti.

Türkiye otomotiv ana sanayinin önde gelen oyuncularından TEMSA, 2020 yılı sonunda başlattığı dönüşüm yolculuğunda önemli bir dönüm noktasını daha geride bıraktı. 2020 yılının Ekim ayında Sabancı Holding ve PPF Group ortaklığı tarafından satın alınan, eş zamanlı olarak Ziraat Bankası liderliğinde oluşturulan bankalar konsorsiyumu ile ‘Finansal Yeniden Yapılandırma’ konusunda anlaşmaya varan TEMSA, ardından konkordato sürecinden feragat etmiş; ilgili mahkemenin kararı doğrultusunda Aralık 2020’de konkordatodan resmi olarak çıkmıştı.

BÜYÜK ARTIŞ

İlerleyen dönemde, finansal mükemmeliyet anlayışı ve küresel büyüme stratejisi doğrultusunda önemli bir başarı hikayesi yazan TEMSA, küresel ve yerel ölçekte ekonomik faaliyet ortamını zorlaştıran çok sayıda gelişmeye rağmen, 2020-2023 döneminde gelirlerini TL bazında yüzde 1.090, dolar bazında ise yüzde 252 oranında artırmıştı. Güçlü büyümesini 2024 yılında da devam ettiren TEMSA, eş zamanlı olarak şirkete

finansal manevra kabiliyeti sağlayacak ve şirketin bilanço kalitesini güçlendirecek çok önemli bir finansman anlaşmasına imza attı. Akbank (Lead Arranger), Türk Ekonomi Bankası (Co-Lead Arranger), ING Türkiye, MUFG Bank Turkey ve QNB Finansbank'ın katılımlarıyla nakdi ve gayri nakdi toplam yaklaşık 90 milyon EUR karşılığı TL tutarında kulüp kredisi sözleşmesi (Club Loan) imzalandı. Söz konusu kredi paketi, TEMSA'nın hali hazırdaki yeniden yapılandırma anlaşmasından çıkması ve bunun sonucunda büyüme, inovasyon, teknoloji, sürdürülebilirlik yatırımlarını desteklemek için kullanılacak.

EN BAŞARILI ÖRNEKLERİNDEN BİRİ

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan TEMSA CEO'su Evren Güzel, söz konusu sözleşmenin TEMSA'nın küresel büyüme yolculuğunda önemli bir kilometre taşı olduğunu ifade ederken, “Bankalarımızla birlikte bu anlaşmaya imza atmanın gururunu ve mutluluğu yaşıyoruz. Dünyada paydaşlar arası iş ve güç birliğinin her zamankinden daha önemli olduğu bir dönemdeyiz.

Mevcut ekonomik düzende, sanayi ve finans dünyasının yarattığı sinerji; üretim, istihdam, sürdürülebilirlik gibi birçok alanda çok geniş bir etki gücüne sahip. TEMSA'nın 2020 yılı sonundan itibaren ortaya koyduğu başarılar aslında bu anlayışın çok net bir göstergesi. Gerek yeniden yapılandırma gerekse bugün açıkladığımız bu kredi sözleşmesinde TEMSA'ya güvenen, TEMSA'nın küresel büyüme yolculuğuna destek veren tüm bankalarımıza teşekkür ediyoruz. 2020 yılı sonundan bu yana yaşanan bu süreci, yarattığı etki ve başarı açısından sadece Türkiye’de değil, tüm dünyada finans ve sanayi sinerjisinin en iyi örneklerinden biri olarak görüyoruz” ifadelerini kullandı.



Elektrikli Scania ile 3300 Km’lik Tarihi Yolculuk

İsveç’in Södertälje kentinden tamamen elektrikli Scania 40R ile yola çıkan kadın sürücüler 3 bin 300 kilometrelik yolculuk sonunda Türkiye’ye ulaştı.

Yaklaşık 38 ton azami yüklü ağırlık ile 21 Ağustos 2024 tarihinde yola çıkan Scania 40R’nin ilk doluları İsveç’teki 3 şarj istasyonunda gerçekleştirildi.

Baltık Denizi’ni Karlskrona’dan feribotla geçen elektrikli Scania, Varşova’da karaya çıkarak Bratislava, Budapeşte, Arad, Sibiu, Bükreş, Ruse ve Plovdiv’i geçerek 3 Eylül 2024 tarihinde Edirne’den Türkiye’ye giriş yaptı. Güzergahı boyunca elektrikli Scania toplam 14 kez şarj için mola verdi. Scania’nın elektrikli aracıyla ilk uzun mesafe seferini Scania E-Mobility ekibinde çalışan Ines Kasumovic, Kristine Stalhandske, Louise Törnsten, Amanda Gerdvall, Elin Engström gerçekleştirdi.

“MÜKEMMEL PERFORMANS”

Scania elektrikli aracın uzun mesafe performansını mükemmel olarak değerlendiren sürücülerden Ines Kasumovic “Sürücü için ortam gerçekten sessiz, stabil ve uzun yolda oldukça konforlu. Bu durum kullanıcıyı daha az yorgun hissettirirken, aynı zamanda çevresinin de daha çok farkında olmasını sağlıyor. Dizel yakıtlı modellerimiz ile aynı özelliklere sahip 40R, daha çok bölgesel taşımacılık için uygun bir model olarak öne çıkıyor. Avrupa’da elektrikli araçlara olan talebin her geçen gün arttığını görüyoruz. Nakliyeciler de en büyük işletme giderleri arasında yer alan yakıt giderlerini optimize etmek amacıyla elektrikli araçları tercih etmeye başladı. Scania olarak 2030 yılına kadar toplam satışlarının yüzde 50’sinin sıfır emisyonlu araçlar olmasını hedefliyoruz.” şeklinde değerlendirdi.

“2025 YILINDA TÜRKİYE PAZARINA SUNACAĞIZ”

Scania’nın elektrikli seçeneklerinin 2025 yılında Türkiye pazarına sunulmasının hedeflendiğini belirten Doğu Otomotiv Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat “Scania, Bölgesel uygulamalarda 400 ve 450 kW olarak 2 farklı elektrik motoru sunuyor, bu ürünlerle operasyonlarında modülerlik, sürdürülebilirlik ve geleneksel kamyonlardan beklenenleri karşılama ve hatta daha fazlasını sunma potansiyeline sahip. Scania tarihinde şu ana kadar elektrikli ağır ticari araç ile gerçekleştirilen en uzun seyahat, bu potansiyeli destekleyecek verilerin toplanması açısından da büyük önem taşıyor. Müşteri odaklı yaklaşımı ile Scania, kullanıcıların ihtiyaçlarını datalarını da oluşturuyor. Biz de Scania Türkiye olarak elektrikli araç altyapısı çalışmalarımıza başlamış bulunuyoruz. Türkiye’nin karayolu taşımacılık kapsamında menzil alternatiflerine göre bölgelerde şarj istasyonlarına ihtiyaç var, nasıl çözüm üretebiliriz gibi konular üzerinde çalışıyoruz. Amacımız bu araçları piyasaya sunduğumuzda en verimli bir şekilde operasyonlarının kesintisiz devam etmesi.



Her zaman söylediğimiz gibi bizim işimiz aslında aracı sattıktan sonra başlıyor” dedi.

“TARİHE GEÇEN YOLCULUK”

Doğu Otomotiv Scania Pazarlama Müdürü Ömer Madazhoğlu ise 3.300 kilometrelik bu yolculuğun tarihe geçtiğini belirterek “Bu yıl bizim için çok önemli. Doğu Otomotiv ve Scania marka distribütörlüğünün 30. yılını kutluyoruz. 30 yıllık yolculukta birçok yenilik veya ilklere şahit olunan bu yolculukta bugün de yarının teknolojisine hazırladığımız bir dönemdeyiz. Tamamen elektrikli bir kamyon ile 3.300 kilometre yapılan bu seyahat tarihe rekor olarak geçebilir. Biz bu süreçte hem iş modeli hem de çevresel etkiler olarak bakıyoruz. Türkiye’de de Scania olarak ciddi hedeflerimiz var. Sürdürülebilir yatırım ve sürdürülebilir iş modelleri geliştiriyoruz. Geleceğe daha temiz bir dünya bırakmak istiyoruz” şeklinde konuştu.

