



Ticari dünyasının nabızı

Ticariiden

ISSN 2717-9915
9 772717 991001

Gazete

YIL: 8 SAYI: 95 FİYATI: 75 TL. 1 - 31 ARALIK 2024

www.ticariden.com.tr

Yeni Mercedes-Benz eSprinter İle Ticari Araçlar Elektrikleniyor



Mercedes-Benz eSprinter
2.730.102 TL'den
başlayan fiyatlarla Türkiye
pazarına giriş yapıyor.



Mercedes-Benz Güvenlik Sistemleri İle Ön Plada



Man Lion'in City 12 E Le'ye Bir Ödül Daha

Sby
Bus Award

INTERCITY 2025



TİCARİDEN GAZETESİ YILIN SONUNA GELDİ!

Rekabet yıl sonuna doğru ticarete de üst düzeye çıktı. Ticarete başarılı olmanın sırrı maliyetleri azaltmak ve avantajlı fiyatlar sunmaktır. Peki bu ay kimler başarılı oldu?



MAN LION'IN CITY 12 E LE'YE BİR ÖDÜL DAHA

MAN prestijli ödülleri bir yenisini ekledi. Günlük kullanımda göz dolduran MAN eBus ailesinin yeni modeli Lion'ın City 12 E LE, "Şehirlerarası" kategorisinde "Sustainable Bus of the Year 2025 -2025 Yılı'nın Sürdürülebilir Otobüsü" ödülüne layık görüldü.



YENİ ESPRINTER İLE TİCARİ ARAÇLAR ELEKTRİKLENİYOR

Müşteriler için sağladığı katma değer, çok yönlülük ve esneklikle dikkat çeken, iki gövde tipi ve uzunluğuyla iki batarya boyutuna sahip yüksek taşıma kapasiteli yeni eSprinter farklı kullanım alanlarıyla öne çıkıyor.



RENAULT TRUCKS T GÜVENİRLİK TAZELEDİ

Euro NCAP – Avrupa Yeni Araç Değerlendirme Programı – 1997 yılından bu yana araç güvenliği alanında bir ölçüt olarak kabul ediliyor.



BORUSAN LOJİSTİK'E BİR ÖDÜL DAHA

Borusan Grup şirketlerinden Borusan Lojistik, kendi geliştirdiği OptiFreight AI çözümü ile Future of AI and Cloud Summit'te "Yapay Zekâda En İyi Dönüşüm ve Uygulama" ödülüne layık görüldü.



SCHMITZ CARGOBULL TÜRKİYE MERKEZ SERVİSİ AÇILDI

Türkiye'deki yatırımlarına devam eden Schmitz Cargobull, Sakarya'da faaliyete geçirdiği yeni çözüm noktası olan "Merkez Servisi" ile operasyonlarını güçlendirdi.



Ticariden Gazetesi'nin 95'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle,

96'nci Sayımızı Merakla Bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 8 SAYI: 95

1-31 ARALIK 2024

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:

İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.ticariden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Mavera Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr
info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek İlliklerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Dreame X40 Ultra

Sınırsız Erişim, Kusursuz Temizlik



Genişleyebilir
Yan Fırça



12,000 Pa
Emiş Gücü



Çıkarılabilir ve
Kaldırılabilir Paspaslar



MopExtend™
Teknolojisi

MAN LION'IN CITY 12 E LE'YE BİR ÖDÜL DAHA

MAN prestijli ödülleri bir yenisini ekledi. Günlük kullanımda göz dolduran MAN eBus ailesinin yeni modeli Lion'ın City 12 E LE, "Şehirlerarası" kategorisinde "Sustainable Bus of the Year 2025 -2025 Yılı'nın Sürdürülebilir Otobüsü" ödülüne layık görüldü.

Sürdürülebilir çözümleriyle sektörüne öncülük eden MAN, başarısını uluslararası arenada prestijli ödüllerle taçlandırmaya devam ediyor. MAN eBus ailesinin en yeni üyesi Lion'ın City 12 E LE modeli, esnekliği ve sürdürülebilirliğiyle uluslararası ticaret gazetecilerinden oluşan Sustainable Bus Awards (Sby) jürisini etkiledi. Bu yıl 7'nci kez dağıtılan ödüller kapsamında hem şehir içinde hem de şehirlerarasında başarılı bir performans ortaya koyan MAN'ın ilk tamamen elektrikli alçak girişli otobüsü "Şehirlerarası" kategorisinde ödülün sahibi oldu. Madrid'de düzenlenen FIAA 2024 uluslararası otobüs ve yolcu otobüsü fuarının gala yemeginde ödülü alan MAN Truck & Bus Otobüs Ürün Pazarlama Müdürü Heinz Kiess, "Geçen yıl Lion's City 10 E otobüsümüz yarışını kazanmıştı, bu yıl ise Lion's City 12 E LE rakiplerini geride bırakarak jürinin beğenisini kazandı. Bundan son derece gurur duyuyoruz" diye konuştu. Kiess, ayrıca şehirlerarası güzergâh kullanımlarında Sınıf 2 onayının yakında eBus için de mümkün olacağını ve gövde sertliği konusunda daha da katılaştırılmış spesifikasyonların bu otobüsler için de geçerli olacağını söyledi.

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE ESNEKLİĞİNİ ÖDÜLENDİRDİ

Sby, mobilitenin geleceğini önemli ölçüde şekillendirecek yenilikçi, sürdürülebilir teknolojileri ödüllendiren tek Avrupa ödülü konumunda bulunuyor. 10 Avrupa ülkesini temsil eden bir ticari basın jürisi tarafından

şehir içi otobüs, şehirlerarası otobüs ve yolcu otobüsü olmak üzere üç kategoride verilen ödüllerde MAN Lion's City 12 E LE modeli, alçak girişli otobüslere yönelik artan talebi karşıladığı için ödüle layık görüldü. Tamamen elektrikli şehir otobüsü, 240 kW tepe gücüne sahip bir merkezi elektrik motorundan güç alıyor. MAN'ın modüler akü konsepti, şarj süresi, yolcu sayısı ve menzil açısından gereksinimlere esnek bir şekilde uyulanmasına olanak tanırken, Lion's City 12 E LE ise 480 kWh'e kadar kapasiteye sahip 4 ile 6 akü paketi seçeneği sunuyor. Olağanüstü performansının yanı sıra emisyonuz çalışmasıyla da jüriyi etkileyen MAN Lion's City 12 E LE, bu özelliklerine ek olarak sahip olduğu MAN DigitalServices sayesinde operatörlerin elektrikli otobüs filolarını en iyi şekilde yönetmesine, performans ve bakımlarını optimize edebilmelerine de fırsat tanıyor. Jüri kararında, ayrıca MAN Lion's City 12 E LE modelinin şehir içi ve şehirlerarası taşımacılıkta kullanılabilirlik kadar esnek tasarlandığına vurgu yapıyor. MAN'ın sürdürülebilirlik konusundaki kararlılığının altını çizen otobüs, aynı zamanda modern toplu taşımacılığın gereklilikleri için pratik ve uyulanabilir bir çözüm sunuyor.

ÖDÜLLÜ MAN E-BUS AİLESİ HEYECAN YARATIYOR

Dünya prömiyerini Busworld 2023'te yapan ve aldığı ödülle dikkatleri üzerine çeken Lion's City 12 E LE, MAN'ın eBus portföyünün en yeni üyesi konumunda bulunuyor. "Prömiyerinden sadece bir yıl sonra bu prestijli otobüs ödülünü almış olmasından büyük mutluluk duyuyoruz. Bunu, sürdürülebilir ve yenilikçi çözümler için yorulmadan çalışan bir ekibe borçluyuz" diyen MAN Truck & Bus Otobüs Müdürü/Otobüs Birim Başkanı Barbaros Oktay şunları söylüyor: "Bu taahhüt, eBus'larmızın kullanımda her geçen gün kendilerini kanıtlamalarının yanı sıra, aynı zamanda menzil, güvenilirlik, konfor ve çevre dostu olma açısından puan kazanmalarını sağlıyor. Bu durum hem müşteriler hem yolcular hem de uzmanlar tarafından son derece olumlu karşılanıyor."

MAN eBus ailesinden daha önce de Lion's City 10 E geçen yıl Sby Award 2024 ödülünü almış, Lion's City 12 E ise uluslararası "2023 Yılı'nın Otobüsü" seçilmişti.

GÜZERGAHLAR İÇİN MÜKEMMEL

Lion's City 12 E LE, 12 metrelik elektrikli solo otobüsü temel alıyor, ancak müşteri geri bildirimlerine göre uyarlanmış bir zemin düzenlemesi ile özellikle yüksek düzeyde oturma konforu sağlıyor. Lion's City 12 E LE, 41 yolcu koltuğunun yanı sıra tekerlekli sandalyeler ve bebek arabaları için de özel bir alana sahip. Motor kulesi olmayan alçak girişli arka peyzajıyla da Class 1 onaylı banliyö hatları için mükemmel özellikler sunuyor. Alçak girişli otobüs, aynı zamanda MAN'ın büyüyen şehirlerarası otobüs segmentine tamamen elektrikli araç girişini de işaret ediyor.



GELECEĞE DOĞRU SUPER BİR ADIM ATIN.

Scania Super Serisi, yüzde 8'e varan yakıt tasarrufu sağlayan yeni nesil 13 litrelik motoru ile güç ve verimlilikte fark yaratıyor. Yüksek tork kapasitesi her yol koşulunda güvenli sürüş sunarken, konforu ön planda tutarak yolculukları daha keyifli hale getiriyor. Yakıt tasarrufu ile sürdürülebilir verimlilik sağlayarak, geleceğe doğru Super bir adım atmanıza imkan tanıyor.



SCANIA

YENİ eSPRINTER İLE TİCARİ ARAÇLAR ELEKTRİKLENİYOR

Müşteriler için sağladığı katma değer, çok yönlülük ve esneklikle dikkat çeken, iki gövde tipi ve uzunluğuyla iki batarya boyutuna sahip yüksek taşıma kapasiteli yeni eSprinter farklı kullanım alanlarıyla öne çıkıyor.

Daha fazla menzil ve yük taşıma arasında tercih yapılabilen yeni eSprinter, 81 kWh ve 113 kWh kullanılabilir batarya kapasitesiyle birçok sektöre yönelik geniş kapsamlı çözümleriyle dikkat çekiyor. eSprinter, sahip olduğu Lityum Demir Fosfat batarya ile daha çevre dostu ve uzun bir kullanım ömrü sunarken MBUX bilgi-eğlence sistemi, gelişmiş güvenlik ve destek sistemleri ve daha zengin bir donanım ile de akıllı ve teknolojik çözümler sağlıyor. Mercedes-Benz eSprinter 2.730.102 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye pazarına giriş yapıyor.

DÖNÜŞÜMÜN İLK ADIMLARI

22 Kasım'da İstanbul'da düzenlenen basın toplantısında konuşan Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz, 2024 yılında Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar olarak pazar paylarını yüzde 13'ün üzerinde büyütürken 7 bin 607 adetlik satışa ulaştıklarını belirtti. Satışların bu düzeyde devam etmesi durumunda 2023'ün üzerinde bir satış rakamı elde edeceklerini söyleyen Akdeniz, "2024 yılının ilk 10 ayını değerlendirdiğimizde Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar tarihimize Sprinter ve Vito satışında tüm yılların en yüksek adedine ulaştık" dedi. Karbon nötr bir gelecek için hafif ticari araçların da elektrifikasyon stratejisine



sahip olduğunu vurgulayan Tufan Akdeniz; Ambition 2039 ile belirlenen sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda tüm değer zinciri ve araçların tüm yaşam döngüsü boyunca net karbon nötr bir gelecek inşa etmek istediklerinin altını çizdi. Yeni tamamen elektrikli eSprinter ile Hafif Ticari Araçlar olarak elektrikli çağa ilk adımlarını attıklarını söyleyen Akdeniz, "2026 yılından itibaren hayatımıza girecek modüler ve ölçeklenebilir VAN.EA mimarisi ile de elektrifikasyon stratejimizi bir sonraki aşamaya taşımayı hedefliyoruz. Böylece tüm yeni geliştirilen orta ve büyük hafif ticari araçlarımızın doğuştan elektrikli olmasını amaçlıyoruz" dedi.

YÜKSEK MENZİL

Birçok sektöre yönelik geniş kapsamlı çözümleriyle hafif ticari araç segmentini baştan tanımlayarak yıllardır öncü konumunu sürdüren Sprinter'ın bu kez de elektrikli olarak Türkiye yollarına çıkacağını söyleyen Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar Pazarlama ve Ürün Yönetimi Grup Müdürü Gökhan Yeğin, eSprinter'ın iki gövde tipi ve uzunluğu, iki batarya boyutu, iki farklı motor gücü seçeneği ve yüksek taşıma kapasitesiyle çok yönlü ve esnek olduğunu vurguladı. eSprinter'ın 81 kWh ile 340 kilometreye ve 113 kWh batarya ile 478 kilometreye kadar mesafeyi kat edebileceğini belirten Yeğin, "WLTP şehir içi verilerine göre 530 kilometreye kadar menzile ulaşabiliyorsunuz. Bu da özellikle şehir içinde çalışan birçok sektörün işini oldukça kolaylaştıracak" dedi. Lityum Demir Fosfat bataryası sayesinde aşırı ısınma ve termal kaçığa karşı daha fazla güven sağlayan eSprinter'ın, lityum iyon bataryaya



göre daha uzun bir yaşam ve şarj döngüsüne sahip olduğunu vurgulayan Yeğin, eSprinter'ın sektörde rakiplerinden bu anlamda ayrıştığını ve ekolojik ayak izi bakımından daha çevre dostu olduğunu belirtti.

