



**MURAT
LOJİSTİK**
YOLUN SONUNA İTİFAKIYLA GİDİYORUZ

65. YILI

**65 YILDIR SİZE HİZMET VERMEKTEN
GURUR DUYUYORUZ**



Ticari dünyasının nabızı

ISSN 2717-9915
9 772717 991001

Gazete

Ticariiden

YIL: 9 SAYI: 100 FİYATI: 95 TL. 1 - 31 MAYIS 2025

www.ticariden.com.tr

100

Ticari Dünyasının
Nabızı Burada Atıyor

SAYI
özel



65.YILI

YOLDA.COM ile lojistik dijitalde başlar, dijitalde biter.



65 yıllık tecrübemiz ve gücümüzle
yollardayız.



**MURAT
LOJİSTİK**

YOLDA.COM ile lojistik dijitalde başlar, dijitalde biter.

TİCARİDEN GAZETESİ

100. özel sayısı

Ticariden Dergisi olarak bu ay 100. Sayımızı yayınlamanın haklı gururunu yaşıyoruz. Bu yolda bize destek veren tüm paydaşlarımıza teşekkürler dileriz.



MURAT LOJİSTİK'TEN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VİZYONU

Lojistikte Geleceğin Anahtarı: Gerçekçi, Veriye Dayalı ve Katılımcı Sürdürülebilirlik.



TOYOTA İDDİASINI "BAMBAŞKA" BİR YERE TAŞIDI

Toyota, ticari araçlar konusundaki uzmanlığını tamamen yeni modelleriyle birlikte daha da ileriye taşıyor.



KAMYON PAZARININ GÜÇLÜ OYUNCUSU OTOKAR ATLAS YENİLENDİ!

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Atlas kamyon ailesinin amiral gemisini yeniliyor.



PROMETEON'UN 2025 TÜRKİYE TURU BAŞLIYOR

Prometeon Türkiye'nin 24 şehir ve 27 lokasyonda "Her Koşulda Yanınızdayız" adıyla gerçekleşecek Türkiye Turu başlıyor. Ticari araç sürücüleri ile buluşulacak roadshow yaklaşık 40 gün sürecek.



NISSAN TÜRKİYE, TOWNSTAR İLE HAFİF TİCARİ ARAÇ PAZARINA GİRDİ

Yeni Nissan Townstar, elektrikli ve benzinli seçenekleriyle Türkiye pazarında %100 elektrikli yeni Nissan Townstar, Nissan'ın Türkiye'de satışa çıkan ilk tam elektrikli modeli



TIRSAN, PATENT ÖDÜLLERİNDE 5. KEZ ŞAMPİYON OLDU

Güvenilir lider Tırsan, 2024 yılı TAYSAD Ödülleri En Çok Patent Tescili Alan Üyeler Kategorisi'nde bir kez daha 1.lık ödülünün sahibi oldu.



REKOR SÜREDE ULAŞILAN YENİ KİLOMETRE TAŞI 125.000. YENİ DAF

"Bu jübile DAF XG'yi almak bizi çok gururlandırıyor ve uzun süreli iş ortaklığımızı vurguluyor."



Ticariden Gazetesi'nin 100'üncü sayısını keyifle okumanız dileğiyle,

101'inci Sayımızı Merakla Bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 9 SAYI: 100

1 - 31 MAYIS 2025

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:

İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Nur Şevval YILDIRIM
Av. Aysun ŞEKERSÖZ

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL
Murat ULU

İNTERNET'DE
www.ticariden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bağcılar / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr
info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek ilkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların ladesi söz konusu değildir.

Murat Lojistik'ten Sürdürülebilirlik Vizyonu

Lojistikte Geleceğin Anahtarı: Gerçekçi, Veriye Dayalı ve Katılımcı Sürdürülebilirlik.

İklîm krizi, enerji verimliliği, karbon ayak izi... Bugünün lojistik sektöründe sürdürülebilirlik artık yalnızca çevre duyarlılığıyla sınırlı değil; aynı zamanda akıllı yönetim, teknolojik adaptasyon ve stratejik vizyonun bir gerekliliği. İşte bu noktada Murat Lojistik, "sıfırdan sürdürülebilirlik" anlayışıyla sektörde fark yaratıyor.

BÜTÜNCÜL YAKLAŞIM: ÇEVRE + TEKNOLOJİ + KÜLTÜR

Murat Lojistik, sürdürülebilirlik vizyonunu tekil projelerle değil, iş modelinin tamamına entegre ettiği bir dönüşüm olarak kurguluyor. Bu yaklaşım, sadece karbon salımını azaltmayı değil; aynı zamanda dijitalleşme yoluyla kaynakları daha akıllıca kullanmayı, çalışanları sürece dâhil etmeyi ve uzun vadeli ekonomik fayda üretmeyi de kapsıyor.

CEO ELİF SUDE YÜKSEL, BU VİZYONU ŞÖYLE ÖZETLİYOR:

"Biz sürdürülebilirliği bir hedef değil, iş yapış biçimimizin temel ilkesi olarak görüyoruz. Başlangıç noktamız, 'Sıfırdan sürdürülebilirlik' anlayışıyla, her süreci yeniden düşünmek ve geleceğe dayanıklı bir yapı kurmak."

SIFIRDAN DİJİTALLEŞME: VERİYLE GÜÇLENEN YEŞİL OPERASYONLAR

Murat Lojistik, yapay zekâ destekli rota optimizasyonu, filo verimliliği analizleri ve yük planlama algoritmalarıyla dijitalleşmeyi sürdürülebilirliğin yapı taşı hâline getiriyor. Şirketin yeni dijital altyapısı sayesinde, her bir sevkiyat daha az yakıtla, daha kısa sürede ve daha az karbon salımıyla gerçekleştiriliyor.

İNSANİ DÖNÜŞÜM: ÇALIŞANLARDAN GELEN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Sürdürülebilirlik yalnızca sistemlerde değil, Murat Lojistik'in insan kaynağında da yaşıyor. Çalışanlar, öneri sistemleri ve mikro-projelerle süreçlerin daha çevreci ve verimli hâle gelmesine doğrudan katkı sağlıyor. Murat Lojistik CEO'su Elif Sude Yüksel'in liderliğinde yürütülen bu model, şirket içi inovasyonu tetikliyor.

YENİ HEDEF: SÜRDÜRÜLEBİLİR TEDARİK ZİNCİRİ EKOSİSTEMİ

Önümüzdeki dönemde Murat Lojistik, sadece kendi süreçleriyle sınırlı kalmayıp iş ortaklarını da sürdürülebilirlik ekosistemine dâhil etmeye hazırlanıyor. Tedarik zinciri boyunca çevresel etkiyi minimize edecek stratejiler geliştirilirken, ortak fayda üretimi odağa alınıyor.

GELECEĞİN LOJİSTİĞİ BURADA ŞEKİLLENİYOR

Murat Lojistik'in sıfırdan sürdürülebilirlik anlayışı, sektörün geleceğine ışık tutuyor. Sadece çevreyle değil; veriyle, insanla ve iş modeliyle kurulan bu yeni denge, lojistikte "sorumlu büyüme" döneminin de habercisi.

SOSYAL SORUMLULUKLA GÜÇLENEN KURUMSAL DURUŞ

Murat Lojistik, sürdürülebilirlik yaklaşımını sadece operasyonel düzeyde değil, toplumsal sorumluluk bilinciyle de besliyor.

Eğitimden sağlığa, afet desteğinden çevre projelerine kadar geniş bir yelpazede sosyal fayda yaratan projelere imza atan şirket, çevresel farkındalığı toplumun geneline yaymayı hedefliyor. Bu vizyon, kurumun sadece iş dünyasında değil, toplumsal dönüşümde de aktif rol oynadığının bir göstergesi.

STRATEJİK DAYANIKLILIK: GELECEĞE HAZIRLIKLIL ALTYAPILAR

Küresel ekonomik dalgalanmalar, iklim kaynaklı afet riskleri ve tedarik zinciri kırılganlıkları gibi değişkenler, lojistik sektörünü daha dirençli sistemler kurmaya zorluyor. Murat Lojistik, bu yeni risk ortamına karşı dayanıklı ve esnek altyapılar geliştirerek, sürdürülebilirlik yatırımlarını aynı zamanda bir risk yönetimi stratejisi olarak konumlandırıyor. Böylece hem çevresel hem de ekonomik anlamda uzun vadeli istikrar hedefleniyor.



Murat Yüksel

Murat Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı

Elif Sude Yüksel

Murat Lojistik CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi

KOŞULLAR DEĞİŞİR, SCANIA STANDARTLARI AYNI KALIR.

Scania G Serisi, dayanıklı kabini ve üstün motor gücüyle her koşulda maksimum performans sunar. Sağlam şasi yapısı, gelişmiş süspansiyon sistemi ve ergonomik kabin tasarımı, zorlu çalışma alanlarında güvenli ve konforlu bir sürüş sağlarken, yüksek torklu motoru en ağır yükleri bile kolaylıkla taşır. Güç, dayanıklılık ve verimlilik bir arada: Scania G Serisi, işinizi her koşulda ileri taşır.



SCANIA

Değerli Ticariden Ailesi,

Otomotiv sektörünün hafif ticari araçlar ve ağır vasıta pazarlarındaki gelişmeleri ve bilgileri bugüne kadar okurlarına kaliteli ve uzman bakış açısıyla başarılı bir şekilde aktarmış olan Ticariden Dergisi'nin 100. sayısını tebrik ederim.

Derginin hazırlanmasında emeği geçen tüm değerli Ticariden ekibini yürekten tebrik ediyor, daha nice başarılı yayınlarının devam etmesini diliyorum.

TOLGA SENYÜCEL
GENEL MÜDÜR
VOLKSWAGEN TİCARİ ARAÇ
SCANIA



Otomotiv dünyasının dinamiklerini yıllardır büyük bir titizlikle takip eden ve sektöre dair önemli bir hafıza oluşturan Ticariden Dergisi'nin 100. sayıya ulaşmasını kutluyorum. Bu yolculukta emeği geçen tüm ekibi tebrik eder, yayın hayatınızın daha uzun yıllar başarıyla devam etmesini dilerim.

UĞUR SAKARYA
DOĞAN TREND OTOMOTİV GRUBU
GENEL MÜDÜR YARDIMCISI



Ticari araç sektörünün değerli yayın kuruluşu Ticariden Dergisi'nin 100. sayısını tebrik ederiz.

Sektörümüzdeki gelişmeleri kamuoyuna başarıyla ulaştıran Ticariden Dergisi ekibine nice başarılar dileriz.

TIRSAN TREYLER AİLESİ



Müşteri beklentilerinin hızla evrildiği bir dönemde, iletişimde süreklilik ve güvenilirlik her zamankinden daha kıymetli. Ticariden Dergisi de bu kapsamda sektörümüzü destekleyen önemli iletişim kanallarından biri. 100. sayı gibi önemli bir dönüm noktasına ulaşmalarını kutluyorum.

SERRA YEŞİLYURT
MERCEDES-BENZ TÜRK PAZARLAMA
İLETİŞİMİ VE MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ
GRUP MÜDÜRÜ



Sektörümüzün güçlü seslerinden olan Ticariden'in 100. sayısına ulaşmasından memnuniyet duyuyorum. Bu önemli kilometre taşı, sadece Ticariden'in devamlılığını değil, aynı zamanda ticari araç sektörümüzün dinamik gelişimini de simgeliyor.

Günümüzde teknoloji, sürdürülebilirlik ve mobilite çözümleri etrafında hızla şekillenen sektörümüz için doğru ve kapsamlı bilgi erişim kritik bir öneme sahip. Ticariden, bu süreçte sadece sektörün nabzını tutan bir mecra değil, aynı zamanda vizyonu da katkı sağlıyor.

Otokar olarak bizler, geleceğin ticari araçlarını şekillendirirken, Ticariden gibi sektördeki gelişme ve yenilikleri aktaran platformların varlığından güç alıyoruz. Sizlerin titizlikle hazırladığı içerikler, sektörümüzün gelişimine ışık tutuyor, bizlere ilham veriyor.

100. sayınızı içtenlikle kutluyor, Ticariden ailesine nice yüz sayılar diliyorum.