SCANIA 40R

Scania’nın en uzun rotasını gerçekleştiren Scania 40R modelinde 624 kWh kapasiteye sahip 4 adet batarya bulunuyor.



Bataryalarda 10 modül ve 20 modül bulunmakla beraber bir araçta 1080 hücre bulunuyor. Bataryalar, 350 kW’lık bir hızlı şarj cihazıyla 85 dakikada şarj edilebiliyor. Aracın menzili, 40 ton yük ile 440 km’ye kadar çıkabiliyor. Araçta bulunan elektrik motoru frenleme sistemi, ayak frenleme ve motoru frenleme ile enerjiyi tekrar bataryalara geri yüklüyor. Scania globalde yaptığı batarya yatırım ve üretimi ile pazara sunacağı ürünler konusundaki tüm hizmetlere hazır olduğunu gösteriyor.



Türkiye’nin İlk Elektrikli Hafif Kamyon Satışı

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, ticaretin yükünü hafifleten ATLAS kamyon ailesinin yeni üyesi, yüzde 100 elektrikli e-ATLAS’ın ilk satışını gerçekleştirdi.

Türkiye’nin öncü ticari araç üreticisi Otokar, ATLAS kamyon ailesinin yüzde 100 elektrikli yeni üyesi e-ATLAS’ın ilk satışını yaptı. Otokar, bu satışla Türkiye’deki ilk elektrikli hafif kamyon satışını da gerçekleştirmiş oldu. Otokar e-Atlas’ın ilk müşterisi Standart Katı Atık oldu. Hidromak tesislerinde gerçekleşen teslimat törenine, Standart Katı Atık firmasından Aydın Balkar, Otokar Bayisi Gaziantep’li Kardeşler Genel Müdür Yardımcısı Aykut Uçar, Satış Müdürü Gökhan Aytemiz, Otokar Kamyon Satış Müdürü Emre Sarp, Yurt İçi Kamyon Satış Lideri Ümit Şangüder ve Kamyon Bölge Satış Yöneticisi İbrahim Gül katıldı. e-ATLAS, Standart Katı Atık filosunda, yoğun insan trafiğinin olduğu dar sokaklarda çöp toplama aracı olarak görev alacak.

SÜRDÜRÜLEBİLİR VE ÇEVRECİ HİZMET

Otokar’ın hafif kamyon segmentindeki başarısını yeni araçlarla pekiştirdiğini belirten Kerem Erman şöyle devam etti; “Otokar ATLAS ile 2013 yılında adım attığımız hafif kamyon segmentinde, sektörün öncelikli tercihleri arasında yer almayı başardık. Geçtiğimiz yıl satılan her beş hafif kamyonun biri ATLAS’tı. Şimdi ailenin yeni üyesi e-ATLAS, kentsel lojistik, ekspres teslimat, soğuk zincir taşımacılığı başta olmak üzere ticarete çevreci bir çözüm sunacak.

Farklı sürüş modlarıyla işletmelere daha yüksek verimlilik sağlayacak olan e-ATLAS, sıfır emisyon ve sessiz sürüş özellikleriyle de şehir yaşamına katkı sağlayacak” açıklamasını yaptı.

SEKTÖRÜNÜN YENİ GÖZDESİ OLACAK

Mitolojide gök kubbeyi omuzlarında taşıyan güçlü kahraman Atlas’tan ilham alan Otokar ATLAS, esnek yapısıyla her hizmete uyum sağlıyor. Zor koşullara dayanıklılığı ve yüksek performansı ile kullanıcılarının yükünü hafifleten ATLAS ailesinin yeni üyesi

e-ATLAS, sıfır emisyon, sessiz sürüş, konfor ve güvenliği bir arada sunuyor. Şehir içi kullanıma uygun kompakt boyutlarıyla dar sokaklarda kolaylıkla manevra yapabilen e-ATLAS, 115 kW motor gücüne sahip. Araç, tam şarjla 200 kilometre menzil sunuyor. Geniş sürücü kabini ve yüksek performanslı klimasıyla konfordan ödün vermeyen e-ATLAS, AEBS ve LDWS gibi güvenlik teknolojileri ve gelişmiş yardımcı fren sistemleriyle de üst düzey güvenlik sağlıyor. e-ATLAS, Cruise Control ve dijital gösterge paneli gibi modern özellikleri de üzerinde barındırıyor.



DAF, Şarj İstasyonlarını Rezerve Etmek İçin Küresel Platforma Katılıyor

DAF Trucks, Avrupa’da kamyonlar için halka açık şarj noktalarını rezerve etmek amacıyla bir platform oluşturma üzerinde çalışan bir konsorsiyum olan HDV Booking’e katıldı.

HDV Booking; şarj tesisleri, kart okuyucu sistemleri, taşımacılar ve yazılım geliştiricilerinden oluşan yeni bir konsorsiyumdur. Bu konsorsiyum, taşımacıların mevcut şarj noktalarını bulup rezerve edebilecekleri bir platform üzerinde çalışmaktadır. Bu, elektrikli araçlar için en verimli planlama ve güzergahların oluşturulmasını kolaylaştıracak. Yüklerin daha iyi planlanması, bekleme sürelerini sınırlamaya ve uluslararası güzergahlar da dahil olmak üzere daha uzun mesafeleri mümkün kılmaya yardımcı olacaktır. HDV Booking, 2026’da Avrupa genelinde faaliyet göstermeyi hedefliyor.

“İŞLETMELER İÇİN DAF GEÇİŞ ORTAĞI”

DAF Trucks Pazarlama ve Satış Müdürü ve Yönetim Kurulu üyesi Bart Bosmans’a göre, “İyi işleyen ve etkili bir rezervasyon sistemi, tüm elektrikli araçların yanı sıra şarj noktalarının ve planlama yazılımlarının birbirine bağlanmasını gerektirir.

Trafik sıkışıklığı ve sürücünün dinlenme süreleri gibi faktörleri hesaba katma kabiliyeti, hem halka açık şarj altyapısının hem de elektrikli araçların daha optimum şekilde kullanılmasını sağlayacaktır.”

UZMAN TAVSİYELER

DAF, XD ve XF Electric modelleriyle, sıfır emisyonlu 500 km’ye kadar menzil sunarak uzun mesafeli taşımacılık için mükemmel kamyonlar sağlar. Örneğin, sürücünün molası sırasında batarya paketlerinin şarj edilmesiyle bu menzil günde 1.000 kilometreye kadar artırılabilir. Bart Bosmans, “Halka açık şarj istasyonlarının kullanılabilirliğini öğrenmek, elektrikli kamyonların uzun mesafe taşımacılığında kullanımını artırmak

adına önemli bir adımdır,” şeklinde vurguluyor. “DAF’ın HDV Booking ile iş birliği yapma kararı, enerji dönüşümünde bir ortak olarak konumumuzu pekiştiriyor. Sonuçta, kapsamlı bir elektrikli kamyon yelpazesinin yanı sıra müşterilerimize şarj istasyonları, uzman tavsiyeleri ve özel eğitimler de sunuyoruz.”



Otokar'dan Üretim Rekoru

Otokar, dünyanın dört bir yanında turizm ile servis taşımacılığının vazgeçilmezi haline gelen Sultan otobüslerinin 30 binincisini özel bir törenle banttan indirdi.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Türkiye'nin taşımacılık sektörüne yön veren iki önemli modelinin başarılarını aynı gün kutladı. Turizm, servis ve şehir içi taşımacılığında 20 yılı aşkın süredir 'Yolların Sultanı' olarak anılan Sultan otobüsünün 30.000'incisini Sakarya'daki fabrikada düzenlenen özel bir törenle üretim bandından indirdi. Aynı törende, hafif kamyon segmentinin güçlü temsilcisi Otokar Atlas'ın 5.000'incisi de üretildi. Törene, Otokar Genel Müdürü Aykut Özuner, Otokar Genel Müdür Yardımcıları ve çalışanlar katıldı.