ESNEK ÇÖZÜMLER SUNUYOR

Çok yönlü bir araç olan yeni Mercedes-Benz eSprinter, çok sayıda teknik yeniliğin yanında üç modülden oluşan yeni bir konsepti temel alıyor. Ön modül tek tip gövde şeklinde tasarlanarak tüm yüksek voltajlı bileşenleri kapsıyor ve aks mesafesi ve batarya boyutundan bağımsız olarak değişiklik yapmadan tüm araç çeşitleriyle birleştirilebiliyor. Gövdenin altında ve akslar arasında yer alan entegre yüksek voltajlı batarya modülü alandan tasarruf sağlarken düşük ağırlık merkeziyle de yol tutuşunu daha iyi bir seviyeye taşıyor. Kompakt ve güçlü elektromotor da arka modüle entegre olarak sunuluyor.

VERİMLİ VE KONFORLU SÜRÜŞ

eSprinter optimize edilmiş ve verimli sürüş sağlayan gelişmiş reküperasyon teknolojisiyle de öne çıkıyor. Otomatik reküperasyon D AUTO, "Öngörülür sür ve enerji tasarrufu yap" ilkesiyle radar sensörlerinin bilgileri ile kamera ve navigasyon verilerini optimize ederek reküperasyonun gücünü otomatik olarak gerçek zamanlı bir şekilde duruma uygun adapte ediyor. eSprinter'ın sahip olduğu ısı pompası ise özellikle düşük sıcaklıklarda menzil kaybını önüyor. İç mekân ısıtmak için elektrikli tahrikten ve yüksek voltajlı bataryadan gelen atık ısıyı verimli bir şekilde kullanarak pil gücüne olan ihtiyacı büyük ölçüde azaltıyor.

YOLCULARIN HAYATI KOLAYLAŞIYOR

Yeni eSprinter, sahip olduğu 26 cm (10,25 inç) ekranlı MBUX (Mercedes-Benz Kullanıcı Deneyimi) ile daha fazla konfor ve güvenlik sunuyor. Ayrıca aktif menzil yönetimi, bulut tabanlı hizmetler ve uygulamalarla akıllı navigasyonlu (elektrikli zekaya sahip navigasyon) elektromobil ekosistemine de entegre olarak şeffaf ve mümkün olan en yüksek planlama güvenliğiyle rahat bir yolculuk sağlıyor. Bu özelliğiyle hem sürücülerin hem de yolcuların hayatını kolaylaştırıyor.



DOLU DOLU KRONE TECRÜBESİ

Çok işlevli ve taşıma kapasitesi yüksek Profi Liner, Tire / İzmir fabrikamızda sizleri bekliyor.



Telefon: +90 216 304 36 36
www.krone.com.tr
info@krone.com.tr



FOTON TUNLAND, OTOKAR GÜVENCESİYLE YOLLARA ÇIKIYOR

Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, ürün yelpazesini genişletiyor, pick-up pazarına iddialı bir giriş yapıyor.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, otobüs ve kamyonlardan oluşan ürün ailesini pick-up segmentiyle genişletiyor. Dünyanın en büyük ticari araç üreticilerinden Foton markasıyla kamyon segmentinde sürdürdüğü başarılı iş birliğini Tunland ile pick-up pazarına taşıyor.

PAZARIN ÖNCELİKLİ TERCİHLERİ

"Ticari araç alanındaki başarılı performansımızı pick-up segmentine taşımayı hedefliyoruz" diyen Genel Müdür Aykut Özuner, "Yeni girdiğimiz pick-up segmenti için 10 yılı aşkın süredir kamyon segmentinde iş birliği yaptığımız Foton şirketini tercih ettik. Başarıyla yürüttüğümüz iş ortaklığımızı niş bir pazar olan pick-up segmenti ile taçlandırdık. Otokar'ın satış ve satış sonrası hizmetlerdeki başarılı performansının kısa sürede Foton Tunland'i pazarın öncelikli tercihleri arasına taşıyacağına inanıyoruz" dedi.

YÜKSEK GÜÇ, ÜSTÜN ARAZI KABİLİYETİ

Foton Tunland G7 eşsiz yakıt verimliliği sunan 2.0L Aucan motoru 119 kW (162 PS) güç ve 380 Nm tork üretiyor. 76 litrelik yakıt deposu ve 12 litrelik AdBlue tankı ile uzun mesafelerde bile kesintisiz yolculuk imkanı sunan araç, 160 km/saat maksimum hıza ulaşabiliyor. Güçlü motoru ve yüksek tork özelliği ile 4x4 Foton Tunland G7'nin arazi kabiliyeti dikkat çekiyor. 5+1 manuel ve 8+1 otomatik vites seçeneklerine sahip Tunland G7'nin gelişmiş 4 çeker (4WD) sistemi, ister şehir ve ister arazide her türlü yol koşulunda maksimum performans sunuyor. Arka diferansiyel kilidi ve sürüş destek sistemleriyle off-road maceralarında dahi güvenli ve keyifli bir deneyim sunan Tunland G7, kullanıcısının arazideki deneyimini farklı bir boyuta taşıyor.

YÜKSEK TAŞIMA GÜCÜ

Foton Tunland G7 hem işte hem de gündelik kullanımda tüm beklentileri üst seviyede karşılıyor. Sürücüsünün tüm ihtiyaçlarını karşılayacak özelliklerle donatılan Tunland G7, entegre hız sabitleyici ve bluetooth kontrolüne sahip çok işlevli direksiyonuyla, sürüş konforunu artırıyor.

6 yöne elektrikli ayarlanabilir deri sürücü koltuğu uzun yolculuklarda bile maksimum konfor sağlıyor. Geniş iç hacme sahip araçta iklim kontrollü dijital klima, 360 derece görüş sistemi, kablosuz multimedya bağlantısı ve geniş LCD ekranı sürüş keyifini arttırırken üstün ses yalıtımı sessiz bir sürüş sunuyor. Kabin içinde 4 adet USB çıkışı ve 7 farklı renkte ambiyans aydınlatma dikkat çekiyor. Tunland'de elektrikli sunroof seçeneği de bulunuyor. Yüksek taşıma kapasitesi sayesinde ister iş amaçlı ister hobi amaçlı her türlü yük, geniş hacimli elektrikli açılır yüklenme alanında güvenle ve rahat bir şekilde taşınıyor.

ÜST DÜZEY GÜVENLİK

Sektörün bilinir ve güvenilir alt sistemleri ile tasarlanan Tunland G7, üstün güvenlik özellikleriyle de fark yaratıyor. Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD), Fren Asistanı (BA), Elektronik Fren Sistemi (EBD), Araç Dinamik Kontrol Sistemi (VDC), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Yokuş Kalkış Destegi (HHC), Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) gibi özelliklerle donatılan araçta güvenli sürüş için her detay yer alıyor.

ŞEHİRİN YENİ RENKLİ ÜYESİ

Elite, Flagship ve Flagship Plus donanım paketleriyle donatılan Tunland G7, şehrin dinamikliğini tamamlayan yedi farklı renk seçeneğiyle satışa sunuluyor:



Fırtına Gri (Metalik), Kehribar Sarısı, Alev Kırmızısı (Metalik), Safır Mavi (Metalik), Karbon Siyah, Kutup Beyazı ve Gümüş Gri (Metalik). Güçlü çizgilere sahip dış tasarımı, üst düzey konfor sunan iç tasarımı ile Foton Tunland estetik ve fonksiyonelliği bir arada buluşturuyor.

OTOKAR GÜVENCESİYLE YAYGIN SERVİS AĞI

Tunland G7, Otokar'ın yaygın servis ağı ve yedek parça seçenekleriyle sahiplerine her daim güven veriyor. Pick-up segmentinde fark yaratmaya hazırlanan Tunland G7, 5 yıl/100.000 km ve 8 yıl paslanmazlık garantisiyle, rekabetçi fiyatıyla satışa sunuluyor.



TÜRKİYE'NİN İLK TAMAMEN DİJİTAL ARAÇ FİNANSMANI

2 Yıldır Sizinle



Kuveyt Türk'ün yenilikçi Dijital Araç Finansmanı ile finansman sürecinizi dijitalden tamamlayın, hayalinizdeki araca avantajlı kar oranları ile hemen kavuşun.

MERCEDES-BENZ GÜVENLİK SİSTEMLERİ İLE ÖN PLANDA

Mercedes-Benz Türk, GSR kapsamına tam uyumlu yeni nesil otobüslerini yollara çıkarmaya devam ediyor.

Türkiye ağır ticari araç sanayisinin öncü markası Mercedes-Benz Türk, yenilikçi ürün ve hizmetleriyle sektörün geleceğine yön vermeye devam ediyor. Şirket, AB Genel Güvenlik Yönetmeliği'nin (GSR) değişiklikleri kapsamında, otobüslerine entegre ettiği üst düzey güvenlik donanımları ile uzun yolculuklarda maksimum konfor ve güvenlik sağlıyor.

ABA6 İLE YAYALAR VE BİSİKLETLİLER GÜVENDE!

Aktif Fren Asistanı 6 (ABA6): Mercedes-Benz Türk imzalı Mercedes-Benz Travego ve Tourismo otobüslerdeki Aktif Fren Asistanı 6, önceki araçlara veya sabit engellere arkadan çarpma riski oluşması halinde aktif frenleme sistemini devreye sokuyor. Aracın önündeki sabit ve hareketli yayalar ile bisikletliler de algılayabilen sistem, bir yandan sürücüye sesli ve görsel bir uyarı verirken diğer taraftan da otomatik olarak kısmi frenleme başlatıyor. Sistem, sürücü tepkisine göre acil frenleme de yaparak olumsuz durumların önüne geçiyor. Kazaların önlenmesine büyük katkı sağlayan Aktif Fren Asistanı 6, arka planda kapatılmadığı sürece aktif kalıyor. Mercedes-Benz Türk, sürüş güvenliği için hayati öneme sahip bu sistemin, sürücü tarafından manuel olarak kapatılmamasını önerir. 10 km/s-60 km/s hızlar arasında yayalara ve bisikletlilere de tepki veren ABA 6 güvenlik sistemi, aracın kendi şeridinde karşıdan karşıya geçen veya karşıdan gelen yayalar ile hareket eden bisikletlilere otomatik frenleme ile tepki veriyor. Bu otomasyon hem şehirler arası hem de şehir içi trafikte yayalar ve bisikletliler için güvenliği maksimuma çıkarıyor. Şehirler arası yollardaki yüksek hızlarda da araç trafğine karşı kısmi ve/veya tam frenleme yaparak sürüş güvenliğini üst seviyede tutuyor.

KÖR NOKTA SORUNU ORTADAN KALKTI

Yan Koruma Asistanı (SGA2): Yan Koruma Asistanı, görüş alanının kısıtlı olduğu sağa veya sola dönüşlerde, sürücüyü kritik durumlarda destekleyen bir güvenlik asistanı olarak öne çıkıyor.

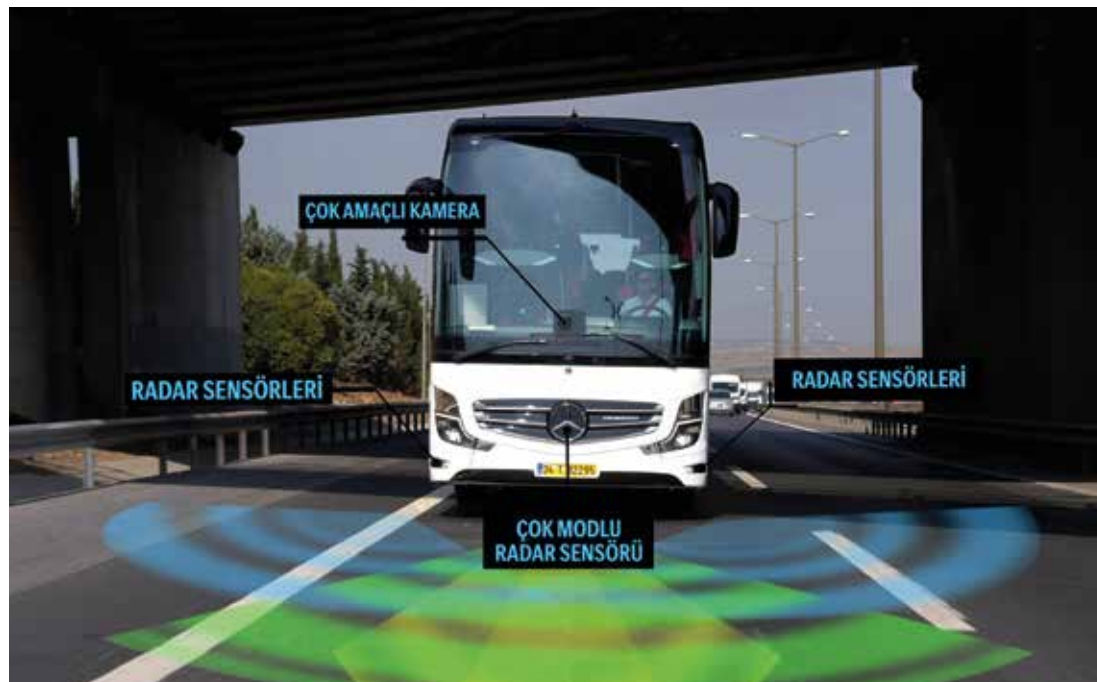


Sınırları dahilinde hareket eden engelleri tespit etmeye yardımcı olmak, kritik durumlardan kaçınmak veya dönüş ve şerit değiştirme sırasında sürücüyü uyarmak üzere tasarlanan sistem, aracın yan bölgelerini sürekli olarak tarıyor. Böylece aracın sağında, solunda ve kör noktasında olabilecek araçlar, yayalar veya bisikletliler tespit edilebiliyor. Radar sistemi, hareketleri hassas bir şekilde algılayarak sürücüye olası çarpışmalara karşı uyarı verirken, sezgisel kullanıcı arayüzü ve anlaşılır uyarılar da sürücünün güvenli ve rahat bir şekilde araç kullanmasını sağlıyor.

