

2025 Model Renault Trucks T, C, K Serileri Artırılmış Verimlilik ve Yakıt Tasarrufu Sunuyor

4



Ticari dünyasının nabızı

Ticariden

ISSN 2717-9915
9 772717 991001

Gazete

YIL: 8 SAYI: 94 FİYATI: 75 TL. 1 - 30 KASIM 2024

www.ticariden.com.tr

DAF Yeni Nesil Oyuncularını Sahaya Sürdü



Yeni Nesil DAF'ın sunduğu
%10'a ilaveten %3'e varan yakıt
verimliliği kazancı sağlayarak yeni
bir endüstri standardı belirliyor.

6

Yenilikçi Dokunuşlarla Isuzu Yeni D-Max



11

Amerika'daki Sıradışı Ford'lar Türkiye'ye Geliyor



8

2-8 KASIM
LÖSEMİLİ
ÇOCUKLAR HAFTASI

**SEVGİ, İYİLİK
VE UMUT DOLU
MÜCADELEMİZİN
S O N U N D A**

BİZ KAZANACAĞIZ

LÖSEMİ OLMAK İSTEMİYORUZ

LÖSEV 8 Kasım
1998'de kurulmuş
olup, 2-8 Kasım
haftası LÖSEV
tarafından tüm
çocuklara armağan
edilmiştir.



TİCARİDEN GAZETESİ

YILIN SONUNA HIZLA YAKLAŞIYORUZ

Ticari sektör de yatırımlar hız kesmeden devam ediyor. Yeni model yatırımları ve fabrika yatırımları hız kazanıyor. Peki, bu ay neler yaşandı?



DAF YENİ NESİL OYUNCULARINI SAHAYA SÜRDÜ

Sektör lideri verimlilik için optimize edilmiş tahrik hatları, aerodinamik özellikleri ve üstün teknik özellikleri ile müşterilerinin başarısını güçlendiriyor.



AMERİKA'DAKİ SIRADIŞI FORD'LAR TÜRKİYE'YE GELİYOR

Sürüş deneyimini sınırların ötesine taşıyan Ford'un büyük merakla beklenen Amerika'daki siradişi araçlarından F-150 Supercab XLT, Türkiye'de.



TEMSA'DAN FRANSA'DA YENİ BİR REKOR

Avrupa'da güçlü büyümesini sürdüren Temsa, Fransa'ya gerçekleştirdiği son otobüs teslimatıyla birlikte, ülkedeki araç sayısını 6 bine çıkardı.



FORD TRUCKS ÖNYARGILARI YIKIYOR

Ford Trucks, kadınların kamyon şoförü olarak ağır ticari araç sektöründe istihdam edilmesini sağlayacak Ford Trucks Kadın Kamyon Şoför Akademisi'ni hayata geçirdi.



YENİLİKÇİ DOKUNUŞLARLA ISUZU YENİ D-MAX

Pick-up kategorisinde en çok tercih edilen modellerden biri olan Isuzu D-Max, iç ve dış tasarım değişiklikleri, güvenlik ve teknolojik donanım ilaveleri ile yenilenerek kullanıcıların beğenisine sunuldu.



MERCEDES-BENZ TÜRK PATENT ŞAMPİYONU

Ağır ticari araç endüstrisinin öncü firması Mercedes-Benz Türk, sektöre yön veren buluş ve çalışmalarıyla önemli başarılarla imza atmaya devam ediyor.



2025 MODEL RENAULT TRUCKS T, C, K SERİLERİ

Renault Trucks, 2025 model ağır vasıta kamyonlarını piyasaya sunuyor. Yeni Renault Trucks T, T High, C ve K serileri, enerji performansını, güvenliği ve sürüş konforunu optimize etmek üzere tasarlandı.



Ticariden Gazetesi'nin 94'ncü sayısını keyifle okumanız dileğiyle,

95'nci Sayımızı Merakla Bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@ticariden.com.tr

Ticariden

KÜNYE

YIL: 8 SAYI: 94

1-30 KASIM 2024

Tuana Medya
Ticariden Gazete
Ticari Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:

İbrahim DAVSAN

ibrahim@ticariden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:

Larasu Tuana DAVSAN

info@ticariden.com.tr

SANAT YÖNETMENİ:

Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:

Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:

Gazete

HABER MÜDÜRÜ

Alper GÜLER

info@ticariden.com.tr

YAYIN KURULU

Caner DEMİREL

İNTERNET'DE

www.ticariden.com.tr

e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ

İBRAHİM DAVSAN

ibrahim@ticariden.com.tr

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.

Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza

No:11/A/41 Yenibosna-Bağcılar / İstanbul

Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT

KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.

Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi

No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20

P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.ticariden.com.tr

info@ticariden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Ticariden Gazete Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.

*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.

*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların ladesi söz konusu değildir.

2025 Model Renault Trucks T, C, K Serileri Artırılmış Verimlilik ve Yakıt Tasarrufu Sunuyor

Renault Trucks, 2025 model ağır vasıta kamyonlarını piyasaya sunuyor. Yeni Renault Trucks T, T High, C ve K serileri, enerji performansını, güvenliği ve sürüş konforunu optimize etmek üzere tasarlandı.

Renault Trucks, iki yıl önce yüzde 10'a kadar yakıt tasarrufu sağlayan Turbo Compound teknolojisini sunmasının ardından, araçlarını daha da enerji tasarruflu hale getirmeye devam ediyor. 2025 ağır vasıta modelleriyle yüzde 3'e kadar ek yakıt tasarrufu sağlıyor. Renault Trucks, motor, şanzıman ve akslar dahil olmak üzere güç aktarma organlarının çeşitli bileşenlerini de optimize ediyor.

GELİŞTİRİLMİŞ GÜVENLİK VE SÜRÜŞ KONFORU

2025 modellerinin ayarlanabilir dinamik direksiyon sistemi, yüksek hızlarda araç stabilitesini artırırken düşük hızlarda daha duyarlı direksiyon sunarak şehir içi ve banliyö güzergahlarında manevra yapmayı kolaylaştırıyor. Bu sistem, hidrolik direksiyonu bir elektrikli motorla birleştirerek, kamyon ve sürücüye göre aracın hareketlerini gerçek zamanlı olarak ayarlamak için sensörler kullanıyor. Şerit koruma sistemiyle birlikte düzeltici direksiyon desteği de bulunuyor. Bu sistem, aracın istem dışı bir sapma durumunda şeridine geri dönmesini sağlıyor ve ayrıca kör noktalara karşı ek koruma sunarak savunmasız yol kullanıcılarının güvenliğini artırıyor.

Uzun far, dış koşullara (hava durumu, karanlık, diğer yol kullanıcıları) göre otomatik olarak etkinleştiriliyor ve Renault Trucks'ın önceki nesil kamyonlarında standart olarak bulunan otomatik kısa farı tamamlıyor. Optimum görünürlük için şasiye veya kabinin arkasına ek çalışma lambaları yerleştirilebiliyor.





Daha fazla, daha çevreci teslimat.

Sıfır emisyonlu taşımacılığa yönelik talebin arttığı günümüzde dağıtım filoları; üretkenlik, güvenilirlik ve sürücü konforundan ödün vermeden daha çevre dostu, daha sessiz kamyonları tercih ediyor. Bu doğrultuda Allison, 8,5 ton'dan 13 ton'a kadar Maksimum Brüt Aks Ağırlığı Kapasitesine (GAWR) sahip araçlar için eksiksiz bir elektrikli tahrik sistemi olan eGen Power™ ürün gamını sunuyor. Çeşitli güç kaynaklarıyla çalışabilen tam entegre elektrikli akslarımız, maksimum performans, ivmelenme, verimlilik ve alan kazanımı sağlamak üzere tasarlandı. Elektrikli aksların bölgesel ve uzun yol kullanımına uygun dağıtım kamyonlarında sunduğu avantajlar hakkında daha fazla bilgi almak için Allison ile iletişime geçebilirsiniz.



eGen Power® 855 / 100S / 130S



allisontransmission.com

© 2024 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.

DAF Yeni Nesil Oyuncularını Sahaya Sürdü

Sektör lideri verimlilik için optimize edilmiş tahrik hatları, aerodinamik özellikleri ve üstün teknik özellikleri ile müşterilerinin başarısını güçlendiriyor.

DAF Lojistik Verimliliği felsefesinin bir parçası olarak, DAF, müşteri başarısını desteklemek amacıyla Yeni Nesil DAF serisi için kapsamlı bir yenilik paketi sunuyor. Tahrik hattı ve aerodinamik optimizasyonlar, Yeni Nesil DAF'ın sunduğu %10'a ilaveten %3'e varan yakıt verimliliği kazancı sağlayarak yeni bir endüstri standardı belirliyor.

YENİ KAMYON NAVIGASYON UYGULAMASI

DAF, 2021 yılında uzun mesafe ve ağır yük taşımacılığı için sektör lideri Yeni Nesil XF, XG ve XG+ araçlarını piyasaya sürdü ve bunu 2022 yılında bölgesel ve mesleki uygulamalar için çok yönlü XD serisi izledi. Tüm Yeni Nesil DAF araçları, yeni AB Kütleler ve Boyutlar yönetmeliklerine uygun olarak geliştirilmiştir ve sınıfının en iyisi aerodinamik özellikler, yakıt verimliliği ve düşük CO2 emisyonları sağlıyor.

Yeni tasarımda büyük pencereler ve düşük cam bel çizgileri bulunuyor ve dijital kameralarla birlikte benzersiz doğrudan görüş ve dolayısıyla güvenlik sağlıyor. Üstün kabin genişliği, tasarım uyumu, kalite ve sürüş özellikleri Yeni Nesil DAF kamyonları sürücülerin de tercih ettiği seçenek haline getiriyor. Yeni Nesil DAF XD, XF, XG ve XG+ kamyonları; verimlilik, güvenlik ve konfor bakımından belirledikleri yeni standartlar sayesinde hem 2022 hem de 2023 yıllarında "Uluslararası Yılın Kamyonu" ödülüne layık görüldü ve ardından Avrupa'daki önde gelen çeşitli taşımacılık yayınları ve organizasyonları tarafından prestijli ödülleri kazandı.