YOLCU TAŞIMACILIĞININ SULTANI

2002 yılında Otokar ürün ailesine eklenen Sultan otobüsler, satışa sunulduğu ikinci yılında Navigo ismiyle ihracat yolculuğuna başladı. 15 yılı aşkın süredir Türkiye'nin en çok satan küçük otobüs markası olan Sultan, Fransa, Belçika ve Polonya gibi Avrupa ülkelerinde de kendi sınıfının en çok tercih edilen otobüsü konumunda. Otokar'ın mühendislik ve işçiliğinin gurur veren ürünü Sultan otobüsleri, bugün Avrupa başta olmak üzere 40'tan fazla ülkede her gün milyonlarca yolcuyla taşıyor.

TİCARETİN GÜÇLÜ KAHRAMANI ATLAS

Otokar, Atlas kamyon ailesinin 5.000'inci üyesini de aynı gün törenle banttan indirdi. 8,5, 11, 12 ve 15 tonluk araç ailesine sahip olan Atlas, 11 yılı aşkın süredir hafif kamyon segmentinin en iddialı araçları arasında yer alıyor. Güç ve konforun yanında sunduğu yüksek taşıma kapasitesi ve donanım özellikleriyle farklı iş kollarının tüm ihtiyaçlarına cevap veriyor. Otokar Atlas, düşük işletme giderlerinin yanında yüksek performansı ile verimli bir taşımacılık deneyimi vadediyor. Otokar, ferah ve modern iç kabiniyle sürücü dostu bir deneyim sunan Atlas kamyonlarda 4 yıl/sınırsız kilometre garanti sunuyor.



Mercedes-Benz Türk Aksaray AR-GE Merkezi'nden Uzun Yol Testinde Elektrikli Adımı!

Mercedes-Benz Türk, Aksaray Kamyon Fabrikası bünyesinde kurduğu AR-GE Merkezi, çatı şirketi Daimler Truck AG'nin global ağı içerisinde Mercedes-Benz kamyonlar için tüm dünyaya yol testi onayı veren "Tek Merkez" olarak hizmet veriyor.

Mercedes-Benz Türk Aksaray AR-GE Merkezi bünyesinde bulunan test merkezinde, dünya çapındaki tüm Daimler Truck AG fabrikalarında üretilen kovansiyonel ve elektrikli Mercedes-Benz kamyonların uzun yol testleri gerçekleştiriliyor. Merkez, 2023 yılından bu yana elektrikli araçlar için de uzun yol testi onayı veren "Tek Merkez" konumunda yer alıyor.

GÜÇLENDİRMEYE DEVAM

Mercedes-Benz Türk Araç Testleri Grup Müdürü İmdat Şahin yaptığı açıklamada, "Aksaray AR-GE Merkezi olarak, bünyemizde

bulunan test merkezimizle, Daimler Truck AG'nin global faaliyetlerinde önemli rol oynuyor ve Türkiye'yi küresel arenada gururla temsil ediyoruz. Merkezimiz, tüm dünyadaki kovansiyonel Mercedes-Benz kamyonların uzun yol testi tek onay merci konumunda iken, 2023 yılından itibaren elektrikli kamyonların da uzun yol testlerinin tek onay merkezi konumuna gelmiştir. Testlerimizi, Türkiye'nin farklı şehirlerinde 8 farklı klasmanda ve 30 farklı güzergahta gerçekleştiriyoruz. Elektrikli araçlardan kovansiyonel araçlara kadar geniş bir yelpazede uzun yol testi onayı sunduğumuz merkezimizle, global arenada konumumuzu güçlendirmeye devam edeceğiz."



Karavanlar, Mercedes-Benz Sprinter ile Çok Farklı

Sprinter Panelvan, müşteri ve endüstriye özgü ihtiyaçlara uyum sağlama yeteneğiyle şimdi de karavan kullanıcılarına özel tasarımlar sunuyor.

Uzun 3.5T 170 BG Karavan ve Uzun 3.5T 190 BG 4x4 Karavan olmak üzere iki adet karavan üstyapısına uygun baz paketi ile kendi karavanlarını tasarlamak isteyenlere pratik çözümler öneriyor. Birçok farklı varyasyon ile sektöre ve kullanım amacına göre özelleştirilebilen Sprinter FL de karavan sahiplerinin taleplerine göre fabrika çıkışı olarak alınabiliyor.

KARAVANA ÖZEL OPSİYONLARI İLE SATIŞTA

Sprinter, tüm araçlarda standart olarak sunulan GSRII güvenlik regülasyonu kapsamındaki özellikler dışında karavan üst yapısına uygun orijinal döner koltuk, elektrikli kayar kapı, 9G-TRONIC otomatik şanzıman ve MBUX multimedya sistemini de sunuyor. Bunun dışında standart olarak sunduğu Aktif Şerit Takip Asistanı, Aktif Fren Asistanı, Kör Nokta Asistanı, ATTENTION ASSIST, Akıllı Hız Asistanı, Rüzgâr Savrulma Asistanı, Moving Off Yaya ve Bisikletli Hareketi Bilgi Sistemi, Hız Sabitleyici, Yan Denetleme Yardımcısı ile panelvan ve minibüsler için geri görüş kamerası özellikleri ile de farklılaşıyor. Sprinter FL'in segmentinde fark yaratan opsiyonel özellikler arasından seçilen güvenlik ve konfor donanımları da eklenebiliyor.

KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİR ÖZELLİKLER

Hızla büyüyen karavan pazarında da iddialı olduklarını söyleyen Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, karavan kullananların kendi ilgi duydukları alanlara göre farklı beklentileri ve taleplerine göre karavanlarını özelleştirdiklerinin altını çiziyor. Karavanda butik bir üretimin söz konusu olduğunu belirten Akdeniz, "Mercedes-Benz olarak karavan kullanıcılarının istekleri doğrultusunda çalışmalarımıza devam ediyoruz. Müşterilerimizle yaptığımız görüşmeler de onları daha iyi anlayarak uygun çözümler sunmamızı sağlıyor. Karavanlara uygun düzenlemeler yapıldıkça ve bu düzenlemeler hayata geçirildikçe gittikçe büyüyen bu pazarda rekabet daha da artacak" diyor.



KRONE Smart Asistan'a 2025 Uluslararası Treyler Ödülü

KRONE, "Smart Trailer" kategorisinde 2025 Uluslararası Treyler Ödülü'nü (ITA) kazandı.

KRONE Smart Asistan, sürücülerin günlük hayatlarını gözle görülür şekilde kolaylaştırmak ve aynı zamanda filo operasyonlarında verimliliği artırmak için geliştirildi. Treylerin durumu ve önemli veriler, sadece treyler üzerindeki QR kodunu tarayarak anında görüntülenebilmekte ve raporlanabilmektedir. Sürücüler, ek bir uygulama yüklemeye gerek kalmadan, standart bir akıllı telefon kullanarak treylerin durumunu kaydedebilir, hasar veya arızaları bildirebilir ve böylece hızlı bir yanıt sağlayabilir. Onarımlar kısa sürede başlatılır ve zaman kaybından kaçınılır.

LOJİSTİĞİN DİJİTALLEŞMESİNDE PARADİGMA DEĞİŞİMİ

KRONE Smart Asistan, insanları merkeze alarak ve süreçleri kullanıcılarının ihtiyaçlarına göre yeniden tanımlayarak lojistiğin dijitalleşmesinde bir paradigma değişimini temsil etmektedir. Teknoloji arka planda kalır ve bu sistemin son derece kullanıcı dostu olmasını sağlar. Bu yalnızlık, günlük yaşamda sadece verimliliği artırmakla kalmaz, aynı zamanda sektörü uzun vadede değiştirir. Karmaşık sistemlere dayanmak yerine, KRONE Smart Asistan sürücülerden filo yöneticilerine kadar herkesin faydalandığı ve dijital dönüşümü hızlandıran kusursuz bir entegrasyon sunmaktadır.