Saygılarımızla,

KEREM ERMAN
OTOKAR TİCARİ ARAÇLAR LİDERİ



Öncelikle sektörümüze dair güncel gelişmeleri, derinlemesine analizleri ve sektör paydaşlarının sesini başarıyla yansıtan Ticariden Dergisi'nin 100. sayısına ulaşmasını gönülden kutluyorum.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar olarak sektörün dönüşümünü takip ederken Ticariden'in katkılarını ve vizyoner yayıncılığını da son derece kıymetli buluyoruz. Her sayısıyla sektöre değer katan, güvenilir bir rehber olan Ticariden'in başarılarının devamını diliyoruz.

Türkiye'deki hafif ticari araç sektörüne baktığımızda 2025 yılının ilk çeyreğini biraz durağan geçirdiğini görüyoruz. Ocak-Mart döneminde hafif ticari araç satışları, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 15'in üzerinde bir düşüşle 52 bin 491 olarak gerçekleşirken Mart ayında hafif ticari araç pazarı bir önceki yıla göre yüzde 10'un üzerinde büyüdü ve 25 bin 72 adet araç satıldı.

Bu düşüşün nedenleri arasında yüksek faiz oranları, ekonomik belirsizlikler ve taşıt kredisi erişimindeki zorluklar öne çıkıyor. Bununla birlikte, Mart ayında gördüğümüz toparlanma bize sektörün yeniden dengelenmeye başladığını gösteriyor. Biz de Mart ayında toplam 1171 adetlik satış ile geçen sene kıyasla %10'luk büyüme elde ettik. 2025 yılında, çizdiğimiz yol haritası doğrultusunda, 2024'te kırdığımız rekorlara yenilerini eklemek istiyoruz.

2024 yılının ortasından itibaren hem bazı araçların makyajlanmış hallerini getirdik, hem de yeni tamamen elektrikli modellerimizi müşterilerimizle buluşturduk. Bu anlamda 2025, başından sonuna kadar tüm ürün portföyümüzün tam olarak birlikte sunulacağı bir yıl olacak.

Hedefimiz müşteri odaklı bakış açımızı sürdürerek 2024 yılında yenilediğimiz ve ilk kez pazara sunduğumuz elektrikli modellerimizle pazar payımızı arttırmak ve 2024 yılını geçmek.

TUFAN AKDENİZ
MERCEDES-BENZ OTOMOTİV HAFİF
TİCARİ ARAÇLAR İCRA KURULU ÜYESİ



İkinci Elin Güvenilir Adresi: **BusStore**

444 628 4
İletişim Merkezi 444 MBT 4

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad.
No:2 34522 Esenyurt/İstanbul

Ağır ticari araç pazarı, dijitalleşme, sürdürülebilirlik ve verimlilik odağında hızla dönüşüyor. Ticariden Dergisi, bu dönüşümü ve yenilikleri geniş bir bakış açısıyla ele alarak sektöre önemli katkılar sağlıyor. Sektörel gelişmeleri titizlikle takip ederek önemli bir bilgi kaynağı olma misyonunu başarıyla sürdüren Ticariden Dergisi'nin 100. sayıya ulaşmasını tebrik ediyor, sektöre olan katkılarının devamını diliyorum.

ALPER KURT
MERCEDES-BENZ TÜRK KAMYON
PAZARLAMA VE SATIŞ DİREKTÖRÜ



300 farklı desen, 3 bin 500 farklı ebatla lastik üreten Petlas'ın Genel Müdürü olarak, ticari araç sektörünün nabzını tutan ve bizlerle en güncel gelişmeleri düzenli olarak paylaşan 'Ticariden' dergisinin 100'üncü sayısını yürekten kutlar; ilk günden bu yana sürdürdüğü başarılı yayıncılığına yıllar boyunca devam etmesini dilerim.

HAKAN YALNIZ
PETLAS GENEL MÜDÜRÜ



Ticariden Dergisi'nin 100. sayısını kutluyor, sektöre sağladığı değerli katkılar için teşekkür ediyoruz.

Anadolu Isuzu olarak, uzun yıllardır sektöre hizmet eden bu köklü yayının ticari araç dünyasına ışık tutmasından memnuniyet duyuyoruz.

Nice başarılı yıllar diliyoruz.

ANADOLU ISUZU AİLESİ

ANADOLU ISUZU

Şehirler arası ve şehir içi otobüs pazarındaki gelişmeleri sürekli takip ederek paydaşlarına faydalı içerikler sunan önemli bir iletişim platformu konumunda olan Ticariden Dergisi'ni 100. Sayısı için tebrik ediyor, sektörümüze değerli katkılarının başarıyla devam edeceğine yürekten inanıyorum.

OSMAN N. AKSOY
MERCEDES-BENZ TÜRK OTOBÜS
PAZARLAMA VE SATIŞ DİREKTÖRÜ



İkinci el ağır ticari araç pazarı, şeffaflık, güven ve değer odaklılıkla her geçen gün daha da gelişiyor. İkinci el ticari araç pazarındaki gelişmeleri yakından takip eden Ticariden Dergisi, sektördeki değişim ve dönüşümü etkili bir şekilde yansıtarak paydaşları bilgilendiriyor. 100. Sayısına ulaşan Ticariden Dergisi'ni yürekten tebrik ediyorum.

DİDEM DAPHNE ÖZENSEL
MERCEDES-BENZ TÜRK 2. EL KAMYON
& OTOBÜS SATIŞ DİREKTÖRÜ



Satış Sonrası Hizmetlerde müşteri memnuniyetini ve sektördeki tüm gelişmeleri yakından takip eden, sektöre ışık tutan Ticariden Dergisi'ni başarıları için tebrik ediyor, 100.sayısını kutluyorum.

TOLGA BİLGİSÜ
MERCEDES-BENZ TÜRK SATIŞ
SONRASI HİZMETLER DİREKTÖRÜ



Ticariden Dergisi'nin 100. sayısına ulaşması, sektörel yayıncılık adına önemli bir başarı ve istikrarın güçlü bir göstergesidir. Yıllardır ticari araç dünyasının nabzını tutan, sektörel bilginin güvenilir adresi olan Ticariden'e bu değerli yolculuğunda katkı sağlamaktan büyük mutluluk duyuyoruz.

Murat Lojistik olarak, taşımacılıktan dijital dönüşüme uzanan vizyonumuzla, bu başarı dolu yolculuğun 100. sayılara ulaşmasını gönülden diliyoruz. Emeli geçen tüm Ticariden ekibini kutluyor, nice başarılı yayınlarda birlikte olmayı temenni ediyoruz.

Sevgi ve Saygılarımızla,

MURAT LOJİSTİK AİLESİ

Ticariden Dergisi'ni, sektöre yaptığı değerli katkıları ve sürdürülebilir başarısının bir göstergesi olan 100. sayısı için şahsım ve markam adına tebrik ediyorum.

Objektif bakış açısıyla sektörümüzün nabzını tutan, içerikleri ile başta ticari araç dünyası olmak üzere markamıza ve müşterilerimize destek veren dergiye, gelecek sayılarında da başarılar diliyorum.

ÖMER MADAZLIOĞLU
DOĞUŞ OTOMOTİV
SCANIA, WIELTON, MEİLLER
PAZARLAMA MÜDÜRÜ



Aerodinamik, genimizde var: Ecotorq GEN2 motoru ile **Ford Trucks F-MAX.**



Tasarımı verimliliğe çeviren dış detaylar
ve aerodinamik geliřtirmeler,
Ford Trucks F-MAX'in geninde var.

Güçlü bir bayi ağı, ağır ticari araç sektörünün sürdürülebilir büyümesinde çok önemli rol oynuyor. Ticariden Dergisi de sektördeki gelişim ve dönüşüm süreçlerini detaylı bir şekilde ele alarak bu alanda değerli bir kaynak oluşturuyor. 100. sayıya ulaşmalarını kutluyor, başarılarının devamını diliyorum.

CAN BALABAN
MERCEDES-BENZ TÜRK BAYİ AĞI VE İŞ GELİŞTİRME DİREKTÖRÜ



Ağır ticari araç pazarına önemli katkılar sağlayan Ticariden Dergisi, yıllardır sektöre katkı sağlama ve ışık tutma sorumluluğunu başarıyla üstlenerek yayın hayatını kararlılıkla sürdürüyor. 100. sayıya ulaşmalarını içtenlikle kutluyor, nice başarılı sayılar diliyorum.

MİRAY DEMİREL
MERCEDES-BENZ TÜRK KURUMSAL İLETİŞİM MÜDÜRÜ



Ticari otomotiv sektöründeki gelişmeleri ve yenilikleri farklı ve ilgi çekici haberlerle aktaran; sektör profesyonellerinin ilgiyle takip ettiği Ticariden Dergisi'nin 100. sayısını hem şahsım hem de Prometeon Türkiye ailesi adına kutluyorum. Sektöre değer katan bu istikrarlı yayıncılığın arkasındaki başta Genel Yayın Yönetmeni İbrahim Davsan olmak üzere tüm ekibi tebrik ediyor, başarılarınızın artarak devam etmesini diliyorum.

ÖMER TUNAZ
PROMETEON TÜRKİYE PAZARLAMA MÜDÜRÜ



Ticariden Dergisi'nin 100. sayısını kutlarız

Ticariden Dergisi'nin 100. sayısına ulaşmasını sektör yayıncılığı açısından anlamlı bir kilometre taşı olarak görüyor ve gönülden tebrik ediyoruz.

Sektörümüzde bilgi paylaşımı, güncel gelişmelerin takibi, paydaşlar ve ticari araç kullanıcıları arasındaki iletişim açısından Ticariden, bu anlamda sektörümüzün değerli mecraları arasında yer alarak, uzun soluklu yayın hayatıyla çok kıymetli bir katkı sunuyor.

Renault Trucks Türkiye olarak, ticari araç sektörünün gelişiminde bilgiyi merkezde tutan her çabayı değerli buluyoruz. Bu doğrultuda Ticariden Dergisi'ne yayın hayatında başarılarının devamını diliyor, sektörümüz adına nice verimli içeriklerde buluşmayı temenni ediyoruz.

Z.ŞEBNEM UYGURTÜRK
MARKA VE İLETİŞİM DİREKTÖRÜ
RENAULT TRUCKS TÜRKİYE



Ticariden dergisinin kurulduğu günden bu yana sektörümüzün gündemini doğru yakalayarak ve kapsamlı değerlendirmeler yaparak 100'üncü sayısına ulaşması bizi çok mutlu ediyor.

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar olarak gelişmeleri objektif bakış açısıyla aktaran bu değerli yayıncı ile iş birliği içinde olmaktan mutluluk duyuyoruz. Ticariden'in bu özel kilometre taşını kutluyor; nice başarılı sayılara ulaşmasını diliyorum.

Türkiye'de sunduğumuz modellerimizle premium segmentte en çok tercih edilen markayız. Hem ticari hem de kişisel kullanıma yönelik modellerimiz bizi rekabette öne çıkartıyor.

Satış payımızın yüzde 50'den fazlasını oluşturan model portföyümüzün amiral gemisi, dünyada 30'uncu Türkiye'de ise 29'uncu yılını kutlayan, yüzde 75'ten fazlası üst yapılar tarafından endüstriye özgü araçlara dönüştürülen Sprinter, elektrikli varyasyonu eSprinter ile elektrikli dönüşüme de ayak uyduruyor. Vito ise yolcu taşımacılığında sunduğu çözümlerle uzun yıllardır Türkiye'de en çok tercih edilen modellerimizden.

Rekorlar kırarak kapattığımız 2024'ün ardından 2025 bizi çok heyecanlandırıyor. Bu yıl da birbirinden farklı sektörler için çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz.

GÖKHAN YEĞİN
MERCEDES-BENZ OTOMOTİV HAFİF TİCARİ ARAÇLAR PAZARLAMA & ÜRÜN YÖNETİMİ GRUP MÜDÜRÜ



Zeki, Çevik ve Tasarruflu

Turbo Compound Teknolojisi ile Renault Trucks
T Serisi



Turbo Compound teknolojisiyle performanstan ödün
vermeden daha az yakıt tüketin, operasyonlarınızda
FARK YARATIN!

> renault-trucks.com.tr



**RENAULT
TRUCKS**

Sektörümüze dair güncel gelişmeleri bize aktaran Ticariden Dergisi'nin 100. Sayısını hem şahsım hem de Prometeon Türkiye ekibi adına kutluyorum. Genel Yayın Yönetmeni İbrahim Davsan başta olmak üzere Ticariden'e emek veren tüm ekibi tebrik ediyor, başarılarınızın artarak devamını diliyorum.