ANA ODAK VERİMLİLİK

Tüm Yeni Nesil DAF kamyonları mükemmel aerodinamik özellikler, son derece verimli PACCAR MX-11 ve MX-13 motorlar (270 kW/370 hp ile 390 kW/530 hp arasında güç değerleri) ve gelişmiş sürücü yardım sistemlerinden faydalanarak %10'a varan etkileyici yakıt verimliliği artışı sağlıyor. Artık tahrik hattına yönelik geliştirmeler ve aerodinamik iyileştirmeler sayesinde buna ek olarak %3 daha fazla verimlilik elde edilebiliyor. Yeni Nesil DAF modelleri, Maut Class 3 gereklilikleriyle uyumluluğu ile beraber Almanya'da yılda binlerce euro yol vergisi tasarrufu sağlayabiliyor.

AKS YENİLİKLERİ

DAF aynı zamanda popüler SR1344 arka aks programına çeşitli yenilikler getiriyor. Yeni dişli tasarımı, daha yüksek mukavemet ve dayanıklılık sunarken aynı zamanda 390 kW/530 hp olan en yüksek PACCAR MX-13 güç değeri için uygulama sağlıyor. Bu, tüm PACCAR MX motorlarının DAF'ın yüksek hızlarda daha düşük devir sağlayan "downspeeding" felsefesinden en iyi şekilde faydalanabilmesini mümkün kılıyor. Şanzımanın yeni vites değiştirme stratejisi ve yeni motor optimizasyonları 4x2 çekici modellerinin tüm motorlarında en yüksek yakıt verimliliği için 2.05:1 arka dingil oranının en popüler 315/70R22.5 lastik boyutuyla birlikte uygulanmasına olanak tanıyor. 85 km/sa seyir hızında dakikada %7 daha düşük devir (1030 yerine 950) elde ediliyor.



GÜVENLİĞİN GÜCÜ

Yeni Nesil DAF kamyonlar, düşük cam bel çizgileri, geniş görüşlü pencere ve gelişmiş dijital kameralar sayesinde doğrudan ve dolaylı görüş açısından standartları belirliyor. Son derece güçlü kabin yapısı, patentli Kabin Yer Değiştirme Sistemi ve Kontrollü Yer Değiştirmeli Direksiyon Sistemi; XD, XF, XG ve XG+ modellerinin pasif güvenlik konusunda da lider olmasını sağlıyor. Fabrika çıkışı Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemleri (ADAS) yelpazesi, sektör lideri aktif güvenliği destekliyor. En yeni nesildeki Acil Durum Frenleme Sistemi (AEBS), radar sensörleriyle (2'si uzun ve 1'i kısa menzilli) ve bir kamerayla donatılıyor ve bu şekilde aracın önündeki savunmasız yol kullanıcılarıyla çarpışmayı önlemek için tamamen bağımsız bir acil durum freni sağlıyor. Ek bir radar, yeni Kalkış Yardımı işlevine yardımcı olarak yakınlardaki yerinde duran veya hareket halindeki savunmasız yol kullanıcılarını tespit ederek sürücüyü uyarıyor. Olay Kayıt Sistemi, AEBS fren uyarısı etkinleştirildiğinde görüntüleri ve verileri kaydediyor ve DAF Dönüş Asistanı, römorkun arka tarafına kadar olan kısımlar da dahil olmak üzere aracın kör noktalarında yaya, bisikletli veya araç olması durumunda uyarı veriyor.

SÜRÜCÜYÜ UYARIYOR

Ayrıca her Yeni Nesil DAF, sürücüye gerçek hız sınırları hakkında bilgi veren ve aşırı hız durumunda sürücüyü uyaran Hız Limiti Uyarı özelliğiyle birlikte geliyor. Şerit Terk Uyarı sistemi ise istenmeden yapılmış olması muhtemel şerit değişiklikleriyle ilgili sürücüyü uyararak tehlikeli durumların önlenmesine yardımcı oluyor. Yeni Geri Görüş Kamerası, kamyonun arka taraf görüntüsünü kabindeki ekranda aktarıyor.



Adaptif Uzun Far Asistanı (isteğe bağlı), karşıdan başka araçlar yaklaşırken veya önünüzde ilerleyen başka araçlar varsa uzun farı otomatik olarak kapatıyor. Daha önceki DAF kamyonlarda kullanılan bir işlevin devamı olan Acil Duruş Sinyali, kamyon sert bir şekilde yavaşladığında dörtlü flaşörlerle diğer yol kullanıcılarını uyarıyor. Ek olarak, sürücü güvenliğini daha da artırmak için yeni özellikler standart olarak sunuluyor. Yeni DAF Yorgunluk Algılama Sistemi, sürücünün yorgunluk düzeyini değerlendiriyor ve molaya ihtiyacı olduğunda uyarı veriyor. Motorun çalıştırılabilmesi için önce negatif alkol testi sonucu alınmasını gerektiren bir cihazın takılmasını kolaylaştırmak için Alkol Kilidi hazırlığı da bulunuyor.

KONFOR ÖN PLANDA

Yeni Nesil DAF XD, XF, XG ve XG+, sürücüler tarafından sürüş, dinlenme ve uyuma sırasında sağladığı benzersiz konfor ile ün salıyor. Yeni tahrik hattı güncellemeleri, seyir koşullarında daha da düşük devirlerde sağladığından dolayı daha da düşük gürültü seviyeleri sağlıyor. Şanzımanın yeni vites değiştirme stratejisi ile birlikte motor optimizasyonları, daha da sarsıntısız vites değiştirme performansı sayesinde gelişmiş sürüş kabiliyeti sağlıyor. Özetle, piyasadaki en iyi kamyonlar artık daha da iyi. Bu da DAF XD, XF, XG ve XG+ modellerinin; verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu açısından sektörde lider konumunu güçlendirerek müşteri başarısını destekliyor.



Amerika'daki Sıradışı Ford'lar Türkiye'ye Geliyor

Sürüş deneyimini sınırların ötesine taşıyan Ford'un büyük merakla beklenen Amerika'daki sıradışı araçlarından F-150 Supercab XLT, Türkiye'de.

“Geleceği Bugünden Yaşa” mottosuyla müşterileri sıra dışı bir yolculuğa davet eden Ford'un macerayı, gücü, yeniliği ve özgürlüğü yansıtan F-150 Supercab XLT Türkiye'deki müşterilerimizin beğenisine sunuluyor. Ford araçlarının efsaneleşmiş dayanıklılığına atıfta bulunan “Built Ford Tough” sloganının yansıması olan F-150 Supercab XLT, en zorlu engellerin üstesinden, performans ve modern yeniliklerle gelmek üzere tasarlandı.

DAYANIKLILIK VE GÜCÜN BULUŞMASI

Türkiye'de satışa sunulan Ford F-150 Supercab XLT, “Built Ford Tough” sloganının en somut araçlarından. Her türlü arazi koşulunda dayanıklılık, güvenilirlik ve güç sunarken benzersiz performansını tamamlayan teknolojileriyle ihtiyaç duyulan tüm yeteneği sağlıyor. Gelişmiş 4x4 sistemi ve 10 ileri otomatik şanzımanı ile öne çıkan pikap, 2.7L EcoBoost V6 motoruyla 330 PS güç ve 542 Nm tork sunan etkileyici bir performansa sahip. Ford F-150 Supercab XLT, 0-100 km/h hıza sadece 6.2 saniyede çıkabiliyor.

KONFOR ÖN PLANDA

Ford F-150 Supercab XLT, güçlü yol tutuşunu Çapraz Trafik Uyarılı Kör Nokta Uyarı Sistemi, Şerit Takip Sistemi, Hız Kontrolü, Otomatik Yanan Farlar/Uzun Farlar, Arka Park Sensörleri, Geri Görüş Kamerası ve Yokuş Kalkış Desteği gibi ileri sürücü destek özellikleriyle destekliyor.

Elektrikli, katlanabilen ve sinyalli yan aynalar sürüş güvenliğini artıran bir unsur olarak öne çıkıyor. Pikabın anahtarsız giriş ve çalıştırma özelliği ise hem pratik hem de konforlu. Pikabın 1,764 litre gibi geniş bir kapasiteye sahip olan kargo alanı 2 metreyi biraz aşan bir uzunluğa ulaşıyor. Böylece ister kamp ekipmanları olsun ister iş araç gereçleri, her türlü yük rahatlıkla taşınabiliyor. Ford F-150 Supercab XLT, gücüyle özdeşleşen cesur ve iddialı bir dış tasarıma sahip. 18 inç krom jantlar, araca sağlam ve modern bir görünüm kazandırırken; LED farlar, özellikle gece sürüşlerinde üstün aydınlatma sağlıyor. Krom tamponlar ise aracın “Amerikan” stilini tamamlıyor.



2 YENİ SIRADIŞI ARAÇ DAHA YOLDA

Ayrıca F150 Supercab XLT'nin gelişi beraberinde başka güzel haberleri de müjdeledi. Kendini tüm dünyaya kanıtlamış, güçlü arazi aracı görünümünü şehirli hatlarla güncelleyen yeni nesil SUV Bronco Sport ile akıllı AWD sistemi ve 2.0L EcoBoost motora sahip Ford Edge de yakın zamanda Türkiye'de olacak!



Renault Trucks Teknolojisi ile Geldi



Renault Trucks sunduğu yeni teknolojiler ile yakıt verimliliğini optimize eder, güvenliği artırır ve sürüş konforunu iyileştirir. Daha kârlı bir deneyim için Renault Trucks teknolojisini tercih edin.

 renault-trucks.com.tr



**RENAULT
TRUCKS**

Avrupa Ve Türkiye Pazarları İçin İlk Prometeon Markalı Lastiklerin Üretimi Başlıyor

Türkiye'nin tarihi Kocaeli fabrikasında üretilecek olan Prometeon markalı Serie O2 lastikleri tanıtıldı.

Ticari, zirai ve iş makinesi (OTR) sektörleri için lastik geliştirme, üretim ve pazarlama alanında lider şirket olan Prometeon Tyre Group, Avrupa'nın ana pazarları ve Türkiye için ilk Serie O2 Prometeon markalı lastiklerini tanıttı.

EKİM İTİBARIYLA SATIŞTA

Bu lansman ile Prometeon markalı lastikler Avrupa ve Türkiye pazarında sahne alıyor. Aynı zamanda Prometeon markalı lastikler, Mısır'da Serie O2'nin üretimi ve dağıtımı ile başlayan genişlemesini Afrika ve Orta Doğu pazarları için sürdürüyor. Prometeon ürün markasına geçiş hem Avrupa'da hem de Türkiye'de kademeli olarak gerçekleşecek ve bölgesel uygulamalar için geliştirilen yeni R02 modeller, Ekim ayından itibaren satışa sunulacak.

