

65 YILDIR SİZE HİZMET VERMEKTEN
GURUR DUYUYORUZ



Ticariiden

Ticari dünyasının nabızı

ISSN 2717-9915
9 772717 991001

Gazete

YIL: 9 SAYI: 99 FİYATI: 95 TL. 1 - 30 NİSAN 2025

www.ticariden.com.tr

F-MAX ve F-LINE'a Özel Ecotorq GEN2 ile Ağır Ticari Araçlarda Yeni Dönem

Ağır ticari araç
sektörünün önde
gelen markalarından
Ford Trucks, son
teknoloji mühendislik
çözümleriyle geliştirdiği
yeni nesil Ecotorq
GEN2 motorunu
devreye alıyor.



DAF XB serisi, Fleet News
Awards'ta "Best Truck" seçildi



Yeni California Türkiye'de
Satışa Sunuldu



65.YILI

YOLDA.COM ile lojistik dijitalde başlar, dijitalde biter.



65 yıllık tecrübemiz ve gücümüzle yollardayız.

MURAT
LOJİSTİK

YOLDA.COM ile lojistik dijitalde başlar, dijitalde biter.

TİCARİDEN GAZETESİ

Yıla Hızlı Başladı

Ticari sektörde teslimatlar hızlandı. Filolarını yeni modellerle kuvvetlendiren şirketler yaza hızlı hazırlanıyor. Bunun yanında piyasaya çıkan yeni modeller sektörün hızını temsil ediyor. Peki, bu ay neler yaşandı?



YENİ CALIFORNIA TÜRKİYE'DE SATIŞA SUNULDU

Volkswagen Ticari Araç, 2023 yılında Türkiye pazarına sunduğu ve dünyanın birçok ülkesinde olduğu gibi Türkiye'de de geniş bir kullanıcı kitlesine sahip, kamp ve karavan tatillerinin ikonik modeli California'yı dış tasarımı ve tüm kullanım alanları yenilenmiş olarak satışa sundu.



MAN, BAUMA 2025 FUARINDA YENİLİKÇİ ARAÇLARINI TANITACAK

MAN, en yeni teknolojiye sahip elektrikli ve dizel araçlarıyla, 7-13 Nisan 2025 tarihleri arasında Almanya'nın Münih kentinde düzenlenecek dünyanın en büyük inşaat fuarı Bauma 2025'te yer alacak.



MERCEDES-BENZ TRAVEGO VE TOURISMO YENİLENDİ

Mercedes-Benz Türk, yeni nesil otobüsleriyle sektörde çitayı daha da yükseltiyor.



VOLKSWAGEN MULTİVAN YENİLENEN ÖZELLİKLERİYLE SATIŞA SUNULDU!

Volkswagen Ticari Araç, 2023 yılında Türkiye pazarına sunduğu, çok yönlü kullanıma uygun premium modeli Multivan eHybrid'i artırılmış ekipman seviyesi ve yeni özellikleriyle yeniden satışa sundu.



OTOKAR İLE BAHAR ERKEN GELECEK

Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, tüm ticari araçlarını kıştan yaza hazırlayacak "Otokar Servis Kampanyası"nı başlatıyor.

SERVİS
KAMPANYASI
14 Mart - 19 Nisan

YEK EK PARÇADA
%20
İNDİRİM!



VOLVO TRUCKS'TAN İLK BÜYÜK FİLO TESLİMATI!

ABC Lojistik, araç filosunu 800 adet Volvo FH500 ve 1 adet de Volvo FH780 ile güçlendirdi.



Ticariden Gazetesi'nin 98'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle,

99'ncü Sayımızı Merakla Bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 9 SAYI: 99

1 - 30 NİSAN 2025

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:

İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Nur Şevval YILDIRIM
Av. Aysun ŞEKERSÖZ

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL
Murat ULU

İNTERNET'DE
www.ticariden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Mavera Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr
info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Murat Lojistik: Yenilikçi Lojistik Çözümleriyle Geleceğe Yön Veriyor

1959'dan Günümüze Köklü Bir Yolculuk

1959 yılında temelleri atılan Murat Lojistik, lojistik sektöründeki değişim ve gelişmelere öncülük eden köklü bir kuruluş olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Geniş hizmet ağı, yenilikçi çözümleri ve müşteri odaklı yaklaşımıyla sektörün güvenilir isimlerinden biri olmayı başarmıştır. Yıllar içinde elde ettiği tecrübeyle Murat Lojistik, lojistik süreçlerini optimize eden yenilikleri hayata geçirerek sürekli gelişen ve dönüşen bir yapı oluşturmıştır.

NESİLLER BOYU SÜREN BAŞARI HİKAYESİ

Kuruluşundan itibaren Murat Lojistik'in büyüme yolculuğunda her neslin katkısı büyük olmuştur. İlk yıllarda lojistik sektörünün temel taşlarını oluşturan şirket, stratejik yatırımları ve müşteri odaklı operasyonel süreçleriyle büyümesini sürdürmüştür.

Özellikle ikinci kuşak yönetimin stratejik vizyonu sayesinde şirket:

- Faaliyet alanlarını genişletmiş,
- Operasyonel süreçlerini modernize etmiş,
- Sektörde güçlü bir konum elde etmiştir.

Bugün, üçüncü kuşak yönetimiyle birlikte dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odaklı dönüşüm süreci hız kazanmış, Murat Lojistik geleceğe yön veren lojistik çözümleriyle sektörün en yenilikçi şirketlerinden biri haline gelmiştir.

DİJİTALLEŞME VE TEKNOLOJİ İLE GÜÇLENEN OPERASYONLAR

Lojistik sektörü artık teknoloji ile iç içe bir yapıya sahip. Murat Lojistik de bu değişime hızlı uyum sağlayarak dijitalleşme sürecini hızlandırmış ve operasyonlarını daha verimli hale getirmiştir. Yolda.com teknolojisinin bünyeye katılmasıyla birlikte:

- Operasyonel verimlilik artırılmış,
- Veri odaklı karar alma süreçleri güçlendirilmiş,
- Lojistik süreçlerde daha etkin ve esnek çözümler geliştirilmiştir.



Yapay zeka destekli rota optimizasyonu, akıllı depolama sistemleri ve veri analitiği tabanlı tahminleme modelleri ile şirketin lojistik süreçleri daha hızlı, güvenilir ve çevre dostu hale getirilmiştir.

Ayrıca, gelişmiş izleme ve takip sistemleri sayesinde Murat Lojistik, müşterilerine daha şeffaf ve güvenilir hizmet sunmaktadır. Bu teknolojik yatırımlar, şirketin hizmet kalitesini yükseltirken aynı zamanda maliyetleri optimize etmesine olanak sağlamaktadır.

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE ÇEVRE DOSTU LOJİSTİK ÇÖZÜMLERİ

Murat Lojistik, sürdürülebilir büyüme stratejileri doğrultusunda çevre dostu lojistik çözümlerine yatırım yapmaya devam etmektedir. Çevreye duyarlı lojistik çözümlerine verdiği önem doğrultusunda:

- Karbon ayak izini azaltan projeler geliştirilmekte,

- Enerji verimliliğini artıran yeni teknolojiler operasyonlara entegre edilmektedir.

Bu doğrultuda, Murat Lojistik, karbon ayak izi modülüyle lojistik operasyonlarının çevresel etkisini anlık olarak takip ve analiz edebilmektedir. Bu modül sayesinde taşımacılık süreçlerindeki karbon salınımı ölçülerek azaltılabilecek noktalar belirlenmekte, operasyonel süreçler daha çevreci hale getirilmektedir.



Murat Yüksel

Murat Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı

Elif Sude Yüksel

Murat Lojistik CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi



Aynı zamanda, rota optimizasyonu ve yakıt tüketim verileri gibi faktörler de dikkate alınarak karbon ayak izini minimuma indirmeye yönelik stratejiler geliştirilmektedir.

Böylece, çevresel sürdürülebilirlik hedeflerine daha bilinçli ve veriye dayalı adımlarla ilerlenmekte, lojistik süreçlerin ekolojik etkisi kontrol altında tutulmaktadır.

LOJİSTİĞİN GELECEĞİNİ ŞEKİLLENDİRMEYE DEVAM EDİYOR

Kuruluşundan bu yana sektörde köklü bir geçmişe sahip olan Murat Lojistik, müşteri ve iş ortaklarıyla güçlü iş birlikleri kurarak lojistik sektörünün geleceğini şekillendirmeye devam etmektedir. Yenilikçi bakış açısıyla lojistik çözümlerini optimize eden şirket, hızla değişen küresel dinamiklere uyum sağlayarak büyümesini sürdürmektedir.

Geleceğe yönelik dijital dönüşüm ve sürdürülebilir büyüme hedefleriyle yoluna devam eden Murat Lojistik, kurumsal değerleri ve inovasyona verdiği önemle sektörde fark yaratmaya devam edecektir. Şirket, teknolojik altyapısını güçlendirmeye ve müşteri memnuniyetini artırmaya yönelik yatırımlarını artırarak sektördeki öncü konumunu korumayı amaçlamaktadır.

KOŞULLAR DEĞİŞİR, SCANIA STANDARTLARI AYNI KALIR.

Scania G Serisi, dayanıklı kabini ve üstün motor gücüyle her koşulda maksimum performans sunar. Sağlam şasi yapısı, gelişmiş süspansiyon sistemi ve ergonomik kabin tasarımı, zorlu çalışma alanlarında güvenli ve konforlu bir sürüş sağlarken, yüksek torklu motoru en ağır yükleri bile kolaylıkla taşır. Güç, dayanıklılık ve verimlilik bir arada: Scania G Serisi, işinizi her koşulda ileri taşır.



SCANIA

F-MAX ve F-LINE'a Özel Ecotorq GEN2 ile Ağır Ticari Araçlarda Yeni Dönem

Ağır ticari araç sektörünün önde gelen markalarından Ford Trucks, son teknoloji mühendislik çözümleriyle geliştirdiği yeni nesil Ecotorq GEN2 motorunu devreye alıyor.

Geçtiğimiz günlerde 300 bininci kamyonunu hattan indiren Ford Trucks, araç ürün gamının %70'ine uygun olan EU6 emisyon seviyesindeki 12,7 litre motor hacmine sahip Ecotorq GEN2 motoru ile ağır ticari araç pazarındaki yerini pekiştiriyor. F-LINE ve F-MAX modelleriyle uyumlu şekilde geliştirilen bu yeni nesil motor, farklı iklim ve yol koşullarında kapsamlı testlerden geçirilmesi sonucu, bir önceki nesle kıyasla performans ve dayanıklılığı bir üst seviyeye taşıyor. Araç özelliklerine yönelik gerçekleştirilen yakıt tüketim testleriyle motorun ve aracın tüm sistemlerinin en verimli şekilde çalışması sağlanıyor.



ÇEVRE DOSTU DENEYİM

Ford Trucks, yeni nesil Ecotorq GEN2 motoru ile toplam sahip olma maliyetini azaltmayı ana odak noktası olarak belirleyerek önemli bir adım atıyor. Mevcut Ecotorq GEN1.5 motorunu, baştan tasarlanan yeni nesil Ecotorq GEN2 motoru ile değiştiren Ford Trucks, bu geçişle birlikte dayanıklılık ve uzun ömürlülük noktasında çok daha iyi veriler elde etmesinin yanı sıra yakıt tüketiminde araç seviyesinde aksiyonlarla beraber %11,3'e varan bir iyileşme hedefliyor. HVO (Hidrojenle İşlenmiş Bitkisel Yağ) yakıt tipine uyumlu Ecotorq GEN2 motoru ile hem güç hem de verimlilik açısından daha yüksek performans sunarak, müşterilere daha ekonomik ve çevre dostu bir sürüş deneyimi sunuyor.

HEDEF PERFORMANS

Ford Trucks, müşteri odaklı yaklaşımı doğrultusunda, yeni Ecotorq GEN2 motoru 8 farklı ülkede, değişken yol ve iklim koşullarında 25000 saati aşan süre boyunca ve 1,5 milyon kilometreden fazla mesafede testlerden geçirdi. Ürün geliştirme sürecinde seçili müşterileri ile iş birliği yaparak motoru en zorlu kullanım senaryolarında değerlendiren Ford Trucks, böylece müşteri beklentilerini en üst düzeyde karşılayan bir performans sunmayı hedefliyor.

BİR ADIM İLERİDE

Ecotorq GEN2 motoruna ek olarak bu proje ile F-MAX serisi için birçok yeni özellik de sunuluyor.



Araç kabininde yapılan aerodinamik iyileştirmelerle hava direnci azaltılarak, yakıt tüketimine katkı sağlanıyor. Ön havalı süspansiyon sistemi, sürüş konforunu artırarak, uzun yolculukları daha rahat hale getiriyor. Yeni tasarlanan lastik deseni ve ayna kamera sistemi, yakıt verimliliğini daha da iyileştirirken, daha düşük tahvil oranları ve araç en yüksek viteste seyir halinde iken motorun daha düşük devirde çalışmasına imkan veren şanzıman yenilikleri de motorun verimliliğini artırmaya yardımcı oluyor. Bunlara ek olarak, devreye alınan Aktif Izgara ve Geri Getirme Yaylı Kaliper özellikleri, motor verimliliğini ve yakıt tasarrufunu destekleyen ek teknolojilerle Ford Trucks, F-MAX serisini bir adım daha ileriye taşıyor.



BIG.e

TİCARETİN KÜÇÜK DEVI



%100 ELEKTRİKLİ



DUVAR TİPİ
PRİZ İLE ŞARJ



1000 KG'A KADAR
YÜK KAPASİTESİ



170 KM'YE
KADAR MENZİL



SIFIR
EMİSYON



DAF XB Serisi, Fleet News Awards'ta “Best Truck” Seçildi

Yeni Nesil DAF XB, Londra'daki Fleet News Awards 2025'te hafif dağıtım kategorisinde “Best Truck” ünvanını kazandı.

