

Mercedes-Benz Yeni EQV ve Yeni V-Serisi Şimdi Daha da Şık 🚗



Ticari dünyasının nabzi

Ticariiden

ISSN 2717-9915
9 772717 991001

Gazete

YIL: 8 SAYI: 88 FİYATI: 75 TL. 1 - 31 MAYIS 2024

www.ticariden.com.tr

Otokar Atlas Kamyon Ailesi İki Yeni Modelle Büyüyor



Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, kamyon pazarındaki iddiasını artırıyor.



Yeni Kangoo Ailesi Türkiye'de



Yeni Conti Eco Gen 5 ile Maliyetler Düşüyor



ORTAOKULDAN ÜNİVERSİTEYE
ÜCRETSİZ VE NİTELİKLİ EĞİTİM İÇİN
DARÜŞŞAFAKA SINAVI
26 MAYIS'TA



**Annese ve/veya babası hayatta olmayan,
maddi olanakları yetersiz 4. sınıf öğrencilerinin
sınava girmesini sağlayın, üniversiteye kadar
tam burslu eğitim almalarına vesile olun.**



*Bilgi ve başvuru için
karekodu okutunuz.*

Bilgi için: 0212 276 55 33 - www.dek.k12.tr - kayit.kabul@dek.k12.tr

Darüşşafaka
1863
EĞİTİM
KURUMLARI

TİCARİDEN GAZETESİ BİR AY DAHA GERİDE KALDI

Ticari sektörde hareketlilik tüm hızıyla devam ediyor. Özellikle elektrik teknolojisinin sektöre kazandırma çabaları tüm referansları değiştiriyor. Peki, hangi markada ne yenilikler var ?



YENİ CONTI ECO GEN 5 İLE MALİYETLER DÜŞÜYOR

Yeni Conti Eco Gen 5 ile Maliyetler Düşüyor Continental'in beşinci nesil Conti Eco kamyon lastikleri serisi, şehirlerarası ve uzun yol yük taşımacılığına çözümler getiriyor.



YENİ KANGOO AİLESİ TÜRKİYE'DE

Yeni Renault Kangoo ürün ailesi, Türkiye'deki ilk temsilcileri olan Yeni Kangoo E-Tech %100 Elektrikli ve Yeni Kangoo Van ile satışa sunuluyor.



MERCEDES-BENZ YENİ EQV VE YENİ V-SERİSİ ŞİMDİ DAHA DA ŞIK

Mercedes-Benz gelecekte van modellerinde farklı bir stratejik yaklaşım izleyecek. 2023'te ticari vanlar için premium bir strateji hedeflendiği paylaşıldı.



GELECEĞİN ŞEHİR İÇİ TRAFİĞİ OTOMATİKLEŞİYOR

MAN Truck & Bus, geleceğin şehir içi trafiği için otobüslerinin otomasyonunu sistematik olarak geliştirmeye devam ediyor.



OTOKAR ATLAS KAMYON AİLESİ İKİ YENİ MODELLE BÜYÜYOR

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Atlas kamyon ailesine 2 yeni üye ekledi.



MERCEDES-BENZ ATEGO İLE ŞEHİRDE İŞLER YOLUNDA!

"Atego şehrin yollarında, şehirde işler yolunda" mottosuyla sunulan hafif kamyon segmentinin yıldızı Mercedes-Benz Atego, Powershift teknolojisi, dar alanlarda yüksek manevra kabiliyeti, sağladığı geniş görüş açısı ve güvenlik donanımlarıyla, hafif dağıtım faaliyetlerinde müşterilerine benzersiz bir deneyim yaşıyor.



DKV BOX EUROPE'DEN BİR ADIM DAHA

Avrupa Elektronik Geçiş Ücreti Hizmeti'ni (EETS) destekleyen DKV Box Europe ile geçiş ücretlerinin otomatik ödenmesi uygulaması artık Slovakya'daki ücretli otoyollarda da kullanıma girdi.



Ticariden Gazetesi'nin 88'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle,

89'ncü sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 8 SAYI: 88

1-31 MAYIS 2024

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:

İbrahim DAVSAN
ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:

Larasu Tuana DAVSAN
info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:

Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:

Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:

Gazete

HABER MÜDÜRÜ

Alper GÜLER

info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU

Caner DEMİREL

İNTERNET'DE

www.ticariden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ

İBRAHİM DAVSAN

ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza

No:11/A/41 Yenibosna-Bağcılar / İstanbul

Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT

KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.

Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi

No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20

P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr

info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek İllkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Yeni Conti Eco Gen 5 ile Maliyetler Düşüyor

Continental'ın beşinci nesil Conti Eco kamyon lastikleri serisi, şehirlerarası ve uzun yol yük taşımacılığına çözümler getiriyor.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental, yük taşımacılığı sektörü için geliştirdiği beşinci nesil Conti Eco lastik serisini tanıttı. Taşımacılık sektöründeki müşterilerin ihtiyaçlarına ve güncel regülasyonlara odaklanan yeni seri, filolar için AB Taksonomisi'nin tüm şartlarını da karşılıyor. Yeni nesil Conti Eco, nakliye şirketlerine şehirlerarası ve uzun yol operasyonlarında yakıt tüketimini ve karbon emisyonlarını önemli ölçüde azaltarak maliyetleri düşürme fırsatı sunuyor. Continental mühendisleri, yeni nesil Conti Eco'da yuvarlanma direnci ve yüksek kilometre performansı gibi birbirleriyle çelişen hedefleri aynı anda optimize etmeyi başardı. Ön aks için Conti Eco HS 5, çeker aks için Conti Eco HD 5 lastikleri şu anda EMEA bölgesinde birçok ülkede bulunuyor.



ÇITAYI YÜKSELTİYOR

Continental yeni beşinci nesil Conti Eco ile yük taşımacılığına yönelik lastik serilerinin sayısını azaltıyor. Continental kamyon ve otobüs lastiklerinin geliştirilmesinden sorumlu Hinnerk Kaiser, şunları söylüyor: "Yeni lastiğimiz, uzun yol taşımacılığı için Conti EcoPlus Gen3+ ve şehirlerarası taşımacılık için Conti EcoRegional Gen3+ gibi başarılı seleflerinin izinden gidiyor. Conti EcoPlus ve Conti EcoRegional'ın en iyi özelliklerini bir araya getiren yeni Conti Eco, çitayı yükseltiyor."

DAHA DÜŞÜK YUVARLANMA DİRENCİ

Yeni nesil Conti Eco; ön aksta, daha kalın bir alt sırt katmanı yuvarlanma direncini azaltırken sırt hamurunun kilometre performansını artırmasına yardımcı oluyor. Çeker aksta, sırt bölgesinde yenilikçi kılcal kanallarla optimize edilen omuz tasarımı, lastiğin eşit oranda aşınmasını önemli ölçüde destekliyor. Bu da kilometre performansı olumlu etkiliyor. Karkası oluşturan farklı hamur bileşenleri ve yeni damak geometrisi, yuvarlanma direncini optimize etmek üzere tasarlandı. Bu faktörlerin bir araya gelmesiyle, daha önceki iki ürüne kıyasla yuvarlanma direncinde yüzde 12'ye, kilometre performansında ise yüzde 10'a varan oranda iyileşme elde edildi.



YENİ KAPLAMA SEÇENEĞİ

Yeni lastikler mükemmel yol tutuşuyla da dikkat çekiyor. Ağır yük araçlarına değişken hava koşullarında dahi güvenli ve emniyetli yol tutuşu ve kullanım ömrü boyunca olağanüstü çekiş gücü sunuyor. Müşteriler bu lastiklerin yeni nesil sensörlerle doğrudan fabrikadan tedarikini de talep edebiliyor. Böylece Conti Eco Gen 5 serisi, ContiConnect 2.0 lastik yönetimi çözümü ile birlikte filoların dijitalleşmesinin yanı sıra gerçek zamanlı uzaktan izleme ve öngörülü servis planlamasının önünü açıyor. Ayrıca Continental sırt kaplama çözümleri de lastikle ilgili işletme maliyetlerini önemli ölçüde azaltmaya yardımcı oluyor. Yeni Conti Eco'nun karkasını kaplama için ideal olacak şekilde tasarladıklarını söyleyen Hinnerk Kaiser, bu sayede taşımacılık sektöründe daha fazla maliyet verimliliği ve sürdürülebilirliğe katkıda bulduklarının altını çiziyor. Kaplama yapılmış bir lastik, yüzde 70'e varan oranda eski lastik malzemesi içermesi nedeniyle yeni bir lastiğe kıyasla yüzde 40'a varan oranda daha düşük bir maliyete aynı kilometre performansı ve güvenlik seviyesini sunuyor.



VESTEL

Kesintisiz hayatın gücü



Türkiye'de ürettiği elektrikli araç şarj istasyonlarını Türkiye pazarına sunmasının yanında, Vestel'in dünyanın farklı ülkelerine ihrac etmekte olduğu veya ihrac etmeyi planladığı ürünlere ait görseller ve ürünlerin yer aldığı mekanlar temsili olarak kullanılmıştır. Vestel'e ait ve Vestel'de üretilen farklı marka ve tasarımdaki ürünler, farklı ülkelerin farklı şehirlerinde bulunabilir. Görseller temsildir. Ayrıntılar vestel.com.tr'de.

Otokar Atlas Kamyon Ailesi İki Yeni Modelle Büyüyor

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Atlas kamyon ailesine 2 yeni üye ekledi.

Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, kamyon pazarındaki iddiasını artırıyor. Hafif kamyon segmentine girişinin 11. yılını geride bırakan ve bu süreçte pazarda önemli bir başarıya imza atan şirket, Atlas ailesini, 8,5 ve 12 tonluk modellerin ardından 11 ve 15 tonluk yeni araçlarla büyüttü. Otokar'ın yeni araç tanıtım toplantısı, Rahmi M. Koç Müzesi'nde gerçekleşti. Otokar Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman ve Ticari Araçlar Yurt İçi Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Tokatlı'nın ev sahipliği yaptığı toplantıda Ticari Araçlar Pazarlama ve Satış Destek Müdürü Tarkan Burak ve Kamyon Satış Müdürü Emre Sarp katıldı.

BAŞARILAR DEVAM EDECEK

Kamyonunda 2013'te Foton şirketiyle başlattıkları iş birliği çerçevesinde araçları Türkiye pazarına uygun hale getirerek üretim yaptıklarını; 10 yılın üzerinde bir süredir pazarda yükselen bir başarı elde ettiklerini belirterek şunları söyledi: "Türkiye'nin en köklü ticari araç üreticilerinden biri olarak kamyon pazarındaki iddiamızı arttırıyoruz. Dayanıklılığı, düşük işletme giderleri ve donanım özellikleriyle öne çıkan Atlas'ın satışlarını son 4 yılda 3 katına çıkardık. 2023 yılında Atlas'ın da içinde bulunduğu 16 ton altı kamyon pazarı yüzde 5 büyürken Otokar'ın satışları yüzde 44 arttı. 2023 yılında satılan yaklaşık her 5 hafif kamyonun biri Atlas oldu.



Şimdi de kamyonundaki varlığımızı güçlendiriyor; müşterilerimizin beklentileri doğrultusunda 2 yeni Atlas'ı ürün ailemize ekliyoruz. 11 tonluk Atlas ve 15 tonluk Atlas 3D ile başarımızı arttırarak devam ettirmeyi hedefliyoruz."

TEK HAFİF KAMYON MARKASI

Otokar Atlas ailesi ile ihracatta da iddialı olduklarını belirten Erman "Türkiye kamyon pazarında büyümeye devam ederken, geçtiğimiz yıl yurt dışı dağıtım ağıımızı kurarak Atlas kamyonlarımızın ihracatına da başladık. Bugün Avrupa'da, İspanya, Polonya, Kuzey Makedonya Cumhuriyeti, Romanya, Bulgaristan, Sırbistan ve Yunanistan'da olmak üzere 7 farklı ülkede kamyon distribütörlerimiz bulunuyor. Otokar olarak kendi satış ağıyla Avrupa Birliği ülkelerine resmi olarak ihracat yapabilen tek hafif kamyon üreticisiyiz. Önümüzdeki dönemde kamyonunda distribütörümüzün olduğu ülke sayısını arttırarak Avrupa pazarındaki büyümemizi sürdürmeyi hedefliyoruz" dedi.

OTOKAR'IN KAMYON ALANINDA HEDEFLERİ

Otokar Atlas ailesine yeni üyelerinin de katılımıyla zirveye yol aldıklarını belirten Otokar Ticari Araçlar Yurt İçi Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Tokatlı, şirketin kamyon pazarındaki hedeflerine ilişkin şunları söyledi: "Yeni araçlarımızla kamyon ürün ailemizi genişletirken faaliyet gösterdiğimiz alanda Türkiye'nin en çok tercih edilen kamyon markası olmayı ve yakın zamanda 10'dan fazla Avrupa ülkesinde distribütörlük ağıımızı oluşturmayı hedefliyoruz."