YARIŞA EN BÜYÜK LASTİK TEDARİKÇİSİ

Avrupa'nın ve Türkiye'nin dört bir yanından gelen müşteriler ve gazetecilerin de aralarında bulunduğu 400'den fazla konunun katıldığı önemli bir lansman gerçekleştirildi. Katılımcılar, Kocaeli fabrikasını ziyaret etme, İstanbul'un tarihi güzelliklerini keşfetme ve İstanbul Park Pisti'nde benzersiz bir deneyim yaşama fırsatı buldu. Prometeon lastikleriyle donatılmış kamyonları hem pistte hem de off-road'da test ettiler. Direksiyon başında, Prometeon ile spor müsabakalarında iş birliği yapan profesyonel motor sporları sürücüleri olarak; 2024 Dakar Rallisi şampiyonu Martin Macík, 2024 Dakar Rallisi'ne Prometeon lastikleriyle katılan Claudio



Bellina ve Brezilya'nın en önemli kamyon yarış şampiyonası olan ve Prometeon'un resmi lastik tedarikçisi olduğu Copa Truck'ta yarışan Bia Figueiredo yer aldı.



Yenilikçi Dokunuşlarla Isuzu Yeni D-Max

Pick-up kategorisinde en çok tercih edilen modellerden biri olan Isuzu D-Max, iç ve dış tasarım değişiklikleri, güvenlik ve teknolojik donanım ilaveleri ile yenilenerek kullanıcıların beğenisine sunuldu.

Sahip olduğu modern tasarım ve donanım özellikleriyle, pick-up sınıfında standartları yükselten Isuzu D-Max, hem şehir hem arazi koşullarında sürüş konforu ve performansını birlikte sunan yenilenen modelleri ile Türkiye’de. Türkiye pazarı dahil, birçok ülkede pick-up modelleri arasında en popüler araçlardan biri olan Yeni D-Max, iç ve dış görünümün yanı sıra güvenlik ve teknoloji alanında da değişikliklerle meraklılarına yepyeni bir sürüş deneyimi vad ediyor.

KONFOR VE ŞIKLIK BİR ARADA

Yeni dış tasarımıyla da daha modern ve göz alıcı bir görünüme kavuşan yeni

D-Max; yeniden tasarlanmış ön farları, ön sis farı çerçevesi, arka stop lambası ile daha karakteristik ve stil sahibi bir görünüm sergilerken, yenilenmiş bagaj kapağı, aerodinamik entegrasyon ve ön tamponda hava perdesiyle de kullanıcıların dikkatini çekiyor. Renk kartelasına; “Mika Namibu Turuncusu”nu ekleyen D-Max; dış görünüşü ile de iddiasını artırıyor. İç mekânda da güncellemelere sahip olan D-Max; göz alıcı gösterge paneli, tamamen yenilenmiş multimedya sistemi, iç trimde renk ve tasarım değişikliği, engebeli arazi modu ve kontrol anahtarındaki yeni tasarımlarıyla, modern ve stil sahibi bir arazi aracı olmayı sürdürüyor.

YENİ SÜRÜŞ DENEYİMİ İLE DAHA GÜVENLİ

Genel Güvenlik Regülasyonu kapsamında eklenen ileri seviye güvenlik önlemleriyle, zorlu arazi koşullarında kullanımı kolaylaştırmak için geliştirilen D-Max daha güvenli bir sürüş deneyimi sunuyor. Geliştirilen stereo kamerası, arka çapraz fren sisteminde geliştirilmiş performansı, kör nokta uyarı sistemi ve çoklu çarpışma freni onu daha cazip bir alternatif haline getiriyor. Çok yönlü bir araç arayanlar için güç, konfor ve ileri teknolojinin çekici kombinasyonu ile yeni D-Max mükemmel bir seçim.



Temsa'dan Fransa'da Yeni Bir Rekor

Avrupa'da güçlü büyümesini sürdüren Temsa, Fransa'ya gerçekleştirdiği son otobüs teslimatıyla birlikte, ülkedeki araç sayısını 6 bine çıkardı.

Sabancı Holding – PPF Group ortaklığında güçlü büyümesini sürdüren Temsa, yeni teslimatlarla Türkiye ihracatına güçlü bir şekilde katkı vermeye devam ediyor.

Bugüne kadar 70'e yakın ülkeye 15 binden fazla araç ihraç etme başarısı gösteren Temsa, son olarak Fransa'nın Vosges bölgesinde faaliyet gösteren Tchizz Voyages - Cars Ferry isimli operatöre gerçekleştirdiği LD SB Plus 13 model araç teslimatıyla yurt dışı pazarlarında tarihi bir başarıya imza attı. Son yapılan teslimatla birlikte, Fransa'da yollara çıkan Temsa markalı araç sayısı 6 bine ulaştı. Fransa bu araç sayısı ile, dünyada en fazla Temsa markalı araca ev sahipliği yapan ülke konumunda bulunuyor.

İHRACATA KATKI BÜYÜK

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan Temsa CEO'su Evren Güzel, her geçen yıl Temsa'nın küresel ayak izini daha da pekiştirdiklerinin altını çizerek, "2020 yılından bu yana sürdürülebilir bir şekilde ihracat hacmimizi artırıyoruz. 2023 yılında, Temsa'nın ihracat pazarlarında rekor büyüme oranlarına ulaştık. Bu güçlü performansı 2024 yılında da devam ettirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu yılın ilk 9 aylık döneminde de ihracatımız geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet olarak yüzde 32, ciro olarak ise dolar bazında yüzde 68'lik bir artış gösterdi.

Temsa olarak, yurt dışı operasyonlarımıza sadece araç satışı olarak bakmıyoruz. Bayi ve tedarikçi ağıımız, satış sonrası hizmetlerimiz, öncelikli pazarlardaki müşteri etkinliklerimizle, ilgili ülkelerin ve sektör dinamiklerinin nabzını tutuyoruz. Müşterilerimizden aldığımız geri bildirimlerle, araçlarımız ve süreçlerimizi sürekli olarak iyileştiriyoruz. Tüm bunlar, günümüz dünyasında uluslararası ölçekte

kalıcı bir etki yaratmanın, küresel ayak izini sağlamlaştırmanın ön koşulları. Önümüzdeki dönemde de müşterilerimizi merkeze koyarak çok daha büyük başarıların izinde olacağız. Yurt dışında yollara çıkardığımız her bir aracımızla, Türkiye'nin katma değerli ihracat seferberliğine de çok önemli bir katkı sunuyoruz" ifadelerini kullandı.



Omnilog, Uçtan Uca Kesintisiz Hizmet Verecek!

Yurt içi nakliye ve uluslararası taşımacılık alanında birçok sektöre hizmet sağlayan Dubai merkezli global dijital nakliye ağı TruKker, lojistik sektöründe dijitalleşmeyi merkezine alarak sektöre veri odaklı yenilikler sunuyor.

2 016 yılında BAE’de kurulan TruKker, bugün Orta Doğu ile Kuzey Afrika’nın en büyük dijital nakliye ağı olma özelliğini taşıyor. Şirketin Doğu Avrupa, CIS ve ötesinde büyümesini yönetecek bir merkez olarak ülkemizde konumlandırılan TruKker Türkiye, 3 yıl önce 2021 yılı ağustos ayında kurularak birçok projeye imza attı. Toplam 41 ülkeye nakliyat gerçekleştiren şirket, Türkiye’de lojistik sektörünün dijitalleşmesine önemli bir ivme kazandırmayı hedefliyor.

FARKLI ÇÖZÜMLER SUNUYOR

İstanbul’da 1 Ekim’de gerçekleştirilen basın toplantısında Omnilog yapılanması hakkında bilgi veren TruKker İcra Kurulu Üyesi ve Avrupa & BDT Omnilog Genel Müdürü Hakan Arıkan, kara lojistiği alanında hizmet veren nakliye şirketi TruKker’in Omnilog girişimiyle kara, hava ve deniz taşımacılığını birleştiren entegre çözümler sunduğunu belirtti. Omnilog’la birlikte kara tarafındaki taşımaların hava ve deniz taşımasına entegre olduğunu ve burada bir imvemenme yakalandığını ifade eden Arıkan, Omnilog’un çok modlu taşımacılık seçenekleriyle farklı nakliye ihtiyaçlarını karşıladığını söyledi. Arıkan, farklı taşıma modlarını bir araya getiren Omnilog’un hızlı hava taşımacılığından uygun maliyetli deniz taşımacılığına ve verimli kara taşımacılığına kadar, müşteri gereksinimlerine göre farklı esneklik sağladığını ifade etti.

“CIS’İ ÖNEMSİYORUZ”

“Türkiye’den Almatı’ya havayolu ile 3 günde, karayolu ile ultra ekspres olarak 9 günde kapıdan kapıya mağaza teslimatını gerçekleştiriyoruz” diyen Arıkan, TruKker Türkiye yapılanmasının Türkiye ile CIS ülkelerindeki bağlantıyı çok iyi şekilde değerlendirdiğini söyledi. Arıkan, üçüncü yıllarının sonunda Türkiye’de, Türkiye Cumhuriyetleri’nde, Orta Doğu ve Avrupa taşımalarında finansal olarak kârlı bir yapıda olduklarını belirtti.

Hem yurt içinde hem yurt dışında neredeyse sifıra yakın bir vadeyle ödeme yapabilen ve bunu yaparken de kendi büyümesini finanse edebilen bir yapıya kısa sürede ulaştıklarını vurgulayan Arıkan, “TruKker Türkiye’nin 3. yılını doldurduk. TruKker olarak yük sahipleri ile araç sahiplerini buluşturan bir dijital platform yönetiyoruz. Klasik bir lojistik şirketi gibi sigorta dahil yükün tüm sorumluluğunu alıyoruz. Uçtan uca müşterilerimize garantörlük veriyoruz. Bunu dijital bir sistemle, akıllı tahminlemelerle; doğru araçla doğru işi eşleştirmeye yönelik altyapımızla gerçekleştiriyoruz. Bunu sadece Türkiye’de değil, bulunduğumuz 11 ülkede yapıyoruz.” dedi.