Yeni Nesil DAF XB serisi, şehir içi ve bölgesel dağıtım için tasarlanmıştır ve 7,5 ile 19 ton GVW arasında şasi seçenekleri sunar. Day, Extended Day ve Sleeper Cab kabinler, sınıfında lider konfor sunar. Bu seri, verimli PACCAR PX-5 ve PX-7 dizel motorlara (170-310 hp) sahiptir ve sıfır emisyonlu operasyonlar için tam elektrikli modellerden (120 veya 190 kW) oluşur. Şasi esnekliği, kabin çeşitliliği ve gelişmiş güç aktarma sisteminin bu kombinasyonu, DAF XB'yi çeşitli taşımacılık ihtiyaçları için öne çıkan bir çözüm haline getirir.

“İSTEDİĞİNİZ HER ŞEY”

Fleet News Awards jürisi, son derece rekabetçi 7,5 ton kategorisindeki olağanüstü performanslarından ötürü DAF XB'ye övgüde bulundu. Jüri, kamyonu şehir içi filo operasyonları için ideal bir seçim haline getiren sınıfının en iyisi yük kapasitesini ve olağanüstü manevra kabiliyetini vurgulayarak şu yorumlarda bulundu:

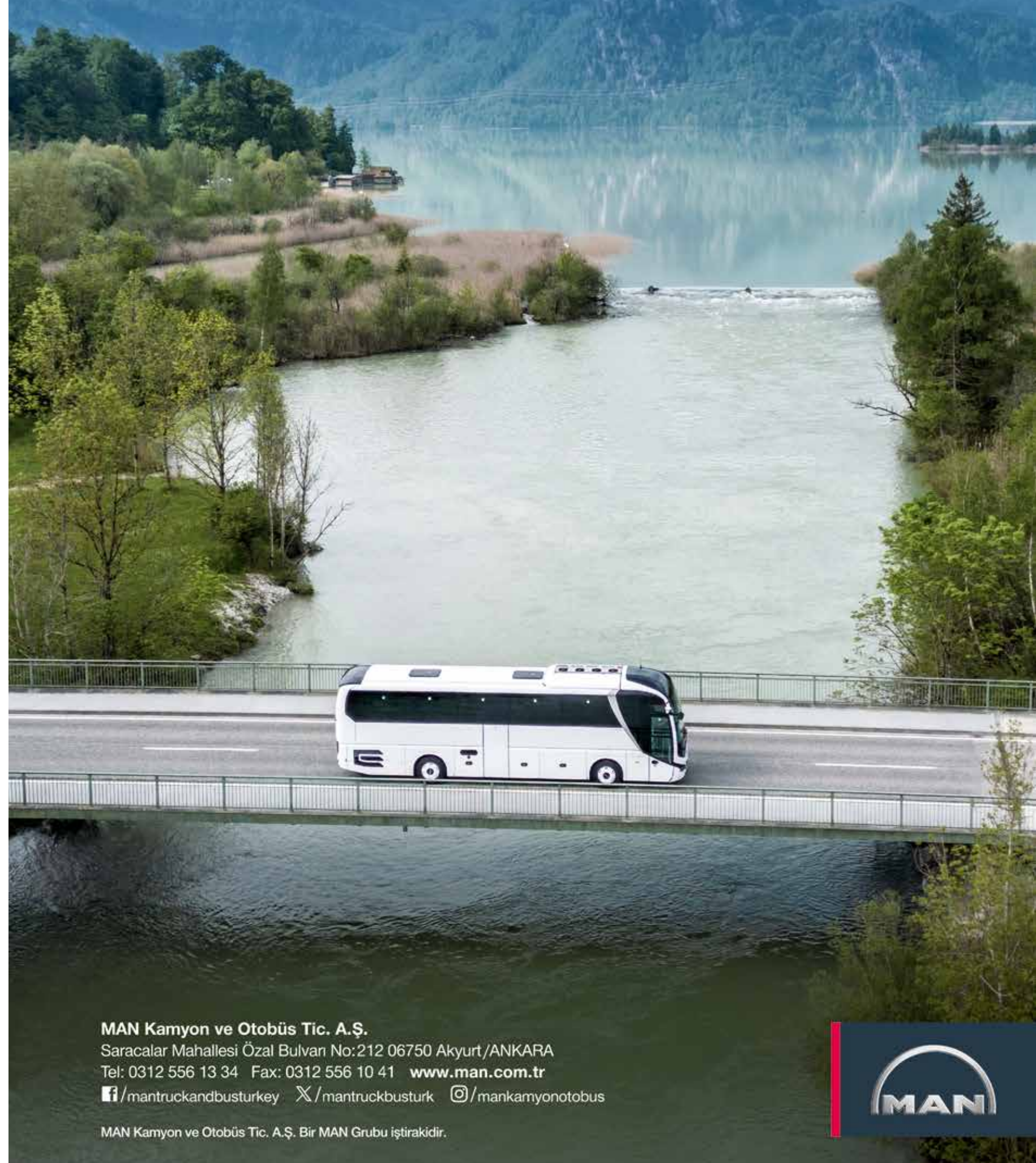
“Bu kategorideki bir filo kamyonundan istediğiniz her şey DAF XB tarafından size sağlanıyor.

Seri, olağanüstü DAF bayi ağı ve kapsamlı satış sonrası hizmetleri tarafından destekleniyor”.



MAN LION'S COACH

Konforlu sürüşüyle mesafeleri kısaltır.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 www.man.com.tr

[f/mantruckandbusturkey](https://www.facebook.com/mantruckandbusturkey) [X/mantruckbusturk](https://www.x.com/mantruckbusturk) [@/mankamyonotobus](https://www.instagram.com/mankamyonotobus)

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



Yeni California Türkiye’de Satışa Sunuldu

Volkswagen Ticari Araç, 2023 yılında Türkiye pazarına sunduğu ve dünyanın birçok ülkesinde olduğu gibi Türkiye’de de geniş bir kullanıcı kitlesine sahip, kamp ve karavan tatillerinin ikonik modeli California’yı dış tasarımı ve tüm kullanım alanları yenilenmiş olarak satışa sundu.

Bugüne kadar 280 bin adedin üzerinde üretilmiş olan California’nın yeni nesli, tüm zamanların en yenilikçi California’sı olma iddiasını taşıyor. Yeniden tasarlanmış ferah iç mekanı, yeni kamp aracı mimarisi, yenilenmiş karavan kontrol paneli ve çevreci motor seçeneği, dijital yenilikler ve gelişmiş sürüş destek sistemleriyle birleşerek konfor ve fonksiyonellik açısından kullanıcı beklentilerinin ötesine geçiyor. Önceki nesillerden gelen açılır pop up tavan ve özenle planlanmış iç mekan detayları müşteri memnuniyetini artıracak şekilde korunarak Yeni California’da yeniden hayat buluyor. Volkswagen Ticari Araç’ın kısa süre önce yeniden satışa sunduğu Multivan eHybrid modelinin uzun şasi versiyonuna dayanan MQB platformunda üretilen Yeni California, güçlendirilmiş PHEV sistemi, 4MOTION özelliği ve 245 PS gücüyle üstün performans sunarken, çevre dostu bir sürüş deneyimi yaşıyor. Yeni California Ocean 1.5 TSI eHybrid (3+1) Uzun Şasi 245 PS DSG 4MOTION modeli lansmana özel 4.699.000 TL fiyatıyla Volkswagen Ticari Araç Yetkili Satıcılarında yerini aldı.

HER MEVSİM MOBİL TATİL İÇİN GENİŞ YAŞAM ALANI

Volkswagen Ticari Araç’ın fabrikasyon üretimi olan California modelleri, diğer üst yapı üretimi olan karavan modellerinden, yüksek teknoloji, güvenlik ve konfor özellikleriyle ayrılıyor. 35 yılı aşkın geçmişiyle California, dört kişilik bir aile için ideal büyüklüğüyle uzun tatiller için tercih edilen ideal bir seçenek. Yeni nesil California, kompakt yapısına rağmen, iç mekan düzenlemesi ve işlevselliğiyle dikkat çekiyor. Konforlu bir yaşam alanı sunan model, yatak, mutfak, oturma alanı, depolama birimleri ve pop up (açılır) tavan gibi özellikler sunuyor. Yeni California, geniş iç mekanı, fonksiyonel kayar kapıları, dış mekana entegre mutfak erişimi, pop up tavanı ve akıllı kontrol sistemleriyle modern kampçıların ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde tasarlandı. Hem günlük kullanımda pratiklik sunan hem de uzun yolculuklarda tam donanımlı bir karavan deneyimi sağlayan Yeni California’da bulunan 180 derece dönebilen ve yüksekliği ayarlanabilen ön koltuklar, aracın iç mekanını daha işlevsel hale getiriyor. Raylar üzerinde hareket ettirilebilen arka koltuklar, eşyaların kolayca yerleştirilmesine imkan tanıırken yolculuk sırasında bagaj düzenini optimize etmeye de büyük katkı sağlıyor.



Yeni California’nın bir diğer öne çıkan özelliği olan pop up (açılır) tavanı sayesinde, içeride 2.108 mm’lik etkileyici bir maksimum baş mesafesi sağlanıyor. Bu özellik, araç içindeki hareket alanını genişletirken, özellikle uzun boylu kullanıcılar için ekstra konfor sağlıyor. Ayrıca açılır tavan, daha geniş bir uyku alanı oluşturarak gece konaklamalarını daha rahat ve konforlu bir hale getiriyor.

ENTEĞRE MUTFAK VE EKSTRA YAŞAM ALANI

Yeni California’nın sürücü tarafında yer alan sol kayar kapı sayesinde mutfak ve buzdolabına aracın dışından da erişim sağlanabiliyor. Geleneksel karavanlarda mutfak alanı genellikle aracın içinde sınırlı bir alan kaplarken, bu yeni tasarım yemek hazırlamak ve yiyeceklere ulaşmak konusunda büyük kolaylık sağlıyor. Ayrıca kamp sırasında gölgelik ve korunaklı bir alan oluşturmak için aracın standart donanımında sunulan tente, aracın sağ veya sol tarafına monte edilebiliyor. Bu özellik kampçılara, kamp alanlarının düzenine ve kişisel tercihlerine göre tenteyi istedikleri tarafa yerleştirme imkanı tanıyor.

AKILLI TEKNOLOJİ KONTROL ÜNİTESİ

Yeni California, sunduğu benzersiz kamp deneyimini yalnızca fiziksel alan ve pratik çözümlerle değil, aynı zamanda gelişmiş teknolojik özelliklerle de zenginleştiriyor. Aracın arka yolcu tarafındaki C sütununa entegre edilen 5 inç büyüklüğündeki dokunmatik ekranlı kontrol ünitesi, kamp konforunu artıran birçok işlevi kolaylıkla yönetmeye imkan tanıyor. Yeni California kullanıcılarının kamp sırasında ihtiyaç duyabileceği ayarları tek bir ekrandan yönetmesine olanak tanıyarak konforu artırıyor. Kontrol paneli üzerinden kullanıcılar temiz ve atık su seviyelerini takip edebiliyor, güç kaynağının mevcut durumu hakkında bilgi edinebiliyor, buzdolabını kontrol edip sıcaklık ayarlarını değiştirebiliyor, park ısıtıcısını yönetebiliyor, iç aydınlatma ayarlarını yapabiliyor veya aracı kamp moduna alarak gerekli sistemleri aktif hale getirebiliyor.

PLUG-IN HYBRID MOTORLA EMİSYONSUZ SÜRÜŞ

Yeni California, 1.5 TSI eHybrid motoruyla 245 PS güç sunarak üstün bir performans sergiliyor. Gelişmiş plug-in Hybrid teknolojisiyle hem içten yanmalı benzinli motora (TSI), hem de elektrik motoruna sahip Yeni California, elektrik gücüyle de çalışarak özellikle kısa yolculukların emisyonlu sürüşe dönüşmesini sağlıyor. 19,7 kWh’lik lityum-iyon bataryasıyla tamamen elektrik gücüyle günlük yolculukları rahatça karşılayabilen Yeni California, 95 km’ye kadar menzil sunuyor. TSI motor, 130 km/s’nin üzerindeki hızlarda, yüksek güç gerektiren durumlarda



veya yüksek voltajlı bataryanın şarjı bittiğinde devreye giriyor. 19,7 kWh net batarya kapasitesine sahip model, 11 kW AC şarj ile 2 saat 30 dakikada, 40kW DC şarj ile de şarj seviyesini yüzde 10’dan yüzde 80’e 26 dakikada tamamlayabiliyor.

SÜRÜŞ MODLARIYLA SÜRDÜRÜLEBİLİR VE ÇEVRECİ

Yeni California’da E-modu ve Hybrid modu olmak üzere iki farklı sürüş seçeneği yer alıyor. E-modunda yüksek voltajlı (HV) bataryadan güç alan elektrik motoru, ön tekerleklerle güç ileterek tamamen elektrikli bir sürüş deneyimi sağlıyor. Hybrid sürüş modunda ise, hem elektrikli hem de içten yanmalı motorun kombinasyonu devreye giriyor. Bu modda sürücü mevcut şarj seviyesini seçebiliyor, şarjı rezerve edebiliyor ve yüksek voltajlı (HV) bataryanın şarj seviyesini artırıp azaltabiliyor. Plug-in Hybrid bataryası uygun şekilde şarj edilirse, şehir içinde tamamen elektrikle yaklaşık 95 km’lik bir menzilde kullanılabilir. Böylece, sıfır emisyonlu sürüş keyfi arayan modern aileler için ideal bir seçenek haline geliyor.

4MOTION İLE DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ SİSTEMİ

Yeni California, 4MOTION dört tekerlekten çekiş sistemi sayesinde her koşulda güçlü ve dengeli bir sürüş deneyimi sunuyor. 4MOTION sistemi, çekiş gücünü yüzde 100’e kadar ön veya arka aksa yönlendirerek maksimum yol tutuşu sağlıyor. Karlı veya engebeli arazilerde sürüş sırasında, sürüş modu D’den, Sport modu S’ye alındığında, sürekli dört tekerlekten çekiş etkinleştiriliyor. Düşük ağırlık merkezi ve dengeli ağırlık dağılımı, aracın yol tutuşunu ve çekiş performansını artırıyor. Dengeli ağırlık dağılımı, bataryanın ön koltukların altına, yakıt deposunun ise ikinci koltuk sırasının altında yerleştirilmesi ve ikinci elektrik motorunun arka aksa entegre edilmesiyle sağlanıyor. Yeni California eHybrid 4MOTION, 130 km/s hıza kadar tamamen elektrikli sürüş sunabiliyor.