ÖLÇÜLEBİLİR VERİMLİLİK

Taşımacılık şirketleri için KRONE Smart Asistan yalnızca kullanıma hazır bir çözüm sunmakla kalmaz, aynı zamanda yatırımın hızla geri dönüşünü sağlar. Anında kullanıma hazır "tak-çalıştır" özelliği, zamandan ve paradan tasarruf sağlar. Büyük bir ilk yatırım, eğitim veya ek uygulama gerekmez. Treyler kontrollerine, eksik parçalara, hasar raporlarına ve araç belgelerine anında ulaşmak için QR kodunun taranması yeterlidir. KRONE Smart Asistan portalındaki otomatik kayıt, kesinti süresini en aza indirir ve süreçleri optimize eder. Duruş süreleri azaltıldığından ve gereksiz işlemler ortadan kaldırıldığından verimlilik doğrudan ölçülebilir. KRONE Trailer Dijital Hizmetler Müdürü Maximilian Birle, "KRONE Smart Asistan'ın tanıtılması ve kullanılmasının basitliği yalnızca maliyet tasarrufu sağlamakla kalmaz, aynı zamanda şirketlerin dijitalleşmenin avantajlarından hızla faydalanmasını sağlar" diye açıklamada bulundu. "Müşterilerimiz servis bekleme sürelerinde önemli bir azalma ve filolarına ilişkin daha iyi bir genel bakış bildiriyor, bu da kârlara doğrudan etki ediyor."

MAKSİMUM VERİMLİLİK

Sürücü için KRONE Smart Asistan her şeyden önce günlük işlerde net bir rahatlama ifade ediyor.

WhatsApp, Telegram veya Viber gibi mesajlaşma hizmetlerini kullanarak sürücüler, treylerin durumunu belgelendirebilir, hasarı bildirebilir ve bilgileri kendi dillerinde paylaşabilir. Basit ve hızlı öğrenilen kullanım, hataları en aza indirmekte ve iletişimi iyileştirmektedir. Sürücüler daha bağımsız hareket edebilir ve sevk merkezlerine ulaşması gerekmeden hemen harekete geçebilir.

ESNEKLİK VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

KRONE Smart Asistan yalnızca yeni KRONE treylerler için mevcut değildir. Aynı zamanda eski modeller ve diğer üreticilerin treylerleri için de mevcut telematik sistemlerine bakılmaksızın kolayca kullanıma başlanabilir. Bu, Smart Asistan'ı tüm filolarını daha verimli, güvenli ve sürdürülebilir bir şekilde işletmek için merkezi bir platform kullanmak isteyen her büyüklükteki filo için geleceğe yönelik bir çözüm haline getirmektedir. KRONE Smart Asistan ile filo yönetimi gerçek zamanlı olarak merkezileştirilir, operasyonlar optimize edilir ve şeffaflık artırılır. Şirketler daha az kesinti süresinden, kolaylaştırılmış bakımdan ve daha verimli yönetimden faydalanmaktadır. Bu gelişmiş teknoloji, hem sürücüyü hem de filo yöneticisini dijitalleşmeyi yönlendirmede ve operasyonları modernize etmede desteklemektedir.



Ford Trucks, Yeni Nesil Ürün ve Yeniliklerini Hannover Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda Sergiledi

Arkas Holding çatısı altında faaliyet gösteren Arkas Lojistik büyük bir proje taşımacılığına daha imza attı.

Ağır ticari sektöründe geleceğin taşımacılık çözümlerini şekillendiren Ford Trucks, Hannover'deki 2024 Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda (IAA'24) yer aldı. Fuarda Ford Trucks'ın başta F-MAX ve yeni F-LINE serisi olmak üzere sıfır emisyonlu ve bağlantılı çözümleriyle ağır ticari araç sektöründeki ilerlemesi global arenada bir kez daha gözler önüne sergiledi.

VİZYONUyla FARK YARATİYOR

"En verimli taşıma çözümleriyle değer yaratmak" vizyonu ile hareket eden Ford Trucks, Ar-Ge yeteneklerinden, mühendislik uzmanlığından ve inovasyona yaptığı yatırımlardan yararlanarak ürün portföyünü teknolojik açıdan gelişmiş çok yönlü araçlarla genişletiyor. Ford Trucks, "%100 elektrikli" ilk kamyonunu, 2022 yılında Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda görücüye çıkarmıştı. Tamamen Ford Trucks mühendisleri tarafından tasarlanıp test edilen bu elektrikli kamyonun 2025 yılında yollarda olması planlanıyor.

ALTERNATİF YAKIT ÇALIŞMALARINI HIZLANDIRIYOR

Sıfır emisyonlu gelecek hedefi doğrultusunda Ar-Ge çalışmalarına hız veren Ford Trucks, alternatif yakıt teknolojileri çalışmalarını bir ileri seviyeye taşıdı. Geçen yıl başladığı tek silindirli hidrojen yakıtlı motor çalışmalarını sürdüren Ford Trucks, geçtiğimiz aylarda yine kendi tasarımı olan hidrojen motoru Ecotorq H2'nin ilk ateşlemesini başarıyla gerçekleştirdi. Ekipler, ilk testlerde başarılı sonuçlar ortaya koyan motor üzerinde sistem optimizasyonu ve geliştirme çalışmalarına devam edecekler. Bu gelişme, Ford Trucks'ın sıfır emisyonlu araç çözümleri alanında karbon-nötr ürün portföyünü genişletme yolunda önemli bir kilometre taşı temsil ederken "2040'ta ağır ticari araçlarda sıfır emisyon" hedefinde önemli bir dönüm noktasına daha ulaşmasını sağlıyor.



MAN'a Bir Ödül Daha Aldı

MAN'ın hidrojen yanmalı kamyonu hTGX inovasyon ödülüne layık görüldü. MAN'ın sıfır emisyonlu araç portföyünü tamamlayan hidrojen yanmalı kamyonu hTGX, ITOY jürisinin '2025- Kamyon İnovasyon Ödülü'nü kazandı.

Karayolu yük taşımacılığının karbonsuzlaştırmaya yönelik geliştirdiği araçlarla sektöründe sürdürülebilirliğin öncüsü olan MAN, hidrojen yanmalı kamyonu MAN hTGX ile '2025- Kamyon İnovasyon Ödülü'nü kazandı. MAN Truck & Bus'ın Araştırma ve Geliştirilmeden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Dr. Frederik Zohm, Almanya'da düzenlenen IAA Ticari Araçlar fuarının basın gününde ödülü aldı. Gelecek yıldan itibaren müşterilerine yeni hTGX'i teslim etmeye başlayacak olan MAN, küçük bir hidrojen yanmalı araç serisi oluşturan ilk Avrupalı kamyon üreticisi olacak.

PERFORMANSIYLA JÜRİDEN ÖVGÜ ALDI

Avusturya'nın Saalfelden kentinde yapılan yol testinde ITOY gazetecileri, hTGX'in MAN 16,8 litrelik H4576 altı silindirli sıralı hidrojen motoruyla elde edilen dizel benzeri performansını ve yol tutuşunu çok beğendi. Jüri ayrıca, ağır hizmet kamyonunun 700 bar kapasiteli 56 kiloluk hidrojen basınç tankının mümkün kıldığı yaklaşık 600 kilometrelik menzili ve basitleştirilmiş egzoz gazı son işlem sistemini de övdü.

MAN'ın yeni hidrojen yanmalı kamyonu hTGX, ilk etapta yaklaşık 200 adetlik bir seri olarak 2025 yılında Almanya, Hollanda, Norveç, İzlanda ve bazı Avrupa dışı ülkelerdeki müşterilere teslim edilecek. Özellikle tank veya kereste taşımacılığı gibi ağır yüklerin taşınması için alternatif sıfır emisyonlu tahrik varyantı sunan hTGX, yeterli şarj altyapısı olmayan bölgelerde veya yeterli hidrojenin

olduğu pazarlarda bataryalı-elektrikli kamyonlara alternatif olacak. 6x2 ve 6x4 aks konfigürasyonlarıyla sunulacak olan MAN hTGX, 600 kilometreye kadar azami menzile ve yüksek taşıma kapasitesi sağlıyor. Kendini kanıtlamış D38 dizel ünitesine dayanan H45 hidrojen yanmalı motor, şirketin Nürnberg'deki motor ve batarya tesisinde üretilecek.