KAZAKİSTAN VE POLONYA’DA BULUNMAMIZIN NEDENLERİ VAR

Çin’den Avrupa’ya tüm yükleri güvenle taşıdıklarını belirten Arıkan, haftada 2-3 kalkış planladıklarını belirtti. Çin’in her noktasından Türkiye’nin ve Avrupa’nın her noktasına TIR veya tren ile taşıma servisi sunduklarını söyleyen Arıkan şu bilgileri verdi: “Türkiye, Kazakistan ve Polonya’da olmamızın bir amacı var. Biz, doğu ile batı arasındaki ticarete köprü vazifesi gören ülkelerde olmak gibi bir hedefle yola çıktık. Kazakistan, Çin ile komşu. Çin, dünyanın en büyük ticaret bölgesi. ABD’den sonra en büyük pazarı Çin oluşturuyor. Çin’den gelen karayolu yüklerinin büyük oranı Kazakistan’dan geçiyor. Polonya’nın avantajı ise, Almanya ile komşu olmasından kaynaklanıyor. Tüketici tarafındaki tüm operasyonlar Polonya tarafından gerçekleştirildiği için Polonya’da olmayı tercih ettik. Sağda Kazakistan, solda Polonya bunu bir üçgen gibi düşünürsek Türkiye ise hem bu ülkeleri birbirine bağlayan hem de Körfez Ülkeleri’ni Türkiye ile birleştirme anlamında jeostratejik bir konumda bulunuyor.”



“KALİTE VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ÇOK ÖNEMLİ”

TruKker İcra Kurulu Üyesi ve Avrupa & BDT Omnilog Genel Müdürü Hakan Arıkan, sektörde kalite ve sürdürülebilirliğin çok önemli olduğunu söyledi. Arıkan, “Filonuzun olup olmaması döneme göre avantaj ya da dezavantaj oluşturabiliyor. Biz, bunu dengeleyebilen bir firmayız. 11 ülkede faaliyet gösteren bir şirket olarak güven ve marka tarafı, sigorta ve ürünün izlenebilirliği bizi rekabet anlamında avantajlı kılıyor.” ifadesini kullandı.



Ford Otosan'ın Ürettiği E-Transit Custom, Avrupa Yollarına Çıktı

Ford'un Avrupa'daki en büyük ticari araç üreticisi Ford Otosan tarafından Yeniköy Fabrikası'nda üretilen en yeni elektrikli ticari modeli E-Transit Custom, Avrupa'ya ihraç edilmeye başladı.

Ford Otosan'ın üretimin geleceğini temsil eden fabrikası Yeniköy'de seri olarak üretimine geçtiği E-Transit Custom, Avrupa yollarına çıkmaya başladı.

Avrupa'nın bir tonluk ticari araç segmentinde yeni bir referans noktası olması için tasarlanan E-Transit Custom, 9 yıldır üst üste Ford Avrupa'yı ticari araç segmentinde liderliğe taşıyan Transit Custom'un elektrikli versiyonu olarak aynı iddiayı sürdürüyor ve ticari hayatı sıfır emisyonlu ve üretken bir geleceğe taşıyor.

GELECEK VİZYONUNU BİRLEŞTİRİYOR

Ford Otosan'ın Kocaeli Fabrikaları, yıllardır Avrupa'nın ve Türkiye'nin en çok satan ticari aracı olan Transit ailesinin Avrupa'daki tek üretim merkezi. Ford Otosan tarafından Kocaeli'nde üretilen araçlar, Ford'un Avrupa ticari araç pazar liderliğini dokuzuncu yılına taşımasında büyük rol oynuyor. Ford Otosan'ın otomotiv endüstrisinin sürdürülebilir ve teknolojik dönüşümüne liderlik etme vizyonu doğrultusunda inovatif ve verimli çözümlerle baştan sona yenilediği Yeniköy Fabrikası, yeni nesil Transit Custom serisinin dünyadaki tek üretim üssü konumunda. "Geleceğin Fabrikası" Yeniköy'de hattan inen ilk araç ünvanına sahip olan yeni nesil Ford Transit Custom, "2024 Uluslararası Yılın Ticari Aracı" (IVOTY) ödülüne layık görüldü.

E-Transit Custom, yenilenen fabrikada hibrit ve elektrikli versiyonlarında bağlanabilirlik özellikleriyle hattan inen ikinci araç.

VERİMLİLİK VE PERFORMANS İÇİN TASARLANDI

Ford'un ikonik ticari aracı Transit Custom'un tam elektrikli versiyonu olan E-Transit Custom, teknoloji, verimlilik ve performansı bir araya getirerek ticaretin geleceğine yön vermeye hazırlanıyor. Elektrikli güç aktarma organı sayesinde 337 kilometreye kadar menzil sunan bu araç, hem 100 kW hem

de 160 kW motor seçenekleriyle müşterilerine farklı ihtiyaçlara yönelik çözümler sunuyor. E-Transit Custom, sınıfının lideri çekiş ve yük taşıma kapasitesiyle dikkat çekerken, bağımsız arka süspansiyon sistemi sayesinde üstün sürüş konforu sağlıyor. Gelişmiş güvenlik ve sürüş destek sistemleri, E-Transit Custom'u ticari araçlar arasında benzersiz kılıyor. Ford Pro'nun dijital yazılım ve hizmet ekosistemi ile entegre edilen E-Transit Custom, işletmelerin operasyonel maliyetlerini azaltmalarına ve elektrikli araç geçişini daha verimli bir şekilde gerçekleştirmelerine yardımcı oluyor.



Mercedes-Benz Türk ve Daimler Truck, Elektrikli Ulaşımın Geleceğine Yol Alıyor

Mercedes-Benz Türk ve çatı şirketi Daimler Truck, elektrikli ulaşımın geleceğini şekillendirmeye devam ediyor ve yelpazesi sunuyor.

Sıfır emisyonla ulaşım ve karbon nötr dönüşüme öncülük etme hedefi doğrultusunda uzun yıllardır çalışmalarını sürdüren Mercedes-Benz Türk ve çatı şirketi Daimler Truck, sürdürülebilir teknolojilerle elektrikli ulaşımın geleceğini şekillendirmeye devam ediyor. Elektrikli araç dönüşümünü Bağlantılı/Çevrim İçi (Connected), Otonom (Autonomous) ve Elektrikli (Electric) stratejileri etrafında şekillendiren Daimler Truck, bu strateji çerçevesinde Batarya Elektrikli ve Hidrojen Bazlı Yakıt Hücreli Araçlar geliştirerek, şehir içi taşımacılıktan uzun mesafe taşımacılığa kadar geniş bir yelpazede sıfır emisyonlu çözümler sunuyor.

BÜTÜNSEL OLARAK TASARLANIYOR

Elektrikli ulaşım ekosistemi için üretim dışı alanlarda da hizmet vermek amacıyla kurulan Daimler Buses Solutions GmbH; müşterilerine özel konfigürasyona sahip elektrikli otobüslerden yazılım destekli fizibilite çalışmalarına, şarj yönetim sistemlerinden elektrik alt yapısının kurulmasına kadar geniş bir hizmet yelpazesi sunuyor. Daimler Buses Solutions GmbH, teklif aşamasından araçların operasyona çıkmasına kadar gerekli her türlü simülasyon, müşteri ihtiyacına göre donanımı belirlenmiş araç, yürütülecek operasyona uygun şarj istasyonu seçimi ve kurulması, elektrik alt yapısı, şarj ve filo yazılımları müşterilere kapsamlı paket halinde sunuluyor. Daimler Buses Solutions GmbH, Türkiye'deki bu kapsamdaki çalışmaları Mercedes-Benz Türk ile beraber sürdürüyor.

YENİ NESİL HİBRİT ÇÖZÜM

Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen Mercedes-Benz Conecto Hybrid, geleneksel dizel motorlu Conecto modeline göre yüzde 6,5'e varan yakıt tasarrufu sağlıyor. Yılda 80.000 km yol kateden Mercedes-Benz Conecto Hybrid, gerçekleştirdiği yakıt tasarrufu sayesinde yıllık ortalama 5.2 ton CO2'in çevreye salınımının önüne geçiyor. Elektrikli ve dizel motorların bir arada çalıştığı 'kompakt hibrit' sistemi sayesinde araç, frenleme ve gazsız sürüş esnasında ortaya çıkan enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürerek depoluyor ve kalkış esnasında dizel motorun desteklenmesinde kullanıyor.

Conecto Hybrid'in AR-GE çalışmaları da Mercedes-Benz Türk Otobüs AR-GE ekibi tarafından gerçekleştirildi.



Mercedes-Benz'in İlk VAN.EA Prototipleri Kullanıma Hazır

Mercedes-Benz'in elektrikli hafif ticari araçlarının üretimini ve tasarımını tamamen değiştirecek VAN.EA mimarisinin ilk prototipleri trafikte.

Mercedes-Benz Vans, VAN.EA ile elektrifikasyon stratejisinin bir sonraki aşamasını hayata geçiriyor. 2026'dan itibaren

Mercedes-Benz'in yeni geliştirilen tüm orta ve büyük hafif ticari araçları modüler, esnek ve ölçeklenebilir elektrikli mimari VAN.EA'e (Mercedes-Benz Van Electric Architecture) dayanacak. Hafif ticari araçların tasarım ve üretimini baştan tanımlama yolunda önemli bir kilometre taşı olan VAN.EA'e dayanan ilk prototiplerle trafikte de çıkıyor.

ÜST DÜZEY BEKLENTİLERE

VAN.EA, lüks segmentteki özel konumlandırılmış hafif ticari araçlar ile premium segmentteki hafif ticari araçlar arasında net bir ayrım yapılmasına da olanak tanıyor. Özel olarak konumlandırılmış hafif ticari araçlarda ürün portföyü, aile minibüslerinden özel VIP servislere ve araçlarından üst düzey beklentisi olan müşterilere yönelik lüks ve geniş araçlara kadar uzanacak. VAN.EA mimarisine dayanan hafif ticari araçlar, sahip oldukları teknolojilerle de çok çeşitli müşteri gereksinimlerini karşılayabiliyor. İster önden çekişli ister 4x4 olsun, tüm araçlar Mercedes-Benz İşletim Sistemi'nin (MB.OS) en son sürümünün yanı sıra 800 volt şarj sistemi ve 22 kW AC

şarj cihazı ile de donatılıyor. Şasi, elektrikli güç aktarma organları, batarya ve yüksek gerilim bileşenlerinin test edilmesi için özel olarak tasarlanan bir araçla Haziran 2024 başında Stuttgart'tan Kuzey Burnu'na yapılan uzun mesafeli yolculuğun ardından, mevcut testler aracın tamamındaki tüm bileşenlerin etkileşimine odaklandı. Bir sonraki önemli dönüm noktası da kışın İsveç'te gerçekleştirilecek soğuk hava testleri olacak.