Zeki, Çevik ve Tasarruflu

Turbo Compound Teknolojisi ile Renault Trucks T Serisi



Turbo Compound teknolojisiyle performanstan ödün vermeden daha az yakıt tüketin, operasyonlarınızda FARK YARATIN!

renault-trucks.com.tr



RENAULT TRUCKS

Volvo Trucks, Sürdürülebilirliği Bir Yaşam Biçimi Olarak Değerlendiriyor!

Volvo Trucks, bir yaşam tarzı olarak benimsenen sürdürülebilirlik kavramını; TREDER ve TAİD işbirliğiyle düzenlenen 7. Ağır Vasıta, Treyler Zirvesi “Mega Trendler Merkezinde Türkiye” kapsamındaki “Sürdürülebilirlik Paneli”ne taşıdı.

Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER) ve Ağır Ticari Araçlar Derneği'nin (TAİD) işbirliğiyle düzenlenen 7. Ağır Vasıta, Treyler Zirvesi “Mega Trendler Merkezinde Türkiye” kapsamındaki “Sürdürülebilirlik Paneli”ne katılan Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya, Volvo Trucks'ın sürdürülebilir yaklaşımlarına ve Türkiye'de sürdürülebilir taşımacılık konusunda demiryolu ve elektrifikasyon projelerine dikkat çekti. Ağır ticari araç segmentinde sürdürülebilirlik alanındaki çalışmalara 70'li yıllarda başlayan Volvo Trucks, 1970'lerden günümüze kamyonların emisyon oranlarında %90, yakıt tüketimi ve iklimsel etkisinde de %40 oranında azalma yaşanmasına öncülük etti.

YAŞAM BİÇİMİ

Sürdürülebilirlik paneline konuşmacı olarak katılan Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya, “Sürdürülebilirlik kavramının ortaya çıkardığı dönüşüm, sadece çevresel etkileri azaltmakla kalmıyor, ekonomik ve toplumsal boyutlarıyla da iş dünyasının temel bir parçasını oluşturuyor. Volvo Trucks olarak sürdürülebilirliği bir trend olarak görmüyor, bir yaşam biçimi olarak değerlendiriyor. Sürdürülebilirlik konusundaki faaliyetlerine 70'li yıllarda başlayan markamız, yakıt tüketimi ve emisyonların azaltılmasına yönelik çalışmalarıyla iklimsel etkiyi minimuma indirmeye odaklanıyor.

Sürdürülebilirlik hedeflerimiz doğrultusunda geçtiğimiz yıllarda lansmanı yapılan %100 elektrikli Volvo Trucks kamyonlarımızla, Türkiye'nin ‘İlk Elektrikli Kamyon Basın Lansmanı’, ‘İlk Elektrikli Kamyon Satışı’ ve ‘İlk Elektrikli Kamyon Filo Teslimatı’ gibi alanlarda sektörümüze öncülük etmenin gururunu yaşadık” dedi.

KARBON AYAK İZİ AZALYOR

Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya sözlerine şöyle devam etti: “Küresel mega trendler çerçevesinde değerlendirdiğimizde; sürdürülebilirlik, günümüzde bir trend olmanın ötesinde, uzun vadeli bir yaşam tarzı ve iş modeli haline geldi. 2021 Paris İklim Anlaşması'na taraf olan Türkiye'nin, karbon nötr hedeflerine ulaşma konusunda daha somut adımlar attığına şahit oluyoruz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı başta olmak üzere, birçok devlet kurumunun yayınladıkları yeni mevzuatlar ve sürdürülebilirlik yol haritalarının kamuoyuyla paylaşılması ile etki arttı. Türkiye'de 2050 yılına kadar, sürdürülebilir taşımacılık konusunda en dikkat çeken gelişmelerin, demiryolu, denizyolu ve bunlarla entegre elektrifikasyon projelerinde yaşanabileceğini öngörüyoruz. Bu kapsamda; Kars'tan Trakya'ya uzanan ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün ara bağlantısı da içeren yedi büyük demiryolu projesi hayata geçiriliyor.



Bu projeler kapsamında, elektrifikasyon sistemleri devreye alınarak, karbon emisyonları azaltılabilir. Özellikle lojistik sektörünün demiryoluna entegrasyonu sayesinde, kara taşımacılığından kaynaklanan emisyonların düşürülmesi olasıdır. Bunu da Türkiye'nin uluslararası karbon azaltım hedeflerine ulaşması için kritik bir adım olarak değerlendiriyoruz.”



Ziebart
THE WORLD LEADER IN APPERANCE AND PROTECTION SERVICE

Ziebart, Otomotiv Kozmetik Bakım, Kaplama ve Detaylı İşlemler Konularında Lider Markadır.



Ziebart, 37 ülkede 1200 Servis Merkezi ile müşterilerine araç bakım çözümleri sunan, Dünyanın 1 Numaralı Markasıdır.



Ziebart Türkiye
www.ziebart.com.tr

DESTEK HATTIMIZ
0850 532 04 03

MAN, Bauma 2025 Fuarında Yenilikçi Araçlarını Tanıtacak

MAN, en yeni teknolojiye sahip elektrikli ve dizel araçlarıyla, 7-13 Nisan 2025 tarihleri arasında Almanya'nın Münih kentinde düzenlenecek dünyanın en büyük inşaat fuarı Bauma 2025'te yer alacak.

MAN, dünyanın en büyük inşaat fuarında varlığını uygulama odaklı bir strateji ile şekillendiriyor. İnşaat sektörüne özel geliştirdiği elektrikli ve dizel araç çözümleri, 3,5 tonluk AWD çekişli damperli kamyonlardan 180 tonluk taşıma kapasitesine sahip MAN TGX yarı römork çekicisine kadar geniş bir yelpazeye yayılıyor. MAN'ın 721/11 numaralı açık alan standında sergilenecek olan tamamen elektrikli MAN eTGS 6X2-4 vinçli damper şasisi, fuarın öne çıkan modellerinden biri olacak. eTGX ve eTGS serisi ise farklı dingil mesafeleri, kabin seçenekleri, elektrik motor gücü sınıfları ve batarya kombinasyonları ile inşaat sektörünün ihtiyaçlarına yüksek seviyede uyarlanabilirlik sunuyor.

YÜKSEK PERFORMANS VE DAYANIKLILIK

MAN'ın yeni nesil eTrucks modelleri, uzun hizmet ömrü ve dayanıklılığıyla dikkat çekiyor. 1,6 milyon kilometreye veya 15 yıla kadar dayanması beklenen bataryalar, yoğun kullanım gerektiren inşaat sektörüne uygun bir çözüm sunuyor. MAN Truck & Bus SE'nin Satış & Müşteri Çözümleri İcra Kurulu Üyesi Friedrich Baumann, MAN'ın elektrikli araçlara yönelik güçlü taahhüdünü şu sözlerle ifade ediyor: “İnşaat sektöründeki müşterilerimize güvenilir ve dayanıklı araçlar sunma konusundaki onlarca yıllık deneyimimiz, üstyapı üreticileriyle yakın iş birliğimizin bir sonucu. Yeni eTrucks serimiz de bu uygulama odaklı yaklaşımımızın bir yansımasıdır. Elektrikli kamyonlarımız, dizel araçlarımızdan hiçbir şekilde geri kalmamaktadır.”

ELEKTRİKLİ VE GELENEKSEL ARAÇLARINI SERGİLEYECEK

MAN eTGX ve MAN eTGS şasisleri, inşaat sektöründeki geniş üstyapı çözümleri tam olarak gereken esnekliği sağlıyor. Araç şasisinde üstyapı bileşenleri için esnek alan, farklı performans sınıflarında mekanik ve elektrikli tahrik sistemleri, dokuz farklı dingil mesafesi, altı kabin varyantı, yönlendirmeli ve yönlendirmesiz takip aksları, yaprak yaylı ve tam havalı süspansiyon, her uygulamaya özel uyarlanmış sürüş programları ve sektöre özgü birçok ek özellik bulunuyor. Uzun menzillerle desteklenen bu özelliklerle birlikte araç, ara şarj yapmadan 500 kilometreye kadar menzil yapabiliyor. Bu sayede, inşaat lojistiğindeki tipik günlük güzergâhlar daha az batarya kullanılarak gerçekleştirilebiliyor.



MAN'ın fuarda tanıtacağı araçlardan tamamen elektrikli üç akslı vinçli damperli kamyon MAN eTGS, 449 beygir güc ve şasi üzerine inşa edilmiş Meiller Trigenius üç yönlü damper ve 23 metre-tonluk bir vince sahip. Ayrıca modüler batarya konsepti sayesinde eTGS'de, güvenli bir çalışma zemini sağlamak amacıyla sol ve sağ yan batarya paketlerinin önüne şasiye entegre edilmiş sağlam hidrolik dengeleyicilerle bulunuyor. Bu yapılandırma, dört batarya paketi ile 320 kWh kapasite sunarak tek şarjla 400 kilometreye kadar menzil sağlıyor.

GENİŞ YAŞAM ALANI

MAN standında sergilenecek bir diğer vinçli araç olan MAN TGS, 540 beygir gücüyle öne çıkıyor. Konvansiyonel D26 içten yanmalı motora ve MAN HydroDrive hidrostatik ön tekerlek tahrik sistemine sahip dört akslı TGS şasisi bulunan araç, çok ağır yüklerle çalışmak için tasarlandı. 37 tonluk kamyon, maksimum 30 ton kaldırma kapasitesine sahip ve 22 metreye kadar uzatılabilen 95 metrelik büyük bir vinçle donatılmış. Ayrıca, geniş TM kabini de sürücüye, yolculuklarda, konforlu ve geniş bir yaşam alanı sağlıyor. Stantta yer alacak bir diğer araç olan MAN TGX yarı römork çekicisi de ağır yük taşımacılığına özel olarak tasarlanmış bir araç. İki tahrikli aksı sayesinde, 640 beygir gücündeki 16 litrelik MAN D38 motorunun yüksek tahrik gücünü yola sorunsuz bir şekilde aktarıyor. Araç, damperli yarı römorklar için 180 tona kadar azami katar ağırlığını taşıyabiliyor. Uzun ve yüksek GM kabine ile de bölgesel ve uzun mesafe taşımacılıkta yüksek konfor ve performans sunuyor.

YÜKSEK TONAJ DESTEĞİ

Fuarda sergilenen üçüncü ağır hizmet tipi aracı ise MAN TGS. Avrupa dışındaki madencilik operasyonları için özel olarak tasarlanan ve son derece sağlam 8X4 şasiye sahip olan araç, büyük hacimli arka damper kasalarla kombinasyonlu çalışmak üzere geliştirildi. Özellikle madencilik sahalarında ve büyük inşaat alanlarında tek seferde büyük miktarda malzeme taşımak için ideal olan aracın, 480 beygir gücündeki D26 motoru, zorlu arazilerde bile 44 tona kadar taşıyabiliyor. Bunlarla birlikte MAN, Bauma fuarında klasik AWD çekiş segmentini iki araçla temsil ediyor. Bunlardan ilki, Ressenig üç yönlü damper ile donatılmış olan 320 beygir gücüne sahip MAN TGM 4X4 18 tonluk model.



Araç, arka aksındaki tek lastikler sayesinde sadece stabilize arazilerde değil, yolda da son derece çevik ve manevra kabiliyeti yüksek bir performans sağlıyor. MAN fuarda sergileyeceği AWD çekiş segmentindeki ikinci aracı ise hafif ticari araç serisinden gelen MAN TGE 3.200 4x4 BL. Geçtiğimiz yıl kapsamlı bir güncelleme alan araç, artık ek güvenlik ve asistan sistemleri, son teknoloji dokunmatik ekran, anahtarsız giriş, çok fonksiyonlu direksiyon gibi birçok sürücü odaklı özelliği standart olarak sunuyor. 3,5 tonluk toplam araç ağırlığına sahip olan MAN, fabrika çıkışlı olarak kompakt ve özellikle hafif Meiller Trigenius üç yönlü damperle öne çıkıyor. Ayrıca, MAN Individual tarafından sağlanan özel donanımlarla birlikte gelen araçta, son derece sağlam, çok parçalı bir alt koruma plakası, arka aksta havalı süspansiyon, motor gücünün 200 beygire çıkarılması ve dış ve iç tasarımı özel Lion S detayları yer alıyor.

SEKTÖRE ÖZEL HİZMETLER VE DANIŞMANLIK

Yenilikçi araçlarla birlikte MAN, inşaat sektörüne özel olarak hem konvansiyonel hem de elektrikli araçlar için uyarlanmış servis sözleşmeleri ve finansman çözümleri de sunuyor. Birçok dijital yardımcının da bulunduğu bu destekler arasında, MAN SimplePay ile aracın üzerinden dijital yakıt ödeme işlemleri, MAN Service Care dijital servis yönetimi ve MAN DigitalServices kapsamlı filo yönetim uygulamaları da yer alıyor. Özellikle eTrucks için de MAN eManager M batarya izleme ve şarj yönetim aracı, MAN SmartRoute güzergâh planlayıcı ve halka açık şarj altyapısını kullanmak için MAN Charge&Go şarj tarifişi gibi özel çözümler bulunuyor. MAN, ayrıca yeni eTruck ile birlikte 360 derece eMobilité Danışmanlığı da sunuyor.

V12 MOTORUNUN TANITIMI YAPACAK

Yüksek performans gereksinimleri olan inşaat makineleri üreticileri ve madencilik uygulamaları için de güçlü çözümler sunan MAN, fuarda ağır işler için geliştirdiği yeni D2862 V12 motorunun da tanıtımını yapacak. MAN'ın bu en yeni nesil motoru özellikle büyük ekskavatörlere veya madencilik araçlarına mükemmel şekilde entegre edilebiliyor.