ATLAS'LARDA LANSMANA ÖZEL 4 BAKIM HEDİYE

Adını mitolojide gök kubbeyi omuzlarında taşıyan güçlü kahramandan alan Atlas kamyonunun yeni modelleri hakkında bilgi veren Murat Tokatlı şunları söyledi: "Atlas, zor koşullara dayanıklı olmasının yanında, yüksek güç ve performans özellikleriyle bugüne kadar pek çok kurum ve firmanın öncelikli tercihi oldu. 11 ve 15 tonluk yeni Atlas'ların güç ve konforun yanında sunduğu yüksek taşıma kapasitesi ve sınıfında tek olan donanım özellikleriyle pazarda büyük ilgi göreceğine inanıyoruz. Farklı yük ağırlıkları ve aks seçenekleri, uygun yatırım maliyetleri, ekonomik yakıt tüketimi, düşük yedek parça ve bakım giderleriyle Atlas, ticaretin güçlü kahramanı olmayı sürdürecektir." Tokatlı ayrıca lansmana özel kampanya müjdesi de verdi; "Geçtiğimiz yıl Türkiye'de bir ilke imza atarak Atlas'ları 4 yıl sınırsız kilometre garantisi ile sunmuştuk. Şimdi de lansmana özel olarak haziran ayı sonuna kadar yapılan Atlas alımlarda ilk 4 bakım hediye olacak" dedi.



Renault Trucks Teknolojisi ile Geldi



Renault Trucks sunduğu yeni teknolojiler ile yakıt verimliliğini optimize eder, g¼venliđi artırır ve s¼r¼ş konforunu iyileştirir. Daha k¼rl¼ bir deneyim için Renault Trucks teknolojisini tercih edin.



**RENAULT
TRUCKS**

 renault-trucks.com.tr

Corendon Airlines ve Petrol Ofisi Grubu'ndan Büyük İş Birliği

Corendon Airlines ve Petrol Ofisi Grubu, 2050 yılı net sıfır hedefleri doğrultusunda yeni bir iş birliğine imza attı.

Türkiye, İspanya, Yunanistan gibi onlarca popüler tatil destinasyonuna ve Avrupa'nın birçok ülkesine direkt uçuşlar gerçekleştiren Corendon Airlines, karbon emisyonunun iklim değişikliğine ve çevre kirliliğine etkilerini azaltmak amacıyla Petrol Ofisi Grubu'nun ikmal edeceği Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) kullanarak çevre dostu uçuşlar düzenlemeye başladı. Petrol Ofisi Grubu ile gerçekleştirilen iş birliği doğrultusunda Corendon Airlines, SAF yakıt kullanarak karbondioksit (CO2) emisyonlarını azaltmayı hedefliyor ve havacılık endüstrisindeki çevresel etkiyi minimize etme konusunda girişimde bulunuyor.

DOĞAYA SAYGI

Fosil yakıtlara kıyasla yaşam döngüsünü daha az karbon emisyonu üreterek sağlayan SAF yakıt, havacılık endüstrisinde küresel ısınmaya karşı mücadele eden bir araç görevi görüyor. Uçuşlarında düzenli olarak SAF yakıt kullanmayı hedefleyen Corendon Airlines, doğaya saygılı bir yaklaşım sergileyerek sürdürülebilir kalkınma için küresel amaçları önemsiyor. Çalışmalarına çevreye duyarlı bir marka olarak devam eden Corendon Airlines, gelecek sene saf yakıt kullanımını en az 2 kat, beş yıl içinde ise 10 kat artırmayı ve IATA Fly Net Zero 2050'yi destekleyen sayılı havayollarından biri haline gelmeyi hedefliyor.

Corendon Airlines, Fraport TAV Antalya Havalimanı'ndan başlayan uygulamayı, önümüzdeki sene İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda da hayata geçirmeye hazırlanıyor.

SAF YAKITI İKMAL EDİYOR

PO/Air markası ile yurt içinde ve yurt dışında 250 üzerinde yerli ve yabancı hava yolu şirketine hizmet veren Petrol Ofisi Grubu, yılda 250 binin üzerinde hava aracına yakıt ikmali gerçekleştiriyor. Açıklanan son EPDK raporuna göre havacılık yakıt pazarının yaklaşık yüzde 26'sına sahip olan şirket, PO/Air markası ile hâlihazırda Türkiye'de bulunan 18 havalimanında kendi ikmal alt yapısıyla (depolama tesisi, ikmal aracı ve personel) hizmet veriyor. Tüm iş kollarında sürdürülebilirliği odağına alan Petrol Ofisi



Grubu, üyesi olduğu Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği'nin (IATA) "2050'ye Kadar Net Sıfır Karbon Emisyonu" kararı doğrultusunda sürdürülebilir havacılığı destekliyor. Bu çerçevede 2022 yılından bu yana Türkiye'nin önde gelen havayolları tarafından işletilen uçaklara sera gazı emisyonlarını yüzde 80'e kadar azaltan sürdürülebilir havacılık yakıtı Neste MY Sustainable Aviation Fuel™ (SAF) ikmalini gerçekleştiriyor.



Yeni Kangoo Ailesi Türkiye'de

Yeni Renault Kangoo ürün ailesi, Türkiye'deki ilk temsilcileri olan Yeni Kangoo E-Tech %100 Elektrikli ve Yeni Kangoo Van ile satışa sunuluyor.

Bugüne kadar 50 ülkede 4,4 milyon adet satılan Renault Kangoo, 25 yıl önce sunduğu ve kendi sınıfında bir ilk olan sürgülü yan kapı teknolojisinde olduğu gibi günümüzde de çağının gereklerini yerine getirerek öncü olma geleneğini sürdürüyor. Zarif tasarımı, pratik özellikleri, oldukça geniş iç mekânı ve cömert bagaj alanı sayesinde yıllardır geniş ailelerin ve profesyonellerin tercihi olan Renault Kangoo, tarihinde ilk kez E-Tech Elektrikli versiyonuyla yollara çıkıyor.

GÜÇLÜ MOTOR SEÇENEKLERİ

Alet kullanmadan ayarlanan yenilikçi tavan barları sayesinde kullanıcı hiçbir zaman yer sıkıntısı yaşamıyor ve neredeyse her şeyi taşıyabiliyor. Önden bakıldığında yatay motor kaputu, çarpıcı dikey ön cephesi ve logonun arkasında şarj çıkışı barındıran ızgarası dikkat çekiyor. Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli'nin 8 adet bağımsız ve kolayca onarılabilen modülden oluşan son teknoloji lityum iyon bataryası, 45 kWh kullanılabilir kapasiteye sahip. WLTP standartlarında 285 km'ye kadar ulaşan menziliyle kullanım maliyetlerini oldukça düşürüyor. Kangoo E-Tech %100 Elektrikli 3 yıl veya 100.000 km araç garantisine ek olarak 8 yıl veya 160.000 km batarya garantisine de sahip. Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli, 245 Nm anında kullanılabilir tork ve 90 kW güç üreten elektromotoruyla her koşulda sorunsuz ve akıcı bir sürüş sağlıyor. Aracın maksimum hızını 110 km/s ve gücünü 56 kW ile sınırlayan Eco modu, sürüş menzilini optimize ediyor. Sürücüler üç rejeneratif fren modundan birini seçebiliyor.

ELEKTİRİĞİN GÜCÜ

Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli, tüm yıl boyunca mümkün olan en iyi menzili sağlamak üzere ısı pompasıyla çalışan çift bölgeli bir iklimlendirme sistemine sahip. Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli'nin Iconic versiyonunda ısıtmalı koltuklar standart olarak yer alırken, soğuk iklim paketiyle ısıtmalı ön cam ve direksiyon da opsiyon olarak eklenebiliyor.

Bu özellikler çok az enerji kullanarak daha fazla konfor sağlıyor. Kapsamlı şarj çözümleri ise tüm kullanıcıların ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlandı. Yeni Renault Kangoo E-Tech %100 Elektrikli'nin bataryası 22 kW AC hızlı şarj ile 2 saat 30 dakikada %5'ten %80'e şarj edilebiliyor. 22 kW şarj cihazıyla birlikte batarya, menzili etkilememek ve şarj sürelerini kısaltmak üzere sıcaklığı doğru seviyede tutan sıvı soğutma ve rezistanslı ısıtma sistemine sahip. 80 kW DC şarj cihazı ise yaklaşık 30 dakikada 170 km menzil sağlıyor.



11 kW halka açık şarj noktasında 2 saat 40 dakikada %15'ten %80'e şarj oluyor. 7,4 kW duvar kutusunda 6 saatten daha kısa bir sürede %15'ten %100'e şarj oluyor. Katlanabilir ve çok pratik bir saklama kutusu, bagajdaki kablolar (mod 3 şarj kablosu ve ev veya green-up bağlantıyı destekleyen isteğe bağlı esnek şarj cihazı) için gerekli alanı sağlıyor.



DAF, PACCAR Connect'i Kullanıcılara Sunuyor

Geniş bilgi yelpazesi ve sektör lideri kullanım kolaylığı ile yeni PACCAR Connect, çevrimiçi filo yönetimi platformları için standardı belirliyor.

PACCAR Connect; kamyondaki donanım ve yazılım, kabindeki ayrılabılır tablet (isteğe bağlı) ve neredeyse tüm sabit veya mobil cihazlardan erişilebilen çevrimiçi portal olmak üzere çeşitli bileşenlerden oluşur. PACCAR Connect; her zaman, her yerden bağımsız araçların ve tüm filonun performansı, lojistik süreçler ve sürücülerin performansı hakkında gerçek zamanlı bilgiler sağlayarak operatörlerin kazançlarını optimize etmelerine yardımcı olur.

SORUNSUZ ENTEGRASYON

PACCAR Connect'in en büyük faydalarından biri, 'üçüncü taraf' olarak adlandırılan mevcut lojistik uygulamalarının çevrimiçi portaldaki verileri kullanabilmesidir. Bu, lojistik süreçleri ve bir filonun performansını bir bilgisayardan, dizüstü bilgisayardan, hatta bir tableten izlemeyi kolaylaştırır. PACCAR Connect Tablet, PACCAR Connect'in mobil hizmetlerini DAF navigasyon sistemine bağlayabildiği için sürücünün işini daha kolay ve daha verimli hale getirir. Bu, operatörün ana merkezi tarafından çizilen yeni rotaların doğrudan DAF Truck Navigation sistemine gönderilebileceği anlamına gelir.

BAŞARILI RAPORLAMA

PACCAR Connect, tüm kamyon ve filo performanslarını 7/24 çevrimiçi olarak görüntülemeyi veya "Rapor Planlayıcı" aracılığıyla herhangi bir anda bunları e-posta ile göndermeyi mümkün kılar. Rota ve yakıt raporları, bireysel tercihlere göre kontrol panelinde görüntülenebilir. Maksimum verimliliğin elde edilmesi amacıyla PACCAR Connect, bir kamyon teslimat konumuna yaklaştığında veya bir bayide bakım yapıldıktan sonra kamyon yeniden tamamen çalışır duruma geldiğinde ana merkezi bilgilendiren "coğrafi sınırlar oluşturma" özelliğinden de yararlanır. Daha kapsamlı bilgiye ihtiyaç duyan filo sahipleri, isteğe bağlı ECO Score ve Araç Sağlığı modüllerini tercih edebilir.

ECO Score, sürücünün performansı hakkında ayrıntılı bilgi verirken Araç Sağlığı modülü aracın durumuna odaklanır. Modül, gerçek zamanlı kumanda tablosu sinyallerinin yanı sıra aracın bir sonraki servisinin ne zaman olduğunu gösterir.

STANDART OLARAK 10 YIL

Yeni DAF XB, XD, XF, XG ve XG+ modellerinin her biri, araç sahipleri değişse bile on yıl boyunca standart olarak PACCAR Connect'e bağlanır. Bu süre boyunca, portalın tüm güncellemeleri en güncel yazılım kullanılarak ücretsiz olarak gerçekleştirilir. Yeni ve daha kapsamlı PACCAR Connect için yazılım güncellemesi, DAF Connect kullanıcılarına ekstra ücret talebi olmadan sunulur.



YENİ STANDART

Her yeni DAF'ta standart olarak sunulan PACCAR Connect çevrimiçi filo yönetimi platformu, kullanım kolaylığında yeni standardı temsil ediyor. Üçüncü taraf lojistik uygulamaların sorunsuz entegrasyonu ve isteğe bağlı PACCAR Connect Tablet sayesinde lojistik süreçlerin izlenmesi ve optimize edilmesi, her zamankinden daha kolay ve en önemlisi daha iyi hale geldi.



Mercedes-Benz Yeni EQV ve Yeni V-Serisi Şimdi Daha da Şık

Mercedes-Benz gelecekte van modellerinde farklı bir stratejik yaklaşım izleyecek. 2023'te ticari vanlar için premium bir strateji hedeflediği paylaşıldı.

Tüm Mercedes-Benz binek otomobillerinde olduğu gibi, gelecekte yeni geliştirilecek ve bireysel kullanım için konumlandırılacak tüm MPV'lerde lüks stratejisi uygulanacak. Mercedes-Benz, bu stratejik değişikliği, 2026'dan itibaren çıkacak olan modüller ve ölçeklenebilir Van Elektrik Mimarisi'nin (kısaca VAN.EA) kullanıma sunulmasıyla tam olarak uygulamayı amaçlıyor. Yeni kişisel kullanıma yönelik orta boy MPV'ler EQV ve V-Serisi bu yolda önemli bir kilometre taşı oluşturuyor. Her iki model de yeni dış ve iç tasarımıyla daha da gelişmiş bir yapı ortaya koyuyor. Özellikle daha akıllı dijital ağ çözümleri ek konfor ve güvenlik sağlıyor.