OLUMSUZ DURUMLARA KARŞI HEP HAZIRLIKLI!

Trafik İşareti Asistanı (TSA): GPS ve kamera desteği sayesinde araç hızını sürekli olarak güncel trafik düzenlemeleriyle karşılaştıran sistem, izin verilen hızın aşılması durumunda uygun ve ilgili geri bildirimi hızla sağlıyor. Kolay, anlaşılır ve pratik kullanımlı gösterge paneli sayesinde sürücü, azami hız limitlerine dikkat çeken görsel ve işitsel sinyallerle bilgilendiriliyor.

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPM): Çok işlevli ekranda görüntülenen kablosuz Lastik Basınç İzleme Sistemi, tüm lastiklerin hava basıncını sürekli izleyerek doğru lastik basıncı ile sürüş güvenliğine katkıda bulunuyor ve yakıt tasarrufuna önemli ölçüde katkıda bulunuyor. Sensörler lastik basıncıyla ilgili verileri kaydediyor ve bunu gösterge cihazına iletiyor.



Böylece en hayati unsurlardan biri olan lastik basınç bilgisi, sürücü için her an ulaşılabilir bir hale geliyor.

Dikkat Asistanı (AtAs): Dikkat Asistanı, sürücü dikkatsizlik ve yorgunluk belirtileri göstermeye başladığı anda görsel ve işitsel uyarılarla sürücüyü uyarır. 60 km/s hızın üzerinde aktif hale gelen sistem, sürüşün başladığı andan itibaren sürücünün sürüş profilini oluşturur. Bu profilde sapmalar meydana geldiğinde sistem uyarı verir.

Siber Güvenlik Sistemi: Araçta yer alan Siber Güvenlik Sistemi, kontrol üniteleri ve sistem bileşenlerini dışarıdan gelebilecek izinsiz erişimlere ve korsan saldırılara karşı korur. Sistem, başta can ve mal güvenliği olmak üzere, araç fonksiyonelliği, yol kullanıcılarının finansal risklerinin ve kişisel verilerinin korunmasına odaklanarak çalışır.



IVECO

Yolunuz değişim olsun



Her görev için doğru seçim. Yeni EURO CARGO.

EURO CARGO

Yeni EURO CARGO tam otomatik ZF şanzımanı, sürücü odaklı dijital gösterge paneli ve bilgi-eğlence sistemine ek IVECO ON Bağlantılı Hizmetleri*, Gelişmiş Sürücü Destek ve Güvenlik Sistemleri ile her yol şartı için konfor ve güvenlik standartlarını yeni bir seviyeye taşıyor. Şehrin en sevdiği kamyon şimdi daha da rakipsiz!

Yeni EURO CARGO ile değişim yolunda ilerlemeye hazır mısınız ?

* IVECO ON Bağlantılı Hizmetler'in Türkiye gamında devreye alınma tarihi değişiklik gösterebilir. Detaylı bilgi için IVECO Yetkili Satıcı'larımız ile görüşebilirsiniz.



FENERBAHÇE SPOR KULÜBÜ'NE ÖZEL TASARIMLI MERCEDES-BENZ TRAVEGO!

Fenerbahçe Spor Kulübü'nün karayolu resmi ulaşım sponsoru Gürsel Turizm, Fenerbahçe Futbol Takımı'nın konforu ve güvenliği için tercihini Mercedes-Benz markasından yana kullandı.

Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü olarak 57 yıldır faaliyet gösteren Mercedes-Benz Türk, son teknolojiye sahip, yüksek güvenlikli ve konforlu otobüsleri ile sektörde fark yaratmaya devam ediyor. Fenerbahçe Spor Kulübü'nün karayolu resmi ulaşım sponsoru olan Gürsel Turizm, sınıfının en yüksek teknolojisine, konforuna ve güvenlik standartlarına sahip özel tasarımı 2024 model Mercedes-Benz Travego otobüsü düzenlenen tören ile teslim etti.

GÖNÜL BAĞIMIZ GÜÇLENİYOR

Gürsel Turizm, ilk defa 1972-1975 yılları arasında Fenerbahçe Spor Kulübü'ne ulaşım desteği sağlamıştı. Şu anda da Fenerbahçe Spor Kulübü'nün karayolu resmi ulaşım sponsoru olan Gürsel Turizm, sponsorluğunu 50 yılı aşkın süredir devam ettiriyor. Sponsorluk kapsamında yeni otobüsün teslimatı için Fenerbahçe Spor Kulübü'nün Samandıra Can Bartu Tesisleri'nde düzenlenen teslimat törenine aralarında Fenerbahçe Spor Kulübü yöneticileri, Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hüner Fethi Gündüz, Gürsel Turizm Genel Müdürü Kerem Birant, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Tolga Bilgisu, Mercedes-Benz Türk Otobüs Ürün Yönetimi Grup Müdürü Cem Demirel, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Grup Müdürü Özgür Taşgım, Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Pazarlama Grup Müdürü Serra Yeşilyurt'un da bulunduğu çok sayıda davetli katılım sağladı. Törende konuşan Gürsel Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Levent Birant, "Gürsel Turizm ve Fenerbahçe Spor Kulübü arasında iş birliği yarım asırdır güçlenerek devam ediyor. Gönül bağıyla da kuvvetlendirdiğimiz bu sponsorluk süreci Fenerbahçe'ye özel olarak üretilen yeni takım otobüsümüz ile taçlandı diyebilirim. Yeni otobüsümüz, takım ruhunu motive edici detaylarıyla yalnız gözlere değil aynı zamanda duygulara da hitap edecek şekilde tasarlandı. Sahip olduğu güvenlik donanımları ile de takımımız her daim emin ellerde. Gürsel Turizm olarak, yeni zaferler yolunda emin adımlarla yürüyen Fenerbahçe'ye destek olmaktan mutluluk ve gurur duyuyoruz" dedi.

YENİ TRAVEGO İLE YENİ ZAFERLERE!

Sektörün öncü şirketlerinden Gürsel Turizm ile olan iş birliklerinin uzun yıllara dayandığını ifade eden Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy ise şunları söyledi:

"Bugün Gürsel Turizm ile neredeyse tarihimize kadar eski iş birliğimizde yeni bir adım daha atarak, Fenerbahçe Futbol Takımı için özel olarak tasarlanan 2024 model Mercedes-Benz Travego aracımızın teslimat töreninde bir araya geldik. Gürsel Turizm'in Fenerbahçe ile yollarının ilk kesişimi 1972-1975 yılları arasında, efsane otobüs O 302 ile olmuştu. Bugün bu iki önemli kurumu, yine Mercedes-Benz marka bir otobüs ile bir araya getirmekten dolayı gururluyuz. Fenerbahçe Spor Kulübü'nün karayolu resmi ulaşım sponsoru olan Gürsel Turizm'in, yüksek teknoloji, güvenlik ve konforu bir arada sunan Mercedes-Benz Travego otobüsümüzde karar



kılarak sarı-lacivertli takıma, yeni zaferler yolunda en iyi desteği sağladığına inanıyoruz."



Daha konforlu, daha çevreci sürüş.

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için her koşulda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunuyor. Allison'ın hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakipsiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.



T 2100™ XFE



allisontransmission.com

© 2024 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.

Renault Trucks T Güvenirlik Tazeledi

Euro NCAP – Avrupa Yeni Araç Değerlendirme Programı – 1997 yılından bu yana araç güvenliği alanında bir ölçüt olarak kabul ediliyor.

Renault Trucks, operasyonlarının merkezine güvenliği koyarak araçlarını riskleri azaltma ve daha güvenli bir yol ortamı yaratma taahhütlerini yerine getirecek şekilde tasarlıyor.

YENİ BİR FIRSAT

Euro NCAP, binek otomobillerde gösterdiği gibi, güvenlik bilincini artırmak ve sektör genelinde standartları güçlendirmek için mükemmel bir yol sunuyor. Bu nedenle Renault Trucks, programın ağır vasıtalarla da uygulanmasını sürücü ve tüm yol kullanıcıları için güvenliği daha da artırmak üzere yeni bir fırsat olarak görüyor. Euro NCAP'ın ağır vasıta güvenlik değerlendirmesi 1'den 5 yıldıza kadar bir puanlama sistemine dayanıyor ve üç temel alanı kapsıyor:

- Güvenli sürüş: yolcu izleme, sürücü etkileşimi, görüş (hem doğrudan hem de dolaylı) ve araç yardımı değerlendirilmesi.
- Çarpışmadan kaçınma: önden çarpışma (araba, yaya ve bisikletli), şerit değiştirme çarpışmaları, düşük hızda manevra yönetimlerinin değerlendirilmesi.
- Kaza sonrası sistemler: kurtarma bilgilerinin değerlendirilmesi.

4 YILDIZ VE %74 GENEL PUAN ALDI

Renault Trucks T, 4 yıldız ve %74 toplam puan alarak sağlam bir sonuç elde etti. Puan dağılımı, %72 Güvenli sürüş, %70 Çarpışmadan kaçınma ve %80 Kaza sonrası sistemler olarak kaydedildi. Bu sonuç, Renault Trucks'ı güvenlik alanında en fazla çaba gösteren üreticilerden biri olarak öne çıkarıyor.

Euro NCAP, değerlendirmesinde Renault Trucks T'nin başarılı 4 yıldızlı derecesini, gelişmiş sürüş destek sistemlerinin yüksek kalitesine ve standart konfigürasyondan itibaren yüksek seviyede güvenlik sunmasına bağlayarak övgülerde bulunuyor.

GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN GELİŞMİŞ SİSTEMLER

Renault Trucks T, sürücü ve diğer yol kullanıcıları için üst düzeyde güvenlik sağlayan sürüş destek sistemleriyle donatılıyor. Bu sistemler, aracın etrafındaki savunmasız yol kullanıcılarının varlığını algılayan, sesli ve görsel uyarılar sağlayan radarlar ile yolcu tarafında kör nokta kamerasını kapsıyor. Dur-kalk özelliğine sahip Uyarlanabilir Hız Kontrol sistemi, trafik sıkışıklıklarında durmayı otomatik olarak yönetirken, şeritten ayrılma uyarısı ve şeritte kalma sistemleri ise istikrarlı ve güvenli bir sürüş sağlıyor. Çarpışmaları önlemek için otomatik acil durum frenleme sistemi de bulunuyor. Ayrıca Renault Trucks T, bir dizi geri görüş kamerasıyla donatılıyor. Geleneksel dikiz aynalarından daha kompakt olan bu kameralar, sürücünün doğrudan görüş alanını artırırken manevraları ve sollamaları kolaylaştırıyor. Geliştirilmiş gece görüşü ve geniş açılı görüş sunarak sürücünün treyleri her zaman rahatça görmesini sağlıyor. Renault Trucks T için sertifikasyon testleri, Euro NCAP tarafından belirlenen sıkı protokollere uygun olarak, bağımsız laboratuvar UTAC tarafından Fransa'da gerçekleştirildi.



Truck Test 2024



TIRSAN

EN HAFİF, EN GÜÇLÜ, EN VERİMLİ: TIRSAN BUZ FRİGO SOĞUK ZİNCİRİN ZİRVESİ

Soğuk zincirin zirvesine çıkan Tırsan Buz Frigo, en hafif, en güçlü ve en verimli yapısıyla fark yaratıyor.

7.490 kg ağırlığı ile pazardaki en hafif frigo olan Tırsan Buz Frigo, K-Değeri 0.31 W/m²K ile yılda 1000 litre yakıt tasarrufu sağlarken, üstün izolasyon performansı sağlıyor.