Maxi Haulage Limited için Yeni Nesil DAF XB

DAF Trucks, Birleşik Krallık'taki Leyland tesisinde 10.000'inci Yeni Nesil DAF XB kamyonunu üretti. Merkezi İskoçya'nın Irvine kentinde bulunan Maxi Haulage Limited, bu önemli dönüm noktası niteliğindeki aracı teslim almanın mutluluğunu yaşadı.

MAXI HAULAGE LIMITED

10.000'inci kamyon, Birleşik Krallık ve İrlanda genelindeki en önde gelen taşımacılık, dağıtım ve lojistik hizmetleri sağlayıcısı olan Maxi Haulage Limited'a teslim edildi. Yeni kamyon, paletli dağıtım için yan perdeli bir gövde ve arka lift ile donatılacak. Bu dönüm noktası niteliğindeki kamyon, Maxi Haulage'ın toplam 23 araçlık siparişinin bir parçasıdır.

“SAĞLAMLIK VE İŞLEVSELLİK”

Maxi Haulage Genel Müdürü Andy McGuire “Filomuzdaki DAF kamyonlarından sağlamlıkları ve işlevselliği nedeniyle çok memnunuz. Bu yüzden DAF XB'yi seçtik” şeklinde belirtti. “Yeni kamyonların da çok iyi performans göstereceğinden eminiz.”

YENİ BİR DÖNÜM NOKTASI

Simon Powell, Leyland Trucks Operasyon Müdürü: “Bu dönüm noktası Leyland Trucks için heyecan verici bir an. XB dağıtım kamyonunun Birleşik Krallık'taki ve uluslararası pazardaki başarısını gösteriyor. Ayrıca, aracın mükemmel özelliklere sahip olduğunu doğruluyor ve aynı zamanda sektördeki öncü kalite anlayışımızı yansıtıyor.”



Mercedes-Benz Travego ve Tourismo Yenilendi

Mercedes-Benz Türk, yeni nesil otobüsleriyle sektörde çitayı daha da yükseltiyor.

Türkiye ağır ticari araç sanayisinin öncü firması Mercedes-Benz Türk, sınıfının iddialı modellerinden oluşan ürün gamını yenilikçi teknolojilerle güncellemeye devam ediyor.

Teknolojiden ve gelecekte ilham alarak, konforlu ve güvenli yolculuklara odağına alan şirket, sektöre getirdiği yeniliklerle fark yaratmaya devam ediyor. Benzersiz özellikleri öne çıkan Mercedes-Benz Travego ve Tourismo, yepyeni konfor donanımları ve yeni teknolojileriyle 2025'te çok daha iddialı olarak yollara çıkıyor. Ağırıklı olarak otobüs kaptanları, seyahat şirketleri ve yolculardan alınan geri bildirimlerle geliştirilen toplam 25 farklı yenilik, Mercedes-Benz Travego ve Tourismo'nun yüksek konfor seviyesini daha da üst bir noktaya çıkarıyor. Şirket, müşterilerinin ihtiyaçları kapsamında yaptığı değişikliklerin yanı sıra yasal zorunluluklar, yeni nesil teknolojiyi takip etme ve sektörde öncü olma hedefine yönelik de geliştirme ve değişiklikleri hayata geçiriyor.

MERCEDES-BENZ TRAVEGO'LAR YOLLARDA

Yeni Mercedes-Benz Travego'da artık yolcular Ambrassador koltuklarda seyahat edecek. Yeni koltuklar, 2025 model Mercedes-Benz Travego 15 ve Travego 16 2+1 modellerinde standart olarak sunuluyor.

Ayarlanabilir başlık özelliği bulunan yeni Ambrassador koltuklar, sık tasarımlarıyla olduğu kadar konfor seviyesini üst düzeye çıkaran tasarımıyla yolculuklar çok daha keyifli hale getiriyor. Araçta sunulan yeni donanımlar arasında yer alan Yeni Multimedya Sistemi de dikkat çekiyor.

Travego'da yolcu bilgilendirme için kullanılan 19 inçlik ekran, 21 inç olarak kullanılmaya başlandı. Bu yeni multimedya sistemi, önceki versiyonlarda sunulan tuşlu tasarımın yerini olarak dokunmatik kullanıma sahip daha modern, teknolojik ve gelişmiş halde kullanım konforunu artırıyor.

Mercedes-Benz Türk mühendisleri tarafından geliştirilen teknolojik yenilikler arasında kokpitte sürücü için sunulan cep telefonları için kablosuz şarj alanı da dikkat çekiyor. Ayrıca Mercedes-Benz Tourismo araçlardaki kaptan dinlenme tesislerine ayakkabı dolabı eklenerek, kaptanların konforu artırıldı.

DÖRT DÖRTLÜK RAHATLIK

Yeni konfor donanımları arasında, Travego 16 2+1 ve Tourismo 16 2+1 araçlardaki arka dörtlü koltuk arasında kol dayama da eklendi. Tüm koltuklar arasında eklenen kol dayama konfor seviyesini artırırken, 2025 model Travego araçlarda artık ilk sıra koltukta da tablet ve telefon tutucusu kullanılmaya başlandı. Yeni LED çevre aydınlatmaları, yolcuların karanlıkta da bagajlarına ulaşımı kolaylaştırırken diğer taraftan da güvenliği artırıcı bir görev üstleniyor. Emniyet kemer uyarı ikonu eklemesi ile üç noktalı emniyet kemerinin kullanımına tekrar dikkat çekiliyor. Öte yandan yine sahadan gelen taleple Travego 16 2+1 otobüslerde servis seti bölgesinin ambiyans aydınlatması artık beyaz yerine amber renkle sunuluyor. Böylelikle araç içinde daha sıcak bir ambiyans yaratılarak yolcuların konforu artırıldı.

MİRRORCAM DÖNEMİ

Nisan ayında devreye alınacak Mirrorcam özelliği Travego ve Tourismo otobüslerde opsiyonel olarak sunulmaya başlandı. Mirrorcam, otobüslerde görüş açısını artırırken aynı zamanda yüzde 1,5'e varan yakıt tasarrufu sağlıyor. Tüm Travego ve Tourismo modellerinde yapılan önemli değişikliklerden biri de yeni kamera sistem altyapısı. Böylece Mercedes-Benz Türk, 2024 başı itibarıyla Kara Yolları Trafik Yönetmeliği'nce tüm yolcu taşıyan araçlara getirilen kayıt edebilir özellikte kamera sistemi zorunluluğu için son kullanıcıya önemli bir destek sağlamış oldu. Bu kapsamda Mercedes-Benz Türk kameraların tesisatını ve kameraların otobüsteki pozisyonlarını tanımladı. Bu sayede araç sahipleri sadece kamera montajı ve sistemini devreye alma işlemlerini yürütecek. Bu özelliğin getirilmesi ile de Mercedes-Benz Türk sektöre öncülük etmeye devam ediyor.

RAPORLAR TEK SİSTEMLE ELİNİZİN ALTINDA!

Mercedes-Benz Türk, yeni donanımlarla geliştirdiği 2025 model Travego ve Tourismo modellerinde Omniplus On Dijital Servis Entegrasyonu özelliğini de kullanıma sunmaya hazırlanıyor. Uzaktan erişimle otobüsün teknik durumunu gerçek zamanlı olarak izleyen sistem, Telematik hizmeti vererek müşteriye ilgili sürücü ve araç verilerini sunarken yakıt tüketimi ve sürüş analiz raporlarının ortaya çıkmasını da sağlıyor.

Otobüs kaptanlarına günlük çalışmalarında destek sağlayacak Omniplus On Dijital Servis Entegrasyonu; hasar raporu, kalkış ve duruş raporu oluşturma ve aracın ilgili verilerine erişebilme yeteneğine sahip. Sistem sayesinde lastik basıncından depodaki yakıt seviyesine, aydınlatma kullanımından yardımcı ısıtma uzaktan kontrolüne kadar pek çok fonksiyona ulaşmak mümkün. Mercedes-Benz Türk, dijital servis sistemi ve filo yönetim sistemi ile müşterilerinin ve kaptanların yanında olmaya devam edecek.



Volkswagen Multivan Yenilenen Özellikleriyle Satışa Sunuldu !

Volkswagen Ticari Araç, 2023 yılında Türkiye pazarına sunduğu, çok yönlü kullanıma uygun premium modeli Multivan eHybrid'i artırılmış ekipman seviyesi ve yeni özellikleriyle yeniden satışa sundu.

Volkswagen Ticari Araç markasının 2023 yılında Türkiye lansmanını gerçekleştirdiği Multivan eHybrid, artırılmış ekipman seviyesi, güçlendirilmiş PHEV sistemi ve 4MOTION özelliği eklenmiş olarak yeniden Türkiye pazarında satışa sunuldu. Volkswagen Ticari Araç'ın eHybrid (plug-in hybrid: şarj edilebilir, elektrikli ve içten yanmalı motorlu) modeli Multivan, markanın sıfır emisyon üreten bir sürüş sistemine geçme fikriyle başlayan elektromobilité stratejisinin ilk yapı taşlarından biri. Volkswagen DNA'sını taşıyan ve hem dış tasarımı, hem de iç mekanda sunduğu işlevselliği, günlük kullanıma uygunluğu ve konfor özellikleriyle Multivan, Mart ayının ilk haftasında 1.5 TSI eHybrid motor 245 beygir gücünde Türkiye'de satışa sunuldu.

YÜKSEK ELEKTRİKLİ MENZİL

Multivan, gelişmiş plug-in Hybrid teknolojisiyle, 95 km'ye kadar elektrikli menzil, 4MOTION dört tekerlekten çekiş sistemi ve 245 beygir gücüyle üstün performans sunuyor. IQ.Light LED Matrix farlar, panoramik cam tavan, Harman Kardon ses sistemi ve yarı otonom sürüş destek sistemleri araç içindeki konforu en üst seviyeye taşıyor. Multivan Style 1.5 TSI eHybrid (6+1) Uzun Şasi 245 PS DSG modeli 4.649.000 TL'den başlayan fiyatlarla Volkswagen Ticari Araç Yetkili satıcılarında yerini aldı.

EMİSYONSUZ SÜRÜŞ

Plug-in hybrid teknolojisiyle hem içten yanmalı benzinli motora (TSI) hem de elektrik motoruna sahip olan Multivan eHybrid, elektrik gücüyle çalışarak özellikle kısa yolculukların emisjonsuz sürüşe dönüşmesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Multivan'ın 1.5 TSI eHybrid motoru toplam 245 beygir güç üretiyor. 19,7 kWh'lik lityum-iyon bataryası sayesinde Multivan, tamamen elektrik gücüyle günlük yolculukları rahatça karşılayacak şekilde 95 km'ye varan menzil sunuyor.



TSI motor, 130 km/sa'ın üzerindeki hızlarda, yüksek güç gerektiren durumlarda veya yüksek voltajlı bataryanın şarjı bittiğinde devreye giriyor. 19,7 kWh net batarya kapasitesine sahip model, 11 kW AC şarj ile 2 saat 30 dakikada, 40kW DC şarj ile %10-%80 SOC 26 dakikada şarj olabiliyor.

SÜRDÜRÜLEBİLİR VE ÇEVRECİ

Multivan'da E-modu ve Hybrid modu olmak üzere iki farklı sürüş seçeneği yer alıyor. E-modunda yüksek voltajlı (HV) bataryadan güç alan elektrik motoruyla ön tekerleklerle güç iletiliyor. Hem elektrikli hem de içten yanmalı motorun kombinasyonuyla gerçekleşen Hybrid sürüş modunda ise, sürücü mevcut şarj seviyesini seçebiliyor, şarj rezerve edebiliyor ve yüksek voltajlı (HV) bataryanın şarj seviyesini artırıp azaltabiliyor. Plug-in hybrid bataryası uygun şekilde şarj edilirse, şehir içinde tamamen elektrikle yaklaşık 95 km'lik bir menzilde kullanılabilir. Böylelikle, sürüş keyfi ve sıfır emisyon arasında bir uzlaşma arayan modern aileler için mükemmel bir seçim haline geliyor.

4MOTION İLE DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ SİSTEMİ

Multivan, 4MOTION dört tekerlekten çekiş sistemi ile kullanıcılarına güçlü bir sürüş deneyimi sunuyor. 4MOTION sistemi sayesinde araç, çekiş gücünün yüzde 100'üne kadarını ön veya arka aksa yönlendirebiliyor. Ayrıca karda veya engebeli arazide sürüş sırasında sürüş modu, D'den, Sport modu S'ye geçirildiğinde, sürekli dört tekerlekten çekiş etkinleştiriliyor. Sürüş özellikleri ve çekiş, düşük ağırlık merkezi ve dengeli ağırlık dağılımı ile de olumlu yönde etkileniyor. Dengeli ağırlık dağılımı; bataryanın ön koltuk, yakıt deposunun ikinci koltuk sırasının altında konumlandırılması ve ikinci elektrik motorunun arka aksa entegre edilmesi ile sağlanıyor. Multivan eHybrid 4MOTION, 130 km/s hıza kadar tamamen elektrikle sürülebilir.



PREMIUM KONFOR

Multivan eHybrid'in premium donanım özellikleri kullanıcılarına konforlu yolculuklar sunuyor. Multivan'ın iç mekanı, raylar üzerinde hareket edebilen koltukları araç içinde esneklik ve konforu üst seviyeye taşıyor. Dijital gösterge paneli, 10 inç (25,4 cm) renkli dokunmatik ekrana sahip Ready to Discover radyo, kablosuz App-Connect, Harman Kardon ses sistemi, Adaptif Şasi Kontrolü (DCC) ve Head-up Display gibi özellikler, sürüş deneyimini daha pratik ve keyifli hale getiriyor. Ayrıca, DSG otomatik vites tuşu ve elektromekanik park freni, ön konsolda modern ve teknolojik bir atmosfer yaratıyor. IQ.Light LED Matrix farlar, "Easy Open" ve "Easy Close" özellikli otomatik kayar kapılar ile bagaj kapağı, 18 inç alüminyum alaşımlı "Toshima" jantlar, panoramik cam tavan lüks ve fonksiyonelliği bir araya getiriyor. Multivan'ın en üst düzey far sistemi "IQ.LIGHT - LED matrix farlar" içerisinde, dinamik köşe aydınlatmalı farlar, LED gündüz sürüş farları ve LED stopları yer alıyor. İç ve dış aydınlatma özelliklerinde 30 renkli ambiyans aydınlatması ve bagaj kapağında çevre aydınlatması ve kapı alanında Multivan silüetli çevre aydınlatması araca daha sık bir görünüm kazandırıyor. LED Matrix farlar için "Dynamic Light Assist" gelişmiş uzun far kontrolü sağlayarak, gece görüşünü etkin bir şekilde iyileştiriyor. Multivan'da, elektrikli arka bagaj kapağı, basit bir ayak hareketiyle ("easy open" ve "easy close") açılabilir. Aynı özellik otomatik kayar kapılarda da yer alıyor. Otomatik kayar kapılar, "easy open" özelliğiyle bir ayak hareketi ile dışarıdan açılabilir.