Prometeon Türkiye'nin yeni Pazarlama Müdürü Ömer Tunaz oldu

Prometeon Türkiye'nin Pazarlama Müdürlüğü görevine Ömer Tunaz getirildi.

Dünyanın endüstriyel ve ticari lastik odaklı tek global şirketi Prometeon Türkiye'de önemli bir atama gerçekleşti. Prometeon bünyesinde Mısır ve Afrika, Orta Doğu (AFME) Pazarlama Müdürü olarak görev yapan Ömer Tunaz, Prometeon Türkiye, Rusya ve Kafkaslar Pazarlama Müdürlüğü görevine atandı.

Müdürü ve Mısır, Afrika ve Orta Doğu Pazarlama Müdürü görevlerini üstlendi. Ömer Tunaz, Ağustos 2024 itibarıyla Prometeon Türkiye'de Pazarlama Müdürlüğü görevine atandı.

Daha önce bu görevi de eş zamanlı olarak yürüten Faruk Uslu, Prometeon Tyre Group MEA Bölgesi (Türkiye, Orta Doğu ve Afrika, Rusya ve Kafkaslar) Pazarlama Direktörü olarak görevine devam edecektir.

BÜYÜK ATAMA

Şirketin pazarlama ve iletişim stratejilerini yönetecek Tunaz, lisans eğitimini Okan Üniversitesi Uluslararası Ticaret bölümünde tamamladı. Profesyonel iş hayatına 2014 yılında Pirelli'de başlayan Tunaz, Ocak 2014-Mayıs 2017 tarihleri arasında sırasıyla Filo Satış Destek ve Bölge Satış Müdürlüğü görevlerini üstlendi. Mayıs 2017'de Prometeon bünyesine katılan Tunaz, marka bünyesinde sırasıyla Ürün Müdürü, Türkiye, Afrika ve Orta Doğu Operasyonel Pazarlama



Alman Mühendisliğiyle Geliştirilen Yeni Opel Combo Elektrik Türkiye’de!

Alman otomotiv üreticisi Opel, yeni elektrikli modeli Combo Elektrik’i Türkiye’de satışa sundu.

Üstün sürüş keyfiyle Alman kalitesini birleştiren Opel’in yeni elektrikli modeli Combo Elektrik, Türkiye’de satışa sunuldu. Emisyonlu bir sürüş deneyimi sunan yeni Opel Combo Elektrik, Edition donanım seviyesi ile 1 milyon 749 bin TL’den başlayan fiyatlarla tüketicilerle buluşuyor. Günlük pratik kullanım ve aileler için ideal bir elektrikli olan yeni Opel Combo Elektrik, detoks etkisine sahip tasarımıyla öne çıkıyor. Aracın yeni ön tasarımı ve karakteristik Opel Vizör marka yüzü, markanın cesur ve sade tasarım vizyonunu yansıtıyor.

TEKNOLOJİSİYLE YOLA ODAKLANIYOR

Yeni Combo Elektrik ayrıca ilk kez sınıfının en iyisi, göz almayan adaptif Intelli-Lux LED® Matrix Far özelliği ile donatılıyor. Modern Alman tarzını yansıtan yeni Opel Combo Elektrik, akıllı çözümleri, yüksek verimli alan kullanımı ile dikkat çekiyor. Dış tasarımda parlak siyah kapı korumaları, aynı renkteki tavan barları, bagaj kapağının merkezindeki “Combo” yazısı ve 16 inçlik alaşım jant tasarımı modele modern bir görünüm katıyor. Ayrıca Opel’in elektrikli modeli yeni Combo Elektrik’e Kiama Mavi ve Toskana Yeşil olmak üzere iki yeni renk seçeneği de eklendi. Bununla birlikte ısıtmalı, karartılmış ve açılabilir camlı bagaj kapısı, karartılmış solar korumalı arka camlar yeni Combo Elektrik’in konfor seviyesini artırıyor. Yeni Combo Elektrik’te yer alan 10 inçlik renkli dokunmatik ekran ve kablosuz akıllı telefon bağlantı özelliğine sahip sezgisel multimedya bilgi/eglençe sistemi, en iyi eğlençe seçeneklerini ve bağlantı deneyimini sunuyor. Çeşitli sürüş destek sistemleriyle sunulan yeni Combo Elektrik’te yolculukları daha güvenli ve rahat hale getiren 18 farklı elektronik destek bileşeni bulunuyor. Ayrıca tamamen elektrikli yeni model artık 346 kilometre (WLTP) menziliyle 80 kilometre daha fazla yol kat edebiliyor.

346 KM’LİK EMİSYONSUZ SÜRÜŞ SUNUYOR

Tamamen elektrikli bir model olan yeni Combo Elektrik, hiçbir şeyden ödün vermeden seyahat dostu ve kaynaklardan tasarruf eden bir mobilite sunuyor.



Yeni Combo Elektrik tek şarjla yaklaşık 346 km (WLTP’ye göre) sessiz ve emisyonlu bir yolculuk sağlarken, eco modda kullanıldığında şehir içi menzili 458 km’ye kadar çıkıyor. Bu yüksek menzil, tamamen elektrikli güç aktarım sisteminin daha da geliştirilmesi ve düşük sıcaklıklarda batarya menzilin korunmasına yardımcı olan yüksek verimli ısı pompası sayesinde gerçekleşiyor. Ayrıca bataryanın pratik şekilde zeminin altına yerleştirilmesi sayesinde yolcular kabinde örnek oluşturacak nitelikte geniş bir alana sahip olabilir. Tamamen elektrikli olan Opel Combo Elektrik’in “Greenovation” olarak tanımlanan çevreci yapısı hem aracın hem de markanın ürün gamındaki karbondioksit ayak izini azaltmasında önemli bir role sahip.

GÜÇLÜ MOTOR SEÇENEĞİ

136 HP (100 kW) güç ve 270 Nm tork üreten elektrikli motora sahip yeni Combo Elektrik, 135 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor. Buna ek olarak sürücüler kişisel tercihlerine bağlı olarak Eco, Normal ve Power sürüş modları arasında seçim yapabiliyor. Yeni rejeneratif frenleme sistemi, direksiyonun arkasındaki kulakçıklar aracılığıyla üç farklı enerji geri kazanım seviyesinde (Hafif, Orta, Güçlü) ayarlanabiliyor. Aracın şarj edilmesi gerektiğinde ise 7,4kW’lık yerleşik şarj cihazı sayesinde bataryaya hızlı bir şekilde alternatif akım sağlanabiliyor. Ayrıca 100 kW DC hızlı şarj istasyonunda yaklaşık 30 dakikada batarya kapasitesi yüzde 80 oranında şarj edilebiliyor. Yeni Combo Elektrik, 18,0 kWh/100 km’lik ortalama enerji tüketimi (WLTP’ye göre) ile son derece verimli bir sürüş sunuyor.



MAKSİMUM ESNEKLİK VE GENİŞ ALAN

Beş kişilik alan sunan yeni Combo Elektrik, 4,4 metrelik uzunluğu sayesinde geniş bir yaşam ve yükleme alanı sağlıyor. Bagaj kapağındaki ayrı açılan cam gibi özellikler, kargo alanına erişimi kolaylaştırıyor. 60/40 katlanabilir arka koltuklar fonksiyonel bir yapı sunarken, farklı ihtiyaçlar için tasarlanan 35/30/35 katlanabilir arka koltuklar opsiyonel olarak tercih edilebiliyor.



TIRSAN'ın Şasisi Avrupa'da İkinci Kez 1'inci Oldu

Tırsan, Almanya IAA fuarında gene bir büyük ödülle 5 dönemde 10 ödüle ulaştı.

Ar-Ge ve inovasyon lideri Tırsan, IAA fuarında gerçekleşen tören ile "Uluslararası Treyler Ödülleri" (ITA) 2025 ŞAŞI kategorisinde 1. oldu. Toplam ödül sayısını 10'a çıkaran Tırsan, daha önce 2 kez güvenlik, 2 kez komponent ile birer kez şasi, akıllı treyler, çevre, konsept ve gövde kategorilerinde ödül kazanmıştı.

ÖDÜL TÖRENİ IAA 2024 FUARINDA GERÇEKLEŞTİ

ITA ödül töreni, geçmiş dönemlerde olduğu gibi Avrupa'nın en büyük ticari araç fuarı IAA Transport fuarında gerçekleştirildi. Tırsan Yönetim Kurulu Üyesi Ayşenur Nuhoglu, Tırsan'ın şasi kategorisinde 2., toplamda 10. ödülünü almak üzere sahneydi. Nuhoglu, yaptığı konuşmada büyük ödüle layık görülen konsepti, filo büyüklüğü fark etmeksizin tüm lojistik firmalarının verimine odaklanan cesur bir konsept olarak tanımladı.



TIRSAN'DAN ŞOV

Tırsan, 1998 yılından bu yana aralıksız olarak katıldığı IAA fuarına bu yıl da damgasını vurdu. Toplam 1600 m2'den büyük bir alan üzerine kurulan 4 stantta, Tırsan mühendisliğinin ve Ar-Ge gücünün eseri 16 araç ve yeni teknolojiler sergilendi.



ELEKTRİK TENELİ PERDELİYİ IAA'DA SERGİLEDİ

Ar-ge yetkinliği ile Avrupa Projelerinin iş ortağı olan Tırsan, AB projesi ZEFES kapsamında geliştirilen elektrikli tahrikli dingilin uygulandığı perdeli tenteli aracını paydaşlarıyla buluşturdu. Proje kapsamında ZF ve BPW'nun ortak geliştirdiği elektrikli dingil ve entegre pil sistemi Tırsan tarafından geliştirilen ve başarıyla test edilen entegrasyon ile tenteli perdeli aracına uygulandı. Dingil sistemi kendi ürettiği enerji ile %16, kendi pili ile birlikte %40 karbon salınımı azaltımı gerçekleştiriyor.

Araç 2025 yılında Avrupa yollarında test edilmeye başlanacak. Tırsan aynı zamanda tüm proje paydaşlarını standda gerçekleştirdiği elektrifikasyon panelinde ağırladı. Panelin genel konusu elektrifikasyon teknolojisinin geldiği son nokta ve Avrupa'daki regülasyonlar oldu. Panele Avrupa basının büyük ilgi gösterdi.