GÖKÇE ŞENOCAK
PROMETEOON TÜRKİYE, AFME, RUSYA,
CIS BÖLGE CEO'SU



"Ticariden dergisinin 100. sayısına ulaşmasını büyük bir memnuniyetle karşılıyorum; otomotiv ve taşımacılık sektörüne yön veren içerikleriyle biz profesyoneller için değerli bir kaynak olan Ticariden'i kutluyorum.

Mobilité sektöründe dijitalleşmenin hız kazanması, sürdürülebilir çözümlerin öne çıkması ve uluslararası entegrasyonun artması, önümüzdeki dönemde daha da derinleşecek dönüşümlere işaret ediyor. DKV Mobility olarak bu dönüşümde öncü rol üstleniyor, müşterilerimize daha verimli, çevreci ve entegre hizmetler sunmak için çalışıyoruz.

Ticariden'in bilgiye dayalı, vizyoner ve birleştirici yayın anlayışının uzun yıllar boyunca sektörümüze ışık tutmaya devam etmesini diliyorum; emeği geçen tüm ekipleri içtenlikle tebrik ediyorum."

DENİZ ÇOKÇOŞ SEZER
DKV MOBİLTİ TÜRKİYE ÜLKE MÜDÜRÜ



Ticariden Dergisi'nin 100. Sayısı Kutlu Olsun

Sektörümüzün nabzını tutan, bizleri bir araya getiren ve ticari araç dünyasında bilgiye ulaşmanın en güvenilir yollarından biri olan Ticariden dergisinin 100. sayısına ulaşmasını büyük bir mutlulukla karşılıyoruz.

Bu değerli yayın, sadece haberleri aktarmakla kalmayıp aynı zamanda sektörel gelişmelerin yorumlandığı, yeniliklerin duyurulduğu ve iş birliklerinin doğmasına vesile olan bir platform olmuştur. Biz de KRONE Türkiye olarak bu yolculuğun bir parçası olmaktan ve katkı sunmaktan gurur duyuyoruz.

100 sayılı bu başarı; istikrarın, emeğin ve vizyonun bir göstergesidir. Başta İbrahim Davsan olmak üzere emeği geçen herkesi yürekten kutluyor; daha nice sayılarda bir araya gelmeyi diliyoruz.

ÖMÜRDEN ÖZACAR
KRONE TÜRKİYE SATIŞ MÜDÜRÜ



Değerli Ticariden Dergisi ekibi,

100. sayınıza ulaşmanızdan dolayı en içten tebriklerimi iletiyorum. Sektörümüz, sürekli gelişim ve yeniliklerle dolu bir yolculukta ilerliyor. DAF Trucks Türkiye olarak, bu dinamik ortamda sürdürülebilir çözümler sunmanın ve müşteri memnuniyetini artırmanın önemine inanıyoruz. Gelecek vizyonumuz, teknolojinin entegrasyonu ve yeşil ulaşım çözümleriyle şekillenmektedir. Bu doğrultuda, sektörün gelişimine katkıda bulunmayı ve birlikte büyümeyi hedefliyoruz.

Başarılarınızın devamını dilerim.
Saygılarımla

MERT ERSOYLU
DAF TRUCKS TURKEY
SALES MANAGER



Ticari araç sektörünün gelişimini yıllardır büyük bir özenle takip eden ve sektörümüzün bilgi kaynağı haline gelen Ticariden Dergisi'nin 100. sayısına ulaşmasını gönülden tebrik ediyorum. Yayın hayatınız boyunca ticari araçların geçmişine ışık tutarken, bugünün nabzını tutmanız ve yarının rotasına yön vermeniz sektörümüz adına çok kıymetli.

Ford Trucks olarak 2025 yılının ilk çeyreğini iki önemli gelişmeyle geride bıraktık. Bunlardan ilki, sıfır emisyon hedeflerimiz doğrultusunda, geliştirdiğimiz 12,7 litrelik Ecotorq GEN2 motorumuzu devreye almamız oldu. Yeni eklenen araç özellikleriyle birlikte 11,5%'e varan yakıt tasarrufu sağlayan motorumuzla, yüksek verimlilik, ve çevre dostu performans sunarken; dayanıklılığı ve sağlamlığıyla da fark yaratıyor.

İkinci önemli gelişmemiz ise Batı Avrupa pazarındaki servis altyapımızı güçlendirmeye yönelik adımlarımız oldu. İngiltere'de 1968 yılından bu yana hizmet veren Rygor Group Limited ve İrlanda'da 2007'de kurulan Setanta Vehicle Sales North Limited ile gerçekleştirdiğimiz iş birlikleri sayesinde; İngiltere'de 7, İrlanda'da ise 4 farklı noktada Ford Trucks müşterilerine servis hizmeti sunacağız. Bu adımla, Batı Avrupa'nın kritik taşımacılık rotalarında servis ağıımızı yaygınlaştırarak, müşterilerimize daha hızlı ve erişilebilir çözümler sunmayı hedefliyoruz.

2025 yılı, ağır ticari araç sektörü açısından pek çok fırsatı ve yeni iş birliklerini beraberinde getirecek. Jeopolitik dengelerdeki değişimler, ve sürdürülebilirlik odaklı regülasyonlar, önümüzdeki dönemin temel dinamiklerini oluşturuyor. Bu ortamda biz de Ford Trucks olarak; ileri teknolojilere, yeni pazarlara ve güçlü iş birliklerine yatırım yapmaya, "Her Yükte Birlikte" anlayışımızla servis ve bayi ağıımızı genişletmeye kararlılıkla devam edeceğiz.

Bu vesileyle, Ticariden Dergisi'nin 100. sayısına ulaşmasında emeği geçen tüm ekibi kutluyor, sektöre kattığınız kıymetli katkılar için teşekkür ediyorum. Başarılarınızın artarak devam etmesini diliyorum

EMRAH DUMAN
FORD TRUCKS İŞ ALANI LİDERİ

TIRSAN, TİCARİDEN DERGİSİ'NİN 100. SAYISINI KUTLAR

Adapazarı
Üretim Kampüsü

Ticariden Dergisi, yıllardır ticari araç sektörünü büyük bir özenle takip ederek sektörümüze değerli katkılar sağlıyor. Otomotiv sektörü büyük bir dönüşümden geçerken, sektöre ışık tutan rehber yayınların önemi her geçen gün daha da artıyor. Başarılı yayıncılık serüveninden dolayı Ticariden Dergisi'ni tebrik ediyor, nice başarılı yayınlara ve yeni kilometre taşlarına ulaşmasını diliyorum.

DR. BERK ÇAĞDAŞ
MAİS A.Ş. GENEL MÜDÜRÜ



Sektördeki gelişmeleri takip etmek, bilgiye ve ilham veren başarı hikâyelerine ulaşmak için sektörel yayınlar en güvenilir kaynaklar oluyor. Ticariden Dergisi, bu anlamda yıllardır bilgi akışı sağlayan ve sektörümüze değer katan çok kıymetli bir yayın. 100. sayıya ulaşmış olmasının ise büyük bir emek ve istikrarın göstergesi olduğuna inanıyoruz.

Allison Transmission ailesi olarak, sektörel yayınların yarattığı etkiyi ve sektördeki iletişimi güçlendirme rolünü yakından takip ediyor, bu emeği takdirle karşılıyoruz. Bu vesileyle, Ticariden Dergisi'ni değerli yayıncılık hayatında 100. sayısına ulaşması dolayısıyla tebrik eder, başarılarının artarak devam etmesini dileriz.

BERK GÖNENÇ
ALLISON TRANSMISSION TÜRKİYE,
ORTA DOĞU VE CIS SATIŞ DİREKTÖRÜ



TAİD

Ağır Ticari Araçlar Derneği

Ticari araçlar sektörü, ülkemizin üretim ve hizmet gücünün belkemiğini oluşturan, sürekli gelişen ve dönüşen dinamik bir yapıya sahip. Bu dinamizmi doğru okuyabilmek, sektördeki aktörleri güncel gelişmelerle buluşturmak ise ancak güçlü bir iletişim ağıyla mümkün oluyor.

Sektörümüzün kıymetli yayınlarından Ticariden Dergisi, tam 100 sayıdır bu görevi başarıyla yürütüyor. Sahadaki gelişmeleri yakından takip ederek, yenilikleri ve vizyoner bakış açılarını aktararak sektör oyuncularını için değerli bir kaynak oluyor.

TAİD çatısı altında ticari araçlar sektörünü daha sürdürülebilir, rekabetçi ve teknoloji odaklı bir geleceğe taşımak için çalışmalarımızı kararlılıkla sürdürüyoruz. Bu yolculukta, Ticariden gibi güvenilir yayınların sağladığı bilgi ve perspektifin, sektörümüzün sesini duyurmak üzere güçlü bir değer kattığına inanıyoruz.

Bu özel sayı vesilesiyle, Ticariden Dergisi'ni yüreктen kutluyor; daha nice başarılı sayılar diliyoruz.

BURAK HOŞGÖREN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI
TAİD AĞIR TİCARİ ARAÇLAR DERNEĞİ



Ticari araç sektörü, değişen müşteri ihtiyaçları, teknolojik gelişmeler ve sürdürülebilirlik beklentileriyle birlikte büyük bir dönüşüm içinde. Bu dönüşümün nabzını tutan, gelişmeleri tarafsız ve derinlikli bir şekilde aktaran Ticariden Dergisi'nin 100. sayısına ulaşmasını gönülden kutluyorum.

2025 yılı, özellikle ticari araçlar özelinde elektrifikasyonun daha da hızlandığı, bağlantılı araçlar ve dijital müşteri deneyimi yatırımlarının öne çıktığı bir yıl olacak. Ford Türkiye olarak biz de bu dönüşümde öncü rol üstleniyoruz. Elektrikli araç portföyümüzü genişletirken, dijital platformlarımızla müşteri deneyimini sadeleştiriyor, aynı zamanda satış sonrası süreçlerde de operasyonel verimliliği en üst seviyeye taşımaya odaklanıyoruz.

Tüm bu dönüşümün merkezinde ise "müşteri" var. Müşterilerimizin hem işlerini büyütmelerine destek olmak hem de çevresel etkilerini azaltmalarına katkı sunmak için çalışıyoruz. Önümüzdeki dönemde, sürdürülebilir mobilite çözümlerinin yanında, kişiselleştirilmiş hizmetlerin sektörde daha fazla öne çıkacağını öngörüyoruz.

Ticariden Dergisi, bu dönüşüm sürecini anlamlandırmamıza, sektörün sesini duyurmamıza katkı sağlayan çok değerli bir platform. Bu özel sayı vesilesiyle tüm ekibi kutluyor, başarılarınızın katlanarak artmasını diliyorum.

ÖZGÜR YÜCETÜRK
FORD TÜRKİYE İŞ ALANI LİDERİ



Daha konforlu, daha çevreci sürüş.

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için her koşulda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunuyor. Allison'ın hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakipsiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.



allisontransmission.com

© 2024 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.



T 2100™ xFE

Kamyon Pazarının Güçlü Oyuncusu Otokar Atlas Yenilendi!

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Atlas kamyon ailesinin amiral gemisini yeniliyor.

Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, kamyon pazarındaki varlığını güçlendiren adımlarına bir yenisini daha ekliyor. Hafif kamyon segmentinde 12. yılını geride bırakan ve bu süreçte pazarda önemli bir başarıya imza atan şirket, Atlas ailesinin dördüncü neslini satışa sunuyor.

SEGMENTİNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLATIYOR

Yeni Atlas 9, Türkiye'de sınıfında bir ilk olan sürücü ve yolcu hava yastıkları ile güvenliği ön planda tutuyor. Kaza anında oluşabilecek riskleri en aza indirmek için sunulan bu özellik, pazarda benzersiz bir güvenlik çözümü olarak dikkat çekiyor. Atlas, kullanıcılarına 1 milyon km/4 yıl garanti sunabilen sınıfının tek kamyonu olarak pazarda yer alıyor.

KONFORDA ÇITAYI YÜKSELTİYOR

Yeni Atlas 9, 2.060mm ile sınıfının en geniş kabinini sunarken, hava destekli sürücü koltuğu ile özellikle uzun çalışma saatlerinde sürücü konforunu artırıyor.



10,25 inç dokunmatik ekran ve elektronik park freni gibi teknolojik özelliklerle donatılan araç, kullanıcılarına konforun yanı sıra en iyi kullanıcı deneyimini vad ediyor.