YÜKSEK TEKNOLOJİ SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

Multivan eHybrid'te sunulan Adaptif Şasi Kontrolü (DCC), Head-up Display, geri görüş kamerası ve park asistanı gibi donanımlar sürüş güvenliğini artırırken, "Area View" kamera sistemi, yarı otonom sürüş "Travel Assist" ve acil durum asistanı "Emergency Assist" gibi teknolojik özellikler konforlu bir yolculuk sunuyor.



Renault Trucks Güçlü Performans Ve Dekarbonize Taşımacılık Hedefine Doğru Hızlı İlerliyor

Renault Trucks Başkanı Bruno Blin; “Renault Trucks, 2024 yılını güçlü bir performansla tamamlıyor ve sürdürülebilir taşımacılığa yönelik dönüşümünü kararlılıkla sürdürüyor.

Stratejik pazarlarımızdaki konumumuzu güçlendirirken, müşterilerimizin enerji dönüşümünü desteklemek için yatırımlarımıza devam ediyoruz.” 2024 yılında, birkaç yıl süren güçlü büyümenin ardından pazar normalleşti ve taşımacılık ile inşaat faaliyetlerinde yavaşlama gözlemlendi. Karmaşık ekonomik ve jeopolitik ortama rağmen Renault Trucks, Avrupa'daki (EU30) konumunu güçlendirerek 16ton ve üzeri segmentte pazar payını yaklaşık bir puan artırarak %9,1'e yükseltti. Fransa'da ise aynı segmentte %29,7 pazar payına ulaştı.

TİCARİ PERFORMANS VE ARTAN PAZAR PAYI

2024 yılında, toplam hacimlerdeki genel düşüşe rağmen Renault Trucks pazardaki konumunu sağlamlaştırdı. Renault Trucks, Avrupa'da pazar payını yaklaşık yüzde bir puan artırarak 16ton ve üzeri segmentinde (İsviçre, Norveç ve Birleşik Krallık dahil AB30) %9,1'e ulaştı. Özellikle İspanya, Portekiz, Romanya, Litvanya ve Birleşik Krallık'ta güçlü bir büyüme yaşandı. Fransa'da ise 2024 yılını, 16ton ve üzeri segmentinde %29,7'lik güçlü bir pazar payı ile tamamladı. Uluslararası pazarda Renault Trucks, Türkiye'deki yerini sağlamlaştırtırken Afrika ve Orta Doğu ülkelerindeki konumunu korudu. Ayrıca Renault Trucks, Birleşmiş Milletler'in resmi kamyon tedarikçisi olarak iş birliğini üç yıl daha (+2 yıl isteğe bağlı) yeniledi. Renault Trucks, ikinci el kamyon pazarında %21'lik bir artışla 7.127 adetlik satış gerçekleştirerek önemli bir büyüme kaydetti. Özellikle 2024, Renault Trucks elektrikli kamyonların, ikinci el kamyon pazarına girişi yaptığı yıl oldu. Buna paralel olarak, ilk elektrikli dönüştürülmüş kamyon homologasyonunu alarak döngüsel ekonomiye ve dekarbonize edilen mobilitéye olan bağlılığını daha da güçlendirdi.

ŞEHİR İÇİ LOJİSTİĞİNE DOĞRU HIZLI İVMELENME

Renault Trucks, 650 kg'lık e-kargo bisikletlerinden 50 tonluk ağır hizmet tipi kamyonlara kadar Avrupa'nın en geniş %100 elektrikli ürün gamını sunuyor.



Renault Trucks, 2024 yılında toplam 1.628 elektrikli aracın teslimatını gerçekleştirdi. 16ton ve üzeri elektrikli araç segmentinde bir puan artış ile %24,2 pazar payına ulaştı ve pazarın üç kat üzerinde, yüksek bir büyüme oranı gösterdi (2024'ün ikinci yarısında sektörün tamamı için %1,5'e kıyasla %4,6'lık penetrasyon). Bu performans Renault Trucks'ın enerji geçişine olan güçlü bağlılığını bir kez daha gösterdi. 2024 yılında elektrikli kamyon siparişlerinin alımında %36'lık artışla 2.000 araç üzerine çıkan Renault Trucks'ın, 2025 yılında elektromobilitédeki ivmesini sürdürmesi bekleniyor. Önümüzdeki yıl Renault Trucks, 600 km'ye kadar uzatılmış menzil sunan elektrikli çekicinin lansmanı ve gelecekteki Flexis hafif ticari araçların tanıtımı doğrultusunda ürün gamının genişlemesiyle dikkat çekmeye devam edecek. Mobilitenin genel dönüşümüyle ilgili zorlukların ve sorunların farkında olan Renault Trucks, entegre ve özel çözümler sunarak müşterilerini destekliyor. Ayrıca kendi lojistik süreçlerinde de dekarbonizasyon stratejisini uyguluyor. 2024'ten bu yana Saint-Priest (69) ile Bourg-en-Bresse (01) fabrikaları arasındaki süreçleri elektrikli kamyonlar kullanılarak gerçekleştiriliyor. 2030 hedefi ise fabrikalar arasında %100 elektrikli taşımacılığa ulaşmak oluyor.

BÜYÜK BİR ZORLUK

Elektromobilitéye geçiş devam ederken bu geçiş, talebin arzi belirlediği geleneksel pazar odaklı dinamikleri takip etmiyor.



Bunun yerine, üreticiler, 2025'te CO2 emisyonlarını %15 oranında azaltma zorunluluğu (Vecto standardı) dahil olmak üzere mevzuat gereklilikleri tarafından teşvik edilen değişimi yönlendiriyor. Renault Trucks, mevzuatları karşılamının ötesinde iklim acil durumunu ele almak için sektörün dekarbonize sürecini hızlandırmak gerektiğine inanıyor. Bu amaçla, elektrikli kamyonların benimsenmesi için talebi teşvik etmek ve uygun koşullar yaratmak önem taşıyor; Satın alma sübvansiyonları veya kullanım bazlı destek (örneğin, elektrikli kamyonlar için şehir merkezlerinde ayrıcalıklı geçiş ücretleri veya uzatılmış sürüş saatleri) dahil olmak üzere teşvik planları aracılığıyla elektrikli ve dizel kamyonlar arasındaki toplam sahip olma maliyeti farkını azaltmak. Kamu ve özel şarj altyapısının gelişimini hızlandırmak, bazı Avrupa ülkelerinde elektrik şebekesini güçlendirmek ve kurulum sürelerini kısaltmak. Kamu alım sözleşmelerinde sıfır emisyonlu kamyonlara öncelik verilerek talebi teşvik etmek. Elektromobilitenin kalıcı bir çözüm haline gelmesi için taşımacılık profesyonellerinin sürdürülebilir enerji çözümlerine etkili bir şekilde geçiş yapmasını sağlayacak tüm araçlarda kullanılmasıyla, yaygın olarak benimsenmesi için doğru koşulların yaratılması önemli oluyor. Artan pazar payları, hızla genişleyen elektrikli araç yelpazesi ve güçlü bir küresel dekarbonizasyon stratejisiyle Renault Trucks, taşımacılık sektörünün dönüşümünde kilit bir oyuncu olarak kendini kanıtlıyor. Renault Trucks'ın hedefi açık: sürdürülebilir ve rekabetçi bir modele geçişi hızlandırmak.



Otokar'ın "Servis Kampanyası" İle Bahar Erken Gelecek

Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, tüm ticari araçlarını kıştan yazı hazırlayacak "Otokar Servis Kampanyası"nı başlatıyor.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, satış sonrası hizmetleriyle kullanıcılarının yanında olmaya devam ediyor. Türkiye otobüs pazarının aralıksız 16 yıldır lideri olan Otokar, ticari araç sahiplerinin araçlarını yaz aylarına güvenle hazırlamaları için "Otokar Servis Kampanyası"nı başlatıyor. 14 Mart-19 Nisan tarihleri arasında gerçekleşecek kampanya kapsamında araç sahipleri özel avantajlardan ve indirimlerden yararlanabilecek.

ÜCRETSİZ SUNULACAK

Müşterilerinin araçlarını en iyi performansla kullanmalarını hedefleyen Otokar, "Servis Kampanyası" süresince yedek parçada yüzde 20, işçilikte ise yüzde 25 indirim sunacak. Kampanya kapsamında ayrıca Atlas kamyonlar ve Sultan otobüsler için avantajlı fiyatlarla bakım hizmetleri verilecek, periyodik bakım yaptıran müşterilere check-up hizmeti ücretsiz olarak sunulacak. Araç sahiplerinin kıştan yazı sorunsuz geçişlerini sağlamak amaçlayan kampanyada, kaporta ve madeni yağlar dışındaki mekanik ve elektrik parçalarda da indirim fırsatı sunulacak. Geniş servis ağıyla müşterilerine düşük bakım giderleri ve uygun parça maliyeti sunan Otokar, bu kampanya ile ticari araç sahiplerinin yükünü hafifletmeyi hedefliyor.

OTOKAR SERVİS KAMPANYASI 14 Mart - 19 Nisan



İŞÇİLİKTE
**%25
İNDİRİM!**

YEDEK PARÇADA
**%20
İNDİRİM!**

Petlas, Türkiye Offroad Kulüplerine Yeni Nesil Offroad Lastiklerini Tanıttı

Türkiye'nin lider lastik üreticisi Petlas, TOSFED iş birliğiyle gerçekleştirdiği özel bir etkinlikle yeni nesil offroad lastikleri Peaklander M/T ve Peaklander A/T modellerini tanıttı.

Petlas'ın offroad severler için özel olarak geliştirdiği Peaklander M/T ve Peaklander A/T lastikleri, Petlas Kırşehir fabrikasında düzenlenen özel etkinlikle tanıtıldı. TOSFED iş birliğiyle gerçekleştirilen etkinlikte Türkiye'nin dört bir yanından gelen offroad kulüpleri, motor sporları organizatörleri ve sektör temsilcileri bir araya geldi. Zorlu arazi koşullarına dayanıklılığı ve üstün yol tutuş performansı dikkat çeken Petlas



Peaklander'ın Mud-Terrain (M/T) modeli, çamurlu ve kayalık zeminlerde maksimum çekiş sunarken, All-Terrain (A/T) modeli hem asfalt hem de arazi şartlarında konfor ve güvenliği bir araya getiriyor.

GERÇEK KOŞULLARDA TEST EDİLDİ

Kırşehir Petlas Fabrikası'nda düzenlenen sunum ve fabrika turu ile başlayan etkinlikle tanıtılan yeni Peaklander serisi, lansmanda test pistinde gerçek yol koşullarında denendi. Test sürüşlerinde, lastiklerin üstün çekiş gücü, dayanıklılığı ve performansı offroad tutkunları tarafından bizzat deneyimlendi. Etkinliğin en heyecan verici anlarından biri de offroad parkurunda düzenlenen özel sürüş seansları oldu. Katılımcılar, Petlas mühendislerinden lastik üretim süreçleri hakkında detaylı bilgi alırken, fabrikada gerçekleştirilen test süreçlerine de yakından tanıklık etme fırsatı buldu.

TÜRKİYE OFFROAD CAMİASI BİR ARAYA GELDİ

Lansmanın ardından Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası, Baja Şampiyonası ve Kupa organizatör kulüplerinin toplantıları düzenlenerek 2025 sezonu için iş birliği fırsatları değerlendirildi. Petlas yetkilileri, offroad sporlarının Türkiye'deki gelişimine katkı sağlamaktan duydukları memnuniyeti dile getirerek, Petlas'ın yerli ve milli üretim gücüyle offroad kullanıcılarına özel çözümler sunmaya devam edeceğini vurguladı. Etkinlik, katılımcılarla hatıra fotoğrafı çekimi ve gala yemeğiyle sona erdi.



Ford Trucks ve IVECO Ortak Geliştirme Anlaşması İmzalandı

Ford Trucks ve IVECO ağır ticari araçlar için yeni bir kabin tasarımı ve mühendisliğini kapsayan bağlayıcı bir Ortak Geliştirme Anlaşması imzaladığını duyurdu.

Ford Otosan'ın ağır ticari markası Ford Trucks ve Iveco Group N.V.'nin (EXM: IVG) hafif, orta ve ağır ticari araçlar tasarlayan, üreten ve pazarlayan markası IVECO, bugün bağlayıcı bir Ortak Geliştirme Anlaşması (JDA) imzaladıklarını duyurdu. Anlaşma kapsamında, Ford Trucks ve IVECO ağır ticari araçları için yeni bir kabin tasarımı ve mühendisliğini birlikte üstlenecek.