TruKker, Çin Yatırımlarıyla Küresel Büyümesini Katlıyor

Dünya ticaretinin merkezi olan Çin, 2023 yılında 3,3 trilyon dolar ihracat ve 2,6 trilyon dolar ithalat gerçekleştirerek, küresel ekonomideki liderliğini pekiştirdi.

Dünyanın en büyük ikinci ekonomisi konumunda bulunan Çin'in, dünya ticaretindeki rolü her geçen gün daha da güçleniyor. Türkiye için de stratejik bir pazar konumunda olan Çin, sunduğu fırsatlarla Türk iş dünyasına geniş bir kapı aralıyor. İki ülke arasındaki ticaret hacmi ise bu iş birliğinin önemli bir göstergesi. Türkiye, Çin'den yüksek teknoloji ürünleri, makineler, elektronik eşyalar ve tüketim malları ithal ederken; Çin'e tarım ürünleri, tekstil ve çeşitli endüstriyel ürünler ihraç ediyor. Bu süreç, hem Türkiye'nin ekonomik büyümesine hem de Türk firmalarının global pazarlarda daha güçlü bir konuma ulaşmasına katkı sağlıyor.

TİCARET HACMİ BÜYÜYOR

Çin'in küresel tedarik zincirlerinin merkezlerinde stratejik bir ülke olduğunu belirten TruKker İcra Kurulu Üyesi, Avrupa & BDT Omnilog Genel Müdürü Hakan Arıkan, "TÜİK'in 2023 yıl sonu verilerine göre, Türkiye'nin Çin'e yaptığı ihracat 3,07 milyar dolara, ithalatı ise 43 milyar dolara ulaştı. Çin, sadece bizim için değil tüm dünya için stratejik bir pazar. Türk şirketleri, Çin ile olan iş birlikleri sayesinde tedarik zincirlerini genişletiyor ve maliyetlerini düşürüyor. Özellikle ham madde ve ara malzeme temininde Çin'in sunduğu avantajlar, Türk üreticilerinin küresel pazarda daha rekabetçi fiyatlarla ürün sunmasına olanak tanıyor. Bu durum, Türk sanayisinin küresel pazarlarda daha güçlü bir konumda olmasını sağlıyor" dedi. Ticaret Bakanlığı verilerine vurgu yapan Arıkan, Çin'in 2023 yılı itibarıyla 2,55 trilyon dolarlık ithalatı ile dünyanın en büyük ikinci ithalatçısı, 3,38 trilyon dolarlık ihracatı ile de dünyanın en büyük ihracatçısı konumunda bulunduğunun altını çizdi. Türkiye'nin 2023 yılı toplam ihracatının yaklaşık 256 milyar doları, ithalatının ise 362 milyar doları bulunduğunu belirten Arıkan, Çin'in bu verilerde Türkiye için en kritik pazarlardan biri olduğunu ifade etti.

İŞ BİRLİKLERİNDE KİLİT ROL OYNUYOR

Türkiye ve Çin'in birçok uluslararası platformda iş birliği yaptığına dikkat çeken Arıkan, iki ülke arasındaki stratejik ortaklığın özellikle bölgesel güvenlik ve ekonomik iş birlikleri konusunda önemli bir rol oynadığını da ifade etti. Arıkan, Çin'in "Kuşak ve Yol" girişimi kapsamında Türkiye'nin de dahil olduğu projelere dikkat çekerek, bu tür stratejik iş birliklerinin Türkiye'nin uluslararası arenada daha etkin bir rol oynamasına yardımcı olacağını belirtti.

"ÇİN PAZARINA YATIRIMLARIMIZI BÜYÜTÜYÜZ"

Lojistik sektöründe büyüme odaklı gelişimini sürdüren TruKker olarak Çin'deki yatırımlarını hızlandırdıklarını ifade eden Arıkan şu bilgileri verdi: "Çin pazarı lojistik açıdan stratejik bir konumda. TruKker olarak bu pazarda yer almak bize büyük avantajlar sunuyor. Çin, dünya genelindeki üretici rolünü giderek güçlendiriyor. Ancak bu durumu sadece Çin ile sınırlı tutmak doğru olmaz; Çin ve çevresindeki ülkeler de bu süreçte önemli bir yer tutuyor. Doğu'da gerçekleşen üretimin Batı tarafından tüketilmesi, küresel ticaretin en kritik unsurlarından biri haline gelmiş durumda. Lojistik açıdan kara, hava ve deniz taşımacılığı modlarına baktığımızda, hava taşımacılığı acil durumlar için pahalı bir seçenek olarak öne çıkıyor. Deniz taşımacılığının rekabet gücünü sınırlayan en önemli faktörlerden biri ise coğrafi ve siyasi koşullar. Örneğin, Kızıldeniz'de yaşanan krizler veya savaşlar, deniz ticaretinde aksamalara yol açarak tedarik zincirinin öngörülebilirliğini azaltıyor.



Müşterilerin hız ihtiyacı devam ettikenden, bu noktada kara taşımacılığı daha fazla tercih ediliyor. Bu bağlamda, Çin ile Avrupa arasında başlattığımız kara taşımacılığı hizmetimiz, artan bir ilgi görüyor. Müşterilerimiz, ürünlerini hızlı ve öngörülebilir bir zaman diliminde pazara ulaştırmak için bizi tercih ediyorlar. Ayrıca, Çin'deki ofisimiz sayesinde Çin, Kazakistan, Türkiye ve Polonya hattında bulunan kendi ofislerimizle bu operasyonları kesintisiz bir şekilde yönetebilmenin avantajını sağlıyoruz. Bu çözümlerimiz, müşterilerimiz tarafından büyük bir memnuniyetle karşılanıyor."



Peugeot Yenilikçi Model ve Teknolojilerini Sergiledi!

PEUGEOT, Hannover’da gerçekleştirilen, ticari ve endüstriyel araçlara yönelik Avrupa’nın en büyük ticaret fuarı IAA Transportation 2024’te E-Expert Fridge modelini tanıttı.

Otomotiv dünyasının “Göz Alıcı” markası PEUGEOT, hafif ticari araç segmentinde de sınırları çizmeye devam ediyor. Bu kapsamda PEUGEOT, Hannover’de gerçekleşen Avrupa’nın ticari ve endüstriyel araçlara yönelik en büyük ticaret fuarı olan IAA Transportation 2024’te yenilikçi model ve teknolojilerini sergiledi. Fuar, sektördeki profesyonelleri ve önde gelen üreticileri bir araya getirdi. Bu uluslararası etkinlikte PEUGEOT, E-Expert Fridge modelini tanıttı. Alman ticaret fuarı, PEUGEOT’nun ticari araçlarının sunduğu çok sayıda “özellige” sahne oldu. Örneğin güç-aktarma organlarının harcadığı elektrik enerjisini farklı amaçlar için de kullanarak enerji sarfiyatını en aza indiren, Electric Power Take Off (EPTO) ile donatılan PEUGEOT E-Expert Fridge modeli bunlardan biri.

YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLER SUNUYOR!
EPTO ile donatılan PEUGEOT E-Expert Fridge, markanın sertifikalı ortağı Kerstner tarafından uygulanan ve 265 kg ağırlığı ile 2 derece ile 8 santigrat derece arasındaki sıcaklıklarda taze ürünlerin taşınması için tasarlanan beyaz bir kaplamaya ve soğutulmuş bir hücreye sahip. Model ayrıca kurulumu kolay yalıtım ve 12V Electric Power Take Off (EPTO) ile çalışan bir e-CoolJet 106 A soğutma ünitesi içeriyor. Bu sistem, ayrı bir güç kaynağına ihtiyaç olmadan aracın çekiş aküsünden enerji çekiyor. Böylece aracın yüklem kapasitesi de korunuyor.