GELECEĞE AÇILAN KÖPRÜ

Mercedes-Benz EQV ve V-Serisi MPV'ler Avrupa ve Asya pazarında oldukça beğeniliyor. Müşteri yelpazesi, ailelerden eğlence meraklılarına ve VIP kullanımdan iş insanlarına kadar uzanıyor. Modeller, geniş iç hacimleri, yüksek konforları ve kaliteli ve benzersiz tasarımlarıyla öne çıkıyor. Ayrıca çok sayıda donanım serisiyle farklı kişiselleştirme seçenekleri de sunuyor. EQV modeli AVANTGARDE olarak sunulurken, V-Serisi ise baz versiyon dışında STYLE ve AVANTGARDE serileri ve ürün gamının tepe noktası olarak EXCLUSIVE versiyonlarıyla satılıyor. Ayrıca V-Serisi için AMG Line ve Gece Paketi dışında EQV için Dış ve İç Tasarım Paketleri gibi opsiyonel tasarım paketleri de mevcut.

YENİ DIŞ TASARIM

Yeni EQV ve V-Serisi yeni görünümleriyle de farklılaşıyor. Daha da geliştirilen tasarım, her iki modele de kendi segmentlerinde daha farklı ve özgün bir görünüş sağlıyor.

Yeni ön tasarım, farklı formlara sahip radyatör ızgarası ve güçlü tampon tasarımıyla dikkat çekici bir görünüm oluşturuyor. Donanım seviyesine bağlı olarak radyatör ızgarasını bir LED ışık bandı çevreliyor. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan V-Serisi EXCLUSIVE ilk kez kaputunda prestijli, dik bir Mercedes yıldızı yaşıyor. Standart veya donanım seviyesine bağlı olarak opsiyonel olarak sunulan, zarif tasarımıyla adaptif MULTIBEAM LED farlar, tüm versiyonlara ek şıklık kazandırıyor. Arka cephe Mercedes-Benz yazılı yeni krom şerit ve yeni LED aydınlatma grubu benzersiz bir görünüm oluşturuyor. Dış hatları karartılan arka aydınlatma grubu böylece daha net bir ışık imzası oluşturuyor. Şık ve çekici görünümü, aerodinamik açıdan optimize edilen 17, 18 ve 19 inçlik yeni alaşım jantlar dışında dört yeni gövde rengi tamamlıyor.

ZENGİN ÜRÜN ÇEŞİTLİLİĞİ

Tamamen elektrikli yeni EQV, maksimum 150 kW (204 hp) ve sürekli 70 kW (95 hp) güç üreten elektromotoru 90 ve 60 kWsa (WLTP: karma enerji tüketimi: 29,43-27,04 kWsa/100 km; karma CO2 emisyonu: 0 gr/km) olmak üzere iki batarya boyutu ile satışa sunuluyor. EQV, verimli enerji geri kazanım sistemi ve gerçek dünyada verimliliği ve menzili daha da artıran optimize edilmiş termal yönetimin de katkısıyla 277-365 km arasında elektrikli WLTP sürüş menzili sağlıyor. Tamamen elektrikli MPV, standart olarak hem evde hem de şarj istasyonlarında 11 kW'a kadar alternatif akım (AC), ayrıca hızlı şarj istasyonlarında 110 kW'a kadar doğru akım (DC) şarjını destekliyor. Hızlı şarj istasyonunda yüzde 10-80 SoC (Şarj Durumu) yaklaşık 40 dakika sürüyor. Yeni V-Serisi, başarısını kanıtlamış olan verimli dizel motor OM654'e sahip.



Bu motor üç farklı performans seviyesiyle sunuluyor: 120 kW (163 hp), 140 kW (190 hp), 174 kW (237 hp) (WLTP: karma yakıt tüketimi: 8.7-6.9 lt/100 km; karma CO2 emisyonu: 229-182 gr/km). 9G-TRONIC otomatik şanzıman ve farklı şasi ve sürüş modları seçenekleri, tüm versiyonlarda çevik ve konforlu sürüş özellikleri sağlıyor. İçten yanmalı motor seçenekleri arkadan itişliken dizel versiyonlar için ayrıca isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekiş sistemi de sunuluyor. Elektrikli versiyonlar ise önden çekişli olarak sunuluyor.



Continental'den Yeni Ürün: Conti Eco Gen 5

Continental Lastikleri EMEA Bölgesi Filo Çözümleri Müdürü Tansu Işık, yeni ürünleri Conti Eco Gen5 hakkında detaylı bilgiler paylaştı.

YENİ CONTI ECO GEN 5 LASTİK SERİSİ, FİLO MÜŞTERİLERİNİN ÇÖZÜM PORTFÖYÜNÜN NERESİNDE YER ALIYOR?

Bütünsel danışmanlık yaklaşımımız en düşük toplam sürüş maliyetlerine, yani LODC'ye odaklanıyor. Filo müşterilerimizi, lastikten kaynaklanan operasyonel maliyetlerini azaltmaları konusunda destekliyoruz. LODC; lastik, lastik servisi, dijitalleşme, veri analizi ve süreç optimizasyonu alanlarında tüm uzmanlığımızı bir araya getiriyor. Yeni Conti Eco Gen 5, dengeli yuvarlanma direnci ve ekstra çekiş gücüne sahip uzun ömürlü bir lastik. Bu yüzden ürün gamımızla tam uyum sağlayan LODC yaklaşımımız açısından da doğru bir seçim...

CONTI ECO GEN 5, LODC DANIŞMANLIK KONSEPTİNİN NERESİNDE YER ALIYOR?

Yeni Conti Eco Gen 5, seleflerine kıyasla ciddi anlamda daha iyi bir karbon dengesi sunuyor. Aynı zamanda, lastikten kaynaklanan operasyon maliyetlerini daha da azaltmaya yardımcı oluyor. Sonuç olarak, LODC konsepti ile mükemmel uyum sağlıyor. Conti Eco Gen 5'i geliştirme aşamasında lastik mühendislerimiz, hem çevre hem de ekonomiyi göz önünde bulundurarak filo faaliyetlerinin mali, çevresel ve güvenlik boyutu arasında bir denge kurmayı hedeflediler.

LODC YÖNTEMİNİN EN ÖNEMLİ KALDIRAÇLARI NELERDİR?

LODC için en önemli kaldıraçlar; optimum lastik seçimi, yaşam döngüsü çözümlerinin tanıtımı, zamanında lastik kontrolleri ile veri odaklı servis yönetimi ve 7/24 arıza servisedir. Ayrıca, hizmet süresini en üst düzeye çıkarmak, lastik kilometresini ve yakıt verimliliğini artırmak, onarım ve bakım maliyetlerini azaltmak ve sipariş yönetimi ve faturalandırma süreçlerini optimize etmek için kullanılan dijital hizmetleri sayabiliriz. Temelde, komple bir yaşam döngüsü çözümü, lastiklerin potansiyelinden tam olarak faydalanılmasına yardımcı oluyor.

Bizim açımızdan bu yaklaşım, dijital çözümler, karkas yönetimi ve lastik kullanımı sırasında veri şeffaflığı gibi araç ve hizmetleri içeriyor. Kullanım esnasında lastik basıncını izlemek ve lastik bakımını optimize etmek amacıyla dijital çözümler kullanabiliyoruz. Bu çözümler, lastik ömrünü uzatırken hizmet süresini artırarak yakıt tasarrufuna yardımcı oluyor.

CONTI ECO GEN 5, FİLO OPERATÖRLERİNİN CO2 EMİSYONLARINI AZALTMALARINA NASIL KATKIDA BULUNUYOR?

Conti Eco Gen 5'i geliştirme aşamasında, düşük yuvarlanma direnci ile yüksek kilometre performansı arasındaki etkileşimi harmonize etmeyi başardık. Bunun için, mühendislik çalışmalarımız yuvarlanma direncini kilometreden bağımsız bir şekilde iyileştirmeye odaklandı. Tüm lastik bileşenlerinde, örneğin karkas yapısında, sırt bölgesinde ve genel kontur ve sırt tasarımının geliştirilmesinde yeni teknolojiler kullanıldı. Sonuçta, lastik geliştirirken filoların CO2 dengesini iyileştirmenin en etkili yolu, düşük yuvarlanma direnci ve uzun bir lastik ömrüdür.



LODC VE FİLO VERİMLİLİĞİ AÇISINDAN LASTİK KAPLAMASI NE KADAR ÖNEMLİ?

Bütünsel LODC konseptinin bir parçası olarak, lastik seçerken sıcak kaplama ContiRe veya soğuk kaplama ContiTread lastikler gibi daima müşterinin kullanım profiline en uygun kaplama çözümünü dikkate alıyoruz. Mühendislik ekiplerimiz birbiriyle koordineli olarak yeni ve kaplama lastikler üzerinde çalışıyor. Bu açıdan sırt kaplaması, LODC yaklaşımımız ve tüm filonun sürdürülebilirliğini artırmak açısından önemli bir faktör haline geliyor.

YENİ CONTI ECO GEN 5 KAPLAMAYA UYGUN MUDUR?

Conti Eco Gen 5 lastiğinin geri dönüşüm seçeneğinden ödün vermeden yuvarlanma direnci ve dayanıklılık gibi kriterlerini iyileştirmek bizim açımızdan önemliydi. Yani bu Conti Eco Gen 5'in ve karkasının kaplamaya tamamen uygun olduğu anlamına geliyor. Bu nedenle, lastik geliştirme aşamasında kaplanabilirlik özelliği de dikkate alındı.

LASTİK MALİYETLERİ BİR FİLONUN TOPLAM MALİYETLERİNİN NE KADARINI OLUŞTURUR?

İlk bakışta lastikler, bir kamyonun toplam operasyon maliyetlerinin sadece yaklaşık yüzde 2'sini oluşturur gibi görünse de yakıt, bakım ve onarım maliyetleri, idari giderler ve yol geçiş ücretleri gibi toplam maliyetlerin ortalama yüzde 50'si üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Bu da lastikleri önemli bir maliyet tasarrufu aracı yaparken LODC konseptini filo müşterilerimiz için gerçek bir başarı faktörü haline getiriyor.

FİLO MÜŞTERİLERİNİZ İÇİN GENEL PAZAR KOŞULLARI GELECEKTE NASIL ŞEKİLLENECEK?

Tahminde bulunmak her zaman zor olsa da maliyet baskılarının daha da artması muhtemel. Yakıt fiyatları öngörülebilir gelecekte yüksek seviyede kalmaya devam edecek, Avrupa genelinde fosil yakıtlara getirilen karbon vergisi ile bu durum daha da kötüleşecek. Ayrıca, genel enflasyon ve işgücü sıkıntısı müşterilerimize ek yük getirecek. Avrupa ve ulus genelinde yapılan düzenlemeler, filo operatörlerini sıfır emisyonlu araçlar veya döngüsel çözümler gibi sürdürülebilirlik alanında büyük yatırımlar yapmaya zorlayacak. Bu tür yatırımlar sayesinde işletmeler geçiş ücretlerinden ve kısıtlamalardan muaf olabilir, ayrıca teşviklerden yararlanabilirler. Dolayısıyla, işletme maliyetlerini azaltırken doğru lastik ve lastiklerin ötesinde etkili çözümleri seçerek sürdürülebilirliği artırmak yönünde güçlü bir ekonomik baskı mevcut.



TİCARİ ARAÇ LASTİKLERİNİ KAPLAMA YAPMANIN AVANTAJLARI NELERDİR?

İlk olarak sürdürülebilirlik avantajından bahsedebiliriz: Kaplama esnasında orijinal lastiğin yaklaşık yüzde 70'ini yeniden kullanabiliyoruz. Bu da hammadde, su ve enerji tasarrufu sağlar. Bir de işin maliyet boyutu var; kaplama yapılan lastikler, aynı derecede güvenlik ve hizmet ömrü sunan yeni lastiklerden daha hesaplıdır. İyi durumda olan Continental karkaslarının kullanıldığı kaplama çözümlerimiz, bir filonun lastik maliyetlerini yüzde 30 ila 40 oranında azaltabilir. Profesyonel olarak kaplama yapılan ikinci el bir lastik, yeni bir lastikle aynı performansı gösterir. Sloganımız şöyle: "Yeni gibi görünür, yeni gibi çalışır."

LODC YAKLAŞIMINDA MÜŞTERİNİN ROLÜ NEDİR?

İşbirliğini hedefleyen bir yaklaşımımız var, bu da her iki tarafta güven ve şeffaflığı gerektiriyor. Ürün ve hizmetlerimizi tam olarak müşterilerimizin ihtiyaçlarına göre uyarlıyoruz. Örneğin, filo müşterisi bize telemetri verilerini temin ediyor, biz de bu verilerden yola çıkarak maliyetleri azaltmaya yönelik önerilerde bulunuyoruz. Ardından bunları hedefe dönük olarak hayata geçiriyoruz.

Böylece sadece tasarruf potansiyelini hesaplamakla kalmıyor, hizmet ortaklarımızdan oluşan ağımızla harekete geçerek somut sonuçlar elde ediyoruz.

LODC DANIŞMANLIK YAKLAŞIMINIZ NE TÜR FİLO MÜŞTERİLERİNİ HEDEFLİYOR?

Genel olarak, olası tüm kullanım alanları ve konfigürasyonlar ile her büyüklükte filoya hitap ediyoruz. Perakende ortaklarımızla birlikte çalışarak her bir müşterinin bireysel profiline en uygun çözümü buluyoruz. EMEA bölgesinde faaliyet gösteren lastik satış ve servis ağımız ContiTrade, hizmet kalitesinin iyileştirilmesinde ve lastik yönetimi çözümlerimizin geliştirilmesinde kilit bir rol oynuyor. Ancak bundan, bağımsız ortaklarımızın (bayilerimizin) daha az önemli olduğu gibi bir anlam çıkaramayız. Aksine, ürünlerimizin son kullanıcıları için önemli bağlantılardır ve bu şekilde devam edecek.