ORTAK KAYNAK

Ford Trucks ve IVECO 14 Mart 2024 tarihinde imzalanan ve bağlayıcılığı olmayan niyet mektubunu bir adım ileri götürerek operasyonel bir projeye dönüştürüyor. Bugün imzalanan anlaşma yeni bir ağır ticari araç kabininin birlikte geliştirilmesinin yanı sıra ortak kaynak kullanımını da kapsıyor. Anlaşma kapsamında, her iki şirket de kabini kendi tesislerinde üretilip monte edecek, tasarım konseptlerini özelleştirebilecek ve ürünleri kendi markaları olan Ford Trucks ve IVECO markaları altında satacak. Yeni kabin, her iki markanın rekabet gücünü artıracak ve karbon emisyonlarının azaltılması için geliştirilmiş aerodinamik özellikleriyle yakında çıkacak olan AB Doğrudan Görüş Standartları'na uygun bir çözüm sunacak. Geliştirme aşamasında kabin konforu, güvenlik, aerodinamik ve modülerliğe odaklanılırken, maliyet verimliliği ve tüm güç aktarma organlarıyla tam uyumluluk ön planda tutulacak. Tahmini toplam harcama tutarı 343 milyon Euro olan Ortak Geliştirme Anlaşması kapsamında ilk kabinlerin 2028'e kadar üretime hazır olması bekleniyor. İmza töreninde Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, Iveco Group CEO'su Olof Persson ve Iveco Group Kamyon İş Birimi Başkanı Luca Sra hazır bulundu.



MEVZUATA UYGUNLUK

Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, Ford Trucks'ın mühendislik uzmanlığının inovasyona ve ağır ticari araç endüstrisi için yüksek kaliteli çözümler sunmaya olan bağlılığının altını çizerek "Mühendislik yetkinliğimizi sınırlarımızın ötesine çıkarmakta kararlıyız. Bu Ortak Geliştirme Anlaşması, sektörün gelişen standartlarını karşılamakla kalmayıp, onu aşan son teknoloji çözümler tasarlama ve planlama kabiliyetimizin bir kanıtı. Ford Trucks olarak IVECO ile güçlerimizi birleştirerek, iki global markanın uzmanlığını bir araya getiriyoruz. Güvenlik, aerodinamik ve sürücü konforunda yeni ölçütler belirleyecek, yüksek performanslı kabinler sunma yeteneğimizi artırırken, aynı

zamanda maliyet verimliliği ve mevzuata uygunluk sağlıyoruz" dedi.

STRATEJİK HAMLE

Iveco Group Kamyon İş Birimi Başkanı Luca Sra ise şunları söyledi: "Ford Trucks ile ortaklığımızı bu anlaşma aracılığıyla bir üst seviyeye taşımaktan heyecan duyuyoruz. Mühendislik uzmanlığımızı paylaşarak ve güçlü yönlerimizi birleştirerek güvenlik, verimlilik, kalite ve sürücü konforunda yeni standartlar belirleyen bir ürün yaratacağız. Bu anlaşma hem IVECO'nun hem de Ford Trucks'ın pazarın ön saflarında yer almasını, yeni düzenlemelere uyum sağlamasını ve müşterilerine olağanüstü kalite ve değer sunmasını sağlayacak stratejik bir hamledir."



Renault Trucks Ve Schwing-Stetter'den Yenilikçi Bir Çözüm

Yeni iş uygulamalarına yönelik olarak elektrikli batarya teknolojisini genişletmek, özel çözümlerin geliştirilmesini gerektiriyor.

Avrupa pazarındaki en geniş dekarbonize taşıma çözümleri yelpazesini sunan elektromobilité alanının öncüsü Fransız üretici Renault Trucks ve beton taşıma sistemlerinde lider Alman üstyapı üreticisi Schwing-Stetter uzmanlıklarını birleştirdi. İki şirket, inşaat sektörü profesyonelleri için sıfır emisyonlu bir alternatif sunan %100 elektrikli bir çözüm geliştirdiler.

YÜKSEK MANEVRA KABİLİYETİ VE YÜK KAPASİTESİ

Beton taşımacılığı hem teknik hem de ekonomik nedenlerle yüksek taşıma kapasitesi gerektiriyor. Örneğin, geleneksel bir mikserle donatılmış bir dizel kamyon, ulusal düzenlemelere bağli olarak çoğu Avrupa ülkesinde 8 m³'e kadar beton taşıyabiliyor. Elektrikli dönüşüm ise batarya ağırlığı nedeniyle bu kapasiteyi azaltıyor. Renault Trucks, bu soruna çözüm getiren benzersiz beş akışlı bir model sunuyor: 10 m³'e kadar beton taşıma kapasitesine sahip Renault Trucks E-Tech C 10x4. Ekstra bir aksa sahip olmasına rağmen bu kamyon, şehir içinde ve

zorlu inşaat alanlarına erişimde son derece önemli olan mükemmel bir manevra kabiliyeti sağlıyor. Yeniden tasarlanan yapısı sayesinde (bataryaların kabinin arkasına dikey olarak yeniden konumlandırılması dahil) boş bırakılan şasi alanı kısa bir dingil mesafesi ve azaltılmış bir dönüş yarıçapı sağlıyor.

REKABETÇİ VE EKOLOJİK BİR ÇÖZÜM

Schwing Stetter, kamyon bataryalarından doğrudan güç alan tam elektrikli bir beton mikseri geliştirdi. Bu entegre çözüm, operasyon sırasında sıfır CO emisyonu avantajı sunuyor. 45 dakikalık ara şarjla 140 km'ye kadar menzile sahip (veya tek bir şarjla 110 km) Renault Trucks E-Tech C, beton santralleri ve şantiyeler arasındaki tipik güzergahlara uygun olan günlük 35 km'lik mesafede dört günlük sürüşü tamamlayabiliyor. Renault Trucks, müşterilerinin doğru sayıda batarya seçmelerine ve şarj stratejisini optimize etmelerine yardımcı olarak yük kapasitesini azaltabilecek, toplam işletme maliyetlerini artırabilecek ve çevresel ayak izini gereksiz şekilde arttıracak batarya boyutlarından da kaçınmalarını destekliyor.

YÜKSEK UYUMLULUK

Optimum batarya boyutu, artırılmış yük kapasitesi ve daha düşük enerji maliyetleri sayesinde bu yeni elektrikli araç, dizel modellere kıyasla taşınan her bir metreküp beton için rekabetçi bir maliyet sunarken, en sıkı çevresel düzenlemelere de uyum sağlıyor. Renault Trucks E-Tech C 10x4, beş dingilli sabit kamyonların 42 tona kadar ağırlıkta çalışmasına izin veren düzenlemelerin bulunduğu İsviçre, İrlanda, Hollanda, Lüksemburg, Finlandiya, Slovakya ve Litvanya'da satışa sunulacak (ulusal mevzuata tabi). Renault Trucks, beton taşımacılığında elektrikli teknolojinin benimsenmesini hızlandırmak için Avrupa düzenlemelerinin uyumlu hale getirilmesini de destekliyor. Renault Trucks ve Schwing Stetter, bu ortak inovasyonla beton sektörünün verimlilik ve rekabet gereksinimlerini karşılarken, taşımacılığın dekarbonizasyonuna yönelik kararlılıklarını bir kez daha gösteriyor.



Allison TerraTran, Geniş Gövdeli Maden Damperi Pazarında Varlığını Artırıyor

Allison, XCMG ile yaptığı iş birliğiyle madencilik sektörüne yeni bir tahrik çözümü sunuyor.

Allison Transmission, lider TerraTran™ tam otomatik şanzımanını ilk kez geniş gövdeli madencilik damperli kamyon (WBMD) pazarına sunuyor. Allison, bu özel şanzımanı XG110 WBMD kamyonlarına entegre etmek için Xuzhou Construction Machinery Group (XCMG) ile iş birliği yapıyor. TerraTran ile donatılan 225 kamyonun ilk serisi, Brezilya'daki madencilik operasyonlarını desteklemek üzere teslim edildi.

FAYDA SAĞLAYACAK

XCMG Ağır Vasıta Genel Müdür Yardımcısı Hu Deping; "Araç üretkenliğini, manevra kabiliyetini ve genel sürüş performansını artırma yeteneği nedeniyle WBMD araçlarımız için TerraTran şanzımanı tercih ettik. Allison ile iş birliğimiz, performans ve kalite temeline dayanıyor. Allison şanzımanlarının madencilik müşterilerimiz için de fayda sağlamaya devam edeceğinden eminimiz" şeklinde açıkladı. Kanıtlanmış Allison 4000 Serisi™'nin yükseltilebilir bir versiyonu olan TerraTran, global inşaat ve madencilik pazarları için özel olarak üretiliyor.



Allison TerraTran, 4000 Serisi şanzımanının kanıtlanmış güvenilirliği ve dayanıklılığına ihtiyaç duyulduğu yönündeki müşteri geri bildirimleri doğrultusunda tasarlandı. Bununla birlikte daha yüksek beygir gücü, tork ve Brüt Araç Ağırlığı kapasitesi ile hızlı geri vites yeteneği de eklendi.

DÖNÜM NOKTASI

Allison Transmission'ın Global Arazi Araçları, Müşteri Destek ve Servis Direktörü Kartik Ramanan, açıklamasında; "Allison, dünya çapında toprak, mineraller ve değerli metaller taşıma konusunda 65 yılı aşkın bir deneyime sahip. TerraTran'ın geniş gövdeli madencilik damperli kamyon segmentine sunulması, Allison'ın madencilik pazarındaki müşterilerimize rakipsiz performans ve üretkenlik sunan çözümler sağlama taahhüdünün bir başka dönüm noktasıdır" diye belirtti.



Allison, madencilik segmentine yönelik en kapsamlı ürün yelpazesine sahip tek tedarikçi olarak 90 ton ila 136 ton araçlar için geniş şanzıman portföyünü sunuyor. TerraTran ise 800 beygire kadar güç sağlıyor ve 3.025 lbs./ft'ye kadar torku destekleyebiliyor. Ayrıca yedi ileri vites, iki geri vites ve en zorlu arazilerde bile daha uzun süre dayanıklılık ve performans gösterecek şekilde üretilen sertleştirilmiş bileşenlere sahip bulunuyor.



İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne 20 Adet Novociti Life Teslim Etti

Anadolu Isuzu, İzmir Büyükşehir Belediyesine 20 adet Novociti Life otobüs teslim etti.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, şehir içi toplu taşımada konfor ve verimlilik sunan otobüs teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. Anadolu Isuzu, İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü filosuna 20 adet Novociti Life otobüslerini geniş katılımlı bir törenle teslimatını gerçekleştirdi. 3 Mart 2025 tarihinde gerçekleştirilen teslimat törenine İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Cemil Tugay ve ESHOT Genel Müdürü Övünç

Özgen'in yanı sıra Anadolu Isuzu'yu temsilen Yurtiçi Satış Direktörü Yusuf Teoman, Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Bayi Kanalı Yöneticisi Emin Günışık, Bayi Kanalı Sorumlusu Batuhan Uludağ ve Pazarlama İletişim Uzmanı Enes Gülcan katıldı.

NAZAR BONCUĞU OTOBÜSLERİ

"Novociti Life otobüsler, ESHOT'un toplu taşımada konfor hedeflerine katkı sağlayacak" Vatandaşların konforlu ve güvenli yolculuğu için ESHOT Genel Müdürlüğü bünyesine kazandırılan yeni araçlar, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin kurumsal rengi olan aynı zamanda İzmir'in denizini ve gökyüzünü simgeleyen mavi renkte tasarlandı. Yeni otobüslere İzmirli için şans ve güveni simgelemesi için "nazar boncuğu otobüsleri" adı verildi.



ŞEHİR İÇİ ULAŞIM ÇÖZÜMLERİNE MODERN BİR CEVAP

Novociti Life; 7-8 metre uzunluğu, alçak taban tasarımı ve 60 yolcu kapasitesiyle şehir içi ulaşım için ideal bir çözüm olarak geliştirildi. Şehirlerin sürdürülebilir ulaşım çözümlerine modern bir cevap niteliğinde olan Novociti Life, yeni motor ve şanzıman özellikleri sayesinde düşük emisyon ve ekonomik yakıt tüketimi sunarken, geniş iç hacmi ve modern tasarımıyla konforlu bir seyahat deneyimi sunuyor.



Ekiciler İnşaat'ın Verimlilik Sırrı: Renault Trucks K 520 Kamyonları

Ekiciler İnşaat, ağır yükleri için Renault Trucks K 520 kamyonların performans ve dayanıklılığına yatırım yapıyor.

Adana merkezli Ekiciler İnşaat, ağır yük taşımacılığında güvenilirlik ve yüksek performans için tercihini Renault Trucks K 520 kamyonlardan yana kullanıyor. Hazır beton üreticilerine agrega (kum, çakıl, taş) hammaddesinin teminini sağlayan ve bu malzemelerin taşınmasını gerçekleştiren Ekiciler İnşaat, operasyonlarında kullandığı kamyonlarla sektördeki başarısını pekiştiriyor. Aktif kullanılan araçların yüzde 75'i Renault Trucks kamyonlardan oluşan Ekiciler filosunda Renault Trucks K 520, K 480 ve D Wide 460 modelleri bulunuyor. Bu araçların performansları sayesinde operasyonlarını sorunsuz ve yüksek verimlilikle sürdüren Ekiciler, 5 adet K 520 kamyonu daha filosuna katıyor.

FİLOYA BÜYÜK KATKI

Araç yatırımları ile ilgili bilgi veren Volkan Ekici; "Aşında Renault Trucks K serisinin performansını 2023'te deneyimleme şansımız oldu ve operasyonlarımıza kattıkları değer, filomuzu hızlıca bu araçlarla dönüştürmemizi sağladı. Türkiye'nin dört bir yanında K serisinin, maden ve ocak uygulamalarında gösterdiği başarı da takdir ediliyor. Bu araçlarla daha verimli ve güvenli operasyonlar yürütmek mümkün" şeklinde açıkladı. 1989'dan bu yana aile şirketi olarak hizmet veren Ekiciler İnşaat, 2000 yılı sonrasında teknolojinin ve hazır beton

işletmelerinin gelişimi ile Adana bölgesindeki önemli hazır beton tesislerine, birinci sınıf malzeme tedariki yapmaya başladı. Daha sonra ocaktan ham malzemenin alınıp işlenmesi ile agrega üreten yıkamalı konkasör tesislerini kurdular. Bu tesisler, taşları kırarak istenilen boyutlara getiren ve sonrasında eleme - yıkama sistemleriyle temizleyen bir süreçte işletiliyor. Üretilen agrega malzeme ise inşaat sektöründe özellikle beton yapımında kullanılmak üzere hazır beton üreticilerine sunuluyor. Dolayısıyla taş ocaklarından sağlanan ham malzemelerin yıkamalı konkasör tesislerine taşınması, işlendikten sonra da hazır beton tesislerine lojistiği için gerekli operasyonlar da yürütülüyor. Ekiciler İnşaat tesislerinde günlük 3000-3500 ton agrega üretimi yaptıklarına değinen Volkan Ekici; "Araçlarımız 25-50 km arasındaki rotalarda tek araç ortalama 6 sefer yapmak üzere günlük çalışmalarını tamamlıyor. Günlük minimum 2000 ton ürün, filomuz ile 65 ila 75 sefer yapılarak taşınıyor. Böyle yüksek tonajlarda şasinin sağlamlığı, dayanıklılığı, rampa çıkışlarını zorlanmadan tamamlaması önem taşıyor. Renault Trucks K serisi, bu anlamda kendi sınıfında ön plana çıkıyor" diye belirtti.