Tırsan Buz Frigo, sağlam deveboynu şasi ve tek parça king pin yapısı ile mükemmel sürüş dengesi sunarken, 7,2 ton forklift dayanımlı güçlü tabanıyla da her yüke meydan okuyor. Çift boru kilit sistemi ve galvanizli paslanmaz çelik darbe emici rampalar sayesinde yükleme ve boşaltma süreçlerini hızlandırarak, operasyonel verimliliği arttırıyor.

TIRSAN Buz Frigo ile soğuk zincirin zirvesine ulaşmak için bizimle şimdi iletişime geçin!



EN HAFİF



EN GÜÇLÜ



EN VERİMLİ



ALLISON VENTURES, AGTONOMY ŞİRKETİNE STRATEJİK YATIRIM YAPIYOR

Allison Transmission'ın girişim sermayesi kolu, tarım ve arazi bakımı için yapay zekâ destekli otomasyon yazılımlarında uzmanlaşmış yazılım ve hizmet şirketi olan Agtonomy'ye yatırım yaptı.

Allison Transmission'ın girişim sermayesi kolu Allison Ventures, tarım ve endüstriyel uygulamalar için gelişmiş otonom ve yapay zekâ çözümlerinde uzmanlaşan Agtonomy yazılım ve hizmet şirketine stratejik bir yatırım yaptı. Bu yatırımla Allison, gelişmiş otomasyon ve bağlantı yoluyla ticari üretkenliği ve operasyonel verimliliği artırmada Agtonomy'yi destekleyecek.

KISA SÜREDE FARK YARATTI

2021 yılında kurulan Agtonomy, teknolojisini entegre ettiği traktör ve ekipmanları, tarım için güvenlik, kârlılık ve çevresel sürdürülebilirliğe öncelik veren, dijital olarak kontrol edilen, görev odaklı bir sisteme dönüştürüyor. Kaliforniya merkezli şirket, tek bir kullanıcının filosunu izleyip kontrol etmesine olanak tanıyan, çiftçiler için işçilik maliyetlerini önemli ölçüde azaltan ve üretkenliği artıran yenilikçi uzaktan kontrol edilen uygulamasıyla kısa sürede fark yarattı.

ZEMİN HAZIRLIYOR

Agtonomy CEO'su Tim Bucher, açıklamasında; "Allison'ın seçkin yatırımcı grubumuza katılmasından heyecan duyuyoruz. Destekleri, en gelişmiş teknolojideki otonom ve yapay zekâ çözümlerini kullanma misyonumuzu geliştirmemiz açısından çok önemli.

Birlikte, sektörler arasında dönüşüm etkisi yaratmak için zemin hazırlıyoruz" şeklinde belirtti. Yatırım, Agtonomy'nin pilot programını genişletmek için gerekli kaynakları sağlamasına yardımcı olacak. Bu genişleme, daha büyük bir coğrafyayı kapsamanın yanı sıra, daha çeşitli tarımsal ihtiyaçlara hitap eden ek araç ve ekipman platformlarını da içerecek ve programın genel etkinliğini artıracak. Allison Transmission Strateji, İş ve Şirket Geliştirme Başkan Yardımcısı Todd Bradford;

"Allison Ventures, belirli yatırım hedeflerimizle uyumlu olmakla birlikte farklı stratejik alanlarda inovasyonu teşvik etme taahhüdümüzü de temsil eden Agtonomy ile iş birliği yapmaktan memnuniyet duyuyor. Bu ortaklık, mali bir yatırımdan öte; bilgi ve teknik paylaşımı kapsayan iş birliği olmasıyla önem taşıyor" diye açıkladı.



BORUSAN LOJİSTİK'E BİR ÖDÜL DAHA

Borusan Grup şirketlerinden Borusan Lojistik, kendi geliştirdiği OptiFreight AI çözümü ile Future of AI and Cloud Summit'te "Yapay Zekâda En İyi Dönüşüm ve Uygulama" ödülüne layık görüldü.

Türkiye'nin lider lojistik şirketi Borusan Lojistik, teknolojiadaki öncü rolünü bir kez daha kanıtlayarak önemli bir başarıya imza attı. CXO Medya tarafından yapay zekâ ile bulut bilişimdeki yenilikleri ve başarıları ödüllendirmek amacıyla düzenlenen Future of AI and Cloud Summit'te "Yapay Zekâda En İyi Dönüşüm ve Uygulama" ödülüne layık görülen Borusan Lojistik, ETA Navlun Fiyat Tahminleme ürünü olan OptiFreight AI ile lojistik sektörüne yenilikçi bir yaklaşım getiriyor.

ÖNCÜLÜK EDİYOR

Borusan Lojistik, yapay zekâ teknolojilerini kullanarak geliştirdiği OptiFreight AI ile navlun fiyat tahminleme süreçlerinde devrim yaratıyor. Bu yenilikçi çözüm, müşterilere maliyet optimizasyonu, zaman tasarrufu ve yüksek doğruluk gibi fark yaratan avantajlar sunuyor. Tahminleri saniyeler içinde gerçekleştirerek, operasyonel verimliliği artırırken minimum hata oranı

ile maksimum doğruluk sağlayarak, güvenilir tahminlerde bulunuyor. FTL taşımacılığında maliyetleri minimum seviyeye indirerek hem taşıyıcılar hem de yük sahipleri için kârlılık

sağlıyor. Borusan Lojistik, yapay zekâ sayesinde lojistik süreçlerini daha verimli ve daha hızlı hale getirerek sektöre öncülük ediyor.



SLOVAKYA'DA HİDROJENLİ KAMYON FORD TRUCKS DESTEĞİ İLE HAYATA GEÇTİ

Ford Trucks, Slovak Mobility & Innovation Production s.r.o. ile iş birliği kapsamında Avrupa Birliği yönetmeliklerine uygun hidrojen yakıt hücresiyle çalışan ilk kamyonunu tanıttı.

Ford Trucks ve Mobility & Innovation Production s.r.o. arasında yapılan iş birliği kapsamında F-MAX üzerinde geliştirilen, Avrupa'nın en yenilikçi hidrojen yakıt hücresi kamyonu olan M&I RH120R gerçekleşen bir törenle basına tanıtıldı. Henüz piyasadaki araçlara entegre edilmemiş son teknolojilerle donatılan bu araç, Avrupa Birliği yönetmeliklerine uygun homologasyon testlerini başarıyla geçerek en katı Avrupa standartlarını karşılıyor. Hidrojen yakıt hücresi ile çalışan sıfır emisyonlu kamyon, 540kW (734hp) güç ve 2500Nm'ye kadar tork sunan DANA TM4 Sumo HV 2500 6-P elektrik motorundan güç alıyor. Mevcut Avrupa standartlarını karşılayan, hidrojenle çalışan en yenilikçi kamyonun menzili 750 km'ye kadar çıkabiliyor. Bu yönüyle pazarda büyük fark yaratması beklenen hidrojen yakıt hücresi bu kamyon, yerleşik sürüş alışkanlıklarını bozmadan, sıfır emisyonlu alternatiflere geçiş yapan filolar için en ciddi alternatif konumunda bulunuyor.

YÜKSEK PERFORMANS

117kW kapasiteli entegre REFIRE yakıt hücresi ve EATON'un ağır hizmet taşımacılığında elektrikli motorlar için geliştirdiği özel 4 vitesli şanzıman ile ağır yük taşımacılığında yeni bir dönemin habercisi niteliğinde olan araç, Ford Trucks F-MAX dizel versiyonu ile uyumludur. 117 kW gücündeki Refire Prisma XII+ yakıt hücresi, Durapower'ın 122 kWh kapasiteli yüksek performanslı bataryalarını şarj ediyor. Aynı zamanda bu bataryalar CCS2 konnektörü aracılığıyla da şarj edilebiliyor. M&I RH120R'de Nprox tarafından üretilen dört adet 12 kg'lık hidrojen tankı bulunuyor ve kamyonun tek bir doluyla 600 ila 750 km yol kat etmesine olanak sağlıyor.

"ÇÖZÜMLERE KATKI SAĞLIYOR

Mobility & Innovation Production s.r.o ile gerçekleştirilen iş birliği hakkında Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman "Ford Trucks olarak, ağır ticari sektöründe ulaşımın geleceğini şekillendirme hedefiyle yola çıktık. Vizyonumuz, en verimli taşımacılık çözümleriyle müşterilerimize değer katmak ve sektörün dönüşümüne öncülük etmek. Bu vizyon doğrultusunda Ar-Ge kabiliyetlerimiz, mühendislik uzmanlığımız ve inovasyona yaptığımız yatırımlarla ürün portföyümüzü teknolojik olarak sürekli geliştiriyoruz. Sıfır emisyonlu bir gelecek hedefiyle ilerliyoruz ve bunu gerçekleştirmek için Ar-Ge çalışmalarımız tüm hızıyla devam ediyor. Ford Trucks olarak Mobility & Innovation Production s.r.o ile iş birliğimizi değerli bir fırsat olarak

görüyoruz. Özellikle FCEV (Yakıt Hücresi Elektrikli Araç) teknolojileri alanında ortak projelerimizdeki öncü rolleri bizim için son derece değerli. Bu iş birliği sadece sektöre katkı sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda çevre dostu ulaşım çözümleri geliştirme hedeflerimizi de destekliyor. Mobility & Innovation Production s.r.o ile ortaklığımızı sürdürmek ve bu başarılı iş birliği sayesinde daha da güçlendirmek için sabırsızlanıyoruz. Gelecekte bu ortaklığın daha da derinleşeceğine ve sektörde geliştirdiğimiz yenilikçi çözümlere katkı sağlayacağına inanıyoruz tam." dedi. MIP CEO'su János Onódi, "Ar-Ge ekibimizin elde ettiği sonuçlardan son derece gurur duyuyorum. Sıfır emisyonlu ağır taşımacılıkta yeni standartlar belirleyen büyük bir başarı elde ettik. Dünyada alternatif güçle çalışan kamyonlar konusunda birçok prototip ve Ar-Ge



çalışması yürütülürken biz bunu başarıyla tamamladık. Bu da Slovakya'nın sadece en iyi projeleri yapmakla kalmayıp aynı zamanda geliştirebilecek yetenekli insanlara sahip olduğunu göstermektedir. Stratejik ortağımız Ford Trucks ile inovasyon ve sürdürülebilirlik konusunda yol yürümeye devam edeceğiz." dedi.



MERCEDES-BENZ TÜRK, TAKIM ÇALIŞMASIYLA SATIŞLARI ARTTIRACAK

Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü olarak faaliyet gösteren Mercedes-Benz Türk, Türkiye genelindeki kamyon satış bayileriyle bir araya geldi.

Faaliyetlerine başladığı 1967 yılından beri Türkiye'nin ekonomik ve sosyal geleceğine değerli katkılar sağlayan Mercedes-Benz Türk, kamyon satış bayileriyle bir araya geldi. Düzenli olarak bayileriyle bir araya gelen Mercedes-Benz Türk, gelecek dönem stratejileri, üst düzey müşteri memnuniyeti yaklaşımı, teknolojik yenilikler ve sektörel gelişmelerin ele alındığı toplantının mottosunu "Yıldızlar Takım Halinde Parlar" olarak belirledi. Mercedes-Benz Türk Kamyon Satış ve Pazarlama bölümünün ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıya Mercedes-Benz Türk yöneticileri ile Türkiye'nin dört bir yanından Mercedes-Benz Türk bayi genel müdürleri, yöneticileri ve çalışanları katıldı.

"BAŞARIYA İMZA ATACAĞIZ"

Mevcut veriler ve gelecek dönem üzerine konuşma yapan Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, "Mercedes-Benz Türk olarak Türkiye'nin dört bir yanında hizmet veren bayilerimizle buluşuyor, ağır ticari araç sektörünün geleceğini birlikte şekillendiriyoruz."

Marka olarak elde ettiğimiz her başarının arkasında iş ortaklarımızla sağladığımız sinerji var. Ortak hedefleri ve değerleri sahiplenerek sektörümüzdeki standartları belirleme yolunda birlikte ilerliyoruz. Yıldızların takım halinde parladığına inanıyor, gelecek dönemde de bayilerimiz ile birlikte daha birçok başarıya imza atacağımızın altını çiziyoruz" açıklamasında bulundu.



Mercedes-Benz Türk'ten Dikkat Çeken 4 Yeni Reklam Filmi!

Ağır ticari araç endüstrisinin öncü firması Mercedes-Benz Türk, pazarlama iletişimi çalışmalarıyla da dikkat çekmeye devam ediyor.

Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncüsü olarak 57 yıldır faaliyet gösteren Mercedes-Benz Türk, hedef kitlesine yönelik pazarlama iletişimi çalışmalarıyla da dikkat çekiyor. Bu kapsamda "Yıldızı Olan Kazanır" sloganıyla hazırlanan 4 ayrı filmde, 4 farklı ürün segmenti kullanan Mercedes-Benz Türk müşterisinin geçmişten günümüze Mercedes-Benz markalı kamyon ve çekicileri kullanarak işlerini nasıl büyüttüklerini, araçlarından ve aldıkları hizmetlerden ne kadar memnun olduklarını ve aynı zamanda Mercedes-Benz Türk'ü güvenebilecekleri bir iş ortağı olarak gördüklerini anlattıkları görüşlerine yer veriliyor. Gerçek müşteri tecrübelerini yansıtan reklam filmleri, Mercedes-Benz markalı kamyon ve çekicilerin gerek ürün kalitesiyle gerek sunmuş olduğu hizmetlerle, Mercedes-Benz Kamyon Finansman'ın sağladığı finansman desteği ve elbette araçlarının 2. eldeki değeriyle her zaman sahibine kazandırdığını ortaya koyuyor.