ELEKTRİKLİ TIRSAN BUZ FRİGO IAA'DA LANSE EDİLDİ

Pazarın en hafif, en dayanıklı, en verimli aracı, Tırsan Buz Frigo BPW ve ThermoKing ile yürütülen ortak projeye Full Elektrikli Frigo olarak sergilendi. BPW e-Axle dingili üzerinden elektrik enerjisi elde eden ve tamamen elektrik ile çalışan ThermoKing soğutucu üniteye sahip Tırsan Frigo, 0 karbon emisyonu soğutma ile soğuk zincirde fark yarattı. Araç IAA ile birlikte tüm Tırsan müşterilerine de sunuldu.



%40 DAHA AZ KARBON

Çevrecilik ve verim odaklı ürünlerden bir diğeri ise İkiz Kat treylerdi. Tırsan, 53 Euro Palet ya da 69 roll konteyner taşıma imkanı sağlayan İkiz Kat aracı ile %60 daha fazla yükleme kapasitesi sunarak işletme maliyetlerini ve karbon emisyonunu azaltıyor.

Avrupa'nın en düşük boş ağırlığına sahip 54 m3 gıda silobası, faydalı yük taşıma kapasitesinde Avrupa'nın zirvesinde. Paslanmaz malzemeden üretilmiş boşaltım hatlarına ve komponentlere sahip araç, gıda taşımacılığı için kusursuz hijyen sunuyor.

Gıda taşımacılığında uzmanlaşmış, Almanya'lı Imgrund şirketi, en hafif 54 m3 aracın 1.sini satın alarak tüm dünyaya duyurdu.



AVRUPA'NIN EN HAFİF 30 M3 KİMYASAL TANKERİ MÜŞTERİLER İLE BULUŞTU

Ar-ge yetkinliği ile kimyasal sektöründeki müşterilerinin de rekabetçiliğini arttıran Tırsan, 6.500 KG ile Avrupa'nın en hafif 30 m3 hacimli kimyasal paslanmaz çelik tankerini IAA'da tanıttı. ADR mevzuatına tam uygun kimyasal tanker, müşterilerin operasyonel beklentilerine göre çok çeşitli izolasyon imkanları sunuyor. Isıtma kanallarının kusursuz entegre edildiği tanker aynı zamanda hacim, kompartıman ve boşaltım opsiyonları ile de müşterilerinin operasyonlarına tam uyum sağlıyor.



AVRUPA'NIN EN HAFİF 33 M3 YATAY ÇİMENTO SİLOSU BÜYÜK İLGİ GÖRDÜ

Tırsan, Avrupa'nın en hafif silobas ailesinden 33 m3 yatay çimento silosunu IAA'da müşterileri ile buluşturdu. Yüksek mukavemetli özel alaşım alüminyum malzemeden üretilen 33 m3 çimento silosu, yarım şasisi ve düşük boş ağırlığı sayesinde sunduğu verimlilikle daha fazla yük taşıma imkanı sağlar ve operasyonel maliyetleri minimuma indiriyor. Özel boşaltım koni dizaynı ve boşaltım akışkanlaştırıcı sistemi ile tank içerisinde malzeme bırakmadan en hızlı ve tam boşaltım yaparak zamandan da kazandırır. Özel tasarımı ile yüksek manevra kabiliyeti ile konforlu sürüş imkanı sunan çimento silosu, müşterilerden büyük ilgi gördü.



AVRUPA'NIN EN HAFİF 60 M3 DAMPERLİ SİLOBASI GENE FUARIN GÖZDESİ OLDU

Son 3 senedir Avrupa'nın tank-silo segmentinde müşterilerin kesintisiz ilk 3 tercihinden biri olan Tırsan silobas ailesinin yıldızlarından 60 m3 damperli silobas fuarda ilgi odağı olmayı sürdürdü. Hem genel kuru dökme yük, hem ADR hem de tank ve donanım kalitesi ile gıdaya bile uygun olan 60 m3 damperli silobas, 6.250 KG'dan başlayan ağırlığı ile Avrupa'nın en hafif silobasıdır. Özl alüminyum alaşımdan üretilmiş, -20/80 derece arasında çalışan damperli silobas, dolum ve boşaltım opsiyonları ile müşterilerin her türlü operasyonlarında rekabetçiliğini arttırmaktadır.

UÇAK MOTORU TAŞIMACILIĞI İÇİN ÖZEL GELİŞTİRİLEN PLATFORM ARACI FUAR'IN ZİRVE ARAÇLARINDAN OLDU

Uçak motoru taşımacılığı için özelleştirilmiş platform aracı da Tırsan'ın özel taşımacılıktaki gücünü gösterdi. 18 tonluk uçak motorlarını taşımak üzere tasarlanan platform aracı, tabanına yerleştirilen ve kablosuz kumandalar ile yönlendirilen kayar taban sistemi rollerbede sahip. Tırsan mühendisliği ile geliştirilen bu özel taban uçak motorlarının yükleme ve indirme operasyonlarında kullanılıyor.



YÜKSEK YÜKLER İÇİN EN VERİMLİ LOWBED PLATFORM SERGİLENDİ

Tırsan mühendislik yetkinliğinin en başarılı örneklerinden olan uzayabilen ağır hizmet platformu, teker havuzlu dizaynı ile 620 mm platfrom yüksekliği sağlıyor. S 700MC çelikten üretilen, dizayn üstünlüğü ile 10.000 KG'dan başlayan ağır hizmet platformu, 6.900 mm açılabilme özelliği ile de daha uzun yüklerde de verimlilik sunuyor. 10 ton kapasiteli yük bağlama seçenekeri ile yüklerin güvenliğini garantilerken, bağlama çeşitliliği ile de müşterilere en esnek çözümleri sunuyor. Araç fuarda kalitesi ile büyük ilgi gördü.

HİDROLİK DEVEBOYUNU RAMPALI LOWBED AVRUPA'LI MÜŞTERİLERİN TERCİHİ OLDU

Ağır taşımacılığın yeni standartlarını belirleyen Tırsan lowbed araç serisinden hidrolik deveboyunu rampalı lowbed, müşterilerin yükleme kolaylığını ve verimliliğini maksimize ediyor. Fuarda sergilenen araç, 11.300 KG'nun altında ağırlığı ile en ağır yükleri taşıırken yakıt tasarrufu sağlıyor. Yük bağlama çeşitliliği ve opsiyonları en dengeli sürüşü sağlarken, her biri 10 ton çekme kapasiteli yük bağlama donanımları ile yük güvenliğini en yüksek seviyeye çıkarıyor. Araç en ağır yüklerde operasyonel kolaylık ve güven isteyen müşterilerden büyük ilgi gördü.



EN YÜKSEK KAPASİTELİ ÇEKİCİ TAŞIYICI ELETRİKLİ ÇEKİCİLER İLE YÜKLÜ OLARAK SERGİLENDİ

Tırsan dış alanda, aynı anda 3 adet, 4x2 yada 6x2 yada kombinasyonlarında çekici taşıma kapasitesi sunan full galvaniz çekici taşıyıcı, elektrikli çekiciler ile yüklü olarak sergilendi. Deveboyunu, baş, orta ve arkada bağımsız hareket edebilen ve ayarlanabilen hidrolik rampaları ile çekici ve çok çeşitli ticari araçları güvenle taşıyabilen Tırsan

çekici taşıyıcı, ön platformda 1.800 mm arka platformda 1.200 mm uzayarak çok çeşitli kombinasyonlarda taşımacıyı en verimli ve sağlam şekilde sağlıyor. En ince ayrıntısına kadar çekici ve ticari araçların en verimli şekilde taşınması için dizayn edilmiş, en kaliteli malzemeden, Uluslararası sertifikasyonlu Tırsan Kaynak Akademisi mezunları tarafından kusursuz üretilmiş çekici taşıyıcı Avrupa'lı müşterilerin ilgi odağı oldu.



ETS 2'DEN TIRSAN İÇİN İKİNCİ KEZ ÖZEL PAKET

Dünyanın en çok oynanan simülasyon oyunlarından Euro Truck Simülator 2 için Kässbohrer araçlarına özel bir paket IAA fuarında gerçekleştirilen canlı yayın ile oyun dünyasına duyuruldu.

Cumhuriyetin 100. yılının kutlandığı 29 Ekim 2023 günü Tırsan araçlarından oluşan özel paketi tüm dünyadan kullanıcılara sunan SCS Software, IAA fuarı kapsamında Tırsan'ın standında yapılan canlı yayın ile Kässbohrer araçlarının bulunduğu özel paketi kullanıcılarına duyurdu.



Renault Trucks, Bourg-En-Bresse Tesisinin 60. Yıl Dönümünü Kutluyor

1964'te açıldığından bu yana Rhône-Alpes Auvergne bölgesinde gururla üretim yapan Renault Trucks ağır hizmet araçları montaj tesisi, bu yıl 60 yıllık sanayi mükemmeliyetini kutluyor.

1964'te Bourg-en-Bresse'de Paul Berliet tarafından açılan Renault Trucks tesisi, uzun yol ve inşaat kamyonlarının üretimi konusunda uzmanlaştı. 2001'de Volvo Grubu'na katılan bu tesis, yaklaşık 2,000 çalışanıyla bölgedeki en büyük özel işverendir.

İKONİK MODELLER VE İNOVASYON

Tesis, kuruluşundan itibaren 1990 ile 2013 yılları arasında 130.000 adet üretilen sembolik Renault Magnum da dahil olmak üzere yaklaşık bir milyon kamyon üretti. 2013'ten bu yana ise fabrikada, Renault Trucks T (uzun yol), C (inşaat) ve K (ağır inşaat) modelleri üretiliyor. Döngüsel ekonomi alanında öncü olan Bourg-en-Bresse tesisinde, kullanılmış kamyonların dönüştürülmesinde uzmanlaşan İkinci El Kamyon Fabrikası da bulunuyor.

Örneğin uzun yol çekicileri, sıkı endüstriyel süreçler yürütülerek üst yapı kamyonlara veya ikmal kamyonlarına dönüştürülüyor. Teknolojik değişikliklere uyum sağlamak ve taşımacılık sektörünün karşılaştığı zorluklara cevap verebilmek üzere kesintisiz dönüşüme odaklanan tesis, 2023 yılının sonunda da önemli bir başarıya imza attı. Üreticinin tam elektrikli ürün gamına eklenen en son modelleri Renault Trucks E-Tech T (bölgesel dağıtım uygulamaları) ve E-Tech C (inşaat uygulamaları) için seri üretime başlandı.