ÜSTÜN GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

Otokar'ın güvenlik odaklı yaklaşımını yansıtan Atlas 9, aynı zamanda GSRII güvenlik standartlarını da karşılıyor. Atlas 9, Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSIS), Lastik Basıncı Algılama Sistemi (TPMS), Hareket Algılama Sistemi (MOIS), Park Sensör Kiti, Akıllı Hız Sistemi (ISA), Alkol Interlock Hazırlık (ALC) ve Sürücü Yorgunluk Algılayıcı Sistem (DDAW) gibi ileri teknolojik özellikleriyle güvenliği en üst seviyeye taşıyor.

SEKTÖRDE STANDARTLARI YENİDEN BELİRLİYOR

Otokar Ticari Araçlar Lideri Kerem Erman, Atlas ailesinin 4. nesil üyesi Atlas 9 ile ilgili olarak; "Hafif kamyon pazarındaki başarımızı her geçen sene arttırmaya devam ediyoruz. Geçen yıl Türkiye'nin ilk elektrikli hafif kamyonunu dahil ettiğimiz Atlas kamyon ailemizde yenilikler devam ediyor. Yeni nesil teknolojiler ve müşterilerimizin değişen beklentileri doğrultusunda Atlas ailesini yeniden yapılandırıyoruz. Güvenlik, teknoloji ve konforda fark yaratacak olan Atlas 9, sektörde alışlagelmiş standartların ötesine geçiyor. Atlas'ta sadece işletme maliyeti değil, sürücünün güvenliği de ön planda. Bugüne kadar ekonomik işletme maliyetleri ve düşük yakıt tüketimiyle öne çıkan Atlas ailesi, sahip olduğu üstün güvenlik teknolojileriyle de rekabette ayrışacak. Yeni aracımızla, ekonomi, konfor, teknoloji ve güvenliği bir arada sunarak dört dörtlük bir kamyon vad ediyoruz. Geniş ürün gamı, 1 milyon km/4 yıl garanti süresi, farklı finansman imkanları, bakım hediye



paketleri ve standartta sunduğu donanımları ile hafif kamyon pazarını dönüştüren yaklaşımlarımızla daha güçlü hedeflerle yola devam ediyoruz" dedi.

ATLAS AİLESİNİN YENİ KADROSU

Kendi satış ağıyla Avrupa'ya resmi olarak ihracat yapabilen tek hafif kamyon üreticisi olan Otokar; Türkiye ve yurtdışındaki satış gücü ile kullanıcı beklentileri doğrultusunda yeniden yapılandığı Atlas ailesinde 9, 11 ve 15 tonluk versiyonlarla ticaretin yükünü karşılayacak. Otokar, yenilediği araç ailesiyle yerli ve uluslararası pazarlarda büyüme hedefini güçlendiriyor.



Nissan Türkiye, Townstar İle Hafif Ticari Araç Pazarına Girdi

Yeni Nissan Townstar, elektrikli ve benzinli seçenekleriyle Türkiye pazarında %100 elektrikli yeni Nissan Townstar, Nissan'ın Türkiye'de satışa çıkan ilk tam elektrikli modeli

Nissan Türkiye, yeni nesil kompakt Hafif Ticari Aracı (HTA) olan yeni Townstar'ı İstanbul'da gerçekleşen lansman etkinliğinde tanıttı. İçten yanmalı (benzinli) motorla çalışan versiyonlarına ek olarak tamamen elektrikli bir versiyona da sahip olan Townstar'la birlikte Nissan Türkiye hafif ticari araç pazarına geri döndü. Benzinli ve elektrikli panelvan versiyonunun yanı sıra elektrikli kombi versiyonu ile Nissan'ın teknolojik ticari ürünü olan yeni Townstar, 20'den fazla teknoloji sunarak hafif ticari araç pazarında önemli bir oyuncu olmayı hedefliyor.

OPTİMUM VERİMLİLİK

Şehir içi kullanımlarda optimum verimlilik ve çok yönlülük için geliştirilen yeni Nissan Townstar, müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamak için van ve kombi (binek) versiyonlarında iki farklı güç aktarma sistemi çözümü sunuyor. Nissan Townstar'ın, en son Euro 6d emisyon düzenlemeleriyle tam uyumlu olan, 130 HP ve 240 Nm tork üreten 1.3 litrelik benzinli motor seçeneği eşit ölçüde güç ve verimlilik sunuyor. Öte yandan, Nissan'ın elektrikli araç uzmanlığı ile desteklenen tamamen elektrikli yeni Townstar ise, van ve kombi versiyonlarda 45kWh batarya ve ileri teknolojiye sahip. Elektrikli versiyonda akıllı enerji yönetimi ve etkili batarya termal soğutmasını tek bir araçta yer alıyor. Townstar'ın elektrikli kombi versiyonu 245 Nm tork ve şehir içinde 382 km'ye kadar menzil sunuyor.

HER KOŞULA UYGUN ÇÖZÜM ORTAĞI

Çok yönlü konfigürasyonlara sahip yeni Nissan Townstar, güvenilir, konforlu ve verimli bir çözüm ortağı olarak kapsamlı bir şekilde tasarlandı. İki farklı şasi seçeneği ile sunulacak olan van versiyonu, L1 kısa şasi versiyonunda 3.3m*-3.9m* kargo kapasitesi sunarken L2 uzun şasi versiyonunda sahip olduğu 4,4 m*-4,9 m* kargo kapasitesi ile üst segment ticari araçlara yakın hacmi ile iddialı bir duruş ortaya koyuyor. Nissan Townstar Van L2, 4910 mm'lik artırılmış uzunluğa sahipken hareketli ara bölme ile 4,9m3 taşıma kapasitesine ulaşan kargo alanına sahip olan yeni kompakt van, iki Euro palet ve 845 kg'a kadar yükü kolaylıkla taşıyabiliyor. Güçlü güç aktarma organları aracın her işletmenin özel gereksinimlerine uyum sağlayarak 1.500 kg çekme kapasitesi sunmasına olanak tanıyor. Van versiyonu, çift taraflı büyük sürgülü kapıları ve 180 derece genişlikte ve 60/40 oranında açılabilen arka kapıları sayesinde pratik yükleme imkânı sağlarken akıllı depolama çözümleri ve araç içi ofis ekipmanları için özel bir alan da içeriyor.

SEGMENTİNDE BİR İLK, 5 YIL VEYA 160.000 KM GARANTİ

Nissan, hafif ticari araç ürün gamında, Townstar'ın elektrikli versiyonu için 8 yıl veya 160.000 km batarya garantisi sunarken, sektöründe bir ilke imza atarak, van 5 yıl veya 160.000 km araç garantisinden yararlanma imkânı tanıyor. Nissan böylece kalite ve güvence sağlama konusundaki kararlılığını bir kez daha teyit ediyor.

NISSAN TOWNSTAR EURO NCAP "ALTIN" DERECE Sİ ALDI

Nissan, araç güvenliği konusunda standartları belirlemeye devam ederken Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi ve Acil Frenleme, Akıllı Çevre Görüş Sistemi, Akıllı Kör Nokta Uyarısı gibi çok çeşitli gelişmiş sürüş yardımı ve güvenlik özelliklerine sahip Townstar EuroNCAP tarafından en yüksek ikinci güvenlik derecesi olan "Golden Safety" ile derecelendirildi. Euro NCAP Nissan Townstar'ın bu kategorideki performansının mükemmel olduğunu belirtti.



Tırsan, Ağır Nakliye Gücünü Almanya Bauma'da Sergiledi

Tırsan, ilk 2'de yer alan Low-bed ürün gamından 4 dingilli, teker havuzlu, uzayabilir Low-bed'ini sergiledi.

Tırsan, 7-14 Nisan tarihleri arasında Almanya'nın Münih şehrinde gerçekleştirilen fuarda havuz tipi çelik inşaat damperi K.SKS 24'ü ve 4 dingilli, teker havuzlu, uzayabilir Low-bed aracı K.SLA R 4'ü sergiledi. 200'den fazla ülkeden 600 binden fazla kişinin ziyaret ettiği fuarın başlamasıyla birlikte Tırsan standı inşaat ve ağır nakliye sektörünün önde gelen isimlerinin ilk durağı oldu. Almanya, İtalya, Hollanda, Belçika, Fransa başta olmak üzere dünyanın çeşitli ülkelerinden inşaat malzemeleri ve ekipmanları nakliyesinde uzmanlaşmış ziyaretçiler Tırsan'ın ürünlerinin ve üretim teknolojilerinin sergilendiği standda büyük ilgi gösterdi.

LOW-BED PAZARINDA SON 4 SENEDİR İLK 2'DE

Tırsan, 2019 yılında devreye aldığı Avrupa'nın en yüksek kapasiteli ve endüstri 4.0 prensiplerine göre faaliyet gösteren Low-bed fabrikasında en yüksek kalitede ürettiği en sağlam, fonksiyonel ve uzun ömürlü sabit, uzayabilir, hidrolik dümenlenebilir, low-loader ve ağır hizmet platformu ürün gruplarıyla Türkiye'de Low-bed pazar lideri ve Avrupa Low-bed pazarında da son 4 senedir ilk 2'de yer alıyor.

AVRUPA'NIN EN GÜÇLÜ ÖN PANELİ

Tırsan mühendisleri tarafından, en zorlu yüklerin nakliyesinde en zorlu yol şartlarında dahi en yüksek performansı gösterecek şekilde tasarlanan ağır nakliye platformu araçların ön paneli ise 22.5 ton dayanıma sahip. Code XL sertifikalı bu ön panel yapısı, 22.5 ton dayanım ile Avrupa'nın en yüksek dayanımını sunuyor.



TUZ TESTİNE MEYDAN OKUYAN METALİZASYON

Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü, aynı çatı altında hem kataforez (KTL) kaplama hem de metalizasyon uygulamasının yapıldığı Avrupa'daki tek üretim tesisi olma özelliği taşıyor. Ağır nakliye araçlarında kısmi ya da komple metalizasyon uygulaması ile zorlu operasyon ve yol şartlarına maruz kalan alanların paslanmaya karşı en yüksek seviyede korunması ve devamlı olarak yüksek performans göstermesi sağlanıyor. Tırsan'ın Low-bed araçları metalizasyon uygulaması öncesinde otomatik ve manuel kumlama sürecinden geçiyor. Kumlama süreci ile metal kaplama için gerekli yüzey pürüzsüzlüğü elde edilir. %85 çinko ve %15 alüminyumdan oluşan alayım yüzeye püskürtülerek metalizasyon uygulaması yapılır ve paslanmaya karşı 20 yıldan uzun süre koruma sağlanır. Tırsan, metalizasyonlu parçaların paslanmaya karşı direncini Ar-Ge merkezinde bulunan özel test kabinlerinde ASTM B117 standardına göre tuz spray testi ile test ediyor. Metalizasyon uygulaması yapılan parçaların paslanmadan 2.500 test saatini tamamladığı test, Tırsan mühendislerinin gözlemi altında devam ediyor. Avrupa'nın en uzun süre dayanan metalizasyon uygulaması sayesinde paslanmaya karşı tam koruma sağlanıyor.

İŞ MAKİNELERİNE ÖZEL TEKER HAVUZLU LOW-BED

Bauma 2025 fuarında sergilenen 4 dingilli, teker havuzlu, uzayabilir Low-bed K.SLA R 4 aracı Tırsan mühendisleri tarafından tekerlekli iş makinelerinin nakliye operasyonları için özel olarak tasarlandı. K.SLA R 4 aracı, 425 mm derinliğe sahip teker havuzu ve ekskavator havuzu sayesinde tekerlekli iş makinelerini gabari sınırları içerisinde taşıma imkanı



sunuyor. Teker havuzlarının çelik köprüler ile kapatılması ile tekerlekli iş makineleri haricinde uzun ve ağır yüklerin güvenle taşınmasına imkan tanıyan araç 40'dan fazla farklı rampa seçeneği ile satışa sunuluyor. 6.200 mm'ye kadar uzayabilen K.SLA R 4 aracı, sağ ve sol tarafında bulunan 300'er mm'lik genişletme braketleri, tekil kapasitesi 10 tona kadar çıkan toplam 32 yük bağlama halkası, 50 mm x 100 mm ölçülerinde dikme babalara uygun 16 dikme baba yuvası ile ağır nakliyede yük güvenliğini zirveye çıkarıyor.