DOĞRU LASTİK SEÇİMİ NE KADAR ÖNEMLİDİR?

İyi bir yaşam döngüsü çözümü sayesinde lastiklerin potansiyelinden tam olarak faydalanılabilir. Dijital çözümler, karkas yönetimi ve lastik kullanımında şeffaflık da bu çözüme dâhildir.



Daimler Buses'ın Güvenli Sürüş Sistemleri İle Ön Plana Çıkıyor

Daimler Buses, Mercedes-Benz ve Setra marka otobüsleri için geliştirdiği yeni güvenlik teknolojileri, yardımcı sistemler ve verimli sürüş sistemleri ile güvenli sürüş alanındaki iddiasını sürdürüyor.

Daimler Buses CEO'su Till Oberwörder'in ev sahipliğinde gerçekleşen etkinlikte katılımcılar, Avrupa Birliği'nin taşımacılık sektöründe kullanılan araçlarda güvenlik standartlarını belirlemek için oluşturduğu AB Genel Güvenlik Yönetmeliği (GSR) kapsamında hizmete alınan Aktif Fren Yardımcısı 6, Aktif Sürüş Asistanı 2, Dönüş Asistanı 2 ve Ön Koruma Asistanı gibi birçok yeni yardımcı sistemini deneyimleme fırsatı buldular.

Özel parkurlarda test edilen yeni sürüş sistemlerinin performansı gerçek zamanlı olarak Omniplus On filo yönetim sistemi kullanılarak analiz edildi.

GÜVENLİK ÖN PLANDA

Sürücü ve yaya güvenliğini artırmak amacıyla güncellenen AB Genel Güvenlik Yönetmeliği (GSR), Temmuz 2024'ten itibaren teslim edilecek otobüslerde bir dizi yardımcı sistemi zorunlu kılıyor.

Bu sistemler yorgunluk, stres veya dikkat dağınıklığı gibi etmenlerin trafikte olumsuz sonuçlara yol açmasını engellemesinin yanı sıra hem sürücüler hem de yayalar için güvenlik standartlarını yeniden belirliyor. Daimler Buses, global güvenlik standartları kapsamında hayata geçirdiği sistemlerin yanı sıra, Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerde isteğe bağlı donanım olarak sunduğu 360° kamera ve yeni MirrorCam sistemiyle, güvenli sürüşe katkıda bulunmaya devam ediyor.



Daimler Truck ve Mercedes-Benz Türk Sürdürülebilirlik Yolculuğuna Devam Ediyor

Sıfır emisyonla ulaşım ve karbon nötr dönüşüme öncülük etme hedefi doğrultusunda uzun yıllardır çalışmalarını sürdüren Mercedes-Benz Türk'ün çatı şirketi Daimler Truck, sürdürülebilirlik alanında sektörüne öncülük etmeye devam ediyor.

Kaynakların korunması ve iklim dostu üretime yönelik çok sayıda projeyi başarıyla hayata geçiren Daimler Truck, 10 batarya elektrikli kamyon ve otobüsünün seri üretimine devam ederken, hidrojen bazlı yakıt hücreli araçlara yönelik çalışmalarına da devam etti. 2023 yılında batarya elektrikli araç satışlarını 2022'ye göre yaklaşık dört kat artıran Daimler Truck, batarya elektrikli uzun yol taşımacılığına yönelik geliştirdiği ve tek batarya şarjıyla 500 km menzile ulaşan eActros 600'ü de kamuoyuna tanıttı.

1.000 KİLOMETRE REKORUNU KIRDI

Prototip olarak geliştirilen hidrojen yakıtlı Mercedes-Benz GenH2 kamyon, 1.047 kilometreyi aşan test sürüşüyle, teknolojisinin özellikle esnek ve zorlu uzun yol taşımacılığı koşullarında ne kadar yüksek performans gösterebileceğini ortaya koydu. Daimler Truck, Mercedes-Benz GenH2'nin ilk müşteri deneme filosunu 2024'ün ortalarında oluşturacak.



EMİSYON AZALTTI

2021 yılından bu yana üretim faaliyetlerinden kaynaklanan karbon emisyonlarını %23,8 oranında azaltan Daimler Truck, bu süreçte güneş enerjisi kullanımının kapsamını genişletti ve Almanya'nın Halberstadt şehrinde, fosil yakıt kullanmadan tamamen yenilenebilir enerji kaynaklarıyla işletilecek yeni bir lojistik tesisinin inşaatına başladı. Daimler Truck ayrıca üretim faaliyetlerindeki araç başına enerji tüketimini daha da azalttı. 2021 yılından günümüze üretimde kamyon başına %36, otobüs başına ise %14 daha az enerji kullanımı sağlandı.

ARAÇ SAYISINI ARTIRIYOR

Daimler Truck, kendi tedarik zincirinde elektrikli kamyon kullanımını artırmayı ve Würth bölgesinde yer alan en büyük üretim tesisinin teslimat trafiğini, 2026 sonuna kadar tamamen elektrikli araçlardan oluşturmayı amaçlıyor. Bu kapsamda, 2024 yılının ilk çeyreğinden itibaren tesise teslimat faaliyetlerini gerçekleştiren belirli iş ortaklarına batarya elektrikli eActros 300 kamyonlar teslim edildi.



KADIN ORANI ARTTI

2030 yılına kadar liderlik pozisyonlarındaki kadın oranını %25'e yükseltmeyi hedefleyen Daimler Truck, 2023 yılında bu oranı %19,8'e yükselterek daha şimdiden hedefine çok yaklaştı.



Geleceğin Şehir İçi Trafiği Otomatikleşiyor

MAN Truck & Bus, geleceğin şehir içi trafiği için otobüslerinin otomasyonunu sistematik olarak geliştirmeye devam ediyor.

Kentsel alanlarda sürücüsüz araçlar artık bir gelecek hayali değil. Tam otomatik sürüş; verimlilik, güvenlik ve toplam sahip olma maliyeti (TCO) açısından önemli bir potansiyel sunuyor. MAN Truck & Bus da bu nedenle yıllardır otobüslerinin otomasyonu üzerinde yoğun bir şekilde çalışıyor. Geleceğin şehir içi otobüs hareketliliğinin şekillendirilmesinde kilit rol oynamayı ve nakliye şirketlerine emisyonuz, ağa bağlı ve otomatik araçlar sunmayı amaçlayan şirket, bu konuda Mobileye gibi teknoloji liderleriyle yaptığı iş birliklerine ve pilot projelere güveniyor. MAN Truck & Bus'ın bu alandaki çalışmaları için dahil olduğu projelerin başında ise MINGA geliyor.

GERÇEK BİR HATTA TEST EDİLİYOR

MAN uzmanları, geçtiğimiz yıldan bu yana MINGA araştırma projesinin bir parçası olarak çalışıyor. Münih'te otomatikleştirilmiş yerel taşımacılığı öngören MINGA projesi kapsamında, elektrikli bir şehir içi otobüsü otomatikleştiriliyor ve gerçek bir hatta test ediliyor. MAN da projeye otomatik ve tamamen elektrikli bir MAN Lion's City E ile destek sağlıyor. Proje kapsamında, 2025 yılında Münih'teki 178 numaralı güzergâhta pilot sürüşlere başlanması öngörülüyor. Testlerin ardından ise, elektrikli otobüsün, otonom sürüş teknolojileri geliştiricisi Mobileye'nin son derece gelişmiş sensörlere sahip Otomatik Sürüş Sistemi (ADS) ile donatılması planlanıyor.

BAĞIMSIZ OLARAK YAKLAŞMAYI ÖĞRENİYOR

Mevcut araştırma projesinin başarılı şekilde uygulanması, MAN'ın son yıllarda geliştirdiği projelere dayanıyor. Bunlardan biri, Federal Ekonomi ve İklim Eylemi Bakanlığı (BMWK) tarafından finanse edilen ortak bir proje olan @CITY girişimi. Şehirde Otomatik Araçlar ve Akıllı Trafik projesinde MAN, yaklaşık 48 ay boyunca otomotiv ve yan sanayi, yazılım geliştirme ve bilim alanlarından 14 ortakla birlikte otomatik sürüş fonksiyonlarını geliştirdi ve test etti. Uzmanlar, otobüslerin otobüs durağına bağımsız olarak ve yüksek hassasiyetle yaklaşmasını sağladı. MAN, Haziran 2022'de Aldenhoven Test Merkezi'nde @CITY sonuçlarının olağanüstü başarılı olduğunu açıkladı.

OTOMATİK SÜRÜŞÜ HAYATA GEÇİRİLİYOR

MAN, geleceğin şehir içi trafiğine yönelik araçların geliştirilmesi çalışmaları kapsamında, aynı zamanda Federal Ekonomi ve İklim Eylemi Bakanlığı- BMDV tarafından finanse edilen "BeIntelli" adlı projesinde de yer alıyor. Bilim ve uygulamadan geniş bir disiplinler arası ekip, projenin geneli üzerinde, otomatik araçlarla akıllı bir ulaşım sistemini deneyimlemeyi mümkün kılmaya çalışıyor. İlkbahardan itibaren Berlin şehir merkezinde otomatik olarak harekete geçirilmesi planlanan otobüs, şu anda halka açık olmayan alanlarda test sürüşlerine devam ediyor.



PHYSISCHE UND FUNKTIONALE REDUNDANZ FÜR AUTONOMES FAHREN SAE LEVEL 4



Mercedes-Benz Atego ile Şehirde İşler Yolunda!

“Atego şehrin yollarında, şehirde işler yolunda” mottosuyla sunulan hafif kamyon segmentinin yıldızı Mercedes-Benz Atego, Powershift teknolojisi, dar alanlarda yüksek manevra kabiliyeti, sağladığı geniş görüş açısı ve güvenlik donanımlarıyla, hafif dağıtım faaliyetlerinde müşterilerine benzersiz bir deneyim yaşıyor.

Hafif kamyon segmentinde; kamu uygulamaları, çöp uygulamaları ve dağıtım taşımacılığının vazgeçilmezi Mercedes-Benz Atego, standartları yukarıya çekerek yakıt verimliliği, yüksek kalite ve güvenliği yeniden tanımlıyor.

ŞEHİRDE İŞLER YOLUNDA!

Mercedes-Benz Atego, Türkiye pazarının ihtiyacına yönelik 4 x 2 tahrik düzeninde 10, 15 ve 16 ton; 6 x 2 tahrik düzeninde ise 24 ton olmak üzere toplamda 4 farklı tonaj alternatifleriyle müşterilerinin beğenisine sunuluyor. Atego 1518'in, farklı müşteri ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde tasarlanmış aks mesafesi ve yataklı & yataksız kabin seçenekleriyle, 5 farklı standart paketi mevcut. Fabrika çıkışı olarak 6x2 düzeninde üretilen Atego 2424 ise yataklı & yataksız olmak üzere iki standart pakette sunulurken, daha fazla yük ya da hacim ihtiyacı olan ağırlıklı perakende sektörünün ilk tercihi olmaya devam ediyor.

Türkiye’de standart olarak sunduğu araçların dışında, Daimler Truck’ın geniş ürün gamından müşteriye özel çözümler de sunan Mercedes-Benz Türk, Atego model ailesi ile karayolu dağıtım taşımacılığında tüm işlerin üstesinden geliyor. Atego ailesinin bir diğer oyuncusu; çöp paketli 16 tonluk Atego 1621 de, alüminyum jantlarla hafifletilmiş şasi tasarımı, yüksek yüklere uygun güçlendirilmiş stabilizatörleri, Powershift teknolojisi, 2+1 koltuk düzeni ve yüksek manevra yeteneğiyle sınıfında parlıyor.



Scania'da Odak Avantajlı Müşteriler

Scania, satış sonrası hizmetler kapsamında sunduğu servis anlaşmaları ile müşterilerine birçok avantaj sağlıyor.

Scania, müşterileri ile servis anlaşmaları yaparak araçların kullanım ömürlerinin uzamasına, operasyonel sürekliliğe ve rekabet avantajına katkı sağlıyor.

“BÜTÇE DOSTU SEÇENEKLER”

Galataport Doğu Otomotiv Plus'ta Doğu Otomotiv Scania Servis Kontratları Müdürü Suna Türk Tuzcuoğlu, Pazarlama Müdürü Ömer Madazhoğlu ve Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Onur Yereşer'in katılımı ile düzenlenen basın toplantısında Servis Kontratları, Onarım ve Bakım Anlaşmaları ile ilgili bilgiler aktarıldı. Basın toplantısında konuşma yapan Doğu Otomotiv Scania

“HER 2 SCANIA'DAN 1 TANESİ BAKIM PAKETLİ”

2023 yılı servis anlaşmaları ile 2024 yılı hedeflerini de paylaşan Tuzcuoğlu “2023 yılında 4 bin 500 adet servis kontratı yaptık. Geçen yıl Scania Plus ile verilen araçların yüzde 50'sinde aynı zamanda profesyonel ve premium onarım paketi bulunuyor. 2024 yılı hedefimiz ise 5 bin 500'ün üstünde servis kontratı yapmak. Şu an yollarda 10 bin adet servis kontratı araç bulunuyor. Bu da her 2 Scania'dan 1 tanesi bakım anlaşmalı demek. 31 Mart tarihine kadar herhangi bir Scania yetkili servisine giden müşterilerimiz bu paketlerden dilediğine yüzde 20 indirimli ve 3 ile 12 ay vade ile sahip olabilecek. 50 bin TL başlangıç fiyatları ile satılan Scania servis anlaşmaları, Türkiye genelinde 18 Yetkili Servis noktasında geçerli oluyor” açıklamasında bulundu.