MERCEDES-BENZ E-CITARO G, "2024 YILI ELEKTRİKLİ OTOBÜS ŞAMPİYONU" OLDU!

Mercedes-Benz eCitaro G, IAA Transportation 2024'te "Omnibusspiegel" dergisi tarafından düzenlenen elektrikli otobüsler arası karşılaştırmada "2024 Yılı Elektrikli Otobüs Şampiyonu" oldu.

YÜKSEK GÜVENLİK

2024 yılı nisan ayında düzenlenen yarışmada 40'tan fazla uluslararası gazeteci ve taşıma şirketi temsilcisi, yarışmaya katılan otobüsleri, yolcu konforu, sürüş deneyimi, işçilik ve bakım kolaylığı açılarından değerlendirdi. Tüm değerlendirmeler, Bonn bölgesinde dört gün süren test sürüşleri ve bir atölye kontrolü sırasında gerçekleştirildi. Mercedes-Benz eCitaro G, tüm kategorilerde en yüksek puanı alarak "2024 Yılı Elektrikli

Otobüs Şampiyonu" ödülünü kazandı. Yarışmaya katılan Mercedes-Benz eCitaro G körüklü test aracında, optimum direksiyon özellikleri, yüksek stabilite ve mükemmel manevra kabiliyeti sağlayan dinamik Bükülme Açısı Kumandası (ATC) bulunuyordu. Ayrıca, aracın içerisinde Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS), Radar Tabanlı Yan Dönüş Asistanı ve Çarpışma Önleyici Fren Asistanı gibi diğer sürüş asistan sistemleri mevcut.

Hannover'de düzenlenen 2024 IAA Transportation'ın bir parçası olarak "2024 Yılı Elektrikli Otobüs Şampiyonu" ödülü, "Omnibusspiegel" in yayıncısı ve sorumlu yayın müdürü Dieter Hanke ve "Omnibusspiegel" in editörü Kirsten Krämer tarafından Daimler Buses CEO'su Till Oberwörder ve Daimler Buses Pazarlama&Satış ve Müşteri Hizmetleri Yöneticisi Mirko Sgodda'ya takdim edildi. Konuya ilişkin Daimler Buses CEO'su Till Oberwörder şunları söyledi: "Omnibusspiegel" tarafından düzenlenen elektrikli otobüs karşılaştırması, sektördeki en kapsamlı uygulamalı karşılaştırmalardan biri. Bu da Mercedes-Benz eCitaro G körüklü otobüsümüzün karşılaştırma testinin galibi olarak ortaya çıkmasından duyduğumuz memnuniyeti artırıyor. "2024 Yılı Elektrikli Otobüs Şampiyonu" ödülü, Mercedes-Benz yıldızını taşıyan otobüslerimizin başarısı için durmaksızın çalışan ekibimizin emeklerine büyük bir övgüdür. Aynı zamanda, bu başarıyı müşterilerimize en iyi otobüsleri ve hizmetleri sunmaya devam etmek için bir teşvik kaynağı olarak görüyoruz."



SCHMITZ CARGOBULL TÜRKİYE MERKEZ SERVİSİ AÇILDI

Türkiye’deki yatırımlarına devam eden Schmitz Cargobull, Sakarya’da faaliyete geçirdiği yeni çözüm noktası olan “Merkez Servisi” ile operasyonlarını güçlendirdi.

Sakarya’da 7 Kasım 2024 tarihinde yapılan Törene Schmitz Cargobull Türkiye CEO’su Kerem Taş, Schmitz Cargobull AG Satıştan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi (CSO) Ralph Kleideiter, Schmitz Cargobull AG Satış Sonrası Operasyonlar Direktörü Britta Sprey, Schmitz Cargobull AG Servisler Direktörü Christoph Dehne, Schmitz Cargobull Türkiye SSH Direktörü Mehmet Dinger, Schmitz Cargobull AG Merkez Avrupa Bölge Direktörü Roland W. Schacht, Schmitz Cargobull AG Frigorifik Taşıma Ürün Hattı Direktörü Volker Flatau, Schmitz Cargobull AG Genel Kargo Ürün Hattı Direktörü Tim Warmeling ile TREDER Başkanı Yalçın Şentürk ve de lojistik sektöründen çok sayıda paydaş katıldı.

“SCHMITZ CARGOBULL TÜRKİYE OLARAK DAHA YENİ BAŞLIYORUZ”

Schmitz Cargobull Türkiye CEO’su M. Kerem Taş, yaptığı açıklamada şunları söyledi: “Schmitz Cargobull Türkiye olarak bu yolculuğa 2016 yılında başladık. Fabrikamızı Nisan 2017 yılında açtık. 2020-2021 yıllarında gelişen pazar ihtiyaçlarını karşılayabilmek için imalat kapasitemiz arttırdık, park alanımızı büyüttük, yedek parça operasyonumuz ve 2.el satışlarımız için yeni yerler aldık. Tarihin en yüksek satış rakamına ulaştığımız 2023 yılında ikinci vardiya ile imalat kapasitemizi 5 bin adede çıkardık. 2024 yılında ise ürün yelpazemizi genişleterek konteyner taşıyıcı ve platform üretimine başlıyoruz. En önemlisi, fabrikamızda kendi patentimiz olan aks üretimine başladık.



Önümüzdeki yıl 10 bin adet aks imal etmeyi planlıyoruz. Bütün bunlara ek olarak, bugün de merkez servisimizi açmak için burada toplanmış bulunuyoruz. Her zaman dediğim gibi Schmitz Cargobull Türkiye olarak daha yeni başlıyoruz ve güçlenerek devam edeceğiz. Muhtemelen gelirken gördüğünüz 40,000m2 alana yayılmış fabrikamız 8 km ileride, biraz ilerisinde 12,000 m2 alanda 2. El merkezimiz bulunuyor. Yine yol üstünde bütün yedek parça operasyonumuzun yapıldığı 3,200 m2’lik ana yedek parça depomuz mevcut. Merkez servisimiz ise 2,000 m2 kapalı alan ve 2,000 m2 açık park alanı ile operasyona başlıyor.

“PAZAR PAYIMIZI HER GEÇEN GÜN ARTTIRMAYA DEVAM EDİYORUZ”

Sizlere kısaca geçen yıla ait performansımızla ilgili kısa bir bilgi vermek istiyorum. Yaklaşık 2,500 adet yeni treyler satışı ve 150 adet 2.el satışı gerçekleşti. SKO dediğimiz soğutmalı ürünümüzle soğuk zincir nakliyesinde yüzde 62 pazar payı ile Türkiye’de ve dünyada 1 numaradır. Tenteli ürünümüzle de yüzde 22 olan pazar payımızı her geçen gün arttırmaya devam ediyoruz. Ayrıca Türkiye’ye satışına 2021 yılında başladığımız Schmitz Cargobull Soğutucu ünitesi (S.CU) araçlarımızdan yaklaşık 600 adet sattık. Fabrikamızda uyguladığımız en üst düzey insan sağlığı standartlarımız sayesinde Schmitz Cargobull fabrikalarındaki en düşük kaza oranıyla gurur duyuyoruz. Yine kendi çalışanlarımızın içinde düzenlenen ‘Great Place to Work’ anketinde son 4 yıldır üstün başarı sertifikasyonu ile ödüllendirildik. Diğer yandan yıldan yıla Türkiye’nin sert iniş ve çıkışlara sahip, ama bu dalgalanmalara da çok hızlı uyum sağlayan inanılmaz esnekliğe sahip bir ülkeyiz. Türk lojistik sektörü paydaşlarının değişimlere, yeni gelişmelere ne kadar hızlı adapte olduğunu hep beraber gözlemliyoruz. Schmitz için çok önemli bir konumda olan Türkiye için hedeflerimiz çok büyük.



Bu paralele ürettiğimiz her ürünle pazar payımızı her geçen gün arttırarak ve büyüyerek yolumuza devam edeceğiz. Elbette artan satışlarımız, üstün kaliteli ürünlerimiz ve satış sonrası desteğimiz sayesinde Türkiye’deki araç sayımız her geçen gün artıyor. Bugün itibarıyla 13,000’i aşkın aracımız yollarda size hizmet veriyor. Diğer yandan, treyler sektörünün pazar lideri olarak premium bir markanın satış sonrası hizmet kalitesinin de premium olması gerekliliğinin farkındayız. Bu sebeple Türkiye’nin dört bir yanına yayılmış 26 adet yetkili servisimiz ve servislerimizin eğitimli kadrolarıyla siz müşterilerimize en üst düzeyde hizmet vermeye ve de yedek parça temin etmeye devam edeceğiz.

“TÜRKİYE’YE YATIRIMLARA DEVAM EDECEĞİZ”

Schmitz Cargobull AG Almanya Satıştan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi (CSO) Ralph Kleideiter ise şunları söyledi: “132. yaşını dolduran Schmitz Cargobull, geçtiğimiz mali yılda yaklaşık 2,5 milyar Euro ciro ’ya ulaştı. 5 kıtada 40’tan fazla ülkede devam eden operasyonlarımızda 6.000 çalışandan oluşan bir aile şirketiyiz biz. Geçtiğimiz yılda da Avrupa’da % 25’lik pazar payımızla liderliğimizi sürdürmeye devam ettik. Bunu sağlarken ROTOS markamızla ürettiğimiz aks sayımız 1,9 milyonu aşarken, Schmitz Cargobull soğutucu ünite – S.CU üretimlerimiz ise 30.000 adete dayandı. Tüm dünyada aktif çalışan uydu bağlantılı telematik cihazlarımız 110.000 adedin üstünde ve bu alanda Türkiye’deki resmi kuruluşların özel gereksinimlerini yakından takip ederek geliştirdiğimiz yeni cihazımızın yakında Türk müşterilerin kullanımına sunulacağı müjdesini vermekten gurur duyuyorum.



MERCEDES-BENZ TÜRK, İKİNCİ ELDE FARK YARATIYOR

Mercedes-Benz Türk’ün ikinci el kamyon ve otobüs markaları TruckStore ve BusStore, bir iş günü içerisinde alım, satım, kredilendirme ve sigortalama gibi pek çok işlemi tek bir çatı altında gerçekleştirme olanağı sunuyor. Hızlı ve kaliteli hizmet sunma anlayışıyla fark yaratan TruckStore ve BusStore, finansmana erişim konusunda ise Mercedes-Benz Kamyon Finansman ile her müşteriye özel çözümler üretiyor.

Mercedes-Benz Türk’ün ikinci el araç markaları TruckStore ve BusStore, zengin araç portföyü ve yüksek hizmet kalitesiyle sektörde fark yaratmaya devam ediyor. TruckStore ve BusStore, müşterilerine hızlı ve yüksek kaliteli bir hizmet sunma anlayışıyla; alım, satım, kredilendirme ve sigortalama işlemlerini tek çatı altında güvenle gerçekleştirme olanağı sağlıyor. Mercedes-Benz Kamyon Finansman ile birlikte özelleştirilmiş finansal çözümler de sunan TruckStore ve BusStore, müşterilerin ihtiyaçlarına en uygun esnek ödeme planlarını oluşturulmasını sağlıyor.

‘TEK NOKTADA TAM HİZMET’ FELSEFESİYLE TÜM İHTİYAÇLARI KARŞILIYOR!

Mercedes-Benz Türk 2. El Kamyon ve Otobüs Satış Direktörü Didem Daphne Özensel, “Mercedes-Benz Türk olarak satış, satış sonrası hizmetler, finansman ve ikinci el araç işlemleri dahil olmak üzere eksiksiz bir değer zinciri sunuyoruz. Kurumsal çatımız altında ikinci el kamyon ve otobüslerimizi ‘Tek Nuktada Tam Hizmet’ felsefesiyle müşterilerimizle bir araya getiriyor; sıfır

kamyon ve otobüs pazarındaki yüksek hizmet kalitemizi ikinci el pazarında da devam ettiriyoruz. İkinci el otobüs ve kamyonları, Mercedes-Benz Türk bayileri ve yetkili servislerinde sertifikalı teknisyenlerimiz ile detaylı ekspertiz süreçlerinden geçirerek TruckStore ve BusStore güvencesiyle müşterilerimizle buluşturuyoruz. 1 iş günü içerisinde alım, satım, kredilendirme ve sigortalama gibi tüm işlemleri tek bir çatı altında hızlıca gerçekleştirerek müşterilerimizin zamandan tasarruf etmelerini sağlıyoruz. ‘Güvenin Adresi’ olarak nitelendirildiğimiz bu alanda, önümüzdeki dönemlerde de müşterilerimiz için en iyi kaliteli hizmeti, en iyi maliyet ve fayda oranını sağlayarak sunmaya devam edeceğiz” dedi.