"SATIŞ SONRASI HİZMETİ ALMAMIZ ÇOK ÖNEMLİ"

Volkan Ekici, Renault Trucks K serisini tercih etmelerindeki en büyük etkenin araçların performansı olduğunu ancak satış sonrası hizmetlerin de seçimde önemli



bir rol oynadığına değindi. İki kardeş Otomotiv ile sağladıkları güçlü satış sonrası desteği sayesinde operasyonların kesintiye uğramadığını ifade eden Ekici, Renault Trucks'ın sunduğu Referans Bakım Sözleşmesi ile bakım-onarım risklerini minimize ettiklerini, böylece maliyet ve zaman tasarrufu sağladıklarını vurguladı. Ekici, ayrıca Renault Trucks tarafından verilen sürücü eğitiminin hem araçların yüksek verimlilikle kullanılması hem de sürücü kaynaklı hataların önüne geçilmesi açısından fayda sağladığını belirtti. İki kardeş Otomotiv Satış Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Yusuf İki kardeş ise; "Renault Trucks K serisi, güvenilirlik ve sağlamlığı ile segmentinde ön plana çıkıyor. Bu araçlar, her türlü yol ve zorlu arazi koşullarında olağanüstü çekiş gücü sağlarken, yüksek hassasiyetli direksiyonları ve dar dönüş yarıçaplarıyla manevraları kolaylaştırıyor. Ayrıca, araçlar motor durduğunda otomatik devreye giren elektrikli park freni ve yokuşta kalkış destek sistemi gibi güvenlik özellikleriyle sürücülerinin ve yüklerin güvenliğini sağlıyor" şeklinde açıkladı.

Katırcıoğlu Nakliyat, Araç Filosunu Mercedes-Benz Yeni Actros L ile Genişletti

Uluslararası lojistik sektöründe 35 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren Katırcıoğlu Nakliyat, operasyonel verimliliğini artırmak ve filosunu güçlendirmek amacıyla 25 adet Mercedes-Benz Yeni Actros L 1848 LS'i filosuna ekledi.

Uluslararası lojistik sektöründe müşterilerine hizmet sunan Katırcıoğlu Nakliyat, Mercedes-Benz kamyon kalitesini tercih etmeye devam ediyor. Bu kapsamda Katırcıoğlu Nakliyat, filosuna toplam 25 adet Mercedes-Benz Yeni Actros L 1848 LS ekledi. Şirket, araçlarını Koluman Motorlu Araçlar tarafından düzenlenen törenle teslim aldı. Mercedes-Benz Yeni Actros L teslimatı ile birlikte Katırcıoğlu Nakliyat'ın araç parkındaki güncel Mercedes-Benz marka araçların sayısı 60 adede yükseldi.

"HAYIRLI OLMASINI DİLİYORUM"

Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt; "Değerli Katırcıoğlu Nakliyat ailesi ile 25 yıldır süren iş ortaklığımız yıllar geçtikçe güçleniyor ve bu güçlü iş ortaklığımız bu yıl, yeni araçlarımızın teslimatı ile taçlanıyor. Bugün teslimatını gerçekleştirdiğimiz araçlarımız ile Katırcıoğlu Nakliyat'ın araç filosundaki Mercedes-Benz marka araç sayısı 60 adede ulaştı. Elbette ki bu teslimat da markalarımızın güçlü iş ortaklığını ve her iki markanın birbirine olan güvenini temsil ediyor. Yeni Actros L araçlarımız ile Katırcıoğlu Nakliyat'ın müşteri memnuniyetini en üst düzeye çıkaracağına ve lojistik operasyonlarını daha etkin şekilde yürüteceğine inanıyoruz. Yüksek konforu, son teknoloji donanımları ve üst düzey verimliliği ile sektörünün öncüsü araçlarımızın Katırcıoğlu Nakliyat'a hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

ÇALIŞANLARINA TEŞEKKÜR EDİYORUM"

Törende konuşma yapan Katırcıoğlu Nakliyat firma sahibi Mehmet Katırcıoğlu da; "Katırcıoğlu Nakliyat olarak 35 yıl boyunca uluslararası lojistik sektöründe kazandığımız tecrübeyi müşterilerimize en iyi hizmeti sunmak adına yatırımlarımızla pekiştirmekten büyük mutluluk duyuyorum. Filomuza katılan 25 yeni araç, bu hedeflerimize ulaşmamızda önemli bir rol oynayacak ve filomuzun gücüne güç katacak. Araçların satışında emeği geçen Mercedes-Benz Türk, Mercedes-Benz Kamyon Finansman ekiplerine ve tüm Koluman Motorlu Araçlar çalışanlarına teşekkür ediyorum" dedi.

ORTAKLIK SÜRECEK

Koluman Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ali Türkay Saltık da konuşmasında; "Katırcıoğlu Nakliyat'ın araç filosunu genişletme amacıyla Koluman Motorlu Araçlar ve Mercedes-Benz kamyonlarını tercih etmesi bizler için büyük bir mutluluk ve gurur kaynağı.



Bu iş ortaklığı, sektördeki gücümüzü ve kalitemizi bir kez daha gözler önüne seriyor. Yüksek performanslı ve güvenilir araçlarımızla, müşterilerimizin operasyonel verimliliklerine

katkı sağlamaya devam edeceğiz. Katırcıoğlu Nakliyat ile olan iş ortaklığımızın uzun süreli olmasını temenni ediyor, yeni araçların hayırlı olmasını diliyoruz." dedi.



Volvo Trucks'tan İlk Büyük Filo Teslimatı!

ABC Lojistik, araç filosunu 800 adet Volvo FH500 ve 1 adet de Volvo FH780 ile güçlendirdi.

Türkiye'de Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. distribütörlüğünde temsil edilen Volvo Trucks, 2025 yılının ilk büyük teslimat törenini ABC Lojistik firmasına gerçekleştirdi. Volvo Trucks'ın İsveç'te bulunan genel merkezinde düzenlenen teslimat töreninde 800 adet Volvo FH500 ve 1 adet de Volvo FH780, Volvo Trucks Uluslararası Kıdemli Başkan Yardımcısı Per-Erik Lindström ve Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya tarafından ABC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ergun Bilen'e teslim edildi.

“2025 YILINDA BENZER BAŞARILARA BİRLİKTE İMZA ATACAĞIZ”

Teslimat töreninde konuşan Volvo Trucks Uluslararası Kıdemli Başkan Yardımcısı Per-Erik Lindström; “Marubeni Dağıtım ve Servis ile olan iş ortaklığımızın bir diğer büyük başarısını daha gerçekleştirmenin gururunu yaşıyoruz. 2023 yılında Türkiye'nin ithal kamyon ve çekici pazar liderliği ile tüm zamanların rekorunu kırarken, 2024 yılında Volvo Trucks tarihinde ilk defa Avrupa bölgesinde en fazla teslimat gerçekleştiren 16 ton üzeri ticari araç üreticisi olduk. 2025 yılında benzer başarılarla birlikte imza atacağımıza dair potansiyeli şimdiden görüyoruz” dedi.

“İLKLERİN HEYECANINI YAŞIYORUZ”

İsveç'te düzenlenen teslimat töreninde söz alan Marubeni Dağıtım ve Servis A.Ş. Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya; “Volvo Trucks'ın sürdürülebilir büyüme hedefleri kapsamında Türkiye'deki pazar payımızı büyültmeye devam ediyoruz.



Lojistik sektörünün önde gelen kuruluşlarından ABC Lojistik ile bir kez daha ses getiren bir iş birliğine imza atıyoruz. ABC Lojistik ile yaklaşık 2 yıl önce Kapadokya'da gerçekleştirdiğimiz 301 adetlik ilk teslimatımızın ardından, bir yenisini bu defa Volvo Trucks'ın kendi evinde, İsveç'te gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. ABC Lojistik ile 2023 yılında başlayan iş ortaklığımız, ürün ve hizmetlerimizle sağladığımız güven sayesinde, 801 adetlik yeni siparişin karar verilmesinde etkili oldu. Volvo FH Serisi'nin güvenlik teknolojileri, yakıt verimliliği ve yıllara meydan okuyan sağlamlığı da kendini bu süreçte kanıtladı. Volvo FH Serisi'nin verdiği güven, Volvo Trucks'ın ve Volvo Finansal Hizmetler'in sunduğu imkanlar, Marubeni Dağıtım ve Servis'in üstün satış ve satış sonrası hizmetleri ile birleşince, iş ortaklarımızın verimliliklerini artırmanın verdiği gururu yaşıyoruz. Bağımsız test kuruluşu Euro NCAP tarafından güvenliği tescillenen, dünyanın en güvenilir ve en verimli araçlarını üreten markamız; Volvo Trucks ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği, 2025 yılının en kapsamlı teslimatlarından birinin ABC Lojistik ile olması, bizleri oldukça heyecanlandırıyor ve önümüzdeki döneme dair umutlarımızı artırıyor” dedi.

“BERABER BÜYÜMENİN GÜVENİNİ YAŞIYORUZ”

ABC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ergun Bilen; “ABC Lojistik olarak bir süredir filomuzda tercih ettiğimiz Volvo araçlarımızın operasyonel verimliliğimizi artırdığını gördük.



Bu süre zarfında kullandığımız araçlarımız; konfor, güvenlik, sağlamlık ve dayanıklılık konularında kendilerini kanıtladılar. Sadece kamyonun kendisi değil, Marubeni Dağıtım ve Servis'in hızlı ve çözüm odaklı satış ve satış sonrası hizmetleri de bu yeni filo alımımızda karar vermemizde önemli bir etken oldu” dedi. ABC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ergun Bilen sözlerini şu şekilde sürdürdü: “Uluslararası lojistik ve depolama hizmetlerinde 33 yılı aşan deneyimimiz, karayoluna ek olarak; hava, demir ve deniz yolu taşımacılığında da katlanarak çoğalıyor. Dünyanın pek çok ülkesinde taşımacılık çözümleri sunarken, Volvo Trucks ile beraber büyümenin güvenini yaşıyoruz. Bundan yaklaşık 2 sene önceki ilk filo teslimatımızda olduğu gibi bugün de başta Marubeni Dağıtım ve Servis'e ve Volvo Trucks'a sağladıkları imkanlardan dolayı teşekkür ediyorum. Tüm iş ortaklarımız, söz verdiklerini yerine getirirken, ürün ve hizmetleri ile ilgili planlamalarımızı yapabilmemizde geleceğimizi daha öngörülebilir kıldılar.”

Marine Lojistik Medikal Taşımada Tırsan Çift Kat Dedi

Güvenilir lider Tırsan'dan medikal lojistiğin öncü firmalarından Marine Lojistik'e, 3 adetlik Çift Katlı Mega Tenteli Perdeli treyler teslim etti. Marine Lojistik'in Tırsan treyler adedi 30'a ulaştı.

Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde gerçekleşen törene Marine Lojistik Filo Müdürü Yener Çimşir ve Tırsan Treyler Satış Yöneticisi Recep Öndal Demirci katılım gösterdi. Filosundaki Tırsan adedini 30'a çıkaran Marine Lojistik; başta medikal ürünler olmak üzere, tekstil, gıda, gemi inşaat, otomotiv sektörü ve endüstri malzemeleri gibi farklı uzmanlıklar gerektiren alanlarda komple ve parsiyel taşımacılık hizmeti veriyor. Ağırlıklı olarak Almanya, Belçika ve Hollanda rotası olmak üzere uluslararası nakliyede yüksek hizmet kalitesi odağı ile operasyonlarını yürüten Marine Lojistik, İstanbul'da gümrüklü ve gümrüksüz antrepo hizmeti de sağlıyor.

“GÜVENLE YATIRIMLARIMIZA DEVAM EDİYORUZ”

Marine Lojistik Filo Müdürü Yener Çimşir törende yaptığı açıklamada, “Kaliteli bir lojistik hizmeti sunabilmenin yolu kaliteli ekipman kullanmaktan geçiyor. Daha önce Tırsan araçlarına yaptığımız yatırımların operasyonumuza kattığı gücü çok net gördük. Yeni yatırımımızda da tek tercihimiz Tırsan oldu. Geçtiğimiz yıllarda Tırsan Tenteli Perdeli Mega treyleri de Tırsan'ın kamyon römorkunu da operasyonlarımızda kullandık. Başta Almanya, Belçika ve Hollanda olmak üzere çeşitli yüklerin Avrupa taşımalarında Tırsan'ı deneyimledik. Yeni teslim aldığımız araçlardan elde edeceğimiz verimi bilerek yatırımlarımızı yapıyoruz” dedi. Çimşir, sözlerine medikal malzemelerin taşınmasında duydukları yüksek hacim ihtiyacını çift kat mega tenteli perdeli treylerler ile karşıladıklarına vurgu yaparak devam etti. “Özellikle hafif ancak lojistik operasyonunda yüksek hacim ihtiyacı duyduğumuz ürünler için Tırsan'ın çift katlı mega tenteli perdeli treyleri T.SCD M'yi tercih ettik.