Renault Trucks'ta İki Yeni Atama

Renault Trucks Bayi Ağı Ticari Direktörü Özgür Fırat, şirketin rekabet gücünü ve müşteri memnuniyetini artırmak için geliştirilen yeni yapılanma ile tüm araç satışlarından sorumlu Ticari Direktör olarak atandı.

Türkiye'deki varlığını daha da güçlendirmek ve müşteri memnuniyetini artırmak üzere stratejik gelişimleri hayata geçiren Renault Trucks Türkiye'de iki önemli atama gerçekleştirildi. 2022'den bu yana Renault Trucks Bayi Ağı Ticari Direktörü görevini üstlenen Özgür Fırat, şirketin stratejik yapılanması ile tüm segmentlerde satıştan sorumlu Ticari Direktör olarak yeni görevine başlıyor.

İstanbul Teknik Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği bölümünden mezun olan ve Kadir Has Üniversitesi'nde İşletme Yüksek Lisansını tamamlayan Özgür Fırat, 2011 yılından bu yana Renault Trucks bünyesinde çalışmalarına devam ediyor. Özgür Fırat, Ticari Direktör olarak Perakende Yeni Kamyon Satış Operasyonları ile Filo Müşteri Stratejisi ve Satış Yönetiminden sorumlu olacak. Çukurova Üniversitesi Makine Mühendisliği

bölümünden mezun olan Cihan Kayan ise 2006 yılında başlayan kariyerine ticari araçlar sektöründe devam etti. 2013 yılında Volvo Group bünyesinde görev almaya başlayan Cihan Kayan, 2022'de Satış ve Servis Bölge Müdürü olarak Renault Trucks ailesine katıldı. Kayan, Filo Müşterilerinden Sorumlu Ülke Müdürü olarak atanması ile lojistik, inşaat filo müşterilerine sunulan satış hizmetleri ve üstyapı üreticileri ile sürdürülen iş birlikliklerinden sorumlu olacak.



Anadolu Isuzu ve ZES'den Büyük Anlaşma

Anadolu Isuzu, yetkili satış ve servis noktalarında elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti sunmak üzere çalışmalarına başladı.

Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, satış sonrası servis standartlarını güçlendirmeye yönelik çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Anadolu Isuzu, çevre dostu ve kapsayıcı mobilite çözümlerine olan artan talepleri karşılamak amacıyla hayata geçirdiği proje kapsamında, servis noktalarıyla birlikte satış noktalarında da elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti vererek geniş, hızlı ve etkili şarj çözümleri sunacak. DC ağırlıklı olması öngörülen şarj istasyonu ağı, yüksek güç tüketimine sahip son model araçları da şarj edebilecek.

"ZES İŞBİRLİĞİ ÇOK DEĞERLİ"

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, markanın "sıfır emisyon hedefi" doğrultusunda elektrikli araç modellerinin artması ile birlikte, teknolojik dönüşüme katkı sağladıklarını söyledi: "Bu açıdan baktığımızda elektrikli araçları tercih eden kullanıcılarımıza yetkili satış ve servis noktalarımızda elektrikli araç şarj istasyonu hizmeti sunmak üzere ZES ile işbirliğimiz çok değerli. 2024 yılı sonuna kadar tüm satış ve servis noktalarımızda model ve segment ayrımı olmaksızın şarj hizmetini sunacağız. Özellikle ticari araç segmentinde elektrikli modellerin payı gün geçtikçe artıyor. Anadolu Isuzu'nun önceliği her zaman müşterilerinin yanında olmaktır. Bu hizmetimizle de bunu bir kez daha kanıtlamış olduk".

BÜYÜK ADIMLAR

Anadolu Isuzu "Yarımlara Dönüşüyoruz" stratejisi çerçevesinde, sürdürülebilirliği içselleştirmeyi-uygulamayı ve değer zinciri boyunca yaygınlaştırmayı taahhüt ederek sıfır emisyon hedefi doğrultusunda iş birlikleri geliştiriyor. Aynı zamanda iş modellerinin ve ürünlerinin de geleceğe uygun olarak dönüşmesi için paydaşları ile projelere imza atıyor. Zorlu Enerji'nin düşük karbon ekonomisinin hayata geçirilmesi konusunda enerji sektörünün öncü şirketlerinden olduğunu belirten Zorlu Enerji Ticaret Genel Müdürü İnanç Salman, şunları söyledi: "Bu yaklaşımdan hareketle ZES markamızla hayata geçirdiğimiz, her geçen gün giderek sayısı ve kapsama alanı artan elektrikli araç

şarj istasyonlarımız ve yaptığımız güçlü birlikteliklerle sektörel dönüşüme öncülük etmeye devam ediyoruz. Türkiye çapında 1700'ü aşkın halka açık lokasyonda 4000'e yakın elektrikli araç şarj istasyonu ile elektrikli otomobil sürücülerine kesintisiz sürüş hizmeti veriyoruz. Sürdürülebilirlik vizyonu ile özellikle ticari araç kategorisinde elektrikli araç dönüşümüne öncülük eden Anadolu Isuzu'nun Türkiye genelindeki yaygın satış ve servis noktalarında kuracağımız şarj istasyonlarımız ile ulaşım sektöründeki dönüşüme de önemli bir katkı sağlayacağımıza inanıyorum. Bu anlamda Anadolu Isuzu ile yaptığımız işbirliğini çok önemli buluyor; bu güzel işbirliğinin sektörümüze ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum."



Ford Otosan İlk Entegre Faaliyet Raporunu Yayınladı

Türkiye’de otomotiv endüstrisinin lider şirketi Ford Otosan, başarılı finansal performansının yanı sıra sürdürülebilirlik, toplum için fayda yaratma, inovasyon ve teknoloji alanlarında yaptığı çalışmaları bu yıl ilk kez yayınladığı entegre faaliyet raporu ile paydaşlarına sundu.

Türkiye’de otomotiv sanayisinin dönüşümüne öncülük etme hedefiyle gelecek vizyonu doğrultusunda kapsamlı yatırımlarını hayata geçiren Ford Otosan, 1 Ocak-31 Aralık 2023 dönemini kapsayan ilk entegre faaliyet raporunu kamuya paylaştı. Finansal göstergelerin yanı sıra sosyal ve çevresel etkiler ile yönetim uygulamalarını geniş bir perspektifte değerlendiren rapor; Ford Otosan’ın kısa, orta ve uzun vadeli değer yaratma çabalarını gözler önüne serdi. Sürdürülebilirlik vizyonunu daha da ileri taşımak amacıyla iş anlayışını değer yaratma modeli etrafında yeniden yapılandıran Ford Otosan, bu kapsamdaki odak alanlarını mobilitenin geleceğini şekillendirmek, çevresel etkisini sıfırlamak, etki alanını genişletmek, sektörel dönüşüme liderlik etmek, güçlü büyüme planları ve stratejik yatırımlarla katma değer yaratmak ve insan odaklı dönüşümü benimsemek olarak belirledi.

ÖZ VERİLİ ÇABALAR

Ford Otosan CFO’su Gül Ertuğ, “2023 yılı, sadece yenilikçi ürün ve hizmetlerimizle sınırlı kalmadı; aynı zamanda inovasyonun gücüyle şekillenen sürdürülebilirlik çabalarımız ve dijital dönüşüme olan inancımızla geleceği şekillendirme yolunda taahhütümüzü pekiştirdi. Bu başarıları elde etmemizde, Ford Otosan ailesinin özverili çabalarının büyük payı var. Geleceği dönüştürme vizyonumuz, çevresel, sosyal ve yönetimsel açılardan “Gelecek Şimdi” sürdürülebilirlik hedeflerimize uyum sağlayan paydaşlarımızla birlikte yürütülen iş birliğiyle güçleniyor. Uzun yıllardır eşitlik yolunda kararlı adımlarla ilerlerken, otomotiv sektöründeki dijital dönüşümün itici gücünü arkamıza alarak teknoloji ve inovasyon alanında kadın istihdamını artırmak için çalışmalarımızı hızlandırdık. Gelecekte de dönüşümün öncüsü olma vizyonumuzla yatırımlarımızı sürdürerek, elektrikli ve bağlantılı araçlar alanındaki çalışmalarımızı hızlandırarak sürdürülebilir bir geleceğe katkıda bulunacağız. 2023 Entegre Raporumuz, sadece finansal değil aynı zamanda çevresel, sosyal ve yönetimsel faaliyetlerimizi berrak bir şekilde sunarak, net sıfır hedefimize doğru önemli bir yol haritası çiziyor.



Bu kıymetli yolculukta, ekosistemimizle birlikte güçlü bir şekilde ilerleyeceğimize olan inancımız tam. Ford Otosan olarak, daha sürdürülebilir, daha adil ve daha ileri bir gelecek için kararlılıkla çalışmaya devam edeceğiz.” dedi.

EN BÜYÜK TİCARİ ARAÇ ÜRETİM MERKEZİ

Türkiye’nin ticari araç üretiminin yüzde 77’sini, ticari araç ihracatının yüzde 88’ini gerçekleştiren Ford Otosan; yüzde 27’lik pazar payı ile Türkiye’nin ticari araç pazar lideri konumunda. Toplam araç üretiminin yüzde 40’ını gerçekleştiren şirket, yüzde 8,9’luk payla toplam otomotiv pazarında üçüncü sırada yer aldı. Türkiye’deki Yeniköy, Gölçük ve Eskişehir fabrikaları ile Romanya’daki Craiova fabrikasında faaliyet gösteren Ford Otosan, toplam üretim kapasitesini 746.500 adet olarak açıkladı. Şirket, planladığı yatırımları tamamladığında 2025 yılı itibarıyla 900 bin adedin üzerinde araç üretim kapasitesine sahip olacak. Yeni nesil Courier’nin Romanya’daki üretimi için 490 milyon avro yatırım planı bulunan Ford Otosan, kendi imzasını taşıyan tamamen elektrikli yeni E-Tourneo Courier ve E-Transit Courier’yi 2024 yıl sonunda hattan indirmeyi öngörüyor. Craiova fabrikasını devralmasının ardından Puma ile binek araçları da üretim portföyüne ekleyen Ford Otosan, Puma’nın tamamen elektrikli ilk versiyonunu da bu yıl sonunda devreye almayı planlıyor. E-Transit Custom’ın üretimine ise dijital ve sürdürülebilir uygulamalarla baştan sona yenilenen Yeniköy fabrikasında yıl içinde başlayacak. İçten yanmalı ve elektrikli aracı aynı anda üretebilen ilk ve tek fabrika olan Yeniköy’de, Ford ve Volkswagen’in stratejik ortaklığı kapsamında yeni nesil Volkswagen 1 tonluk ticari araç modeli de ilerleyen dönemde üretilecek.



DKV Box Europe'den Bir Adım Daha

Avrupa Elektronik Geçiş Ücreti Hizmeti'ni (EETS) destekleyen DKV Box Europe ile geçiş ücretlerinin otomatik ödenmesi uygulaması artık Slovakya'daki ücretli otoyollarda da kullanıma girdi.

Yol üstü ödemeler ve çözümler konusunda Avrupa'nın şirketten şirkete hizmet veren lider mobilite platformu DKV Mobility'nin müşterileri artık 3,5 tonun üzerindeki araçlarının Slovakya'daki ücretli otoyol geçiş ücretlerini DKV Box Europe ile otomatik olarak ödeyebiliyor. Slovakya'daki otomatik ödeme işlemleri daha önce ücretli otoyol işletmecisinin sunduğu bireysel bir çözümle mümkün oluyordu.

'TÜM VERİLER TEK FATURADA'

DKV Mobility Geçiş Ücreti ve Geri Ödeme Hizmetleri Genel Müdürü Jérôme Lejeune yeni hizmetle ilgili şunları söyledi: "Otomotiv lojistik sektöründeki müşterilerimizin çoğu

Slovakya'dan geçiyor ve komşu ülkelere ve güneydoğu Avrupa'ya doğrudan ulaşım bağlantıları bulunan bu ülkeden bir lojistik ağ merkezi olarak yararlanıyor. Geçiş ücreti ödemeleri için DKV Box Europe kullanarak idari maliyetlerini azaltabilir ve daha verimli çalışabilirler. Çünkü ücret sorunsuz ve kolay bir şekilde tek cihazla, tek sözleşmeyle ödeniyor ve tüm veriler tek faturada görülebiliyor." Slovakya'nın da eklenmesiyle birlikte artık DKV Box Europe ile 14 Avrupa ülkesindeki 16 ücretli geçiş noktasında otomatik ödeme yapmak mümkün. Bu ülkeler arasında Macaristan, Bulgaristan, Almanya, İtalya, Avusturya, Belçika, Fransa, İspanya, Polonya, Portekiz, Slovakya ve İsviçre yer alıyor. Araca kurulumu yapılan bu kutu ile aynı zamanda Almanya'daki



Warnow Geçidi ve Herren Tüneli, Belçika'daki Liefkenshoek tüneli, Danimarka'daki Storebælt ve İsveç'teki Øresund köprülerinde geçiş ücretleri ödenebiliyor.

DB Schenker TKİ Alanını Genişletiyor

Sağlık hizmetlerinde yeni standartlar belirleyen db schenker, 150'DEN fazla istasyon için gdp sertifikası olarak dünya genelinde etki alanını genişletiyor.