İKİNCİ EL ARAÇLARDA TÜRKİYE GENELİNDE GÜVENİLİR ÇÖZÜM ORTAĞI: TRUCKSTORE VE BUSSTORE

Mercedes-Benz Türk, İstanbul’daki Genel Müdürlük ve Pazarlama Merkezi kampüsünde bulunan TruckStore ve BusStore merkez ofislerinin yanı sıra, Türkiye genelinde 9 TruckStore acentesi ve 4 BusStore acentesi ile hizmet veriyor. Bu geniş hizmet ağı sayesinde Türkiye’nin dört bir yanındaki müşteriler, ihtiyaçlarına en uygun aracı



rahatlıkla bulabiliyor. TruckStore ve BusStore, müşterilerine özel finansman kampanyaları, uzatılmış garanti ve bakım paketleri gibi ek hizmetler sunarak da alım ve satış süreçlerinde büyük avantajlar sağlıyor. Ayrıca; uzman ekipler, müşterilerin faaliyet alanlarına uygun araç önerileri sunarak seçim sürecinde destek oluyor.



IVECO, SCUDERIA FERRARI HP'YE 16 ADET AĞIR VE HAFİF TİCARİ ARAÇ TESLİM ETTİ

Scuderia Ferrari HP, IVECO model araçlardan oluşan filosuna 15 adet IVECO S-Way kamyon ve bir Daily daha ekledi.

Scuderia Ferrari HP'nin Resmi Ortağı ve Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Europe'un Resmi Sponsoru olan IVECO, 15 adet IVECO S-Way çekicinin teslimatını Ferrari'nin Fiorano pistinde düzenlenen törende gerçekleştirdi. Törene IVECO Strateji ve Pazarlama Başkanı Carlotta Mathis, IVECO İtalya Pazarı Ülke Müdürü Massimiliano Perri ve Scuderia Ferrari Sportif Direktörü Diego Loverno katıldı.

YATIRIMA DEVAM

IVECO Strateji ve Pazarlama Başkanı Carlotta Mathis teslimat töreninde şunları söyledi: "IVECO ve Ferrari, yirmi yılı aşkın süredir, her iki marka için ilham veren ortak değerlere dayalı güçlü bir iş birliği sürdürüyor. Mükemmellik tutkusunu ve inovasyona bağlılık, her iki organizasyonun da liderliğini besliyor ve sürdürülebilirliğe yönelik iddialı bir bağlılıkla birleşiyor. IVECO, sıfır emisyonlu mobiliteye doğru ilerlerken çoklu enerji yaklaşımıyla öncülük yapıyor, Ferrari ise içten yanmalı, hibrit ve elektrikli motorların üretimi ve geliştirilmesini barındıran yeni e-binasını açarak teknolojik tarafsızlık ilkesine yatırım yapıyor."

FAALİYETLERDE KULLANILACAK

15 adet IVECO S-Way çekici ve bir Daily Panelcan- araçların tümü Formula 1 takımının araçlarının renginde özel bir tasarımla giydirdi. Scuderia Ferrari HP genişlettiği IVECO filosu ile Formula 1 arabalarını ve ekipmanlarını dünya şampiyonası yarış pistlerine taşımak için kullanmaya devam edecek. Yıl sonuna kadar, Daily'nin elektrikli ikizi olan bir eDaily de Scuderia Ferrari HP'nin IVECO filosuna katılacak ve tesisin lojistik faaliyetleri için kullanılacak. Yaklaşık 20 yıl önce doğal gazlı araçların benimsenmesi ve geliştirilmesinde öncü bir güç olarak sürdürülebilir taşımacılığa uzun süredir devam eden bu taahhüdüne sadık kalan IVECO, müşterilerinin ihtiyaçlarına göre çözümler sunmaya devam ediyor. IVECO, bugün mevcut olan tüm teknolojilerin ve yakıtların potansiyelini keşfederek sıfır emisyonla doğru ilerlemesini sürdürüyor. Ferrari'ye teslim edilen 16 araç, performanstan, güvenilirlikten ve kapasiteden ödün vermeden emisyon azaltımını hedefleyerek tasarlanmıştır.



Best Nakliyat, Treyler Tercihinde Yine Krone Dedi

Best Uluslararası Nakliyat, 50 adetlik Profi Liner siparişini KRONE'nin İzmir Tire'deki fabrikasında düzenlenen törenle teslim aldı.

22 Kasım'da gerçekleşen törene, Best Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yayman, Üst Düzey Yöneticisi Ahmet Akalın, KRONE Ticari Araçlar Genel Müdürü Kartal Erköy, KRONE Trailer International Genel Müdürü Semih Pala, Türkiye Satış Müdürü Ömürden Özacar ve Satış Bölge Yöneticisi Kemal Sungar katıldı.

ANLAMLI TESLİMAT

Best Uluslararası Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yayman, törende yaptığı konuşmada şu ifadeleri kullandı: "Ekipman yatırımlarımızın odağında, müşterilerimize alternatif ve güçlü çözümler sunmak yer alıyor. KRONE Profi Liner, sağlamlığı, yükleme-boşaltma kolaylığı ve düşük işletme maliyetleriyle operasyonlarımıza büyük katkı sağlayacak. KRONE ile iş birliğimiz 2013 yılında, Tire fabrikasının üretime yeni başladığı dönemde

başlamıştı. Geçen yıllar içinde KRONE'nin kalitesine ve güvenilirliğine olan inancımız hiç değişmedi. Bugün, filomuzu büyütürken yine KRONE'yi tercih etmemiz, bu güvenin bir göstergesi. Ayrıca üretim sürecini yerinde incelediğimizde, yıllar içindeki gelişimi ve kalitenin üst seviyeye taşındığını görmek bizleri bir kez daha memnun etti." KRONE Trailer International Genel Müdürü Semih Pala ise konuşmasında şu değerlendirmelerde bulundu: "KRONE olarak, yalnızca kaliteli ürünler sunmayı değil, aynı zamanda müşterilerimizle uzun vadeli ve güvene dayalı ilişkiler kurmayı hedefliyoruz. Best Nakliyat'ın bir kez daha bizi

tercih etmesi, bu hedefimize ulaştığımızı gösteriyor. Profi Liner'larımız, modern lojistik operasyonların ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde tasarlandı ve üretildi. Bugün burada, bu anlamlı iş birliğini kutlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Best Nakliyat'ın büyüme yolculuğunda bir kez daha yanlarında olmayı sürdürmek, bizim için gurur kaynağı."



FENERİUM ÜRÜNLERİ FORD TRUCKS ÖZEL TASARIM F-MAX İLE TÜRKİYE YOLLARINA ÇIKIYOR

Ağır ticari araç üretiminde Türkiye'nin lider markalarından Ford Trucks tarafından Fenerium için sarı-lacivert renklerde özel olarak tasarlanan iki adet F-MAX, Fenerbahçe coşkusunu Türkiye yollarına taşıyacak.

Ford Trucks Eskişehir Fabrikası'nda Fenerium'un yeni mağazacılık konseptine özel olarak tasarlanan, sarı lacivertin gücünü taşıyan iki adet F-MAX, düzenlenen törenle Fenerbahçe Spor Kulübü'ne teslim edildi. F-MAX araçlar mobil taraftar mağazası olarak hizmet verecek ve Fenerbahçe taraftarlarını lisanslı ürünlerle buluşturacak.

DAHA FAZLA TARAFTARA ULAŞACAK

Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, teslimat töreninde yaptığı konuşmada şu ifadeleri kullandı: "Ford Trucks Eskişehir Fabrikası'nda her ayrıntısı özenle tasarlayarak Fenerbahçe'ye ve taraftarlarına layık olacak şekilde ürettiğimiz bu araçlar Fenerium ürünlerini Türkiye'nin dört bir noktasına taşıyacak. Bu sayede Fenerbahçe ruhu ve coşkusu, daha fazla taraftara ulaşacak." dedi.

SEMBOL NİTELİĞİNDE

Törene katılan ve konuşma yapan Fenerbahçe Spor Kulübü Genel Sekreteri Burak Ç. Kızılhan, "Ford Trucks iş birliğiyle yenilenen, günümüz teknolojileriyle donatılmış, mağaza konforunda alışveriş imkanı sunacak iki tırımız, modern tasarımları ve güçlü teknolojileriyle taraftarlarımızın hizmetinde olacak. F-MAX araçlar sadece birer mobil mağaza değil; Fenerbahçe'nin renklerini, coşkusunu ve büyüklüğünü her yere taşıyan birer sembol niteliği taşıyacak." dedi.

BÜYÜK KATKI SAĞLIYOR

Teslimat töreninde Esin Güral Argat Fenerium'dan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi olarak yaptığı konuşmada "Fenerium tırlarımız, Ford Trucks iş birliğiyle yenileniyor.



Ford Trucks'ın özel olarak tasarladığı F-MAX araçları, taraftarlarımıza daha iyi bir alışveriş deneyimi sunmamız için de olanak sağlıyor. Her geçen gün büyüyen Fenerium ailesi, taraftarlarımızın hayatlarına dokunmayı ve Fenerbahçe sevgisini daha güçlü bir şekilde hissettirmeyi amaçlamaktadır. Ford Trucks'a, bu vizyonumuzu paylaşarak bize verdikleri değerli destek ve katkılarından ötürü gönülden teşekkür ediyorum." dedi. Sarı-lacivert renklerdeki özel tasarım F-MAX araçları, Fenerium ürünlerini taraftarlarla buluşturmak için çok yakında yollarla buluşacak.



MRLLOG, 50 ADET RENAULT TRUCKS ÇEKİCİ İLE TEK MARKALI FİLOYA GEÇİŞİNİ SÜRDÜRÜYOR

MRLlog, 2020 yılında başladığı Renault Trucks ile iş birliğini, 50 adet yeni Renault Trucks T 480 çekici alımıyla bir adım daha ileriye taşıdı.

2019 yılında faaliyete başlayan MRLlog, Avrupa'nın dört bir yanına Türkiye'de üretilen sanayi ürünlerinin lojistiğini sağlıyor. 2020 yılında ilk Renault Trucks çekicilerini teslim alan MRLlog, araçlardan satış sonrası hizmetlerine kadar sunulan toplam çözümlerden memnuniyetleri doğrultusunda tek markalı filo için yatırım yapıyor. Bu doğrultuda yeni teslim aldığı 50 adet Renault Trucks T 480 çekici ile filosunu güçlendirmeye ve dönüştürmeye devam ediyor.

RENAULT TRUCKS İLE KÂRLI İŞ BİRLİĞİ

MRLlog, kuruluşundan bu yana her yıl yüzde 20'lik bir büyüme ile yoluna devam ediyor. Yatırımlarını da bu doğrultuda artırarak Çerkezköy'deki mevcut deposunu güçlendirirken 2025'te de yeni bir depo yatırımı daha planlıyor. Eş zamanlı olarak filosunu yenileyen ve geliştiren MRLlog'un Yönetim Kurulu Üyesi Özkan Meral, Renault Trucks çekicilerin operasyonlarına kattığı değeri belirterek; "Renault Trucks'ın araç performansından zaten memnunuz. Öte yandan sunduğu toplam çözümlere baktığımızda her adımda verimliliğimiz artıyor. İlk olarak yakıt tüketimini ele almak gerekirse diğer araçlarımıza kıyasla Renault Trucks çekicilerimiz, yaklaşık 3 puanlık bir yakıt tasarrufu sunuyor. Bu da filomuzdaki tek bir araç ile yılda en az 3000 litre yakıt tasarrufu anlamına geliyor. Böylece hem MRLlog ve müşterileri için bir tasarruf hem de yeşil lojistiğe katkı sağlanıyor" şeklinde açıkladı.

TEK MARKALI FİLOYA DOĞRU ADIM ADIM İLERLİYORUZ

Özkan Meral, Renault Trucks ile tek markalı filoya geçişin avantajlarından bahsederek; "En büyük avantajlarından biri, şüphesiz operasyonel süreçleri ve tedarikçi yönetimini kolaylaştırması oluyor. Araçlarınız ve araçlara bağlı olarak değişen diğer donanımlar için tedarik akışınızı çok kolay yönetebiliyorsunuz. Ayrıca tek markalı filoya sahip olmak, araçların bakım-onarım işlemleri de dahil olmak üzere tüm süreçlerin verimliliğini arttırıyor" diyor. Özkan Meral, sürücülerin vize işlemlerindeki sıkıntılara da dikkat çekerek; "Maalesef vize süreçlerindeki zorluklar, sürücülerimizin programını belirliyor.