ÇELİK DAMPER, GÜCÜ VE DAYANIKLILIĞI İLE ÖNE ÇIKTI

Tırsan Ar-Ge Merkezi'nde geliştirilen ve Avrupa pazarı için Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde üretilen havuz tipi çelik inşaat damperi, 5.850 kg'dan başlayan boş ağırlığı ile yüksek taşıma kapasitesi sunuyor. 12.000 kg'lık kin pin kapasitesi ile zorlu dolum ve boşaltım sahalarında sağladığı yüksek yol tutuşu ile yük, operasyon ve sürüş güvenliğini en üst seviyeye çıkarıyor. Fuarda sergilenen inşaat damperinin S700 MC çelikten üretilen şasisi, Tırsan'ın Adapazarı fabrikasında uygulanan, standart olarak çinko ve fosfatın yer aldığı kataforez (KTL) kaplama ile pas yürütmesine karşı 10 yıl garanti altına alınıyor.



Toyota İddiasını “Bambaşka” Bir Yere Taşdı

Toyota, ticari araçlar konusundaki uzmanlığını tamamen yeni modelleriyle birlikte daha da ileriye taşıyor.

Genişleyen hafif ticari araç model ailesinde orta boy van segmentinde yer alan PROACE VERSO lansmana özel 1 milyon 890 bin TL’den ve PROACE CARGO lansmana özel 1 milyon 390 bin TL’den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Ayrıca lansman dönemine özel olarak vergi levhası sahibi olan müşteriler için 1 milyon TL’ye 12 ay vadeli yüzde 2,79 faiz oranlı kredi kampanyası da başlatıldı. Büyük boy van segmentinde konumlanan PROACE MAX ise Mayıs ayından itibaren Toyota plazalarda yerini alacak.

YOLCULUK BAMBAŞKA

Toyota, kompakt van segmentinde yer alan PROACE CITY ve PROACE CITY CARGO modellerinin ardından 9 kişilik yolcu taşıma odaklı PROACE VERSO ve aynı boyutlarda yük taşıma amaçlı tercih edilecek PROACE CARGO modellerini de Türkiye’de satışa sundu. Toyota Professional hafif ticari araç ailesinin yeni tasarım dilini taşıyan PROACE VERSO ve PROACE CARGO, şık tasarımıyla sofistike ve ayırt edici bir görünüme sahip. Trapezoid formundaki alt ön panjur, Toyota’nın ticari araç ailesinin farklı tasarımını paylaşıyor. Şık tasarımının yanı sıra yenilikçi özellikleriyle dikkat çeken PROACE VERSO ve PROACE CARGO, sürücüler, yolcular ve yük taşımak için her koşulda fonksiyonel çözümler sunuyor.

AVANTAJI ÇOK

Özellikle transfer firmaları ve müşteri taşıma ihtiyacı olan firmalar için kusursuz bir tercih olarak öne çıkan PROACE VERSO, 9 koltuklu araçlara özel binek araç sınıflandırmasına sahip. 1 milyon 890 bin TL’den başlayan lansman özel fiyatlarla

sunulan PROACE VERSO, yüzde 15 ÖTV avantajı ve düşük MTV avantajının yanı sıra köprü ve otoyol sınırlamasının olmaması, her yıl muayene zorunluluğuna sahip olmaması gibi avantajlarla geliyor. Passion ve Passion X-Pack olmak üzere iki donanım seviyesiyle sunulan PROACE VERSO, standart olarak LED farlar ve LED gündüz farları ve 17 inç alüminyum alaşımlı jantlar gibi dış donanımlara sahip. Sağda ve solda yer alan sürgü kapılar ise her koşulda araca erişimi kolaylaştırıyor.

ŞIK İÇ MEKAN

PROACE VERSO’nun ferah kabininde de şıklık ve pratiklik devam ediyor. Son teknoloji sistemlerle donatılan PROACE VERSO’da standart olarak 10 inç dijital gösterge ekranı, kablosuz telefon bağlantı özelliğine sahip 10 inç multimedya ekranı, kablosuz şarj ünitesi, otomatik klima, E-Toggle Vites Seçici, bağımsız kontrol edilen arka bölge kliması, ısıtmalı deri direksiyon, Karartılmış/Perdeli Arka Camlar ve 8 hoparlörlü ses sistemi gibi donanımlar yer alıyor. Bununla birlikte yukarı açılan bagaj kapağı ve açılabilir bagaj kapağı camı, asimetrik katlanabilen ikinci ve üçüncü sıra koltuklar; her türlü senaryoda en yüksek pratikliğin elde edilmesini sağlıyor.

GENİŞ HACİM

Orta boy van segmentinde yer alan ve yük taşıma odaklı PROACE CARGO, KOBİ’ler, esnaf ve yük taşıma ihtiyacı olan firmalar için ideal özelliklere sahip. Türkiye’de uzun gövde ve Flame donanım paketiyle 1 milyon 390 bin TL’den satışa sunulan Yeni PROACE CARGO, kolay kullanımı ve üst düzey yük taşıma kapasitesiyle öne çıkıyor.

GÜÇLÜ MOTOR

Toyota’nın şık hafif ticari araç tasarım dilini devam ettiren Yeni PROACE CARGO, kabinde de konforu ve pratikliği bir araya getiriyor. 10 inç dijital gösterge ekranı ve 10 inç multimedya ekranı ile son teknoloji dijital sistemlerle donatıldı. Ayrıca Apple CarPlay ve Android Auto destekli multimedya sistemi ve USB bağlantısı ile kullanıcılarına dijital dünyayla her zaman bağlantıda kalma imkanı sunuyor. 2.0 L 145 HP güç üreten dizel motor ile sunulan Yeni PROACE CARGO, 6 ileri manuel şanzımanla eşleştirildi.



Yeni PROACE CARGO’da katlandığında masaya dönüşebilen orta yolcu koltuğu, arka park sensörleri ve 180 derece geri görüş kamerası gibi donanımlar da standart olarak yer alıyor.

EN BÜYÜK VAN

Toyota, ürün gamını büyük boy van segmentinde yer alan Yeni PROACE MAX modeliyle de genişleterek, hafif ticari araç pazarındaki iddiasını bir üst seviyeye taşıyacak. Toyota Professional hafif ticari araç ailesinin en büyük üyesi olan Yeni PROACE MAX, uzun şasili versiyonuyla Mayıs ayından itibaren Türkiye’de satışa sunulacak. Üst yapı firmaları, KOBİ’ler, esnaf ve yük taşıma ihtiyacı olanlar için ideal bir tercih olan PROACE MAX, şık tasarımı, kolay kullanımı, yüksek taşıma kapasitesi, verimli motoru ve farklı gövde seçenekleriyle tercih edilebilecek.

EKONOMİ ODAKLI MOTOR

Uzun aks aralığına sahip olarak sunulacak yeni PROACE MAX, panel van ve kasalı kamyonet olarak iki farklı seçeneğe sahip olacak. PROACE MAX’in panel van versiyonu, 5 euro palet kapasiteli 15 metre küp yük bölümü hacmi, 1335 kg sürücü hariç istiap haddi, 270 derece açılabilen arka kapıları, sağda sürgü kapısı, kargo bölümünde LED aydınlatma gibi özellikleriyle farklı taşıma ihtiyaçlarını karşılıyor. Büyük arka kapıları ve düşük eşik yüksekliği, kullanıcılara pratiklik sağlıyor. Tüm taşıma ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde geliştirilen 180 HP güce sahip 2.2 litrelik dizel motora sahip PROACE MAX, 6 ileri manuel şanzımanla eşleştirildi.

KOKPİTTE NELER VAR?

PROACE MAX pratikliğinin yanı sıra kabinde de hayatı kolaylaştıran teknolojilerle donatıldı. 10 inç multimedya ekranı ve 7 inç dijital göstergelere sahip PROACE MAX, standart olarak çift bölgeli otomatik klima, arka park sensörleri, 16 inç çelik jantları ve geri görüş kamerasına sahip. Ayrıca bir çalışma masasına dönüşebilen ön orta yolcu koltuğuyla mobil ofis özelliği ve ön konsolda ev tipi 230V priz de kullanıcıların iş hayatında kolaylık sağlıyor. LED gündüz farları ve mat siyah ön panjurla şık bir ön yüze sahip Yeni PROACE MAX, standart olarak sunulan gelişmiş Toyota Safety Sense güvenlik sistemleri de araç içindeki herkesin güvenliğini en üst düzeyde sağlıyor.



Prometeon'un 2025 Türkiye Turu Başlıyor

Prometeon Türkiye'nin 24 şehir ve 27 lokasyonda "Her Koşulda Yanınızdayız" adıyla gerçekleşecek Türkiye Turu başlıyor. Ticari araç sürücüleri ile buluşulacak roadshow yaklaşık 40 gün sürecek.

Dünyanın endüstriyel ve ticari lastik odaklı tek global şirketi Prometeon'un geleneksel roadshow'u, bu yıl 21 Nisan'da fabrikasının da bulunduğu Kocaeli'den başlayacak. Prometeon Türkiye Turu'nda, Türkiye genelinde 24 şehirde bulunan çeşitli duraklardaki kooperatifler, nakliyeciler siteleri ve kamyon garajlarındaki ticari araç sürücüleriyle buluşulacak. Roadshow, 28 Mayıs'ta yine Kocaeli'de sona erecek.

"İHTİYAÇLARA KULAK VERECEĞİZ"

"Ağır vasıta şoförleri, hayatımızın her anına dokunan ürünlerin bizlere ulaşmasını sağlayarak günlük yaşamın vazgeçilmez bir parçası haline geliyor. Üstlendikleri sorumluluk onları özel kılıyor. Biz de onlara 'siz sürdürükçe dünya döner' diyoruz ve her koşulda yanlarında olmayı sürdürüyoruz. Geleneksel roadshow'umuzun devamı niteliğinde olan Prometeon Türkiye Turu 2025'te ağır vasıta şoförleri ve sahipleri ile buluşuyoruz. Türkiye'deki yol koşullarına özel geliştirilen Prometeon markalı ürünlerimizi ve SuperFleet çözüm ailemizi katılımcılara anlatmanın yanı sıra onların ihtiyaç ve beklentilerine her zaman olduğu gibi kulak vermeye devam edeceğiz" dedi.

YENİLİKÇİ ÜRÜNLER SAHADA TANITILACAK

Türkiye Turu 2025 boyunca Prometeon 02 Serisi'nin üstün kalite, yüksek performans dayanıklılık özellikleriyle öne çıkan ve Türkiye koşullarına özel olarak geliştirilen ürünler tanıtılacak.

Ziyaretçiler, uzun mesafelerde yakıt verimliliği sağlayarak yüksek kilometre performansı sunan R02 Pro Trailer M1, ön aks için özel olarak geliştirilmiş, üstün yol tutuşu ve kilometre performansı sağlayan R02 Proway M1 Steer ve zorlu yol koşullarında uzun ömür sunan ve üstün çekiş gücüyle çeker aksa özel tasarlanan R02 Proway M1 Drive ürünlerini yakından inceleme fırsatı bulacak.

ZİYARETÇİLERİ FARKLI ETKİNLİKLER BEKLİYOR

Prometeon, Türkiye Turu boyunca akıllı lastik teknolojilerini tanıtmanın yanında katılımcıları birçok etkinliğe de davet ediyor. Tüm etkinlikler boyunca kurulan lastik kontrol istasyonlarında diş aşınma kontrolleri, hava basıncı ölçümleri gibi önemli bakım işlemleri yapılacak, böylece sürücüler lastiklerinin durumunu öğrenebilecekler. Aynı zamanda Türkiye A Milli Futbol takımının da resmi sponsoru olan Prometeon, tur kapsamında katılımcılara futbol temalı aktiviteler gerçekleştirecek. Penaltı atışları, şut hızı testleri, bilgi yarışmaları ve lastik hedef oyunlarıyla ziyaretçiler hediyeler kazanma fırsatı yakalayacak. Ayrıca tur sırasında kamyon şoförlerine özel olarak ücretsiz saç kesimi hizmeti sunulacak. Kamyon şoförleriyle 'siz sürdürükçe dünya döner' söyleşileri yapılacak.