DB Schenker, ilaç tedarik zincirlerinde ürün bütünlüğünü ve kalitesini koruma taahhüdünü sağlamlaştırmaya devam ediyor. 157 istasyonu için GDP standartlarına uygunluk sertifikası olarak önemli bir kilometre taşına ulaşan DB SCHENKER | life+ ürün portföyü, Amerika, Avrupa ve Asya'daki global tıbbi mal ticaretini kapsayarak en önemli pazarlarda konumunu güçlendirdi. GDP sertifikası olarak dünya sağlık lojistikinin %80'ini kapsayan ve dünyanın en büyük GDP uyumlu lojistik ağlarından biri haline gelen DB Schenker, küresel farmasötik endüstrisinin değişen ihtiyaçlarını daha iyi karşılayabilir bir konumda ilerlemeye devam ediyor.

SAĞLIK KALİTE YÖNETİMİ

Çeşitli yüksek düzeyde yönergeler tarafından düzenlenen ve bu nedenle GDP uyumunun kritik önem taşıdığı bir alan olan sağlık sektöründe, İyi Dağıtım Uygulaması ile DB Schenker, farmasötik ürünlerin bütünlüğünün ve kalitesinin tedarik zinciri sürecinin tamamında korunmasını sağlıyor. DB Schenker'in Global Sağlık Kalite Yönetim Sistemi, Avrupa Birliği (AB) ve Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) tarafından belirlenen İnsan ve Veteriner Kullanım İçin Tıbbi Ürünlerin İyi Dağıtım Uygulamaları'na ve ilgili etkin maddelere ilişkin gereksinimleri ele alarak, bu gereksinimlerin yerine getirilmesini taahhüd ediyor. Bu da DB SCHENKER | life+'ın temelini oluşturan Sağlık Kalite Yönetimi ile sağlanıyor.

MEMNUNİYET ÖNEMLİ

DB Schenker Global Dikey Pazar Sağlık Bölümü Başkanı Veronique Dameme: "Her sağlık tedarik zincirinin sonunda bekleyen bir hasta var. Bu nedenle, tıbbi ürünlerin en yüksek standartlara uygun bir şekilde depolanmasını ve dağıtılmasını fazlasıyla önemsiyoruz. Tesislerimizin GDP sertifikasını alması, yol haritamızdaki önemli bir kilometre taşı bizler için ve farmasötik lojistikte mükemmeliyet anlayışının sürekli olarak peşinde olduğumuzu gösteriyor."

3 YILDA BİR TEKRARLANIYOR

Sertifikasyon uygulama sürecine başladığında DB Schenker, ilk hedefinin tüm taşıma modları için geçerli bir global standardı tanımlamak olduğunu, GDP sertifikası sayesinde koşulların uygun hale getirildiğini vurguluyor.

Kapsamlı bir sertifikasyona sahip olmak tüm işlemlerin, altyapının ve personelin, tüm iş birimlerinde bu yaklaşımı kullanarak farmasötik endüstrisinin katı gereksinimlerine uygun olduğundan emin olunmasını sağlıyor. Bir istasyon, iç sertifikasyon sürecini başarıyla tamamladıktan ve sertifika aldıktan sonra, sürekli ölçülen KPI'larla risk tabanlı bir yeniden denetim gerçekleştiriliyor. Bu denetim, en yüksek kalitenin korunduğundan emin olmak adına en az 3 yılda bir tekrarlanıyor. GDP uyumlu lojistik düzenlemelerine uyumlanma ve yönetebilme kapasitesini artırma hedefiyle hareket eden ve müşteri ihtiyaçlarını sürekli olarak analiz ederek gelişim gösteren DB Schenker, önümüzdeki yıl içinde 180'den fazla istasyonunu sertifikalandırmayı planlıyor.



TIRSAN, 4. Kez Şampiyonu Oldu

Güvenilir lider Tırsan, 2023 TAYSAD Ödülleri Patent kategorisinde 1.lik ödülünün sahibi oldu.

Türkiye otomotiv tedarik sanayinin çatı kuruluşu Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği'nin (TAYSAD) 46'ncı Olağan Genel Kurul toplantısı düzenlendi. Olağan Genel Kurul Toplantısı çerçevesinde gerçekleştirilen Başarı Ödülleri Töreni'nde Tırsan, Patent kategorisinde 49 patent ile 1.lik ödülüne layık görüldü.

4. KEZ ŞAMPİYON

Tırsan, 2023 yılında En Çok Patent Tescilli Alan Üyeler kategorisinde şampiyonluğu ile 2018 yılından günümüze, son 6 senede dördüncü kez patent kategorisi şampiyonluğunu aldı. Müşterilerinin rekabetçiliğini artırmak için Ar-Ge çalışmalarına sürekli devam eden Tırsan, TürkisTime tarafından hazırlanan 2022 Ar-Ge Merkezinde Alınan Ulusal Patent Sayısına Göre otomotiv sektörünün en çok patent alan 3. şirketi oldu. Tırsan son 5 senedir, Ar-Ge İlk 50 Patent Sayısı listesinde ilk 3'te yer almaktadır.

Tırsan, treyler sektörünün en prestijli inovasyon ödülü olan "Avrupa İnovasyon Ödülleri"nde 2021 yılında en kısa sürede tüm kategorilerde ödül alan ilk ve tek üretici olmuştur. 2023 yılında aldığı 2 yeni ödül ile

Şasi, Gövde, Akıllı Treyler, Güvenlik, Çevre, Konsept ve Komponent kategorilerinde toplam 9 ödüle ulaşmıştır ve treyler teknolojilerinin gelişimine Avrupa'da da öncülük etmektedir.



Mercedes-Benz eCitaro Fuel Cell Ödüle Doymuyor

Hidrojen bazlı yakıt hücresine sahip Mercedes-Benz eCitaro Fuel Cell 28 farklı model ticari aracının değerlendirildiği yarışmada; "Yılın Otobüsü" ve "Yılın Çevre Dostu Otobüsü" ödüllerine layık görüldü.

Yakıt hücresiyle donatılarak daha uzun bir menzile sahip olan, tamamen elektrikli ve alçak tabanlı bir kabine sahip olan Mercedes-Benz eCitaro, şehir içinde sürdürülebilir ve verimli ulaşım için sıfır emisyonlu bir çözüm sunuyor. İlave yakıt hücresi sayesinde Mercedes-Benz eCitaro,

tek şarjda 400 km'ye kadar yol katedebiliyor. Bu da Mercedes-Benz eCitaro Fuel Cell otobüs serisinin, daha önce dizel motorlu araçların hizmet sağladığı neredeyse tüm şehir içi güzergâhlarda kullanılabileceği anlamına geliyor. Düşük kapasiteli bir ara batarya grubuna sahip olan hidrojen yakıtlı otobüslerin aksine, Mercedes-Benz eCitaro Fuel Cell yakıt

hücresini ana güç kaynağı olarak değil sadece menzili uzatmak amacıyla kullanıyor. Elektrik dağıtım şebekesinden sağlanan elektriğin, hidrojen yakıtına göre nispeten daha düşük maliyetli olması nedeniyle, tamamen elektrikli şehir içi otobüs özellikle ekonomik bir işleme olanak tanıyor.



Renault Trucks Fest Türkiye Turuna Çıkıyor

Renault Trucks, 2024 modellerinin teknoloji, güvenlik, konfor ve kârlılıkta sunduğu avantajları taşımacılık profesyonelleri ile paylaşmak üzere yola çıkıyor.

Renault Trucks, sürücü konforu ve güvenliğine odaklandığı Renault Trucks T, T High, C, K ve D modellerini önemli yeniliklerle sunuyor. Konfor ve ergonomiyi birleştirmek üzere kabin içi donanımlarını optimize etmenin yanı sıra yol güvenliğini artırmak için kamyon ve çekicilerini gelişmiş sürücü destek teknolojileriyle donatıyor. Renault Trucks, tüm bu yenilikleri Türkiye'de şehirden şehire düzenleyeceği festivallerle taşımacılık profesyonelleri ile buluşturacak. Teknoloji, güvenlik, konfor ve kârlılık avantajları ile uluslararası ve yurt içi nakliye alanında ön plana çıkan Renault Trucks T serisi çekicileri, dağıtım segmentindeki D serisi kamyonları, inşaat gamındaki sağlamlığıyla dikkat çeken K ve C serisi araçları etkinlik boyunca Türkiye'de yol alacak.

KONFORLU SÜRÜŞ VE KABİN

Renault Trucks, yeni 2024 çekici ve kamyon modelleri ile artırılmış yol güvenliğinin yanı sıra sürücülere daha güvenli, daha işlevsel ve konforlu bir çalışma ortamı sunuyor. Renault Trucks T, T High, C, K ve D modellerini yeni güvenlik özellikleriyle donatırken hem direksiyonda hem de molalarda daha fazla konfor için kabin donanımlarını yeniden tasarlıyor.



Kabindeki donanım, sürücülere daha keyifli bir ortam sağlamak için optimize edilerek; ergonomi, araç içi konfor ve verimlilik bir araya getirildi. T,C,K serilerinde 12 inçlik ana dijital ekrana sahip gösterge paneli, uygulamalara hızlı erişim için çok fonksiyonlu ikincil bir dokunmatik ekranla tamamlandı. Sürücüler, ana ekran ve ikincil ekran işlevleriyle telefon görüşmelerini ve müzik kontrollerini en güvenli şekilde çalıştırmak için direksiyon simidi üzerindeki kumandaları kullanabiliyor. Sürüşü kolaylaştırmak için ekranda navigasyon yardımcıları ve kamera görüntüleri de gösteriliyor.

GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ DESTEK TEKNOLOJİSİ

2024 model Renault Trucks kamyon ve çekiciler, sürücülerin, yüklerinin ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğini sağlamak üzere en gelişmiş sürücü destek teknolojilerine ve en etkili acil fren sistemlerine sahip. Sürücünün görüş alanını artıran araçların her yerinde radarlar ve kameralar bulunuyor. Bu donanımlar, sürücülerin güvenliğinin sağlanmasına, manevraların kolaylaştırılmasına ve kaza riskinin azaltılmasına yardımcı oluyor. Opsiyonel olarak, treyler bağlantısı sırasında aracın çevresini, yükünü veya beşinci tekerleği izlemek için beş adede kadar kamera eklenebiliyor.

TURBO COMPOUND İLE DAHA DA İLERİYE

Optimum performans için Renault Trucks, T, T High ve C modellerini, opsiyonel olarak manevra kabiliyetinden veya ticari hızdan ödün vermeden önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlayan Turbo Compound teknolojisine sahip DE13 TC motor ile donatıyor.



Turbo şarjın aşağı akışına yerleştirilmiş ek bir türbin, egzoz gazlarında kalan enerjiyi mekanik enerjiye dönüştürüyor ve bunu ek motor torku şeklinde krank miline iletiyor. Bu nedenle Turbo Compound, daha düşük motor hızlarında, daha yüksek tork seviyelerine ulaşılmasını sağlıyor. Otoyolda, hız sabitleyici altında ve yokuş yukarı sürüşlerde vites küçültmeye gerek kalmadan sabit bir hız korunabiliyor. Türkiye'de de benimsenen Renault Trucks'ın Turbo Compound teknolojisi etkinlik rotalarında da gündem konuları arasında yer alıyor.



New Orleans RTA'nın Tercihi, Allison eGen Flex® Donanımlı Yeni Flyer Elektrikli Hibrit Otobüsler

New Orleans Bölgesel Toplu Taşıma Müdürlüğü (RTA), Kuzey Amerika'nın lider otobüs üreticisi New Flyer'ın Allison Transmission iş birliği ile sunduğu Allison donanımlı elektrikli hibrit otobüsleri tercih etti.

New Orleans Bölgesel Toplu Taşıma Müdürlüğü Başkanı Lona Edwards Hankins, "Allison'ın elektrikli hibrit sistemiyle donatılan otobüsleri kullanmak, RTA'nın New Orleans sakinlerine ve ziyaretçilerine güvenli, güvenilir, verimli toplu taşıma hizmetleri sağlama misyonunu doğrudan destekliyor. Bölgemizde acil durumlara hazırlık, kritik önem taşıyor. Doğal bir felaketle karşı karşıya kaldığımızda, eGen Flex'in şarj edilebilir enerji depolama yetenekleri, RTA otobüslerinin yakıt veya şarj istasyonunda sık sık durmasına gerek kalmadan çalışmasına olanak tanyacak" şeklinde açıkladı.

OPTİMUM VERİM

eGen Flex, motor kapalı modunda bir otobüsün tipik güzergahının %50'sine kadar çalışma kapasitesine sahip. Sistemin elektrik modu, coğrafi sınırlama teknolojisi aracılığıyla

etkinleştirilerek yolcu indirme bindirme sırasında, önceden tanımlanmış yoğun yaya alanlarında ve sıfır emisyon bölgelerinde çalışırken motor emisyonlarının ve gürültü kirliliğinin ortadan kaldırılmasını sağlıyor. Ayrıca elektrikli hibrit çözüm, otobüslerin klima ve ısıtma gibi aksesuarlarının temiz ve sessiz elektrik gücüyle optimum verimlilikle çalıştırılmasına olanak tanıyor.