UZUN ÖMÜRLÜ ŞANZIMAN
PEUGEOT, tüm hafif ticari ürün gamını yenilenmesiyle birlikte küresel hafif ticari araç hamlesini hızla sürdürüyor. Şirket, sürücüler için ideal bir ekosistem sağlamak ve ticari araç sahipleri için güvenilir bir ortak olmak üzere güç-aktarma, güvenlik, ADAS ve bağlantı konularında kapsamlı bir ileri teknoloji paketinden yararlanıyor. Bununla birlikte, yeni PEUGEOT Boxer, yenilikçi 8 ileri otomatik şanzımanı (AT8) ile donatılıyor. 6 ileri manuel şanzımana ek olarak, yeni PEUGEOT Boxer yeni AT8 otomatik şanzıman ile de sunuluyor.



Bu da markanın ürünlerini geliştirme ve müşterilerine daha iyi bir deneyim sunma taahhüdünü bir kez daha gösteriyor. Üstelik bu yeni bileşenler, gelişmiş vites değiştirme süreleri ve daha kontrollü sürüş özellikleriyle birlikte sürüş konforunu ve sürüş deneyimi daha da ileriye taşıyor. Tüm bu özellikler, daha verimli sürüşe olanak tanıyan yeni şanzımana dayanıyor. 8 ileri AT8 otomatik şanzıman, bir diğer önemli yenilik olarak hidrolik akü içeriyor. Vites geçişlerinin desteklenmesi açısından önemli bir bileşene sahip olan bu şanzıman, tepki süresini azaltarak motor gücünden en iyi şekilde yararlanma olanağı tanıyor ve start&stop sisteminin daha akıcı bir şekilde çalışmasını sağlıyor. Yeni PEUGEOT Boxer’ın şanzımanı bu özellikleriyle birlikte hem şehir içi ve uzun yolculuklarda her gün direksiyon başında uzun saatler geçiren profesyonel kullanıcılar için hem de kamp araçlarıyla uzun yolculuklarda daha keyifli bir sürüş gerçekleştirmek isteyen bireysel müşteriler için önemli bir avantaj oluşturuyor. Şanzıman, önceki modellere göre 600 kg’ın üzerinde artışla ve toplam 6,5 ton ağırlıkla 5 tona kadar olan araçlar için uygun olma özelliğine sahip.



GELECEĞİ ŞEKİLLENDİRİYOR!

Öte yandan, Stellantis tarafından geliştirilen ve PEUGEOT hafif ticari ürün gamına önemli kazanımlar sağlayacak olan yenilikçi hidrojen yakıt hücresi (FCEV) teknolojisi öne çıkıyor. Bu teknoloji, grubun sıfır emisyonlu mobiliteye yönelik yol haritasında önemli bir kilometre taşı niteliği taşıyor. Stellantis, 500 km’nin üzerinde menzil sunan, sadece 5 dakikada yakıt ikmaline olanak tanıyan ve kargo kapasitesinden ödün vermeyen özel bir orta güç mimarisi geliştirdi. PEUGEOT, kıta genelinde hidrojen devriminin vaat ettiği fırsatları değerlendirirken, sürdürülebilir, erişilebilir ve sorumlu mobilitede teknolojisindeki öncü rolünü bir kez daha gözler önüne seriyor.

Mercedes-Benz Türk’den Bir Başarı Daha

Mercedes-Benz Türk, Türkiye’nin ekonomisine, geleceğine, istihdamına ve ağır ticari araç endüstrisine olan katkısını sürdürmeye devam ediyor.

İstanbul Sanayi Odası’nın (ISO) “Türkiye’nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu” listesinde Türkiye’nin en büyük 8. sanayi kuruluşu olan ve Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre Mal İhracatı kategorisinde Türkiye’nin ilk 10 firması arasında yer alan Mercedes-Benz Türk, Gelir İdaresi Başkanlığı’nın açıkladığı 2023 Kurumlar Vergisi Rekortmenleri Listesi’nde reel sektör sıralamasında ilk sırada yer alarak, 2023 Vergi Rekortmenleri İlk 10’unda yer alan tek sanayi kuruluşu oldu.

ÜRETMEYE DEVAM

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün konu hakkında; “Yaklaşık 1,4 milyar avro yatırım hacmimiz ile Türkiye’nin en büyük yabancı sermaye yatırımlarından biriyiz. Aksaray Kamyon Fabrikamız, Hoşdere Otobüs Fabrikamız ve iki AR-GE merkezimiz ile 7.000’i aşkın personele istihdam sağlıyoruz. Türkiye’den dünya için üretiyor, ülke ekonomisine katkımızı kesintisiz sürdürüyoruz.

2023 yılında birçok başarıya imza attık, fabrikalarımızda üretim ve ihracat rekoru kırdık. İstanbul Sanayi Odası’nın “Türkiye’nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu” listesinde Türkiye’nin en büyük 8. sanayi kuruluşu olarak yer aldık ve Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre Mal İhracatı kategorisinde Türkiye’nin ilk 10 firması arasındaydık. 2023 Kurumlar Vergisi Rekortmenleri sıralamasında reel sektörde birinci, rekortmen ilk 10 şirket arasındaki tek sanayi kuruluşu olmamız ise ülkemizin ekonomisine katkımızın bir kez daha altını çiziyor. Bu netice ile gurur duyuyoruz; 57 yıldır Türkiye’nin gelişimine katkı sağlayan bir firma olarak, bu gururu sürdürmek için üretmeye devam edeceğiz ” dedi.



Anadolu Isuzu’nu Hannover IAA Transportation Fuarı’nda Ziyaretçilerle Buluştu

Anadolu Otomotiv Sanayi (AOS) markası ile geliştirilen modern şehirlerin taşımacılık alanındaki ihtiyaçlarına yanıt verecek olan BIG.e, IAA Transportation 2024 fuarında ziyaretçilerden büyük ilgi gördü.

A nadolu Isuzu; otomotiv sektörünü bir araya getiren ve dünyanın sayılı taşımacılık fuarlarından biri olan IAA Transportation’a, ‘Son kilometre’ taşımacılığında üstün özelliklere sahip, tam elektrikli yeni BIG.e ile katılarak, ziyaretçilerin büyük ilgisini topladı.

DEĞİŞİMİN SİMGESİ

“İleri düzeydeki AR-GE vizyonumuz ve yenilikçi yaklaşımlarımızla sektörümüzde fark yaratıyoruz” Fuarda düzenlenen basın toplantısında konuşma yapan Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan, konu hakkında şunları söyledi. “40 yılı aşkın süredir devam eden kesintisiz büyüme yolculuğumuzda ürün çeşitliliğimizi geliştirerek yurtdışı pazarlardaki varlığımızı güçlendirmeye devam ediyoruz. Elektrikli araç vizyonumuz doğrultusunda, sıfır emisyonlu, sessiz, çevreci modeller üretiyoruz. Anadolu Isuzu’nun 40 yıllık deneyimini, mikro mobilité alanına taşıdık. Türkiye’de üretilen, Anadolu Isuzu mühendisleri ve tasarımcıları tarafından

hayata geçirilen BIG.e, şirket tarihimizdeki en önemli atılımlardan biri ve ticari araçlardaki değişimin simgesi.



İHTİYACA YÖNELİK ÇALIŞMA

Eşsiz tasarımı ve üstün teknik özellikleriyle, sektörde oyunun kurallarını değiştirecek olan BIG.e, kompakt yapısı, yenilikçi elektrikli motoru ile bir küçük kamyon olarak öne çıkıyor. Geçtiğimiz günlerde test üretimini başarıyla tamamlayan araç, son kilometre taşımacılığı yapan firmaların ihtiyacına yönelik olarak pazara sunulacak.

İDEAL ÇÖZÜM

BIG.e, geniş kullanıcı segmenti ile kamu hizmetlerinden özel sektöre, turizmde fabrika içi kullanımlara kadar çok çeşitli alanlarda kullanılabilir. Şehir içi taşımacılığında en çevreci çözümlerden biri olmaya aday olan BIG.e, hastaneler, üniversite kampüsleri, belediyeler, ecza depoları, market zincirleri, e-ticaret firmaları ve daha birçok sektörde, yüksek verimlilik ve düşük işletme maliyetleri sunarak fark yaratacak. Bu çok yönlü kullanım alanı, BIG.e’nin esnaf ve KOBİ’ler gibi küçük işletmelerden, limanlar ve havalimanları gibi büyük işletmelere kadar her ölçekteki kullanıcı için ideal bir çözüm olmasını sağlayacak.