Dolayısıyla sefere çıkacak kadrolu sürücülerimiz, değişkenlik gösterebiliyor. Filomuzda her zaman aynı araçların kullanılması, bu süreçlerde şoförlerimizin de araca aidiyet duymasını ve sürüş kolaylığı sağlıyor. Bu da Renault Trucks çekiciler ile filomuzu tek markalı hale getirme çabamızın başka bir nedenidir" şeklinde belirtiyor. Renault Trucks Excellence Bakım Sözleşmesi ile satış sonrası hizmetlerden faydalanan MRLlog, araçlarının her türlü bakım ve onarımını güvence altına alarak, operasyonel verimliliği artırıyor ve kesintisiz bir lojistik akışı sağlıyor. Özkan Meral, ilk araçlarından bu yana hiçbir sorun yaşamadıklarının altını çiziyor; "Renault Trucks Excellence Bakım Sözleşmesi ile çekicilerimizin bakım ve onarımları en hızlı şekilde yapılıyor. Böylece iş sürekliliğimiz hiç aksamıyor." Teslimata ilişkin görüşlerini paylaşan Koçaslanlar Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Koçaslan; "MRLLog'un yeni Renault Trucks T 480 çekici alımıyla filosunun yüzde 50'si için Renault Trucks ve Koçaslanlar'ı tercih etmesi, duydukları güveninin güçlü bir yansımasıdır. MRLLog gibi genç ve dinamik bir kuruluş ile birlikte hareket ederek operasyonlarının sürekliliğine ve yüksek performansına katkı sağlamak için yanlarında olmaktan gurur duyuyoruz.



Müşterilerimize en yüksek hizmet kalitesini sunmaya ve birlikte değer yaratmaya devam edeceğiz" dedi.

RTFS ÇÖZÜMLERİNDEN FAYDALANIYOR

MRLlog, Renault Trucks ile yaptıkları filo yatırımlarında Renault Trucks Finansal Hizmetler'in (RTFS) sunduğu finansman çözümlerini değerlendiriyor. Böylece Renault Trucks'ın sunduğu toplam çözümlerden faydalandıklarını belirten Özkan Meral; "Finansal süreçlerin de aynı çatı altında çözüm bulması büyük kolaylık sağlıyor. Zaman ve iş gücü kazanımı sağladığı gibi düşük faizli kredi avantajı, ideal ödeme planları ile hızlı çözüm sunulması çok değerli" şeklinde açıkladı.



MAN YENİ BİR ELEKTRİK ÇAĞINA GİRİYOR

Sıfır karbonlu karayolu taşımacılığında yeni bir dönemi başlatan MAN Truck & Bus, tamamen elektrikli çekicilerinin teslimatına başladı.

Karayolu yük taşımacılığının karbonsuzlaştırmaya yönelik araçlarıyla sektöründe sürdürülebilirliğin öncüsü olan MAN Truck & Bus, tamamen elektrikli ağır hizmet çekicilerinin teslimatıyla birlikte sektörde yeni bir dönemi başlattı. Leipzig'de ilk 40 tonluk çekici, MAN Satıştan Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Friedrich Baumann tarafından otomotiv tedarikçisi DRÄXLMAIER Group'a teslim edildi. DRÄXLMAIER gelecekte MAN eTGX'i Porsche Macan Electric'in bataryalarını Leipzig'deki Porsche fabrikasına sıfır emisyonla taşımak için kullanacak. MAN eTruck, DRÄXLMAIER tesisindeki yenilenebilir kaynaklardan elde edilen elektrikle şarj edilecek.

TARİHTE BİR DÖNÜM NOKTASI

MAN CEO'su Alexander Vlaschka, "Bu, şirketimizin tarihinde bir dönüm noktasıdır. MAN 100 yıl önce ilk dizel kamyonu sundu. Şimdi de yeni bir elektrik çağına giriyoruz. İlk e-çekicimiz DRÄXLMAIER'e gidiyor. MAN'a duyulan güvenden dolayı çok memnunuz. Yıllar süren planlama, geliştirme ve on binlerce kilometrelik test sürüşünden sonra nihayet başlıyoruz. Bundan daha sürdürülebilir bir şey olamaz. Bu gerçek bir elektrikli başarı öyküsü" diye konuştu. MAN Satış Direktörü Friedrich Baumann da "2030 yılına kadar teslim edilen tüm MAN çekicilerinin yaklaşık yarısının aktüel elektrikli olmasını bekliyoruz" diyerek, bu alandaki hedeflerine dikkat çekti.

HER TÜRLÜ TREYLER İLE UYUMLU BİR ARAÇ

DRÄXLMAIER için kullanılan MAN eTGX, 450 HP (330 kW) güce ve altı akü paketi ile 534 kWh akü kapasitesine sahip. CCS üzerinden ise 375 kW'a kadar çıkan şarj kapasitesinin yanında MAN eTGX, aynı zamanda yenilikçi bir tasarıma ve eTruck için özel olarak tasarlanmış tamamen dijital sürücü çalışma alanıyla da öne çıkıyor. Ayrıca 950 mm'lik beşinci teker yüksekliği sayesinde üç metre iç yükseklığe sahip römorkları da çekerek, daha fazla hacim taşıyabiliyor.



MAN eTruck tüm bu özelliklerinin yanında, sahip olduğu sınıfının en kısa dingil mesafesi sayesinde ise her türlü treyler ile de uyumlu bir araç olarak fark yaratıyor.

YÜKSEK PERFORMANSLI TREYLERLER

MAN eTruck'ın mevcut en güçlü versiyonu ise 544 HP (400 kW) gücü ile fark yaratıyor. Uygulamaya bağlı olarak gelecekte sunulacak ve MAN Individual tarafından monte edilebilen yüksek voltajlı yedinci akü ile yeniden şarj edilmeden yaklaşık 650 kilometre menzile ulaşabilecek. MAN eTGX ve MAN eTGS, gelecekte bir megawatt ve daha fazla şarj kapasitesine olanak tanıyacak olan megawatt şarj standardı (MCS) ile de temin edilebiliyor. Bu sayede araç, yaklaşık yarım saat içinde akü kapasitesinin yüzde 10'undan yüzde 80'ine kadar şarj edilebiliyor. Bu da MAN eTruck'ı uzun mesafeli taşımacılık için uygun hale getiriyor.



eTruck için şimdiden toplam 2.500'den fazla sipariş talebi alındı. IAA 2024 fuarında tanıtımı yapılan eTruck'ın 'küçük kardeşi' eTGL ile birlikte MAN, böylece 12 tondan 50 tona kadar eksiksiz bir elektrikli çekici portföyü sunmaya başlamış oldu.



EVOLOG LOJİSTİK YENİ YILI YATIRIMLARLA KARŞILIYOR

Türkiye'nin lider otobüs üreticisi Otokar, turizm ve servis taşımacılığının öncelikli tercihi olan Sultan otobüslerinin teslimatına devam ediyor.

Türkiye'nin önde gelen lojistik firmalarından EvoLog Lojistik ile Türkiye'nin güvenilir lideri Tırsan önemli bir ticari iş birliğine imza attı. Tırsan'ın ödüllü Ar-Ge merkezlerinde geliştirdiği Tenteli Perdeli Multi Ride modeli 750 adet araç, EvoLog Lojistik envanterine katıldı. Araç teslimatları 2025 yılının Mart ayında tamamlanacak.

GÜÇ KATACAK

İki şirket arasındaki anlaşmanın imza töreni Mandarin Oriental Bosphorus'ta, Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, EvoLog CEO'su Barış Talay ve iki şirketin üst düzey yöneticilerinin katılımıyla gerçekleşti. Törende konuşma yapan Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, "Avrupa'nın en yüksek kapasiteli, yetkin Ar-Ge merkezimiz, üretim gücümüz ve lider ekiplerimizle sektörümüzü her daim ileriye taşımak için çalışıyoruz. EvoLog ile 2017 yılından beri çalışmaktan ve sağlam adımlarla büyümelerini her aşamada gözlemlemekten büyük mutluluk duyuyoruz. Gerçekleştirdiğimiz bu dev anlaşmanın kendilerine hayırlı olmasını ve istikrarlı büyümelerine güç katmasını temenni ediyoruz. Hayırlı olsun." ifadelerini kullandı.

"DAHA İLERİYE TAŞIYACAĞIZ"

Evolog filosuna katılacak olan Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride araçlar ile uluslararası operasyonel gücünü ve sektördeki öncü konumunu güçlendirmeyi hedeflediklerinin altını çizen EvoLog CEO'su Barış Talay, törendeki konuşmasında şunlara vurgu yaptı: "Uluslararası karayolu taşımacılığında kapasitemizi ve servis gücümüzü yükseltmek amacıyla 2025 yılına yeni yatırımlar ile başlama karar aldık. Sürdürülebilir lojistik anlayışımıza önemli katkı sağlayacağını düşündüğümüz yatırım planımızın büyük kısmını 2025 yılının ilk çeyreğinde tamamlayacağız. Tırsan ile 2017 yılından bu yana süregelen iş birliğimizi bu anlaşma ile daha da güçlendirdik.

Filomuza katılacak yeni çekici ve treylerler ile 2 bin 500 özmal ekipmana ulaşacağız. Müşterilerimize daha hızlı, güvenilir ve yüksek standartlarda çözüm sunmak, hizmet ağımızı genişletmek ve sektörümüzde kalıcı bir fark yaratmak adına stratejik yatırımlarımızı sürdüreceğiz."



GÜMÜŞ ULUSLARARASI NAKLİYAT BİR KEZ DAHA TIRSAN DEDİ

Güvenilir lider Tırsan, 30 yılı aşkın deneyimiyle öne çıkan Gümüş Uluslararası Nakliyat ve Lojistik'e yeni Maxima Plus araçlarını teslim etti.

Parsiyel yük taşımacılığında uzmanlaşmış olan Gümüş Uluslararası Nakliyat ve Lojistik, kuruluşundan beri filosunu yeni Tırsan araçlarıyla güçlendirirken, operasyonlarını Almanya, Avusturya, İsviçre, Hollanda, Belçika ve Fransa başta olmak üzere birçok Avrupa ülkesine genişletmektedir.

VERİMLİLİK İÇİN TEK TERCİHİMİZ TIRSAN

Gümüş Uluslararası Nakliyat ve Lojistik adına törende konuşan Cevdet Bertan Gümüş, firmanın Tırsan ile kuruluşundan beri devam eden iş birliğine dikkat çekerek, Maxima Plus araçlarının operasyonlarına sağladığı katkılara vurgu yaptı. Cevdet Bertan Gümüş konuşmasında şu ifadelere yer verdi: "30 yılı aşkın tecrübemiz ile gıdadan otomotive, tekstilden yedek parçaya, yapı malzemelerinden fuar taşımacılığına kadar geniş bir yelpazede komple ve parsiyel taşımacılık hizmeti veriyoruz. Lojistikte zaman ve maliyet israfını ortadan kaldırmayı

ve müşteri memnuniyetini ön planda tutan bir firma olarak, kuruluşumuzdan bu yana Tırsan'ı tercih ediyoruz. Yıllardır memnuniyetle kullandığımız Tırsan Maxima Plus'lar, sağlam tasarımı ve geniş yükleme seçenekleri ile parsiyel taşımacılıkta verimli sonuçlar sağlıyor. Araçların geniş iç net yüksekliği, yükleme kapasitemizi artırarak operasyonel

maliyetlerimizi düşürüyor. Patentli K-Fix sistemi ve çatı kaldırma özelliği, güvenli taşıma ve operasyonel esneklik açısından önemli avantajlar sunuyor. KTL kaplaması ile paslanmaya karşı 10 yıl garanti sunan Tırsan, ürün kalitesi ve güçlü servis ağı ile hedeflerimize ulaşmamızda büyük bir rol oynuyor."



EKER FİLOSUNU VOLKSWAGEN CADDY İLE GÜÇLENDİRDİ

Volkswagen Ticari Araç, farklı sektörlerin ihtiyaçlarına uygun çözümleri sunmaya devam ediyor.

Türkiye'nin süt ve süt ürünleri sanayiinde lider firmalarından biri konumunda olan Eker Süt Ürünleri, filosunu Volkswagen Caddy modeliyle güçlendirdi. 73 adet Volkswagen Caddy, Doğu Otomotiv'in Şekerpınar'daki merkezinde gerçekleşen törenle Eker'e teslim edildi. Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Tolga Senyücel, Satış Müdürü Harun Göktas, Filo Satış Yöneticisi Ali Bayer, Doğu Oto Filo ve 2. El Operasyonları Direktörü Aytek Olçay, Filo ve Bağlantılı Araç Operasyonları Müdürü Volkan Ergün ve Filo Satış Yetkilisi Serap Yaman'ın yer aldığı törene, Eker Süt Ürünleri Gıda San. Ve Tic. A.Ş. adına Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Hamit Can ve Ticaret ve Satın Alma Direktörü Gökhan Kiraz katıldı.

UYGUN FİYAT YÜKSEK DONANIM

Sektörün ihtiyaçlarına yönelik yenilikçi çözümler sunmaya devam edeceklerini belirten Volkswagen Ticari Araç Satış Müdürü Harun Göktas, "Modellerimizin, bireysel kullanıcıların yanı sıra sektörün lider firmaları tarafından da tercih edilmesi, sektör dinamiklerini yakından izlememiz, sektörün

ihtiyaç ve beklentilerine en uygun kalite ve donanımı sunmamızdan kaynaklanıyor" dedi. Törende Eker Süt Ürünleri adına bir konuşma yapan Operasyondan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Hamit Can, "Eker Süt, üretimden tüketicilerimizin sofrasına ulaşana kadar her süreçte en son teknolojiyi kullanan ve bu yönde kendisini sürekli yenileyen bir kuruluş. Bu anlayışımızı, Türkiye geneline yayılmış dağıtım ağıımıza da entegre ediyoruz. Teknolojiye ve kaliteye verdiğimiz önemi lojistik sürecimizde de önemseyeceğimiz için Volkswagen Ticari Araç markasıyla birlikteyiz. Volkswagen Caddy modeli, teknolojisi ve güvenliğiyle Eker markasının anlayışını en iyi şekilde yansıtacaktır." dedi.