UYGULANABİLEN ÇÖZÜM

Allison Transmission Kuzey Amerika Satış, Global Bayi ve Satış Sonrası Sorumlu Başkan Yardımcısı Rohan Barua, açıklamasında; "Allison, karbon ayak izlerini ve fosil yakıtlara bağımlılıkları azaltmaya yardımcı olacak teknolojileri değerlendirirken OEM'ler ve toplu taşıma filolarıyla yakın iş birliği

içinde çalışıyor. eGen Flex, ticari araç endüstrisi tam elektrik teknolojisini değerlendirmeye devam ederken emisyonları azaltmak ve sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmak için günümüzde uygulanabilecek bir çözüm sunuyor" diye belirtti.



Kâmil Koç'un Avrupa'daki Yeni Durağı Kırcalı Oldu

Türkiye'nin köklü seyahat markası Kâmil Koç, yurt içinde olduğu gibi Avrupa yollarındaki varlığını da genişletmeye devam ediyor.

Türkiye'nin en çok tercih edilen markası Kâmil Koç, Avrupa yollarında büyümeye devam ediyor. Seyahat sektöründe 98 yıldır kaliteden ödün vermeden kesintisiz hizmet sunan Kâmil Koç, 2024 yılına seyahat ağına yeni bir durağı daha katarak başladı. 2022 yılından bu yana Avrupa yollarında olan firmanın, kıtadaki yeni seyahat noktası ise, Bulgaristan'ın Kırcalı şehri oldu. Seyahat ağını Avrupa'da genişletmeyi hedefleyen Kâmil Koç, bu kapsamda Bulgaristan'da Türklerin yoğunlukta yaşadığı Kırcalı ile İzmir arasında karşılıklı seferlere başladı.

15 NİSAN İTİBARIYLA BAŞLADI

15 Nisan itibarıyla başlatılan seferler, haftanın 7 günü, tek sefer üzerinden gerçekleştiriliyor. İzmir'den hareket eden Kâmil Koç aracı, Çanakkale'ye uğradıktan sonra sınır kapısından geçerek, önce Bulgaristan Hasköy şehrine, oradan da Kırcalı'ye ulaşıyor.



Kırcalı seferlerini kendi otobüsleriyle gerçekleştiren Kâmil Koç, ayrıca 2022 yılında başlattığı Sofya seferlerini de artırma kararı aldı. Firma, günde 1 kez düzenlediği Sofya seferlerinin sayısını da 2'ye çıkarttı.

HİZMET NOKTASI 4'E ÇIKTI

Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, Avrupa'daki seyahat ağlarını genişletmek adına önemli bir adım daha attıklarını belirterek, şunları söyledi: "Türkiye'nin en çok tercih edilen markası olarak, yurt içinde ve yurt dışında seyahat ağına genişletmeye dönük çalışmalarımız tüm hızıyla sürüyor. Kâmil Koç'un hizmet kalitesini Avrupa'da daha fazla noktaya ulaştırmak adına bu kez seyahat ağına Bulgaristan'ın önemli bir şehri daha ekledik. İzmir- Kırcalı arasında başlattığımız yeni seferlerle birlikte Avrupa'da hizmet verdiğimiz nokta sayısı da 4'e yükselmiş oldu. Haftanın 7 günü karşılıklı seferler düzenleyeceğimiz Kırcalı ile hem tarihsel hem de turizm ve ticaret açısından çok uzun yıllara dayanan köklü bağlarımız var. Attığımız bu adımın, bu bağların daha da gelişip, güçlenmesine önemli bir katkı sağlayacağına inanıyoruz. Yeni seferlerimizle birlikte, aynı zamanda iki yıl önce başlattığımız Sofya seferlerimizin sayısını da gelen talep doğrultusunda artırma yoluna gittik. Turizm sezonu öncesi attığımız bu adımın hem markamıza ve yol arkadaşlarımıza hem de ülkemize hayırlı olmasını diliyorum."



UND, Kaynak Kitap Olarak Hazırlanan “Taşımacının Başucu Kitabı”Nı Tanıttı

UND, sektör firmalarını, hukuki durumlar karşısında bilgilendirmek ve yanlarından ayırmayacakları bir kaynak kitap olarak hazırlanan “Taşımacının Başucu Kitabı”nı tanıttı.

Taşımacının Başucu Kitabı'nın lansmanı 25 Mart'ta Dedeman İstanbul Otel'de yapıldı. Kitabın tanıtımını UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras ile yazarlar; Av. Naz Ege Ege, Av. Dr. Turkey Özdemir, Av. Egemen Gürsel Ankaralı yaptı. Kitabın basılmasına destek veren sponsor firmaları temsilen DFDS Başkan Yardımcısı Fuat Pamukçu, IVECO Genel Müdürü Hakkı Işınak, TOBBUND Genel Müdür Mehmet Uylukçu ve TIRSAN Yönetim Kurulu Üyesi Zeynep Nuhoglu da tanıtımda yer aldı.

“HERKES OKUMALI”

UND Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras, Taşımacının Başucu Kitabı'nın sektör firmalarının yanlarından ayırmayacakları bir kitap olması için hazırlandığını söyledi. Aras, kitabın alanında uzman hukukçular tarafından hazırlandığını aktararak, “Sektörümüze maksimum fayda sağlayacak ve güncel ihtiyaçlara cevap verecek nitelikteki bu kitapta; sektörümüzün ihtiyaç duyduğu CMR & TTK (Türk Ticaret Kanunu), Gümrük ve Kaçakçılık Kanunu, İş Kanunu, Sigorta Sorumlulukları, KVKK ve bunlarla sınırlı olmamak üzere faaliyet alanlarını içeren tüm sözleşme, talimat, tutanaklar ve pratikte bunların uygulanmasını içeren bilgi notları yer alıyor” dedi.

TAŞIMACININ BAŞUCU KİTABINDA NELER VAR?

Taşımacılık sektöründe çalışan tüm tarafların ilgi alanlarına göre farklı şekillerde faydalanabileceği bir eser olarak hazırlanan Taşımacının Başucu Kitabı ile özellikle kara taşımacılığı sektöründe, yetki belgesi alarak girişilen faaliyetlerin en başından en sonuna kadar tüm katılanların hukuki bir mesele ile

karşılaştığında pratik bilgilere ulaşmasının sağlanması hedefleniyor. Düzenlenen işveren – işçi arası ilişkiler süreci, dış ticarete tedarik, yükleme, boşaltma dahil eşya taşıma süreci, gümrükleme süreci, depolama süreci ve sigorta süreci de dahil olmak üzere örnek sözleşmeler, belgeler, tutanaklar kitapta yer alıyor. Bu evrakların neden, nasıl ve kimler tarafından

düzenleneceğinin kolayca anlaşılması hedefleniyor. Kitapta, sözleşmelerin ve her türlü bilgi ve belgenin görsellerinin ve/veya örnekleri bulunuyor. Akademik bilgidan ziyade yazarların yürüttüğü avukatlık ve danışmanlık, eğitim öğretim ve uzmanlık alanlarındaki hizmetler ile uygulamalardan edindikleri pratik bilgiler yalnız bir şekilde ele alınıyor.



Erman Ticari Araçlar, 600 Aracını Azem Lojistik'e Teslim Etti

Azem Lojistik, Mersin bayisi Erman Ticari Araçlar'ın teslim ettiği 600. Renault Trucks aracın alımını yaptı.

Mersin merkezli Azem Lojistik, filosunu 21 adet Renault Trucks T 520 çekicileri ile yeniledi. Bu araçlar Azem'in ilk Renault Trucks çekicileri olurken, Mersin bayisi Erman Ticari Araçlar'ın teslim ettiği 600. Renault Trucks aracı da bu teslimat içinde yer aldı.

EN GÜÇLÜ ÇEKİCİ

Azem Lojistik, başta Almanya ve Hollanda olmak üzere tüm Avrupa ülkelerine yaş meyve-sebze lojistiği gerçekleştiriyor. Tek bir aracı ile yıllık ortalama 130-150 bin km yol kat eden Azem, filosunu her zaman genç tutmaya özen gösteriyor. Bu doğrultuda araçlarını yenileyen şirket, Renault Trucks'ın en güçlü çekicisi T520'yi tercih etti. Azem Lojistik'in kurucusu Hasan Aktaş, Yönetim Kurulu Üyeleri Ahmet Aktaş ve Celal Aktaş'ın katıldığı törende yeni araçlar, Renault Trucks Bayi Ağı Ticari Direktörü Özgür Fırat, Satış ve Satış Sonrası Bölge Müdürü Cihat Kayan, Erman Ticari

Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Deniz, Genel Müdürü Ahmet Gözü, Satış Müdürü Can Arış ve Renault Trucks Finans Ülke Satış Müdürü Emrah Barış tarafından teslim edildi.

BÜYÜK YATIRIM

Azem Lojistik'in kurucusu Hasan Aktaş; "Azem Lojistik olarak hizmet farkımızı ile bölgemizdeki geniş rekabet çemberini daraltmayı hedefliyoruz. Bu yönde hem tesis hem de filo yatırımlarımızda çok özenli davranıyoruz. Diğer grup şirketlerimiz ve bölgemizde pek çok meslektaşımız, Renault Trucks çekicileri kullanıyor. Yani aslında araçları tanıyoruz. Hem araçların performansı, yakıt tasarrufu hem de ikinci el değeri konularında bu araçlar çok tavsiye edildi. Bölgemizde de özellikle 520 beygir gücündeki T serisi tercih ediliyor. Azem olarak yeni yatırımlarımızda referansları değerlendirerek bu araçlar ile filo yatırımı yapma kararı aldık" şeklinde açıkladı.



Otokoç ve TET Global Lojistik'ten İş Birliği

Otomotiv perakendeciliği sektörünün öncü kuruluşlarından Otokoç ve dökme kimyasal taşımacılık alanında faaliyet gösteren öncü firmalardan TET Global Lojistik arasında yerinde servis hizmetini kapsayan iş birliği anlaşması imzalandı.

Türkiye'nin lider mobilite şirketi Otokoç Otomotiv çatısı altında faaliyet gösteren Otokoç ve dökme kimyasal taşımacılık faaliyetleriyle kurumlara intermodal taşımacılık hizmeti veren TET Global Lojistik bir iş birliği anlaşması imzalayarak güçlerini birleştirdi.

BÜYÜK YATIRIM

Otokoç Sultanbeyli Ford Trucks Servisi, 2023 yılı içinde 74 adet Ford Trucks marka araç olarak bu kapsamda 350 milyon TL'lik bir yatırım gerçekleştiren TET Global Lojistik'e yapılan iş birliği ile yerinde servis hizmeti de sunmaya başladı.



Bu çerçevede TET Global Lojistik'in tüm filo araçlarının bakım, onarım ve kontrol süreçleri Otokoç Sultanbeyli Ford Şubesi'nin uzman ekipleri tarafından firmanın tesislerinde, yerinde gerçekleştirilecek. Söz konusu iş birliğine ilişkin protokolün imza töreni Otokoç Sultanbeyli Ford Şubesi'nde, Şube Müdürü Orhun Özkan ve TET Global Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Cemil Can Yalçın'ın katılımıyla gerçekleşti. TET Global Lojistik ve Otokoç yetkilileri, imzalanan anlaşma ile bir araya gelerek ortak hedefler doğrultusunda sürdürülebilir bir başarı elde etme yolundaki kararlılıklarını dile getirdi. Bu iş birliğinin iki şirketin de büyüme potansiyelini artırarak, müşterilere daha geniş bir ürün ve hizmet yelpazesi sunma amacını taşıyor.



Eurotürk Lojistik, Güçlü Filo İçin Tekrar Tırsan Dedi

Türkiye-İngiltere arasında müşterilerine taşımacılık hizmeti sunan Eurotürk Lojistik, filosuna 20 adet Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride ekledi.

Tırsan'ın Adapazarı fabrikasında gerçekleştirdiği teslimat törenine, Eurotürk Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Samet Ali Amet ve Tırsan Treyler Satış Yöneticisi Özgür Ayçiçek katılım gösterdi.

"TASARRUF EDİYORUZ"

Eurotürk Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Samet Ali Amet gerçekleştirilen teslimat töreninde yaptığı konuşmada; "Şirketimiz İngiltere'nin Cambridgeshire bölgesinde kurulmuş olup, 2005 yılından beri hizmet vermektedir. Eurotürk Lojistik, İngiltere merkezimiz ile birlikte Türkiye içerisindeki İstanbul, Bursa ve İzmir olmak üzere 3 farklı lokasyonda hizmet vermekte olup Birleşik Krallık ile özdeşleşmiş bir markadır. Lojistik faaliyetleri açısından ise, şirketimizin inovasyon ve teknoloji anlamında yaptığı atılımlar bizleri rakiplerimize göre daha başarılı bir yere taşımıştır. Tırsan ile yollarımız uzun yıllar önce kesişti, filomuzda bulunan 70 adet Tırsan araçından çok memnunuz. Gerek araçların kalitesi gerek sağlamlığı filomuzu her zaman güçlendiriyor. Türkiye-İngiltere arasında gerçekleştirdiğimiz ithalat ve ihracat operasyonlarımızda Tırsan araçları ile hem zamandan hem de maliyetten tasarruf ediyoruz" dedi.

İŞ BİRLİĞİNE DEVAM

Amet, sözlerine şu şekilde devam etti; "Son alımı yapmış olduğumuz Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride araçların da bulunan çift seviyeli süspansiyon sistemi sayesinde filomuzdaki farklı lastik ve beşinci teker yüksekliklerine sahip çekicilerle kullanabiliyoruz, operasyonel verimliliğimizi en üst seviyeye taşıyoruz. Ayrıca treylerin sahip olduğu K-Fix yük güvenlik sistemi ve Code XL yük emniyet sertifikası sayesinde, operasyonlarımızı kolay ve güvenilir şekilde gerçekleştirebiliyoruz. Böylece maksimum operasyonel verimlilik sağlıyor, yurt içi ve yurt dışındaki iş ortaklarımıza hızlı ve kaliteli hizmet sunabiliyoruz.