24 ŞEHİR, 27 LOKASYON

21 Nisan'da Kocaeli Gebze'de başlayacak Prometeon Türkiye Turu 2025; 22 Nisan'da Kocaeli Arslanbey'de devam edecek. Ardından 23 Nisan'da İstanbul Şekerpınar, 24 Nisan'da Bursa Gemlik, 25 Nisan'da ise Bursa Orhangazi duraklarıyla sürecek.



28 Nisan'da Eskişehir ve 29 Nisan'da Ankara merkez ziyaret edilecek. Tur; Karadeniz Bölgesi'ne doğru yol olarak 30 Nisan'da Kastamonu merkez, 2 Mayıs'ta Çorum merkez ve 3 Mayıs'ta Samsun Yeşilyurt'ta gerçekleşecek. Ardından Güneydoğu Anadolu'ya geçilerek; 5 Mayıs'ta Şırnak Silopi, 6 Mayıs'ta Mardin Nusaybin ve 7 Mayıs'ta Gaziantep merkezde devam edecek. 8 Mayıs'ta Mersin Tarsus, 9 Mayıs'ta Kayseri ve 12 Mayıs'ta Konya merkezle sürecek tur, sonrasında Akdeniz ve Ege rotasına devam edecek. 13 Mayıs'ta Antalya Döşemealtı, 14 Mayıs'ta Denizli merkez, 15 Mayıs'ta İzmir Aliaga, 16 Mayıs'ta Manisa, 20 Mayıs'ta Balıkesir merkez, 21 Mayıs'ta Balıkesir Bandırma ve 22 Mayıs'ta Çanakkale Bayramiç ziyaret edilecek. Ardından Trakya'yı dolaşıp Marmara bölgesine dönecek olan Prometeon Türkiye Turu; 23 Mayıs'ta Edirne Kapıkule, 26 Mayıs'ta Kırklareli, 27 Mayıs'ta Tekirdağ merkez ve son olarak 28 Mayıs'ta tekrar Kocaeli İzmit ziyareti ile tamamlanacak.



Ford Trucks, Yurtdışı Yetkili Servis Ağını İngiltere ve İrlanda'ya Genişletti

Ford Trucks, yurt dışı yetkili servis ağını genişleterek İngiltere ve İrlanda'daki yeni servis noktalarını hizmete açtı.

Ağır ticari araç sektöründe küresel markalardan biri olan Ford Trucks, yetkili servis noktalarına İngiltere ve İrlanda'yı da dahil ederek Avrupa'daki ağını genişletti. Bu stratejik adım, Ford Trucks'ın müşterilerine daha yakın olma hedefini desteklerken, Avrupa genelindeki erişilebilirliğini de önemli ölçüde artırıyor.

VARLIĞINI GÜÇLENDİRDİ

Ford Trucks, Avrupa'daki genişleyen servis ağı ile uluslararası taşımacılık yapan müşterilerine kesintisiz hizmet sunmaya devam ediyor. İngiltere ve İrlanda gibi lojistik açıdan kritik öneme sahip pazarlarda devreye giren yeni servis noktaları, özellikle Batı Avrupa'nın yoğun taşımacılık rotalarında Ford Trucks müşterilerine büyük kolaylık sağlayacak. Ford Trucks bölgedeki servis faaliyetlerini İngiltere'de 1968 yılından beri hizmet veren Rygor Group Limited, İrlanda'da ise 2007 yılında kurulan Setanta Vehicle Sales North Limited iş birliğinde sürdürecektir. Rygor Group Limited ile yapılan anlaşma sonucu, İngiltere'de 7 farklı noktada, Setanta Vehicle Sales North Limited ile yapılan anlaşma sonucu ise İrlanda'da 4 farklı noktada Ford Trucks müşterilerine servis hizmeti sunulacak. Bölgesinde önemli operasyonlar yürüten bu iki firmayla yapılan sözleşmeler Ford Trucks'ın Batı Avrupa'daki varlığını güçlendirecek. Ford Trucks'ın servis ağını genişletmesi, müşterilerine sunduğu toplam sahip olma maliyetini optimize eden servis anlayışını destekliyor. Bu sayede, bakım ve onarım süreleri kısılırken, operasyonel verimlilik artıyor.

“DAHA HIZLI VE KOLAY ULAŞMASINI SAĞLAYACAĞIZ”

Ford Trucks Uluslararası Pazarlar Direktörü Burak Hoşgören konuyla ilgili yaptığı açıklamada;

“Ford Trucks olarak, Avrupa'daki büyüme stratejimiz kapsamında İngiltere ve İrlanda gibi önemli pazarlarda servis ağımızı genişletmekten büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu adımla, müşterilerimize sunduğumuz servis hizmetinin erişim noktalarını artırarak Batı Avrupa'nın bu yoğun taşımacılık rotasında Ford Trucks müşterilerinin servis hizmetlerine daha hızlı ve kolay ulaşmasını sağlayacağız” dedi. Rygor Group Ltd. Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Sean Joyce ise, “Rygor, ticari araç segmentinde satış sonrası hizmetiyle tanınan bir şirket. Bu nedenle Ford Trucks'ın İngiltere'deki müşterilerini servis noktalarımız aracılığıyla destekleyebilmek bizim için de

bir ayrıcalık. Şirketimiz bünyesinde 200'ün üzerinde tam donanımlı araç teknisyeni var ve müşterilerimiz için araç ömrünü en üst düzeye çıkarmak üzere Ford Trucks marka ticari araçların bakımını yapmak için sabırsızlanıyoruz” dedi. Setanta Group Genel Müdürü Harry Nash, konuyla ilgili “Ford Trucks ile yaptığımız iş birliğinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Setanta Trucks tüm donanımıyla İrlanda'daki dört ayrı noktada Ford Trucks müşterilerine arıza yardımı, kurtarma, parça ve servis hizmeti sunmaya hazır. Bu ortaklık, Ford Trucks müşterilerine daha kapsamlı ve etkili destek sunmamıza olanak sağlayacak” şeklinde görüş belirtti.



Yeni Bir Çağ: Vision V, Lüks MPV Segmentine Yeni Bir Yaklaşım Getiriyor

Mercedes-Benz, VAN Elektrik Mimarisi (VAN.EA) ile MPV model portföyünü en üst segmente doğru genişletiyor ve kendine özgü bir segment tanımlıyor.

Modüler, esnek ve ölçeklenebilir Van Elektrik Mimarisi'nin (VAN.EA) tanıtımı 2026'dan itibaren yeni bir çağın kapısını açacak. Mercedes-Benz, bu yeni model ile özel olarak konumlandırılmış MPV kavramını yeniden tanımlıyor ve "Private Lounge" a özel vurgu yaparak bunu lüks segmente taşıyor. Gelecekteki model portföyü, her biri farklı müşteri gereksinimlerine uygun olarak pratik, giriş segmenti aile araçlarından ve özel VIP servislerinden geniş iç hacme sahip lüks MPV'lere kadar uzanacak. Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, model portföyünün üst seviyesini genişleterek otomotiv lüksüne gerçek bir ihtişam kazandıran, kendine özgü benzersiz bir segment tanımlıyor.

DİNAMİZM VE PRESTİJİ AYNI ANDA YANSITIYOR

"Vision V" konsept aracı, yeni bir çağın rotasını belirliyor ve geleceğin en üst düzey modeli "Mercedes-Benz VLS" hakkında bir bakış açısı sunuyor. Vision V ile geniş iç hacmi maksimum ayrıcalıkla ve benzersiz, etkileyici bir dijital deneyimle birleştirme vizyonu göz önüne seriliyor. Vision V, lüks ve zarafeti bir araya getiren, şoförlü kullanım için tasarlanmış bir lüks MPV olarak yolcularına konforun tamamen yeni bir boyutunu yaşama imkânı sunuyor. Geleneksel el işçiliği, etkileyici kullanıcı deneyimiyle birleşerek, iç mekânda bütüncül bir atmosfer oluşturuyor. Spor ve zarif dış tasarım ikonik Mercedes-Benz çizgilerini vurgularken, dinamizm ve prestiji aynı anda yansıtıyor.

LÜKS MEKÂNIN YENİDEN TANIMLANMASI

Sağ tarafta yer alan geniş ve otomatik açılan "portal" kapı ile aydınlatmalı, geri çekilebilir basamak, lüks arka lounge alanına konforlu ve kolay erişim sağlıyor. Akıllı, değiştirilebilir cam duvar, "Private Lounge" bölümünü sürücü alanından ayırıyor. İstenildiğinde, cam tamamen veya belirli bölümler halinde şeffaftan opak hale getirilebiliyor. "Private Lounge" oturma alanı olağanüstü genişliğiyle de dikkat çekiyor.

Bu konforlu atmosfer, benzersiz bir ferahlık ve özgürlük hissi sunarken güvenlik ve huzur duygusunu da beraberinde getiriyor. Geniş iç mekânın estetiği, teknolojik dokunuşlarla harmanlanmış zarafeti yansıtıyor. Tasarımı heyecan verici bir dijital geleceğe taşıyarak otomotiv mühendisliğinde yeni standartları belirliyor. Geleneksel malzemeler, sık olduğu kadar hiper modern ve teknoloji meraklısı tasarım öğeleriyle bir araya geliyor.

MENZİL ARTTIRICI

Ayrıca güneş paneli tavan sayesinde gölge, güneş ışığı yoğunluğu ve coğrafi konuma bağlı olarak kendi ürettiği elektrik ile daha fazla menzil yapabiliyor. Örneğin güneşli bir yaz gününde güneş paneli tavan günde ortalama 3,44 kWh elektrik üretebiliyor. 100 km'de tahmini 15,5 kWh tüketim göz önüne alındığında, bu da günlük yaklaşık 22 km menzil anlamına geliyor. Bu da günlük yolculuğun bir kısmının tamamen güneş enerjisiyle yapılabileceğini gösteriyor.



Renault Trucks, Bursa'da Hem Yarış Hem Festival Coşkusu Yaşattı

Renault Trucks, hem ekonomik sürüş yarışması Optifuel Challenge hem de taşımacılık sektörüne yönelik düzenlenen festivali Renault Trucks FEST ile Bursa'da geniş katılımlı etkinliklere imza attı.

Sürücülerin yakıt ekonomisinde en iyi performansı sergilemek için yarıştığı Renault Trucks Optifuel Challenge, bu yıl Renault Trucks FEST ile eş zamanlı olarak gerçekleştiriliyor. 2025'te beş farklı şehirde düzenlenecek yarışmanın her etabının kazananları, o ildeki Renault Trucks FEST kapsamında açıklanıyor ve festival coşkusu ikiye katlıyor.

2025'İN İLK ETABI BURSA'DA TAMAMLANDI

2011 yılından bu yana düzenlenen Renault Trucks Optifuel Challenge, bu yıl Bursa etabıyla başladı. Ekonomik sürüşü teşvik eden yarışmada sürücüler, Renault Trucks T 480 Turbo Compound çekicilerle belirlenen parkurda en düşük yakıt tüketimini hedefleyerek yarıştı. Bursa-Karacabey yolu üzerinde belirlenen parkurda yarışan sürücülerden, Atılımcı Lojistik adına katılan Hasan Deniz, en düşük yakıt tüketimini sağlayarak birinciliğe ulaştı.

17 Nolu Motorlu Taşıtlar Kooperatifi'nden yarışmaya katılan Recep Acar, ikinci ve Gemlik Aktaş-1 Lojistik sürücüsü Yusuf Kerem Aras ise üçüncü oldu. Yarışma, Renault Trucks'ın yakıt verimliliği ve sürdürülebilir taşımacılığa verdiği önemin altını çizirken sürücülere gelişmiş Turbo Compound motor teknolojisini deneyimleme fırsatı sundu. Bu teknoloji, düşük devirde yüksek tork sağlayarak yakıt tüketimini önemli ölçüde azaltıyor ve ekonomik, konforlu bir sürüş sağlıyor. Renault Trucks Optifuel Challenge 2025 Türkiye yarı finalleri, Bursa'nın ardından Kayseri'ye geçerek sürücülerin yakıt tüketimini minimize etmeleri ve ileri sürüş tekniklerini benimsemeleri için güçlü bir motivasyon olacak.



Tırsan, Patent Ödüllerinde 5. Kez Şampiyon Oldu

Güvenilir lider Tırsan, 2024 yılı TAYSAD Ödülleri En Çok Patent Tescilli Alan Üyeler Kategorisi'nde bir kez daha 1.lik ödülünün sahibi oldu.