HALKA AÇIK ÖZEL REHBERLİ TURLAR

Bu yıl dönümünü kutlamak için Renault Trucks, Bourg-en-Bresse Turizm Ofisi ile iş birliği yaparak 120 hektarlık tesiste özel rehberli turlar organize ediyor. Bu turlar, halkın altmış yıllık endüstriyel mükemmelliği ve uzmanlığı keşfetmesi için bir fırsat sunuyor.



RENAULT MAGNUM AE 520

Octobre 1992

Ford Trucks, Ağır Ticari Araç Sektöründe Önyargıları Yıkıyor

Ford Trucks, kadınların kamyon şoförü olarak ağır ticari araç sektöründe istihdam edilmesini sağlayacak Ford Trucks Kadın Kamyon Şoför Akademisi'ni hayata geçirdi.

Mühendislik gücü, yenilikçi ve akıllı teknolojileriyle global arenada fark yaratan Ford Trucks, bu kez de ağır ticari sektöründe toplumsal cinsiyet eşitliğini sağlamaya öncülük ediyor. Kadın Kamyon Şoför Akademisi'ni hayata geçiren Ford Trucks, sektörde cinsiyete dayalı önyargıları yıkmayı ve kadın istihdamını artırmayı hedefliyor. Bu girişim aynı zamanda sektörde yaşanan nitelikli şoför açığına çözüm bulmayı da amaçlıyor.

EĞİTİM NELERİ KAPSİYOR?

Ford Trucks Kadın Kamyon Şoför Akademisi'nin eğitim programı için HED Akademi ile iş birliği yapıldı. E sınıfı ehliyetini ve tüm belgelerini tamamlayan kadın şoför adayları, profesyoneller tarafından titizlikle hazırlanan altı haftalık yoğun bir eğitim sürecinden geçecekler. Bu süreçte hem kamyon kullanımıyla ilgili teorik bilgilere hâkim olacaklar hem de pratik kazanacaklar, ayrıca ağır ticari araç sektörüne dair kapsamlı

bilgiler de edinecekler. Ford Trucks, kadın şoför adaylarına, eğitim sürecine başlamadan önce ehliyet alımlarında da destek sağlayacak. Kamyon şoförü olmak isteyen tüm kadınlar bu eğitim programına başvurabilecek. Akademiyi başarıyla tamamlayan adaylar mezun olacak ve Ford Trucks'ın bu proje kapsamında iş birliği yaptığı Reysaş, Tet Global Lojistik, Nuh Beton, DSV gibi lojistik sektöründeki öncü firmalarda istihdam edilebilecekler.



Renault Trucks Üst Üste 6. Kez Altın Ecovadis Sertifikası İle Ödüllendirildi

Kurumsal Sosyal Sorumluluk (CSR) konusuna bağlılığı ile tanınan Renault Trucks, bağımsız Ecovadis kuruluşu tarafından üst üste 6. kez Altın Sertifika ile ödüllendirildi.

Ecovadis CSR derecelendirme kuruluşu, 2024 yılında 130 bin uluslararası şirketi Sürdürülebilir Tedarik, Çalışma ve İnsan Hakları, Etik ve Çevre olmak üzere dört kategoride gruplanan 21 kritere göre değerlendirdi. 2018'de ilk Altın sertifikasını aldığı yıla kıyasla 15 puanlık bir artışla 100 üzerinden 78 puan alan Renault Trucks, kurumsal sosyal sorumlulukta lider konumunu güçlendiriyor. Ecovadis, açıklanan sonuçlarda Renault Trucks'ın etik ve çevresel zorlukları ele almak için uyguladığı gelişmiş yönetim sisteminin altını çizdi.

ÇEVRESEL POLİTİKALARDA MAKSİMUM PUAN

Renault Trucks, Çevre kategorisinde 3. kez üst üste 100/100 puan elde etti. Bu sonuç, Renault Trucks'ın faaliyetlerinde ve yola çıkan araçlarında çevresel ayak izini azaltmaya yönelik devam eden çabalarının takdir edildiğini gösteriyor. Renault Trucks, Blainville-sur-Orne ve Bourg-en-Bresse fabrikalarında seri olarak elektrikli kamyon üretimi yapıyor. Taşımacılar tarafından kullanılan bu kamyonlar, halihazırda 25 milyon kilometre yol kat ederek 24.000 ton CO2 emisyonunu önlemeyi başardı. Dekarbonize mobiliteye olan bu bağlılık, çevresel politikalarda maksimum puanın elde edilmesine önemli bir katkıda bulundu.

Renault Trucks, tesislerinin çevresel etkisini azaltmaya da kararlılıkla devam ediyor. Örneğin Renault Trucks, 2026 yılına kadar Bourg-en-Bresse endüstriyel tesisini 17 hektarlık fotovoltaik çatı panelleriyle donatmak üzere iddialı bir proje yürütüyor. Bu tesis, 17.500 kişinin yıllık tüketimine eşdeğer miktarda elektrik üretecek ve bunun bir kısmı da tesis tarafından tüketilecek. Aynı zamanda Renault Trucks doğal kaynakları koruma girişimlerini de arttırıyor. Her tesiste su tüketimini azaltmak için önlemler alınıyor. Son on yılda hayata geçirilen bu optimizasyonlar, bir kamyon üretmek için gereken su miktarını yarıya indirerek 2013'te 12 m³ olan tüketimin 2023'te 6,5 m³'e düşürülmesi sağlandı.

ETİK UYGULAMALARIN GÜÇLENDİRİLMESİ

Renault Trucks, birinci kademe tedarikçilerinin yüzde 93'ünü insan hakları, çalışma koşulları, çevre ve iş etiğiyle ilgili kriterlere göre değerlendirerek sorumlu satın alma uygulamalarını güçlendiriyor. Her tedarikçiye sistematik olarak davranış kuralları sağlanıyor. Kesintisiz iyileştirmeyi teşvik etmek için düzenli olarak denetimler ve değerlendirmeler yapılıyor. 2023 yılında bu değerlendirmelerin gereklilikleri daha da güçlendirildi ve titiz sorumlu satın alma politikası, Renault Trucks'ın genel stratejisine tamamen entegre edildi.

Bu yaklaşım, giderek daha da sorumlu bir tedarik zinciri sağlamayı amaçlıyor. Gerçekleştirilen girişimler ve kaydedilen ilerlemeler, Renault Trucks'ın Etik kategorisinde bir önceki yıla göre 10 puanlık bir artışla 70/100 puan almasını sağladı. Avrupa'da CO2 emisyonlarının yüzde 7'sinin karayolu yük taşımacılığından kaynaklanması nedeniyle, dünya çapında her yıl 70.000'den fazla araç satışı gerçekleştiren Renault Trucks, bu konudaki sorumluluğunun bilinciyle faaliyetlerinin çevresel etkisini azaltma yönündeki çabalarını yoğunlaştırıyor.



Mercedes-Benz Türk Patent Şampiyonu

Ağır ticari araç endüstrisinin öncü firması Mercedes-Benz Türk, sektöre yön veren buluş ve çalışmalarıyla önemli başarılarla imza atmaya devam ediyor.

Türkiye ağır ticari araç endüstrisinin öncü firması Mercedes-Benz Türk, AR-GE yatırımları ve yeni teknolojilere yönelik çalışmalarıyla endüstrinin gelişiminde öncü olmayı sürdürüyor. Bu kapsamda şirket, Turkishtime AR-GE 250 listesinde önde gelen markalar arasında yerini korurken patent tescili konusunda da önemli bir başarıya daha imzasını attı.

OTOMOTİVDE 1'İNCİ!

İki güçlü AR-GE Merkezi ile faaliyetlerini aralıksız olarak sürdüren Mercedes-Benz Türk, İstanbul ve Aksaray AR-GE Merkezlerinde toplam 500'ü aşkın yetkin mühendis kadrosuyla Daimler Truck'ın diğer ülkelerdeki AR-GE Merkezleri ile birlikte Türkiye'den global ağa hizmet veriyor. Şirket, 2023 yılında gerçekleştirdiği 65 tescilli patent başvurusu ile Türkiye'nin en çok patent tescili alan otomotiv firması oldu. Mercedes-Benz Türk, gerçekleştirdiği patent başvurusu sayısı ile bugüne kadar 3 kez üst üste otomotiv sektöründe ilk sırada yer aldı.

GELECEK İÇİN ÖNEMLİ

Ağır ticari araç endüstrisinin geleceği için AR-GE çalışmalarının büyük bir öneme sahip olduğunu söyleyen Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, "İstanbul ve Aksaray AR-GE Merkezlerimiz, çatı şirketimiz Daimler Truck'ın Almanya, Brezilya, Amerika, Japonya, Çin ve Hindistan'daki AR-GE Merkezleri ile birlikte Türkiye'den global ağa hizmet veriyor. İstanbul Kamyon Ar-Ge Ekiplerimiz, Daimler Truck'ın çok sayıdaki yetkinlik merkezine mühendislik hizmeti sunuyor. İstanbul Otobüs AR-GE ekibimiz ise, tüm dünyadaki Mercedes-Benz ve Setra marka otobüslerin iç donanım, karoser, dış kaplama, elektrik altyapısı, teşhis sistemleri ve donanımsal dayanıklılık testleri için yetkinlik merkezi olarak çalışıyor. Aksaray AR-GE Merkezimiz Daimler Truck global ağı içerisinde tüm dünyaya Mercedes-Benz kamyonları için yol testi onayı veren 'Tek Merkez' konumunda." dedi. Her iki AR-GE Merkezinin patent çalışmaları ile 2023 yılında en fazla patent tescili alan otomotiv firması olduklarını vurgulayan Süer Sülün, şöyle devam etti: "Bu buluşlar hem bizleri gururlandırıyor hem de



Türkiye ağır ticari araç endüstrisine önemli katkılar sağlıyor. 2014 yılı ile 2019 yılları arasında yaptığımız patent başvuru sayısının 4 katını son beş senede gerçekleştirdik. Son 10 yıllık süreçte toplam patent başvuru sayımız 804 adede ulaşmış oldu. 2020 yılından 2022 yılına kadar üç kez üst üste en fazla yerli patent başvurusu yapan otomotiv firması olduk. 2022 yılında aynı zamanda Türkiye'nin en çok patent tescili alan otomotiv firması olmanın gururunu yaşadık. 2023 yılında da ikinci kez en çok patent tescili alan otomotiv firması olmanın gururunu sürdürüyoruz. Bu başarıda emeği olan tüm çalışma arkadaşlarımızı tebrik ediyorum."