Daha önce de belirttiğim gibi Tırsan ile uzun soluklu bir iş ortaklığımız var, bunun yıllar içinde daha da artarak devam edeceğine inanıyoruz" açıklamalarında bulundu. Tırsan Treyler Satış Yöneticisi Özgür Ayçiçek de teslimat töreninde bir konuşma yaparak, "Ödüllü Ar-Ge merkezimizde geliştirdiğimiz Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride araçlarımız, her türlü çekici modeli ile uyumludur. Bu sayede müşterilerimiz operasyonlarında daha esnek ve daha hızlı hareket edebilecektir. Tercihini Tırsan güvenilirliğinden yana kullanan Eurotürk Lojistik, filosuna eklediği 20 adet Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride treylerler ile rekabet gücünü daha da artıracaktır" ifadelerini kullandı.



Mercedes-Benz Türk Bir Adım Daha Atıyor

Mercedes-Benz Türk, yenilikçi teknolojileri üretim süreçlerine entegre ederek üretim kalitesini ve verimliliğini artırmaya devam ediyor.

Dijital dönüşüm ve teknolojik inovasyon alanlarında öncülük eden Mercedes-Benz Türk, endüstriyel dönüşüm vizyonu çerçevesinde, Aksaray Kamyon Fabrikası'nda SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) Projesi'ni hayata geçirdi.

VERİMLİLİK ARTACAK

Tesislerin performansını izleme, süreçleri optimize etme, arıza ve hata durumlarında hızlı müdahale etme gibi önemli yetenekler sağlayan SCADA sistemi, ilk aşamada montaj hattındaki 15 istasyonda hizmet verecek. İlerleyen süreçte ise diğer hollerdeki istasyonların da dahil edilmesiyle, toplam 25 istasyonda hizmet sunacak şekilde genişletilecek. Böylece bütün makineler tek bir platformda toplanacak ve montaj hattındaki makinelerde olası bir sorun yaşadığında, bu durumun hızla tespit edilmesi ve buna uygun bir şekilde müdahale edilmesi sağlanacak. SCADA sistemi, montaj hattındaki makinelerden gelen verileri sürekli olarak izleyerek, herhangi bir arıza veya performans düşüklüğü tespit ettiğinde, bu durumu hızla operatörlere bildirecek ve sorunların hızlıca

çözülmesine olanak tanyacak. Bu sayede üretim sürekliliği ve verimlilik artarken, aksamaların da minimum düzeye indirilmesi sağlanacak. SCADA sistemi sürekli olarak sensörlerden gelen verileri izleyerek, analiz ettiği için ekipmanların performansı hakkında bilgiler sağlayarak, potansiyel arızaların

belirlenmesine de yardımcı olacak. Bu doğrultuda arızaları önceden tahmin etmek ve planlı bakım işlemlerini gerçekleştirmek mümkün olacak. Bu da makinelerin beklenmedik duruşlarını önleyerek üretim sürekliliğine katkı sağlayacak.



196 ÜLKE 150 MİLYON WEB SİTESİ 38 SOSYAL MEDYA PLATFORMU

Ajans Press tarafından, dünyanın önde gelen ülkelerinden
500 yazılım mühendisi ile geliştirilen ve
medya mecralarının tümünü bir arada sunan **ilk ve tek platform.**

NEWSCOPE



Ticariden Test



Ticarinin Elektrikli Kahramanı: Maxus e-Deliver 3

Otomotiv devi SAIC bünyesinde üretilen köklü İngiliz markası Maxus'un, binek araç konforu sunduğu %100 elektrikli modeli e-Deliver 3, yüksek oranda tasarruf vadediyor. Peki, ne kadar başarılı?

Otomotiv pazarındaki elektrikleme hareketini ticari araç sektörüne taşıyan Maxus, kısa bir süre önce Doğan Trend Otomotiv güvencesiyle giriş yaptığı Türkiye'de, ekonomik çözümleri ve kampanyaları ile dikkat çekmeye devam ediyor.

GÜÇLÜ TASARIM

Küçük bir yapıya sahip olan model özellikle ön yüzde güçlü havasını destekliyor. Led gündüz farlarıyla özellikle teknolojik yapısını ön plana çıkaran model büyük logosuyla da marka imzasını ön yüzde taşıyor. Tek sürgülü kapıyla bir çok eşyayı rahatça yüklerken arkadaki çift açılır kapı ile palet yüklemeleri gerçekleştirilebiliyor.

BAŞARILI YÜKLEME ALANI

4555 mm uzunluğu, 1780 mm genişliği ve 1895 yüksekliği ile Maxus e-Deliver 3, orta boy hafif ticari araçlar arasında önemli bir boşluğu dolduruyor.

2910 mm'lik dingil mesafesiyle de dikkat çeken araç, elektrikli rakipleri ile kıyaslandığında şehir içi kullanım için en uygun araç haline geliyor. 4.8 metre yükseklik yüklemeye hacmine sahip araç, 910 kilogramlık taşıma kapasitesiyle beklentileri karşılıyor. Geniş yüklemeye alanıyla da göz dolduran e-Deliver 3, 2 adet Euro Palet'lik yük taşıma alanı sunuyor. Aracın standart donanım listesinde ise Apple CarPlay ve QDLink'i destekleyen dokunmatik ekran, geri görüş kamerası, ısıtmalı koltuklar, deri direksiyon simidi, elektrikli camlar, otomatik farlar ve elektrikli ayarlanabilen ısıtmalı yan aynalar yer alıyor.



DİZELLERİ ÜZER

Yenilikçi özellikleri ve ekonomik avantajı ile dikkat çeken %100 elektrikli Maxus e-Deliver 3, sessiz ve konforlu sürüşüyle binek araçları aratmıyor. 118 kW gücündeki elektrik motoruyla güçlü ve çevik olan e-Deliver 3, 371 kilometrelik WLTP şehir içi menziliyle günlük ihtiyaçları rahatlıkla karşılıyor. Dahili AC şarj kapasitesi 11 kW olan model, 90 kW DC şarj kapasitesine sahip. Bu sayede e-Deliver 3'ün bataryasını sadece 45 dakikada yüzde 5'ten yüzde 80'e kadar doldurabilmek mümkün oluyor. Kullanıcısına iki farklı sürüş moduyla daha ekonomik sürüş imkânı da sunan Maxus e-Deliver 3, trafik yoğunluğuna göre geliştirilmiş 3 farklı KERS ayarı ile azami miktarda enerji geri kazanımı elde ediyor. Yüksek kapasiteli bataryası ve verimli motoruyla e-Deliver 3, kullanıcılara önemli avantajlar sağlıyor. Şirket elektriği ile gece şarj edildiğinde, aracın 100 kilometrede enerji maliyeti sadece 40 TL oluyor.



TEMSA Mükemmeliyet Ödülü'nün Sahibi Oldu

TEMSA, Satış Sonrası Hizmetler ekibi tarafından geliştirilen projesi ile Excellence in Customer Services for Uptime Management 2023'ün sahibi oldu.

Bir yandan Türkiye'de araç parkını büyütmeyi sürdüren TEMSA, bir yandan da satış sonrası hizmetlerde ortaya koyduğu yenilikçi ve teknolojik yaklaşımla müşterilerine değer katmayı sürdürüyor. TEMSA Satış Sonrası Hizmetler ekibinin, bu anlayış doğrultusunda FUSO Canter model araçları için geliştirdiği projesi, FUSO ekosistemindeki en prestijli ödüllerden biri olarak kabul edilen Excellence in Customer Services for Uptime Management 2023'ün sahibi oldu.

TÜRKİYE'DE BAŞLADI, DÜNYAYA YAYILACAK

FUSO yönetimi tarafından her yıl geleneksel olarak düzenlenen ve dünyanın farklı ülkelerinden iş ortaklarının CEO seviyesinde katılım gösterdiği bilgilendirme toplantısında 'örnek proje' olarak gösterilen projenin Türkiye'de hayata geçtiği vurgulanırken, söz konusu sistemin FUSO'nun faaliyet gösterdiği diğer ülkelerde de kullanılması tavsiye edildi.

ARAÇLARIN DURUMU ANLIK OLARAK TESPİT EDİLEBİLİYOR

TEMSA Satış Sonrası Hizmetler mühendisleri tarafından geliştirilen bu sistem sayesinde, ilgili tüm birimler anlık olarak araçların durumunu dünyanın neresinde olursa canlı bir şekilde dilediği zaman görebiliyor. Olası bir arıza durumunda, müşterinin herhangi bir arama yapması beklenmeden ekipler aracın bulunduğu bölgeye yönlendirilebiliyor. Böylece müşterilere hem zaman hem de maliyet avantajı sağlanıyor.



Scania Türkiye'nin İlk Laboratuvarı Geleceğin Teknisyenlerini Yetiştirecek

Doğuş Otomotiv ve Konya Ağır Vasıta Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi ile Konya Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi arasında imzalanan protokol kapsamında oluşturulan Scania Eğitim Laboratuvarı açıldı.

Yenilikçi ve modern bir eğitim ortamı sağlamak amacıyla kurulan Scania Laboratuvarı, öğrencilere pratik beceriler kazandırmak ve uluslararası standartlarda bir eğitim sunmak için tasarlandı. Bu laboratuvar, öğrencilere ağır vasıtada araç bakımı, onarımı ve teknik becerilerin yanı sıra, modern araç teknolojisi ve güvenlik konularında da eğitim imkânı sunacak. Laboratuvarda motor teknolojileri alanında bu sene için ilk olarak 10 öğrenci ile sürece başlandı.

"MESLEK LİSELERİ TÜRKİYE'NİN GELECEĞİDİR"

Açılış töreninde bir konuşma yapan Meram Kaymakamı Dr. Bayram Yılmaz "Burada görev yapan 174 öğretmenimiz ve 2100 öğrencimiz adına teşekkür ediyorum.

Meslek lisesi meselesi Türkiye'nin geleceği meselesidir. Scania olarak sizler Türkiye'nin geleceğinin idrakinde olan bir firmasınız. Meslek liselerinde altyapının iyileştirilmesine katkı sağlayacak ve sektöre pratik bilgi ve deneyim sağlayacak olan bu projeyi destekliyoruz." dedi.

"SON DERECE KIYMETLİ BİR YATIRIM"

Açılış töreninde hazır bulunan Scania Türkiye Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Onur Yereser ise "Bu laboratuvar ile birlikte atölyelerin ihtiyacı olan nitelikli teknisyen gücü daha da artmış olacak" açıklamasında bulundu.

GENÇLER YETİŞECEK

Scania Laboratuvarının açılışında marka olarak gelişime ve ilerlemeye verdikleri değeri vurgulayan Scania Türkiye Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu "Bu projedeki

amacımız meslek liselerindeki laboratuvar sınıflarının koşullarının iyileştirilmesi ve yeniden yapılandırılması ile birlikte aynı zamanda mesleki eğitim alan öğrencilerimizin ihtiyaçlarına yanıt verebilecek eğitim alt yapısını oluşturmaktır" dedi.

HEDEF NİTELİKLİ İŞ GÜCÜ

Scania Türkiye Yetkili Satıcı İnsan Kaynakları Geliştirme Müdürü Emre Atasayar da Doğuş Otomotiv olarak, 2008 yılında "Doğuş'tan Meslek Sahibi" diyerek ilk sınıfımızı açmıştık. Bugün, burada marka adına bir ilk olan Scania laboratuvarı açılış ile sınıf sayımızı 10'a çıkarmış bulunuyoruz.

FARK YARATACAK

Konya Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Hasan Demirbağ Konya sanayisinin temel taşlarını okullarının mezunlarının oluşturduğunu belirterek "Bünyemizde 11 alan, 20 dalda 149 öğretmen arkadaşımın beraber 1.940 öğrencimizle eğitim öğretime devam etmekteyiz. Motor teknolojileri alanında Scania distribütörü Doğuş Otomotiv ve Konya Ağır Vasıta ile 2023 yılında başlamış olduğumuz protokol çalışmalarında 2024 Nisan ayı itibarıyla laboratuvarımızda kurmuş, hazır hale getirmiş bulunmaktayız. dedi.



10. OTOBÜS ENDÜSTRİSİ VE YAN SANAYİ ULUSLARARASI İHTİSAS FUARI
10th INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR BUS INDUSTRY AND ACCESSORIES



busworld®

TÜRKİYE İSTANBUL

29-31 MAY 2024 

ALL ABOUT BUS, COACH AND **PEOPLE**

WWW.BUSWORLDTURKIYE.COM

Diamond Sponsor

Platinum Sponsor

Gold Sponsor

Başın Yemeği Sponsorları / Press Dinner Sponsors

İşbirliği ile / In co-operation with

Organizatör / Organizer

Otokar



ANADOLU ISUZU



Otokar



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.
THIS FAIR ORGANIZED BY THE APPROVAL OF UNION CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY ACCORDING THE LAW NUMBER 5174.

Yeni Ford Trucks **F-LINE** Yolunda kimse duramaz.



Yepyeni özellikleriyle her yolda daha fazla konfor,
daha fazla performans, daha fazla güvenlik.
Hiçbir sorun, yolunda durmasın.



www.fordtrucks.com.tr

444 3673 / 444 FORD



Her yükte birlikte