Türkiye otomotiv tedarik sanayinin çatı kuruluşu Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği'nin (TAYSAD) 46. Olağan Genel Kurul toplantısı düzenlendi. Olağan Genel Kurul Toplantısı çerçevesinde gerçekleştirilen Başarı Ödülleri Töreni'nde Tırsan, uzman ekiplerinin ürettiği 64 patent ile bir kere daha 1.lik ödülüne layık görüldü. Tırsan, uluslararası deneyimlerinin sonucunda oluşturduğu en zengin ürün çeşitliliğini sürekli geliştirmeye devam ederken, Ar-Ge kapasitesi ve altyapısına sürekli yatırım yapıyor. Sektörün ilk Ar-Ge merkezini 2009 yılında Adapazarı Mega-Kampüs'te devreye alan Tırsan, 2023 yılında TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi'nde devreye aldığı 2. Ar-Ge merkezi ile Avrupa'nın en yüksek çeşitlilikte ve kapasitesi ile toplam 22.000 m2 kapalı alanda geliştirme faaliyetlerine devam ediyor. Tırsan uzman ekipleri araç, komponent, malzeme ve proses

geliştirme konularında faaliyet gösterirken, geliştirilen araçların dayanım ve aynı zamanda tüm çevresel koşullarda test ederek treylerlerin zorlu koşullarda da üstün performansını ve dayanıklılığını doğrulayarak en yenilikçi ve en rekabetçi ürünleri müşteri ile buluşturuyor.

HER KATEGORİDE TOPLAM 10 ÖDÜL

Müşterilerin ihtiyaçlarına yön veren Ar-Ge çalışmalarıyla patent şampiyonu Tırsan, Uluslararası Treyler Ödülleri (ITA)'da da toplamda 10 ödül alarak teknolojisini Avrupa genelinde tescil ettirmiştir. Tırsan Uluslararası Treyler Ödülleri'nin tüm kategorilerinde yalnızca 3 dönemde ödül alan Avrupa'daki ilk ve tek şirkettir. Şasi ve Komponent kategorilerinde ikişer kez şampiyon olan Tırsan'ın, Güvenlik kategorisinde birinciliği ve ikinciliği, Gövde ve Akıllı Treyler kategorilerinde ikincilikleri;



Çevre ve Konsept kategorilerinde üçüncülükleri bulunuyor. Yıllardır patent şampiyonlukları ve inovasyon ödülleri kazanan Tırsan, Ar-Ge altyapısına ve uzman Ar-Ge ekipleriyle sektöre yön vermeye devam ediyor.

MAN Truck & Bus Bu Yıl 30.000'in Üzerinde TGE Satışı Hedefliyor

MAN Truck & Bus'ın iş hacminde hafif ticari araç modeli TGE giderek daha önemli bir rol oynamaya devam ediyor.

MAN TGE Next Level ile kapsamlı bir güncelleme gerçekleştirdiklerini vurgulayan MAN Business Van Başkanı Daniel Holbein, van segmentindeki büyümeyi şu sözlerle değerlendiriyor: "Van segmenti MAN için güçlü bir büyüme hikâyesine dönüştü. Sekiz yıl gibi kısa bir sürede sıfırdan 27.700 adetlik satışa ve Avrupa'da %3,5'lik pazar payına ulaştık. Ürün portföyümüzü sürekli olarak genişlettik. MAN TGE Next Level ile model tarihimizin en kapsamlı güncellemesini gerçekleştirdik. Ayrıca aracı, son teknolojiye sahip kapsamlı asistan sistemleriyle donattık. Ayrıca geniş servis ağımla birlikte müşterilerimize muhteşem bir değer önerisi sunuyoruz."

GÜVENLİK VE KONFOR DAHA DA ARTIRILDI

2025 model MAN TGE Next Level baz alınarak geliştirilen yeni MAN TGE Coach ve MAN TGE Intercity farklı segmentlerdeki ihtiyaçlara göre tasarlandı. Araçlar, yeni nesil araç içi ağ mimarisi, kontrol üniteleri ve sensörlerde yapılan kapsamlı teknik iyileştirmeler sayesinde dijital müdahalelere karşı çok daha güvenli hale getirildi. Özellikle yolcu taşımacılığında hayati önem taşıyan aktif güvenlik sistemleri, araçtaki ileri düzey asistan sistemleriyle ciddi anlamda geliştirildi. TGE'lere eklenen yeni sistemler arasında Kör Nokta ve Çarpışma Uyarısı (standart), Dönüş

Asistanı (opsiyonel), Acil Durum Asistanını da içeren Cruise Assist Plus, ACC Stop & Go ve Aktif Şerit Takip ile Trafik Sıkışıklığı Asistanı (opsiyonel) da bulunuyor. Standart olarak sunulan Acil Fren Asistanı ve Trafik İşareti Tanıma gibi standart güvenlik sistemleri yolcu güvenliğini daha da artırıyor.

KULLANIM ÇOK DAHA KOLAY HALE GETİRİLDİ

2025 model MAN TGE'lerde sürücüler için de önemli iyileştirmeler yapıldı. Tamamen dijital hale getirilen sürücü kokpiti; ergonomik tasarımı, sezgisel yerleştirilmiş kontrol birimleri ve geniş saklama alanlarıyla öne çıkıyor. Dijital gösterge paneli, sürücünün tüm önemli bilgileri kesintisiz şekilde takip etmesini sağlarken, yeni geliştirilmiş ergonomik çok fonksiyonlu direksiyon simidi sayesinde, asistan sistemleri ve diğer fonksiyonlar direksiyon bırakılmadan kolaylıkla yönetilebiliyor. Anahtarsız çalıştırma, elektronik park freni, MAN SmartLink ve direksiyon koluna entegre edilen yeni otomatik vites kolu gibi donanımlar ise sürücüler için kullanımı çok daha pratik ve



kolay hale getiriyor. Özellikle araç içi kontrol merkezi olarak kullanılan konumlanan MAN Media Van dokunmatik ekranı ise tüm araç fonksiyonlarının yönetimini sağlıyor. Standart donanımda bulunan 10,4 inçlik ekranda DAB+ radyo ve Bluetooth bağlantısı yer alırken; navigasyon, sesli komut, medya akışı gibi ek özellikler de opsiyonel olarak sunuluyor.



Rekor Sürede Ulaşılan Yeni Kilometre Taşı 125.000. Yeni Nesil DAF

“Bu jübile DAF XG’yi almak bizi çok gururlandırıyor ve uzun süreli iş ortaklığımızı vurguluyor.”

Hem Eindhoven (Hollanda) hem de Leyland’da (İngiltere) üretilen sektör lideri Yeni Nesil XD, XF, XG ve XG+ araçlar mesleki uygulamalar ve dağıtım görevlerinin yanı sıra uzun ve ağır yük taşımacılığında optimum verimlilik sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bu seri olağanüstü yakıt verimliliği, güvenlik ve sürücü konforu sunar.

ROSENDAAL TRANSPORT

125.000..kamyon; hacim, genel kargo ve palet taşıma konusunda uzmanlaşmış bir Hollanda şirketi olan Rosendaal Transport’a teslim edildi. Aile işletmesi olan bu şirket, taşımacılık sektöründeki asırlık operasyonlarını gururla kutlarken ve bu özel aracın teslimi, kutlamanın en önemli anlarından biri haline geldi. Rosendaal Transport’un DAF ile uzun süredir devam eden bir ilişkisi var. Stefan Rosendaal, “Kuruluş ve araçlarıyla olan mükemmel deneyimimize dayanarak, bir kez

daha DAF’ı tercih ettik,” dedi. Filomuzda XB, XD, XF ve şimdi de XG modelleri dahil olmak üzere hem çekici hem de kamyon modelleri bulunuyor,” dedi.

EN VERİMLİ KAMYON

Bir kilometre taşı niteliğindeki bu araç, müşteri başarısını desteklemek için geçtiğimiz sonbaharda tanıtılan kapsamlı yeniliklerden tam olarak faydalanır. Bu yeniliklerin arasında, her bir damla yakıttan elde edilen enerjiyi daha da artırmak için tasarlanmış güç aktarma sistemi iyileştirmeleri yer alır. Yeni Nesil DAF kamyonları, en yüksek yakıt verimliliğini ve en düşük CO2 emisyonlarını elde etmeye yönelik olarak standart olarak dijital aynalar, tam aerodinamik paketi, düşük yuvarlanma direncine sahip lastikler ve Tahminli Hız Sabitleyici (Predictive Cruise Control) ile donatılmıştır. Bu özelliklerin hepsinin ortak özelliği, en yüksek yakıt verimliliğini ve en düşük CO2 emisyonlarını elde etmeyi amaçlamasıdır.

DAF XG 480 Efficiency Champion, Almanya’nın kamyonlar için geçerli olan Maut (toll) sisteminde Class 3 gereksinimlerini karşılamaktadır. Bu durum, Rosendaal Transport’a, önümüzdeki altı yıl içinde yolda geçen her kilometre için Alman Maut’ta bir avantaj sağlayacak.

ÜRETİMDE REKOR

DAF Trucks Başkanı Harald Seidel şöyle dedi: “Bu kamyon, Yeni Nesil DAF kamyonlarımızın benzersiz verimliliğini ve üstün üretim kalitesini temsil etmektedir. 75 yılı aşkın kamyon üretimi geçmişimizde, piyasaya çıktıktan sonra 125.000 kamyonluk kilometre taşına hiç bu kadar hızlı ulaşmamıştık. Bir kilometre taşı niteliğindeki bu aracın anahtarlarını, kaliteye olan ortak bağlılığımıza onlarca yıldır değer veren bu önemli müşterimize teslim etmekten mutluluk duyuyoruz.”



İTT Lojistik Yatırıma Devam Ediyor, 30 Yeni Tırsan

Güvenilir lider Tırsan, likit kimyasal ve tehlikeli madde taşımacılığının uzman isimlerinden İTT Lojistik'e 30 adet Tank Konteyner Taşıyıcı teslim etti.

Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsünde gerçekleşen törene Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, İTT Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Tekin Öztanık ve Genel Müdür Yardımcısı Didem Öztanık katıldı. Orta ve Kuzey Avrupa, Balkanlar ve Türkiye Cumhuriyetleri başta olmak üzere yurt dışında ve yurt içinde birçok noktaya likit ve tehlikeli madde taşımacılık hizmeti veren İTT Lojistik, bunun yanı sıra likit ve tehlikeli madde taşımacılığında ihtiyaç duyulan; depolama, antrepo, ısıtma, elleçleme ve tank konteyner tamiri gibi hizmetleri de uzun yıllara dayanan tecrübesi ile vermeye devam ediyor. 4 antreposu ve Şekerpınar'da bulunan kimyasal, gıda, tank konteyner yıkama tesisi ile müşterilerine tam hizmet veriyor.

“BİRLİKTEKİ SÜRECEK”

Törende konuşan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, uzun soluklu, başarılı iş birliklerinin altını çizerek şunları söyledi:



“İTT Lojistik, taşımacılığın özel kolu tehlikeli madde, likit ve ADR’li taşımada derinleşmiş, uzmanlaşmış hizmet çeşitliliği ve kalitesini artırmış çok değerli bir iş ortağımızdır. Rekabetçiliklerini bu uzmanlık gerektiren alanda, yetkin mühendislerimiz

ve Avrupa’nın en yüksek kapasiteli Ar-Ge merkezlerimizde geliştirilmiş en verimli araçlarımız ile bir kere daha artırmaktan, güç katmaktan, gurur duyuyoruz. Daha nice başarılı seneler, iş birliğimizin güçlenerek devam etmesini temenni ediyorum” dedi.

Gökdeniz’in Dhl Taşımaları İçin 12 Yeni Tırsan

Tırsan, Türkiye’nin en dinamik ve uzun soluklu iş birliklerine önem veren nakliyecilerinden Gökdeniz Uluslararası Taşımacılık’a 12 adet Tenteli Perdeli Multi Ride treyler teslim etti.