RENAULT TRUCKS'TAN BÜYÜK KAMPANYA

Renault Trucks, 4 yaş ve üstü araçlarında yüzde otuza kadar servis indirimi sağlayan bakım-onarım kampanyası sunuyor.

Renault Trucks, araç sahiplerine özel bir fırsat sunarak Aralık ayının sonuna kadar geçerli olacak yeni bir servis kampanyası düzenliyor. Bu kampanya, Renault Trucks yetkili servislerinde 4 yaş ve üzerindeki araçlara yönelik özel bakım-onarım avantajları sunuyor. Kampanya kapsamında; 4 yaşındaki araçlar için %20, 5 yaşındaki araçlar için %25, 6 yaş ve üzerindeki araçlar için maksimum %30 indirim uygulanıyor.



“TEŞVİK EDİYORUZ”

Renault Trucks Türkiye Satış Sonrası Hizmetler ve Bayi Geliştirme Direktörü Mehmet Doğan, kampanya ile ilgili açıklamasında; “Araç sahiplerimiz için bakım maliyetlerinde tasarruf yapmalarını sağlayan, güvenli ve verimli araç kullanımlarını destekleyen kampanyalar düzenlemeye devam ediyoruz. Yetkili bayilerimizin de desteği ile kampanyalarımızın gördüğü ilgiden çok memnunuz.

Müşteri memnuniyetini önceliklendirmenin ve bu tür kampanyalarla araç sahiplerine destek olmanın önemine inanıyoruz. Renault Trucks sahiplerini, bu fırsattan yararlanarak araçlarının bakımlarını yaptırmalarına teşvik ediyoruz” diye belirtiyor.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



- ☒ GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN
- ☒ YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN
- ☒ EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

PROMETEON VE TGL, YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLER SUNMAYA DEVAM EDECEK

Dünyanın ticari lastik odaklı tek global şirketi Prometeon Türkiye, TGL ile 2020 yılından bu yana devam eden stratejik iş birliğini 4 yıl daha uzattı.

Dünyanın ticari lastik odaklı tek global şirketi Prometeon Türkiye, TGL ile 2020 yılından bu yana süregelen başarılı iş birliğini 4+4 yıl daha uzattığını duyurdu. 2020 yılında lastik satın alınması ve servis hizmetleri ile başlayan anlaşma, daha sonrasında tüm servis kademesinin yönetilmesi, kaplama ve yol yardım hizmetleriyle beraber devam etti. Yeni yapılan anlaşma olan kilometre bazlı maliyet yönetimine geçiş tehlikeli madde (ADR'li taşıma) taşımacılığı açısından büyük önem taşıyor. Yapılan anlaşmayla, lastikler ilk kullanım anından son gününe kadar dijital olarak 360 derece takip edilerek yönetilecek. Prometeon, bu stratejik anlaşma ile sektördeki lider konumunu pekiştirirken, TGL'nin de operasyonel verimliliği artmaya devam ediyor.

YÜZDE 99 MEMNUNİYET ORANI

Prometeon ve TGL'nin ADR'li taşımacılıkta elde ettiği yüzde 99 memnuniyet oranı, sektör açısından bir ilk olma özelliği taşıyor. Prometeon lastiklerinin üstün yol tutuşu, dayanıklılığı ve yakıt verimliliği, ADR'li taşımacılıkta güvenlik ve performans standartlarını yükseltiyor. TGL'nin operasyonel süreçlerindeki titizlik ve müşteri odaklı hizmet anlayışı ile birleşen bu başarı, taşımacılık sektöründe yeni standartlar belirliyor. Şirketlerin arasındaki iş birliği, Prometeon'un Marka Elçisi Programı ile pekişti. 2024 yılında üretimine başlanan Prometeon markalı lastikler, öncül olarak TGL filo yönetiminde yüksek performans ve güvenlik sağlamak amacıyla kullanıldı. Kilometre Bazlı Maliyet Anlaşması (PPK) ile filoların operasyonel maliyetleri optimize edilirken, yüksek performans ve güvenlik standartları korunacak. Ayrıca Prometeon, TGL'ye 510 plaka ve yaklaşık 4 bin lastik ile hizmet verecek.

GÜVENİLİRLİK ODAKLI İŞ BİRLİĞİ

TGL Genel Müdür Yardımcısı Cemil Can Yalçın bu iş birliği hakkında “Prometeon ile olan iş birliğimiz, operasyonel verimliliğimizi

artırarak filolarımıza yenilikçi, sürdürülebilir çözümler sunmamıza olanak tanıyor. Tehlikeli madde taşımacılığı gibi kritik bir alanda hem ürün güvenliği hem de sürüş ve sürücü güvenliği açısından güvenlik ve performans standartlarını yükselten bu iş birliği, hem sektörümüz hem de müşterilerimiz için önemli bir adım. Performans, dayanıklılık ve güvenilirlik odaklı bu iş birliği sayesinde, güvenli taşımacılık alanında çitayı daha da yukarıya taşımayı hedefliyoruz” diye konuştu.





Mercedes-Benz Yeni Vito Tourer

Mercedes-Benz Vito Tourer, ticari araç segmentinde uzun zamandır bilinen bir isim. Yeni tasarımıyla iddiasını sürdürebilecek mi?

Yeni Vito Tourer, daha premium bir his, güncel teknolojiler ve artan konforuyla önceki nesillere kıyasla belirgin bir sıçrama yapıyor. Gerek iş gerekse aile kullanımı için çok yönlü bir seçenek sunan Yeni Vito Tourer'ı detaylıca inceliyoruz.

TİCARETİN YAKIŞIKLISI

Yeni Vito Tourer, sade ama etkileyici bir dış tasarımıyla karşımıza çıkıyor. Mercedes'in imzası haline gelen krom detaylı ön ızgara ve LED farlar, araca daha modern ve sofistike bir görünüm kazandırıyor. Yan profildeki temiz çizgiler ve geniş cam yüzeyler, hem şıklık hem de ferahlık hissi sunuyor. Arka tasarım ise işlevselliği ön planda tutuyor. Çift açılır arka kapılar veya büyük bagaj kapağı, yükleme ve boşaltma işlemlerini kolaylaştırıyor. Genel olarak Yeni Vito Tourer, hem ticari amaçlı kullanım için dayanıklı hem de aile kullanımı için şık bir araç olarak tasarlanmış.

ÇEKİCİ İÇ MEKAN

Yeni Vito Tourer'ın kabini, bir minibüsten çok premium bir otomobil hissi veriyor. Yüksek kaliteli malzemeler, ergonomik tasarım ve geniş alan, kabindeki ilk izleniminizi olumlu etkiliyor. 7 veya 9 kişilik oturma düzeni sunan araç, geniş yolcu kapasitesiyle öne çıkıyor. Orta konsolda yer alan 7 inç dokunmatik ekran, Mercedes-Benz'in MBUX (Mercedes-Benz User Experience) multimedya sistemiyle donatılmış. Kullanıcı dostu arayüz, sesli komut sistemi ve Apple CarPlay/Android Auto desteği, teknolojik açıdan oldukça tatmin edici.



Ayrıca USB-C bağlantı noktaları ve kablosuz şarj ünitesi gibi modern özellikler de unutulmamış.

PERFORMANS VE VERİMLİLİK BİR ARADA

Yeni Vito Tourer'da farklı motor seçenekleri sunuluyor, ancak 2.0 litrelik dizel motor (Vito 119 CDI) en çok tercih edilenlerden biri. Bu motor, 190 beygir gücü ve 440 Nm tork üreterek hem güç hem de verimlilik sağlıyor. 9 ileri G-TRONIC otomatik şanzıman, motorla mükemmel bir uyum içinde çalışarak pürüzsüz bir sürüş deneyimi sunuyor. Özellikle şehir içi dur-kalk trafiğinde yumuşak geçişler, uzun yolda ise düşük devirlerde yakıt tasarrufu dikkat çekiyor. Ortalama yakıt tüketimi WLTP verilerine göre 6.4-6.7 litre/100 km arasında değişiyor, bu da segmentine göre oldukça iyi bir değer.

SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ NASIL?

Yeni Vito Tourer, sürüş konforu açısından sınıfında lider olmaya aday. Süspansiyon sistemi, hem yolcular hem de sürücü için titreşimleri minimumda tutuyor. Bu özellik, özellikle uzun yolculuklarda önemli bir avantaj sağlıyor. Direksiyon tepkileri hafif ama hassas; bu da özellikle şehir içi manevralarda kolaylık sunuyor. Yüksek yapısına rağmen virajlarda oldukça dengeli bir sürüş sunan araç, arkadan itişli altyapısı sayesinde sportif bir his de veriyor. Ayrıca opsiyonel olarak 4MATIC dört tekerlekten çekiş sistemi sunuluyor, bu da zorlu yol koşullarında ek güvenlik sağlıyor.



ÜST DÜZEY GÜVENLİK

Mercedes-Benz Yeni Vito Tourer, güvenlik açısından oldukça zengin bir donanımla geliyor. Standart olarak sunulan özellikler arasında: Adaptif hız sabitleyici, Şerit takip asistanı, Çarpışma önleme sistemi (Active Brake Assist), Yorgunluk tespit sistemi, 360 derece kamera ve ön-arka park sensörleri yer alıyor. Bunun yanında, sürücünün dikkatini artıran çeşitli görsel ve işitsel uyarılar sayesinde kazaların önüne geçmek amaçlanmış. Bu güvenlik özellikleri, hem aile hem de iş kullanımı için büyük bir artı sağlıyor.



TEMSA'NIN YURT İÇİNDEKİ 14. BAYİSİ MELTEM OTOMOTİV OLDU

Türk ticari araç sektörüne öncülük eden TEMSA, ülke genelindeki bayi ağına son olarak Meltem Otomotiv'i ekledi.

Türkiye genelindeki bayi ağını genişletme misyonu doğrultusunda çalışmalarını sürdüren TEMSA'nın yeni bayisi Meltem Otomotiv oldu. 3.000 metrekaare tesis alanıyla Tuzla'da kapılarını açan, uzun yıllara dayanan tecrübesi ve güçlü araç filosuyla sektörde öne çıkan Meltem Otomotiv, TEMSA ve Fuso marka araçların satışını gerçekleştirecek.

"EN ÖNEMLİ YAPI TAŞLARI"

Düzenlenen açılış töreninde konuşan TEMSA CEO'su Evren Güzel şunları söyledi: "TEMSA olarak satıştan satış sonrası hizmetlere kadar tüm süreçlerde, bayilerimizle olan birlikteliklerimizi güçlendirmeyi ve müşterilerimize verdiğimiz kaliteli hizmeti her zaman ön planda tutuyoruz. Bayilerimiz ve servislerimiz, TEMSA ailesinin en önemli yapı taşları konumunda. Bugün de güçlü ve köklü bayi ağına yeni bir üyeyi daha ekledik. 15 yıldır TEMSA ile birlikte yol alan, TEMSA markasını ve değerlerini yakından tanıyan iş ortağımız Meltem Otomotiv ile iş birliğimizin uzun soluklu ve başarılarla dolu olmasının diliyorum." Meltem Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Metin Balta ise "Ülkemizin önemli değerlerinden, sektörde öncü olan bir marka ile 15 yıldır devam eden iş birliğimizi bayilik seviyesine taşıdığımız için çok mutluyuz.

Ticari araç sektörüne yön veren TEMSA'nın yenilikçi yaklaşımı, teknolojik altyapısı ve sürdürülebilirlik odaklı vizyonu hem ülkemizde hem de yurt dışında güçlü bir örnek teşkil ediyor. Bu anlamda TEMSA'nın bayi ağına katılmak bizim için bir gurur kaynağı. İş birliğimiz sayesinde sektörde güçlü ve güvenilir çözüm sunmayı, müşterilerimize en kaliteli hizmeti sağlamayı amaçlıyoruz" şeklinde konuştu.

15 YILLIK BAŞARI HİKAYESİ

1994 yılında personel taşımacılığıyla faaliyetlerine başlayan ve TEMSA İLE 15 yıllık iş birliği olan Meltem Otomotiv'in filosunda TEMSA marka 100 otobüs, 80 midibüs ve 20 adet Fuso hafif kamyon bulunuyor. 3.000 metrekaare alana kurulu Meltem Otomotiv,



2015 yılından bu yana ise yaklaşık 1.000 adet araçla filo araç kiralama alanında da faaliyet gösteriyor.



Başarının Keyfini Sürüyoruz.



ALFA
AWARDS
CUSTOMER BRANDS
MARKETING TÜRKİYE

Ford Trucks, Türkiye'nin en prestijli ödülllerinden
ALFA Awards 2024'te, "Ticari Otomotiv" kategorisinde
yılın "Customer Brand" markası olarak ödülün sahibi oldu.



www.fordtrucks.com.tr

444 3673 / 444 FORD



Her yükte birlikte