Yeni araçlarımız 67 euro palete kadar yükleme hacmine sahip. Daha önce Tırsan Kamyon Römork araçlarına da yatırım yapmıştık. Bu araçlar da tıpkı çift katlı mega tenteli perdeli treyler gibi yüksek hacim ihtiyacımızı karşılıyor. Standart tenteli perdeli treylerde 34 olan europalet kapasitesi çift kat tenteli perdelide 67'ye kamyon römorkta 76'ya kadar çıkabiliyor. Bu kapasite artışını yaparken de yük bağlama seçeneklerimiz ile yük güvenliğinden de asla taviz vermiyoruz. Bu araçlar operasyonel ihtiyaçlarımız %100 karşılıyor.”

“GÜVEN İÇİN BİR KERE DAHA TEŞEKKÜR EDİYORUZ”

“Marine Lojistik ile güçlü bir iş ortaklığımız var. Yeni yatırımlarında operasyonel ihtiyaçları birlikte inceliyor, Tırsan'ın en geniş ürün gamından bu ihtiyaçlara yönelik en doğru treyleri ve donanımlarını tespit ediyoruz. Marine Lojistik'in yatırımlarından oldukça memnun olmaları ve yeni yatırımlarında yine tek tercih Tırsan ile ilerlemelerinden memnuniyet duyuyor, kendilerine Tırsan'a duydukları güven için bir kere daha teşekkür ediyoruz.” dedi. Recep Demirci konuşmasında Tırsan Çift Kat Mega Perdeli Tenteli'nin Marine Lojistik'in rekabetçiliğini arttıran özelliklerini de vurguladı: “ Bugün teslim ettiğimiz Çift Kat yükleme imkanı tanyan Mega Tenteli Perdeli treylerlerimiz T.SCD M, 24 adet çift kat yükleme profili ile üst katında toplam 10.6 tona kadar taşıma imkanı tanıyor. Üst üste istifleme yapılamayan yükler için en verimli çözüm olan bu yükleme modelinde toplam 67 euro palet kadar yükleme yapabiliyor. Çift katlı tenteli perdeli mega aracımız T.SCD M, diğer tenteli perdeli araçlarımız gibi her biri 2.5 ton kapasiteli 236 bağlama noktası ile en yüksek yük güvenliğini sağlayan patenti Tırsan'a ait olan K-Fix yük güvenliği sistemine sahip.



KULLANIM KOLAYLIĞI

Hem parsiyel hem de komple yüklemelerde medikal taşımalarda olduğu gibi tekstil, gıda, endüstriyel malzemeleri gibi Marine Lojistik'in taşıdığı çeşitli yüklerde K-Fix sistemi ilke üstün yük güvenliği sağlanıyor. K-Fix yük bağlama sistemi televre ile entegre tasarımı sayesinde yan kapaklar kapalıyken dahi spanzet bağlantısının yapılmasına imkan tanıyarak operasyon kolaylığı sağlıyor. Parsiyel lojistik yapan tüm müşterilerimizin operasyonlarına hız ve kullanım kolaylığı sağlamaktadır. Tüm, Tırsan Perdeli Tenteli araçlarımız gümrük mevzuatına tam uyum için özelleştirilmiş ön panel, kapı ve perde sistemi bulundurmaktadır. Marine Lojistik'in Almanya, Hollanda ve Belçika operasyonlarının mevzuata uygun ve hızlı şekilde tamamlanmasını sağlamaktadır. Tırsan Perdeli Tenteli araçlarımızın şasisi ve çelik üst yapı komponentleri, pas yürümeye karşı tam koruma sağlayan en ileri seviye hem çinko hem fosfat kataforez kaplama ile korunmaktadır. Tırsan bu ileri seviye KTL kaplama ile müşterilerinin araçlarını 10 yıl pas yürümezlik garantisi altına almaktadır. Marine Lojistik'in yaptığı bu yeni yatırımın iş birliğimizi güçlendireceğine inanıyoruz. Her iki taraf için de hayırlı olsun.” dedi.



TEMSA, Sürdürülebilir Mobilitayı Yapay Zekayla Şekillendirecek

Türk ticari araç sektörüne öncülük eden TEMSA, yapay zeka ve dijitalleşme alanında yenilikçi çözümler geliştiren Zentrum für erlebare Künstliche Intelligenz und Digitalisierung (ZEKI) platformuna üye oldu.

Mobilitenin geleceğine yön verecek projeler geliştirerek sektörü dönüştürmeyi hedefleyen TEMSA, yapay zeka ve dijitalleşme odaklı yenilikçi çözümler sunan ZEKI platformuna katıldı. Ocak 2025 itibarıyla ZEKI'ye üye olan TEMSA, yapay zeka destekli çözümlerle mobilitayı, sıfır emisyonu ve sürdürülebilirliği daha ileri bir seviyeye taşımayı amaçlıyor. TEMSA, bu üyelikle ayrıca gerçek dünya laboratuvarlarında yeni teknolojilerini test etme ve geliştirme imkanı da bulacak.

“ÖNEMLİ ADIMLAR ATMAYI PLANLIYORUZ”

TEMSA'nın aynı zamanda bir teknoloji şirketi de olduğunu belirten TEMSA CEO'su Evren Güzel, ZEKI üyeliğiyle ilgili yaptığı değerlendirmede şunları söyledi: “Geleceğin ulaşım ihtiyaçlarına yönelik yenilikçi çözümler geliştirirken, mobilita alanında en büyük

dönüşüm güçlerinden birinin de yapay zeka olduğunu bilincindeyiz. Özellikle otonom araçlar için kritik bir rol üstlenen yapay zeka, bu alandaki gelişmelere hız kazandırıyor. Otonom araç teknolojilerinde ilerleme kaydedebilmek ve tüm güncel gereklilikleri karşılayan araçlar geliştirebilmek için sektörde farklı paydaşlar arasındaki iş birliği büyük önem taşıyor. Bu anlayıştan hareketle, ZEKI platformuna üyeliğimizi tamamladık. Bu üyelik, dijital dönüşüm süreçlerini hızlandırmanın yanı sıra, sürdürülebilir ve çevre dostu mobilita çözümleri geliştirme konusundaki kararlılığımızı da gösteriyor. Sıfır emisyon hedeflerimiz doğrultusunda yapay zeka destekli enerji verimliliğimiz ve akıllı lojistik çözümlerimiz, ZEKI ile iş birliğimizin önemli odak noktaları arasında yer alıyor. Platformun sunduğu yapay zeka tabanlı çözümler ve dijitalleşme desteği ile özellikle otonom ve bağlantılı araç teknolojilerinde önemli adımlar atmaya planlıyoruz.”



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN

YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN

EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey



Mercedes EQV 300: Elektrikli Lüks ve Pratiklik Bir Arada

Mercedes-Benz'in premium elektrikli minibüsü EQV 300, sıfır emisyonlu ulaşımı lüks ve konforla birleştirerek, geniş aileler ve profesyonel kullanıcılar için ideal bir seçenek sunuyor.

Geniş iç mekânı, güçlü elektrik motoru ve uzun menzili ile EQV 300, hem şehir içi hem de uzun yolculuklarda üst düzey bir sürüş deneyimi vaat ediyor.

KUSURSUZ TASARIM ÇEKİCİ İÇ MEKAN

Mercedes EQV 300, geleneksel V-Serisi'nin modernize edilmiş elektrikli versiyonu olarak, zarif ve aerodinamik bir tasarıma sahip. Ön bölümde EQ ailesine özgü kapalı siyah panjur ve mavi detaylara sahip LED farlar dikkat çekerken, yan profilde akıcı hatlar ve büyük cam yüzeyler konforlu bir yolculuğun ipuçlarını veriyor. İç mekânda Mercedes'in kalite anlayışı kendini gösteriyor. Premium deri döşemeler, ahşap veya alüminyum kaplamalar ve geniş dijital ekranlar, lüks bir atmosfer sunuyor. 7 veya 8 kişilik oturma düzeni ile sunulan EQV 300, geniş ve konforlu bir yaşam alanı sağlıyor. Arka koltuk konfigürasyonları, VIP taşımacılıktan aile kullanımına kadar çeşitli ihtiyaçlara uygun şekilde düzenlenebiliyor.

PERFORMANSI NASIL?

EQV 300, 204 beygir gücünde (150 kW) bir elektrik motoruna sahip olup, 362 Nm tork üretiyor. Bu güç, araca yeterli bir ivmelenme sağlarken, özellikle şehir içi sürüşlerde sessiz ve akıcı bir deneyim sunuyor.



Maksimum hızı 160 km/s ile sınırlandırılmış olan EQV, uzun menzil odaklı bir sürüş karakteri sunuyor. Farklı sürüş modları sayesinde enerji yönetimini optimize etmek mümkün. Eco, Comfort ve Sport modlarıyla sürüş karakteristiği değiştirilebilirken, rejeneratif frenleme seviyeleri de ayarlanabiliyor. Bu sayede şehir içi kullanımda daha fazla enerji geri kazanımı sağlanarak menzil artırılabilir.

MENZİLİ NASIL?

Mercedes EQV 300, 90 kWh kapasiteli lityum-iyon bataryasıyla, WLTP ölçümlerine göre yaklaşık 350 km menzil sunuyor. DC hızlı şarj desteği sayesinde bataryasını yaklaşık 45 dakikada %10'dan %80'e kadar şarj edebiliyor. Ev tipi duvar şarj cihazları ile ise tam dolum yaklaşık 10 saat sürüyor. Bataryanın araç tabanına yerleştirilmiş olması, EQV 300'ün iç mekân genişliğini korumasını sağlarken, ağırlık merkezini aşağı çekerek daha dengeli bir sürüş sunuyor.

TEKNOLOJİ ÖN PLANDA

Mercedes EQV 300, en yeni MBUX bilgi-eğlence sistemi ile donatılmış olup, dokunmatik ekran, sesli komut ve akıllı telefon entegrasyonu gibi özellikleri içeriyor. Navigasyon sistemi, batarya seviyesine ve şarj istasyonlarına göre en verimli güzergahları önererek elektrikli sürüş deneyimini kolaylaştırıyor.





Ticaretin Renkli Kişiliği: Citroen Berlingo

Segmentinin öncüsü Berlingo, Citroën'in yeni tasarım kimliğini yansıtan modern ve iddialı yeni görünümüyle dikkat çekiyor. Model test parkurumuza konuk oldu.

Citroën, ikonik hafif ticari araç modeli Berlingo'yu yenileyerek tamamen yeni bir seviyeye taşıdı. Yeni ön tasarımıdaki modern ve etkileyici görünümünü güçlendiren Berlingo, sürüş keyfi, konfor ve teknoloji açısından binek otomobil seviyesinde bir araç içi deneyim ortaya koyuyor.

RENKLI KİŞİLİK

Yeni Berlingo'nun ön cephesi, yeni Citroën tasarım dilini ve görsel kimliğini yansıtacak şekilde tasarlandı. Daha büyük tasarım unsurlarına ve daha belirgin hatlar içeren bir tasarıma sahip yeni model, gücü ve modernliği ifade ediyor. Berlingo'da yer alan yeni ön ızgara ve tampon tek bir bloktan oluşuyor ve ortasında yeni oval Citroën logosunu taşıyor. Yeni logonun her iki yanındaki siyah şerit, logodaki deseni yansıtıyor ve ayrıntılara verilen özeni gösteriyor. Bu siyah şerit, aynı zamanda logoyu Citroën'in üç bölümlü ışık imzasına sahip yeni farları ile birleştiriyor. Bu görsel imza, Berlingo'ya farklı ve teknolojik bir görünüm kazandırıyor. Logonun etrafındaki bant ve alt ızgaralar, katmanlar oluşturarak ön cepheyi yapılandırıyor ve genişlik hissini güçlendirerek kendinden emin, iddialı bir görünüm ortaya koyuyor. Advanced Comfort XTR paketinde ise tamponun ortasında, aracın maceracı yönünü vurgulayan alüminyum efektli bir alt koruma kaplaması yer alıyor.



KOKPİTTE NELER VAR?

Yeni Berlingo, bilgi-eğlence sistemleri ile araç içi bağlantı açısından yeni bir boyut sunuyor. Yeni ön konsolun ortasında iki farklı seviyede 10 inçlik dokunmatik ekran yer alıyor. Her biri yeni Citroën bilgi-eğlence sistemini kontrol etme olanağı sağlıyor. Yeni Citroën Berlingo, üst sınıf iç mekanı ve işlevsellik sunan kabininde, yaşamı kolay ve keyifli hale getiriyor. Yeni Citroën Advanced Comfort ön koltuklar, kabin içi konforu artırmak üzere yeni Berlingo ile ilk kez sunuluyor. Bu koltuklar, Citroën'e özel, kaliteli köpük ve yan desteklere sahip gelişmiş mimarisiyle üst düzeyde konfor sağlıyor. Ayrıca özel kumaş ve üç renkli kaplamasıyla çok şık ve zarif görünüyorlar. Minderin ve sırtlığın ortasındaki kapitone etkisi görsel kalite algısını desteklerken oturma konforuna katkı sağlıyor. Sırtlığın tasarımı U şeklindeki renkli bantla hareketlendirilirken, koltukların yanları da aynı renk şeritlerle süsleniyor.

HANGİ MOTORLA GELİYOR?

Yeni Berlingo'da 4 silindirli 130 HP dizel motor sunuluyor. Bu sayede düşük yakıt tüketimi ve yüksek tork sayesinde yolculuklar daha verimli ve konforlu geçiyor. Dizel motor seçeneği ile birlikte 6 ileri manuel ve 8 ileri tam otomatik vites seçenekleri mevcut.



PETROLEUM ISTANBUL

17. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ, Araç Yıkama, İstasyon Market Ürünleri ve Teknoloji Fuarı

24-26 NİSAN 2025

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ

**Hemen Kaydolun,
Sektörün Liderleriyle
Tanışma Fırsatını
Yakalayın!**



Eş Zamanlı Fuar

GAS & POWER

6. Elektrikli Araçlar, Şarj, Depolama ve Enerji Dönüşümü Teknolojileri, Yenilenebilir Enerji, Elektrik ve Doğal Gaz Fuarı



www.petroleumistanbul.com.tr

Sağlamlık, genimizde var: Ecotorq GEN2 motoru ile **Ford Trucks F-MAX.**



Geliştirilmiş uzun ömürlü motoru ve Ecotorq GEN2 ile dayanıklılık, Ford Trucks F-MAX'in geninde var.