Tırsan’ın Adapazarı Mega Üretim Kampüsü’nde gerçekleştirilen teslimat törenine, Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Gökdeniz Uluslararası Taşımacılık firma sahibi Gökçe Karadeniz, DHL Satın Alma ve Spot Fiyatlandırma Direktörü İlter Karakol ve Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç katıldı. Yeni yatırımıyla filosundaki Tırsan Tenteli Perdeli sayısını 60’a çıkaran Gökdeniz Uluslararası Taşımacılık, Almanya, Fransa, Polonya ve Benelüks ülkeleri başta olmak üzere Avrupa rotasında faaliyet gösteriyor. Törenin açılış konuşmasını yapan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Gökdeniz Uluslararası Taşımacılık’ın sağlam iş birlikleri ve planlı yatırımlarla büyüyen değerli bir iş ortağı olduğunu vurguladı. Nuhoglu, “Yetkin mühendislerimizin ödüllü Ar-Ge merkezimizde geliştirdiği Tenteli Perdeli Multi Ride araçlarımız ile Gökdeniz’in büyüyen operasyonlarında güçlerini verimliliklerini artırıyoruz. Uzun yıllar başarılarının ve iş birliğimizin devam etmesini temenni ediyorum, hayırlı olsun.” ifadelerini kullandı.



Talay Logistics'ten Stratejik Yatırım, 300 Yeni Tırsan

Güvenilir lider Tırsan, Türkiye'nin önde gelen entegre lojistik şirketlerinden Talay Logistics'in 300 adet tren yüklemeli Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride yatırımının, ilk 100 adedini teslim etti.

Tırsan ve Talay Logistics arasında devam eden anlaşmanın duyurusu Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Talay Logistics CEO'su Onur Talay ve iki şirketin üst düzey temsilcileri ve sektör paydaşlarının katılımı ile Çırağan Palas Kempinski Otel'de gerçekleştirildi. Talay Logistics hava yolu, deniz yolu, kara yolu, kontrat lojistiği, depolama, gümrükleme, yurt içi taşımalar ve intermodal ile çevreci, sürdürülebilir ve maliyet etkin uçtan uca lojistik çözümlere odaklanıyor. Türkiye'nin 7 şehrinde bulunan ofis ve tesislerine ek, yurt dışında Almanya, Bulgaristan, Fransa, İtalya, Polonya ve Romanya'daki iştirakleri ile çevreci ve sürdürülebilir hizmetleri müşterileriyle buluşturuyor.

Şu anda 3500 tane 45'lik konteynerimizin yanında, 650'nin üzerinde tenteli ekipmanımız bulunuyor. Yatırımını yaptığımız 300 yeni tenteli perdeli ile bu sayıyı 1000 düzeyine çıkarmış olacağız.



Tenteli perdeli araç grubumuzda Tırsan sayısı da 600'e ulaşmış olacak. 800'ün üzerinde çalışma arkadaşımız, 5000'e yaklaşan ekipmanımız, farklı ülkelerdeki yapılanmalarımız ile büyümeye devam edeceğiz." dedi.

"SEKTÖRE YÖN VERMEYE DEVAM"

Gerçekleştirilen basın toplantısında açıklamalarda bulunan Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu "Yetkin uzman mühendis ekiplerimiz müşterilerimizin rekabetçiliği artırmak için sürekli geliştiriyor, üretiyor. Geliştirdikleri teknolojiler ile de patent şampiyonluklarına devam ediyor. 2024 senesinde 64 yeni patent tescili ile, üyesi olduğumuz TAYSAD patent ödülleriyle gene 1.cilik ödülünü aldık. Son 3'ü peş peşe olan toplam 5 patent şampiyonluğuna sahibiz. Tırsan'ın geliştirdiği en yenilikçi teknolojiler sektörümüze yön veriyor.

"BÜYÜMEYE DEVAM"

Talay Logistics CEO'su Onur Talay ise yaptığı konuşmada: "Talay Logistics 1,5 ay sonra 11. yılını geride bırakacak. İş hacimimizi artırdığımız bir dönemde hızlı ve toplu bir satın alma yaparak artan talebe karşılık vermemiz gerekiyordu.



Ford Trucks Pazarlama Lideri Aras Arıcan Atandı

Ford Trucks Satış Operasyonları Lideri olarak görev yapan Aras Arıcan, 1 Mart 2025 itibarıyla Ford Trucks Pazarlama Lideri pozisyonuna atandı.

Aras Arıcan, 2012'de Ford Trucks Satış Sonrası Müdürlüğü'nde Bölge Müdürü olarak göreve başladı. Ardından 2015'te Servis Mühendisliği Ekip Lideri, 2016-2022 arasında ise Uluslararası Pazarlar Satış Sonrası Lideri olarak görev yaptı ve Ford Trucks'ın uluslararası pazarlarda satış

sonrası operasyonlarının kurulumu ve gelişiminde önemli rol aldı. Haziran 2022'den bu yana Satış Operasyonları Lideri olarak görevini sürdüren Arıcan, 1 Mart itibarıyla Ford Trucks pazarlama ekibine liderlik ediyor.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN

YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERIŞİN

EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Turkish Cargo, Türkiye'nin İhracatına Katkı Sağlamaya Devam Ediyor

Türk Hava Yolları'nın hava kargo markası Turkish Cargo, TİM (Türkiye İhracatçıları Meclisi) ile ihracatçının ulaşım maliyetlerini düşüren iş birliği anlaşmasını altıncı kez yeniledi.

Yenilenen iş birliği anlaşması kapsamında Turkish Cargo, Anadolu'nun dört bir yanında üretilen ürünleri, 25 ülkede 37 farklı destinasyona ulaştırarak. Taşımalar, genel kargoda ortalama yüzde 41, bozulabilir kargoda ise ortalama yüzde 37 oranında indirimli ücretlerle gerçekleştirilecek. Genel kargo, bozulabilir kargo, farmasötik kargo, yumurta, balık, et, meyve ve sebze gönderilerini kapsayan kampanya, 31 Ağustos 2025 tarihine kadar geçerli olacak.

“TİCARETİN GÜCÜNÜ PEKİŞTİRECEK”

İş birliğine ilişkin görüşlerini paylaşan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat; “Bayrak taşıyıcı havayolu olarak, Türk ihracatçısının küresel rekabet gücünü artırmaya öncelik veriyoruz. Bu kapsamda, TİM ile imzaladığımız ihracatçımızın ulaşım maliyetlerini düşüren İhracat Kampanyası Protokolü'nü altıncı kez yeniledik. Bu yıl daha fazla üreticiye ulaşmak için hem indirim oranlarını artırdık hem de ürün yelpazesini genişlettik. İhracatçılarımız, kampanya kapsamındaki 37 farklı destinasyona, ürün türüne göre değişmekle birlikte, genel kargoda yüzde 41, bozulabilir kargoda ise yüzde 37'ye varan oranlarda indirimle ürünlerini güvenle ulaştırabilecek. Gelenekselleşen bu iş birliğimizin, ülkemiz ihracatını artırarak dış ticaretteki gücünü pekiştirmesini temenni ediyoruz.” dedi.

PROTOKOLE TEŞEKKÜR

TİM Başkanı Mustafa Gültepe ise; “İhracatımızı artırmak için mevcut olanlara ilave olarak yeni pazarlar bulmak zorundayız. Özellikle uzak pazarlara erişimde hava kargo taşımacılığının ayrı bir yeri var. Hız ve maliyet parametreleri burada son derece önemli.

Bu noktada en önemli destekçimiz olan ülkemizin gurur kaynağı Türk Hava Yolları ile altıncı kez protokol imzaladık. 10 Mart-31 Ağustos 2025 döneminde geçerli olacak protokol ile inşallah hava yoluyla taşımacılığın payını daha da artıracacağız. Protokol kapsamında ihracatçılarımız, 25 ülkedeki 37 şehre ürünlerini indirimli olarak ulaştırabilecekler. İndirim oranı genel kargoda ortalama yüzde 41, bozulabilir kargoda ise ortalama yüzde 37 olacak. İhracatçılarıımıza maliyet avantajı sağlayan Türk Hava Yolları ailesine altıncı protokol için teşekkür ediyoruz.” ifadelerini kullandı. Dünyanın üretim ve ticaret merkezlerine en iyi bağlantıları sağlayan Turkish Cargo, kaliteli hizmet anlayışıyla lojistik çözümlerini geliştirirken, Türk ihracatçısına desteğini de aralıksız sürdürüyor.



Bayrak taşıyıcı, artan lojistik taleplere özel ve pratik çözümler sunarak bölgesel ve küresel ticareti güçlendiriyor.





Elektrikli Ticari Araçta Yeni Bir Dönem: Volkswagen ID. Buzz Cargo

Volkswagen, ikonik T1 “Bulli” modelinin modern ve tamamen elektrikli versiyonu olan ID. Buzz Cargo ile ticari araç segmentine yenilikçi bir soluk getiriyor.

Retro tasarımı, geniş iç hacmi ve çevreci yapısıyla dikkat çeken bu model, özellikle şehir içi taşımacılıkta ve filo kullanımlarında öne çıkıyor.

RETRO TASARIM

ID. Buzz Cargo, geçmişin nostaljik çizgilerini modern detaylarla harmanlıyor. Kısa burun yapısı, büyük VW logosu ve iki tonlu renk seçenekleriyle dikkat çekiyor. İç mekânda ise dayanıklı malzemeler ve sade bir tasarım anlayışı hakim. ID.4 modelinden tanıdık dijital gösterge paneli ve bilgi-eğlence sistemi, kullanıcı dostu bir deneyim sunuyor. Vites seçici, direksiyonun sağ koluna entegre edilerek orta alanda ekstra kullanım alanı sağlanmış.

KARGO KAPASİTESİ VE PRATİKLİK

ID. Buzz Cargo'nun en büyük avantajlarından biri, sunduğu geniş yükleme alanı. Arka bölümdeki üçüncü sıra koltuklar tamamen çıkarılabilir ve ikinci sıra koltuklar yatırıldığında 145,5 fit küp (yaklaşık 4.12 metreküp) hacim elde ediliyor. Bu, şehir içi dağıtım ve taşımacılık için oldukça yeterli bir alan sunuyor.

Ayrıca, hareketli raf sistemi sayesinde yükleme esnekliği artıyor.

PERFORMANS VE SÜRÜŞ DENEYİMİ

ID. Buzz Cargo, tek motorlu ve arkadan itişli bir yapı sunuyor. 77 kWh kapasiteli bataryasıyla yaklaşık 230 mil (370 km) menzil sağlıyor. Sürüş deneyimi oldukça konforlu; süspansiyon sistemi, yol bozukluklarını başarılı bir şekilde absorbe ediyor. Ayrıca, sessiz çalışması ve düşük ağırlık merkezi sayesinde şehir içi manevralarda avantaj sağlıyor.

GÜVENLİK VE TEKNOLOJİ ÖN PLANDA

Volkswagen, ID. Buzz Cargo'da güvenlikten ödün vermemiş. Araç, Euro NCAP'ten beş yıldız olarak güvenliğini kanıtlamış durumda. Standart olarak sunulan sürücü destek sistemleri arasında adaptif hız sabitleyici, şerit takip asistanı ve acil frenleme sistemi bulunuyor.

KİMLER ALMALI?

Volkswagen ID. Buzz Cargo, elektrikli ticari araç segmentinde önemli bir boşluğu dolduruyor.



Geniş yükleme kapasitesi, konforlu sürüşü ve çevreci yapısıyla özellikle şehir içi taşımacılıkta ideal bir seçenek sunuyor. Retro tasarımı ise markanın mirasına saygı duruşu niteliğinde. Standart ve acil frenleme sistemi bulunuyor.





Ziebart®

THE WORLD LEADER IN APPERANCE AND PROTECTION SERVICE

**Ziebart, Otomotiv Kozmetik Bakım,
Kaplama ve Detaylı İşlemler
Konularında Lider Markadır.**



Ziebart, 37 ülkede 1200 Servis Merkezi ile müşterilerine araç bakım çözümleri sunan, Dünyanın 1 Numaralı Markasıdır.



Ziebart Türkiye
www.ziebart.com.tr

DESTEK HATTIMIZ
0850 532 04 03



Yeni Nissan Townstar

Güvenle kazandırır



Yeni Nissan Townstar benzinli için WLTP birleşik CO₂ salımı 155-160 gr/km, yakıt tüketimi 6,8 / 7,1 lt/100 km aralığındadır. %100 elektrikli yeni Nissan Townstar için WLTP birleşik CO₂ salımı 0 gr/km, enerji tüketimi 19,2 / 20,6 kWh/100 km aralığındadır. Yakıt/Enerji tüketimi ve CO₂ emisyonu değerleri (WLTP), 715/2007/EC'ye göre belirlenmiştir. Görseller ve donanımlar Türkiye'de sunulan versiyonlarda farklılık gösterebilir. Ayrıntılar www.nissan.com.tr'de.