UZUN MENZİL

Üstün özellikleri ve yüksek manevra kabiliyeti ile şehir içi dar alanlarda önemli rol oynayacak olan BIG.e, yaklaşık 4 metreküp iç hacme kadar kargo hacmine, 1000 kg’a varan



taşıma kapasitesine sahip. 9.4 kW gücünde elektrikli motoruyla BIG.e; üç farklı batarya kapasitesine sahip. 10,5 kWh kapasiteli batarya ile 100 km, 15,7 kWh batarya ile 135 km, 21 kWh batarya ile 170 km menzil sağlıyor.

CEP TELEFONU GİBİ STANDART PRİZ ÜZERİNDEN ŞARJ

BIG.e’nin en büyük avantajlarından birisi de tıpkı bir cep telefonu gibi standart duvar tipi priz ile şarj edilebilmesi ve 5 ila 9 saat arasında tam şarj kapasitesine ulaşabilmesi. Ayrıca daha hızlı şarj etmek isteyen kullanıcılar için de beş farklı şarj çözümü bulunuyor.

Allison Transmission'da Türkiye'den Asya'ya atama

Türkiye'deki başarılarını takiben Allison Transmission Doğu Asya Satış Direktörü görevine atanan Atak Talas, Japonya, Kore ve Avustralya pazarlarından sorumlu olacak.

Allison Transmission, Atak Talas'ın Doğu Asya Satış Direktörü olarak atandığını açıkladı. İstanbul'da Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olduktan sonra Bahçeşehir Üniversitesi'nde MBA yüksek lisansını tamamlayan Atak Talas, 2007 yılında Daimler şirketine Ar-Ge Mühendisi olarak kariyer hayatına başladı. Talas, 2011'de Uygulama Mühendisi göreviyle Allison Transmission ailesine katıldı. 2014 yılında Allison Transmission'ın Türkiye'deki satış faaliyetlerini yönetmek üzere müşteri yöneticisi olarak atandı. Talas, imza attığı başarılı projeler doğrultusunda 2018'de Türkiye ve Orta Doğu Bölge Müdürü görevini yürütmeye başladı.

STRATEJİLERDE ADIM ADIM

Bu dönem zarfında Talas, Türkiye ve Orta Doğu bölgelerindeki satış ve pazarlama yöneticilerinden oluşan ekibiyle pazar bazı satış stratejilerinin geliştirilmesi ve uygulanması faaliyetlerini yönetti. Bölgede Allison'ın varlığını arttırmak için değer odaklı bir büyüme yaklaşımı sağlayan stratejileri hayata geçirdi.

Türkiye ve Orta Doğu bölgelerinde yakaladığı bu başarıların ardından Atak Talas, şimdi de Uzak Doğu bölgesindeki yeni görevini devralıyor. Talas, Allison Transmission Doğu Asya Satış Direktörü olarak Japonya, Kore

ve Avustralya pazarlarındaki ekiplere liderlik ederek satış stratejilerinin geliştirilmesi ve uygulanması, ilgili pazarlarda şirketin büyüme hedeflerinin gerçekleştirilmesinden sorumlu olacak.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



- GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN
- YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERIŞİN
- EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

GLS, Allison Şanzıman Donanımlı Hyundai Xcient İle Filosunu Güçlendirdi

Allison 4500 R tam otomatik şanzıman donanımlı Hyundai Xcient yakıt hücreli kamyon, 2023'ün sonundan bu yana GLS Almanya parsel taşımacılık filosunun bir parçası oldu.

GLS, Kasım 2023'ün sonundan bu yana düzenli olarak, Almanya'nın Köln ve çevresindeki bölgelere parsel taşımacılık hizmeti sunmak üzere değiştirilebilir gövdeli ve Allison tam otomatik şanzıman donanımlı Xcient Fuel Cell 6x2 kamyonu kullanılıyor. Araç 2024 yaz başına kadar 30.000 kilometreden fazla yol kat etti ve sıfır emisyonla 100.000'den fazla teslimat gerçekleştirdi.

KAYIP OLMADAN İVMELENE

Ağırlığı 27 tona kadar ve treyler ile birlikte 40 tona kadar çıkabilen, yönlendirilebilir arka akışlı üç dingilli araç, iki adet 90 kW yakıt hücresi ünitesine sahip 180 kW (yaklaşık 241 BG) hidrojen yakıt hücresi sistemiyle çalışıyor. İki yakıt hücresi ünitesi, çekiş gücünde herhangi bir kayıp olmadan hızlı ivmelenme için Allison tam otomatik şanzımanla birleştirilmiş 350 kW'lık bir elektrik motorunu (2.237 Nm) besliyor. Yedi hidrojen tankı, toplam 31 kilogram hidrojen depoluyor. Ek enerji kaynağı olarak üç adet yüksek performanslı tampon bataryadan oluşan 72 kWh'lık bir batarya seti bulunuyor ve bu, tank dolumu başına yaklaşık 380 kilometrelik bir menzil için yeterli oluyor.

"ESNEKLİK SAĞLIYOR"

Tam otomatik şanzıman donanımıyla Xcient Fuel Cell'in yüksek sürüş konforunu takdir ettiklerini belirten GLS Bölge Müdürü Gero Liebig, aracın düşük gürültü seviyesini, düzgün çalışma prensibini ve manevra kabiliyetini vurguluyor; "Kamyonun çevikliğini ve otomatik şanzıman sayesinde kolay ve hassas bir şekilde manevra yapılabildiğini görebilmek harika.

Bu, özellikle değiştirilebilir gövdelerle sürüş yaparken önemli. Kamyonun neredeyse bir elektrikli araç kadar sessiz olması teslimatların gece de dahil her an, hatta kalabalık alanlarda bile mümkün olduğu anlamına geliyor. Bu da bize operasyonel esneklik sağlıyor."

FREN ÖMRÜ UZUYOR

Ağır hizmet tipi araçlar için tasarlanan Allison 4500 R şanzıman, Allison uygulama mühendisleri tarafından Xcient Yakıt Hücreli kamyonların gereksinimleri için optimize edildi. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sarsıntısız, tam güçte vites geçişleri ve üstün ivmelenme sunuyor. Tork konvertörü, kalkışta tahrik motorunun torkunu çoğaltarak Xcient kamyonların daha küçük ve daha az güçlü bir tahrik motoruyla çalışmasını sağlıyor.

Böylece menzil ve verimlilik en üst düzeye çıkarılırken araç işletme maliyetlerinin de düşürülmesine yardımcı olunuyor. Ayrıca 4500 R, entegre bir hidrolik retardere sahip. Rejeneratif frenlemenin geleneksel sürtünme frenleri ve retarder torkuyla kombinasyonu, frenleme ve enerji geri kazanımını optimize ediyor ve fren ömrünü de uzatıyor. Allison Transmission Müşteri Destek ve Kanal Geliştirme Müdürü Torsten Troebis, şöyle açıklıyor: "Şanzımanlarımız, dizelden doğal gaz ve hidrojene kadar her türlü güç aktarma organı için uygun olarak tasarlanmıştır. Bu esneklik, Hyundai Xcient Fuel Cell'in Allison şanzıman donanımlı ilk seri üretim ağır hizmet tipi hidrojen yakıt hücreli kamyon olmasını sağladı."



Yeni Opel Movano HYDROGEN IAA Transportation 2024'te Dünyaya Tanıtıldı!

Otomotiv tarihinin en sevilen markalarından Opel, Almanya Hannover'de gerçekleştirilen IAA Transportation 2024'te yeni nesil ürün ve hizmetlerini tanıttı.

Alman teknolojiyle yenilikçi tasarımın buluşma noktası Opel, IAA Transportation 2024'te ticari araç teknolojisinin geleceğine yaptığı yatırımları ziyaretçilerin beğenisini sundu. Almanya Hannover'de gerçekleştirilen fuar, tamamen elektrikli versiyonu bulunan büyük boy van modeli yeni Movano'nun hidrojen yakıt hücresi seçeneğini tanıttı. Elektrikli ya da yüksek verimliliğe sahip dizel modeliyle sipariş edilebilen yeni Opel Movano ailesi, dünya prömiyerini IAA Transportation 2024 fuarında gerçekleştirilen yeni Opel Movano HYDROGEN ile ürün gamını genişletiyor.

GENİŞ HACİM

Markanın gelecek stratejisi hakkında açıklamalar yapan Opel CEO'su Florian Huettl, "Geçtiğimiz yıl global çapta 125 bin adedin üzerinde hafif ticari araç satışı gerçekleştirdik ve elektrikli hafif ticari araç satışlarımızı da yüzde 41 ile önemli oranda büyüttük. Bu başarıyı sürdürmek istiyoruz. Bunun için Hannover'de müşterilerimize yeni ve öncü ürünler sunduk" dedi. Fuarda Opel ürün yelpazesinin öne çıkan modelinin yeni Opel Movano HYDROGEN olduğunu vurgulayan Florian Huettl, şöyle devam etti: "Opel LCV ailesinin en büyük üyesini ilk kez hidrojen yakıt hücresi elektrikli bir araç olarak sunuyoruz. 2021 yılında, dünyada ilk hidrojenli hafif ticari araç modeli olan Opel Vivaro HYDROGEN modelini pazara sunduk. Bugün Movano HYDROGEN'in tanıtımıyla bir sonraki adımı atıyor ve çok daha güçlü bir hamle ile geliyoruz. Açıkça görülüyor ki bu yeni modelimiz, elektrikli ve dizel kardeşlerinin tüm güçlü yönlerini kendisinde topladı. Bu güçlü yönleri Opel Movano'yu bulunduğu segmentin önlerine taşıyan çeşitli "elektronik yardımcılar" da dahil. Model aynı zamanda kendi sınıfında 2'nci seviye destekli sürüşe sahip ilk araçlardan biri ve 17 metreküpe varan yüklem hacmiyle de etkileyici. Bu sayede güç aktarım şekli ne olursa olsun günlük işlevselliğinden hiçbir şekilde taviz vermiyor. Yeni Movano, bir Rocks Elektrik'i taşıması gerekse bile, müşterilerimizin taleplerini karşılamak için ihtiyaç duyduğu her şeye sahip."



UZUN MESAFELER ARTIK SORUN DEĞİL!

Blitz adı verilen şimşek amblemi ile tanınan marka, hidrojen yakıt hücresi Yeni Movano ile yenilikçi bir motor konseptinin diğer özelliklerden taviz vermeden nasıl günlük olarak kullanılabilirliğini ortaya koyuyor. Yeni Opel Movano HYDROGEN, emisyonluş şekilde uzun mesafeler kat etmek isteyen ya da iş modelleri gereği hızlı yakıt alma sürelerine ihtiyaç duyan filo müşterileri için ideal bir çözüm sunuyor. Movano HYDROGEN, oldukça basit bir prensiple çalışıyor; yakıt hücresi elektrikli motoru çalıştırmak üzere elektrik üretmek için hidrojen ve havayı kullanıyor. Bu tepkimenin tek ürünü ise egzozdan çıkan saf su buharı. Bu nedenle elektrikli araç, motor teknolojisi sayesinde sürüş sırasında sıfır karbondioksit salınımına sahip. Movano HYDROGEN'in plug-in yakıt hücresi konseptiyle tüm yakıt hücresi sistemi motor kapağı ve araç zemininin altında yer



alıyor. Movano HYDROGEN'de gövde altına monte edilmiş dört adet 700 bar hidrojen tüpü bulunuyor. Bunlar 5 dakikadan kısa bir sürede hidrojenle doldurulabiliyor ve yaklaşık 500 kilometre (WLTP1'e göre) sürüş menzili sunuyor. Verimli sunum şekli sayesinde kargo hacmi değişmeden kalıyor ve gövde tipine bağlı olarak 13'ten (L3H2 için) azami 17 metreküpe (L4H3 için) kadar değişiklik gösteriyor. Movano HYDROGEN, yaklaşık 1.370 kilogram yük taşıyabiliyor.



Ticarete Yeni Tarz: Yeni Peugeot Rifter

Partner modelinin ardından Rifter ile ticariye hız kazandıran Peugeot, modeli yenileyerek zirveye oynamaya devam ediyor? Peki ne kadar başarılı?

Dünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden PEUGEOT, her biri segmentlerinin en iddialı modellerinden oluşan hafif ticari araç ürün gamını yeniledi.

PENÇE İMZASI

Yeni Rifter Türkiye'de Allure ve GT olmak üzere iki farklı donanım seçeneğiyle satışa sunuldu. Yeni Rifter, iş gereği yükleme alanına ihtiyacı olan kullanıcıların ayrıca bir otomobile ihtiyaç duymadan aileleriyle birlikte kullanımı için uygun, SUV tasarımı ve modüler yapıyla öne çıkıyor. Yeni Rifter, ortada yeni PEUGEOT logosu ve yeni ön ızgarasıyla birlikte daha dinamik bir ön tasarıma sahip. Ayrıca yeni model, markanın ikonik üç pençeli ışık imzasını da taşıyor. Rifter'ın iddialı tarzı, yeni Haki Yeşil ve Turkuaz Mavi renkleriyle daha da ön plana çıkıyor. Geniş çamurluk kemeri, yan korumaları, parlak siyah tavan rayları ve yerden yüksek yapısı, aracın "outdoor" kullanımına uygun olduğunu vurguluyor.

ŞIK KOKPİT

Rifter, üstün ergonomi ve üstün kalite seviyesine sahip tamamen yeni bir ön konsolla dikkat çekiyor.

Yeni konsol, ikonik PEUGEOT i-Cockpit® esas alınarak tasarlandı ve orta konsolun üst kısmında tamamen yeni 10 inçlik yüksek çözünürlüklü bir dokunmatik ekrana sahip. Rifter'ın koltuklarını, yeni kabin malzemeleriyle uyumlu, donanımına göre uyarlanan yeni SIXTIES ve LOSANGE kumaş koltuklar süslüyor. İkonik Zenith cam tavan, ışık kemeri ve entegre eşya rafıyla daha da işlevsel hale gelen geniş cam alan, kabini daha da aydınlık ve ferah kılıyor. PEUGEOT Rifter hiç olmadığı kadar çok yönlü ve kullanışlı tasarlandı. Yeni teknolojiler ve modüler iç mekân, her türlü ihtiyaca ve beklentiye cevap veriyor. Yeni Rifter, temel bilgileri en iyi şekilde gösteren ve kişiselleştirilebilen yeni 10 inçlik, tamamen dijital, renkli gösterge paneliyle donatılıyor. PEUGEOT i-Connect ile donatılmış akıllı telefon kullanımına paralel kişiselleştirilebilir 10 inç HD dokunmatik ekran ve kablosuz mirror screen devreye giriyor. Yeni dijital PEUGEOT i-Cockpit üstün sürüş konforu ve güvenliği bir arada sunuyor.



HANGİ MOTOR İLE GELİYOR

130 HP güç ve 300 Nm tork üreten 1.5 litre BlueHDi motorla sunulan yeni Rifter'da 6 ileri manuel ve 8 ileri EAT8 otomatik şanzıman arasında seçim yapılabilir.



Yolların daimi lideri: Petrol Ofisi.

Akaryakıt ve madeni yağlar sektörlerinin geleneksel lideri.*



*Petrol Ofisi, EPDK Petrol Piyasası 2023 Yılı Sektör Raporu 'Lisans Sahiplerine Göre Yurtiçi Satış Miktarı' verilerine ve PETDER 2023 Yılı 'Toplam Madeni Yağ ve Kimyasallar' verilerine göre sektör lideridir.