Man Mersin'de Yılın İkinci Büyük Toplu Teslimatını Gerçekleştirdi:

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., Mersin'de yılın ikinci büyük teslimatını gerçekleştirdi.

Ağır işlerin güvenilir çözüm ortağı MAN, araç teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. Farklı sektörlerde lider firmaların tercihi olan MAN, Mersin'de yılın ikinci büyük toplu teslimatını gerçekleştirdi. Mersin Yetkili Servisi ve Bölge Bayii Mancı Kemal Otomotiv tarafından yapılan satış kapsamında Türkiye'nin lider şirketlerinden Özpét Grup'a 50 adet MAN çekici teslimat yapıldı.

“BİZE GÜÇ KATAN ÇOK DEĞERLİ BİR İŞ ORTAĞI”

Özpét Grup adına ortağı Alkaan Sevim, törende yaptığı konuşmada şunları söyledi: “Özpét Grup olarak 55 yılı aşan köklü bir deneyimle faaliyet gösterdiğimiz tüm sektörlerde öncü marka olma yolunda ilerliyoruz. Yaptığımız tüm işlerde müşterilerimizin beklentilerini en üst seviyede karşılayarak, onlara en iyi hizmeti sunmaya gayret ediyoruz. Grubumuzun bünyesinde Özpét Petrol ve SVM Petrol ile akaryakıt sektöründe toptan ve perakende satış, nakliye ve LPG satışının yanı sıra deniz ve balıkçı motorlarına ÖTV'siz akaryakıt satış hizmeti veriyoruz. Yine grubumuzun bünyesinde Aytemiz gibi ülkemizin dört bir yanında istasyonları olan bir şirket bulunuyor. Bunun yanında inşaat sektöründe de villa ve konut projelerinin yanı sıra taahhüt, otel inşaatı ve ticari alanlar gibi çeşitli projelerde faaliyet gösteriyoruz. Ayrıca Arma Depolama ve Merport grup şirketlerimizle konteyner depolama sahalarımız bulunuyor ve depolama sektöründe de önde gelen şirketlerden bir tanesiyiz. Bunun yanında yeme-içme sektörünün yanı sıra lojistik sektöründe de faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Bugün de büyüme hedeflerimiz doğrultusunda yine ağır ticari araç sektörünün küresel markası MAN ile yolumuza devam edecek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Çünkü MAN bize ihtiyaç duyduğumuz tüm alanlarda güç katan çok değerli bir iş ortağı. Yeni araçlarımızla iş birliğimizi daha güçlendirdiğimiz MAN Ailesi'ne bu güzel ev sahiplikleri için de teşekkür ediyoruz.”

“İKİNCİ BÜYÜK TESLİMATIMIZI GERÇEKLEŞTİRİYORUZ”

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Direktörü Serkan Sara da Mersin'de yılın ikinci büyük teslimatını gerçekleştirdiklerini belirterek, şunları kaydetti: “MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. olarak bu yıl Mersin'de ikinci büyük teslimatımızı gerçekleştiriyoruz. Mersin'deki Bayimiz Mancı Kemal Otomotiv aracılığıyla ülkemizin lider şirketlerinden Özpét Grup'a satışını yaptığımız 50 adet aracımızı öncelikle kendilerine hayırlı olmasını diliyoruz. 1969 yılında kurulan Özpét Grup, imza attığı başarılı işlerle bugün ülkemizin önemli şirketleri arasında yer alıyor. Akaryakıt sektöründe toptan ve perakende satışın yanı sıra yeme-içme, depolama ve lojistik alanında başarıyla faaliyet gösteren Özpét Grup'a, bize ve markamıza duydukları güven için bir kez daha teşekkür ediyorum. Ağır ticari araç sektöründe olduğu gibi lojistik sektöründe de 'güven' çok önemli bir yer tutuyor.



Müşterinizi mağdur etmeden ve aldığınız yükü zamanında teslim etmeniz gerekiyor. Bu taşıdığınız yükün hassasiyetinden kaynaklandığı gibi, müşterinize verdiğiniz taahhütün yerine zamanında gelmesi açısından da büyük önem taşıyor. Bu güven dayalı iş birliklerinden başarı için ise doğru tercihler, yani doğru yol arkadaşları gerekiyor.



Mercedes-Benz Türk'ten Dev Teslimat

Ekol Lojistik, geniş filosunu yerli üretim Mercedes-Benz Actros L 1848 LSnRL çekicilerle güçlendirdi.

Mercedes-Benz Türk, yeni nesil kamyon ve çekici ailesiyle sektörde parlamaya devam ediyor. Actros L 1848 LSnRL çekiciler, lojistik şirketlerinin ilk tercihi olmayı sürdürüyor. Bu kapsamda; taşımacılık, kontrat lojistiği, dış ticaret, gümrük ve tedarik zinciri yönetimi alanında 11 ülkede faaliyet gösteren Ekol Lojistik, geniş araç filosunu Mercedes-Benz çekicilerle güçlendiriyor. 150 adet Mercedes-Benz Actros L 1848 LSnRL çekiciyi filosuna ekleyen Ekol Lojistik, 1.300 araçlık filosundaki Mercedes-Benz markalı araç sayısını 1.000 adedin üzerine çıkarmış oldu.

TESLİMAT İSTANBUL'DA

1990 yılında kurulan Ekol Lojistik; yeni araçlarını, ev sahipliğini Mercedes-Benz Türk'ün kamyon bayi ve yetkili servisi Mengerler Ticaret Türk A.Ş.'nin İstanbul Şubesi'nin gerçekleştirdiği bir törenle teslim aldı. Gerçekleştirilen törene Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün, Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt, Kamyon Filo Satış Müdürü Yusuf Adıgüzel, Kamyon Filo Satış Koordinatörü Mehmet Arda Erdemir, Ekol Lojistik Türkiye Ülke Müdürü Arzu Ekiz, Ekol Lojistik Yönetim Kurulu Üyeleri Levent Demir, Hakan Yılmaz, Mengerler Ticaret Türk A.Ş.'nin Yönetim Kurulu Üyesi Nusret Güldal katıldı. 150 adetlik dev teslimat, aynı zamanda Mercedes-Benz Türk tarihinde bizzat bir kadın yöneticiye yapılan ilk araç teslimatı oldu. Düzenlenen teslimat töreninde Mercedes-Benz Türk ve Mengerler Ticaret Türk yöneticileri, Ekol Lojistik Türkiye Ülke Müdürü Arzu Ekiz'e 150 adetlik dev filoyu teslim etti.

İŞ BİRLİKLERİ SÜRECEK

İki şirketin uzun soluklu iş birliğinde yeni bir adım daha attıklarını söyleyen Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt ise, şu değerlendirmeyi yaptı: "Bugün 150 adet yeni Mercedes-Benz Actros L 1848 LSnRL aracımızın teslimatını gerçekleştirmenin gururunu yaşıyoruz. Ekol Lojistik, Türkiye'de lojistik sektöründe faaliyet gösteren firmalar içinde gerek araç parkı büyüklüğü gerekse yenilikçi yaklaşımları ile sektörün önde gelen firmalarından biri. Ekol Lojistik ile 2011 yılında başladığımız satış organizasyonundaki iş birliğimizde bugüne kadar 800'ün üzerinde araç teslim etmiş olmanın gururunu yaşıyoruz. Ekol Lojistik'in 1.300 adetlik araç parkında 1.000 adedin üzerinde Mercedes-Benz aracın yer alması, Mercedes-Benz yıldızına duyduğu güveni açıkça gösteriyor. Yeni Actros'ların yüksek performansları, üstün teknolojileri ve üst düzey güvenlik, konfor özellikleri ile Ekol Lojistik'in operasyonlarına önemli katkılar sağlayacağına yürekten inanıyorum."

Gelecek dönemde de iş birliğimizin güçlenerek devam edeceğine ve birlikte daha birçok başarıya imza atacağımıza inancımız tam. Uzun yol taşımacılığının yıldızlı araçlarının Ekol Lojistik'e hayırlı olmasını diliyorum." Ekol Lojistik olarak 11 ülkede kusursuz hizmet anlayışıyla faaliyet gösterdiklerini ifade eden Ekol Lojistik Türkiye Ülke Müdürü Arzu Ekiz de, "Akıllı, duyguyu ve bilinci birleştiren yaklaşımımızı, tecrübemiz ve uzmanlığımızla harmanlayarak lojistik sektörüne yeni nesil bir bakış açısı getiriyoruz. Ekol Lojistik olarak her zaman tüm süreçlerimizde mükemmeliyeti odağımıza alıyoruz. Mercedes-Benz Türk ile olan iş birliğimiz de iki mükemmeliyetçi markanın bir araya gelerek oluşturduğu sinerjiyi temsil ediyor. Mercedes-Benz Türk ile olan ilişkimizi daha da güçlendirerek, başarıyı

karşılıklı şekilde artıracımıza ve sektörlerimize ilham vermeye devam edeceğimize yürekten inanıyorum. Yeni Actros'ların hepimiz adına hayırlı uğurlu olmasını diliyorum" diye konuştu.



Otokar'dan Altur Turizm'e 1000. Sultan Teslimatı

Türkiye'nin lider otobüs üreticisi Otokar, turizm ve servis taşımacılığının öncelikli tercihi olan Sultan otobüslerinin teslimatına devam ediyor.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, Türkiye'nin yanı sıra dünyanın dört bir yanında turizm ve servis taşımacılığının vazgeçilmezi olan Sultan otobüslerinin teslimatlarına bir yenisi daha eklendi. 15 yılı aşkın süredir Türkiye'nin en çok satan küçük otobüs markası olan Sultan, sektörün lider markası Altur Turizm'e yapılan yeni teslimatla başarısını sürdürdü.

KARŞILIKLI GÜVEN

Altur Turizm'e, 1000. Sultan otobüsünü teslim etmekten mutluluk duyduklarını belirten Otokar Genel Müdürü Aykut Özuner, "Sultan, Türkiye'de ve Avrupa başta olmak üzere dünyanın dört bir yanında turizm ve servis taşımacılığında en çok tercih edilen araçlardan biri. 2008 yılından bu yana filusunda yoğunlukla Sultan otobüslerini tercih eden Altur Turizm'in, süregelen yıllar boyunca araç yenilemelerinde de yine tercihini Sultan'dan yana kullanmış olması bizim için mutluluk ve gurur verici. Altur Turizm'e bugün gerçekleştirdiğimiz 1000. Sultan teslimatı, müşterilerimizle olan karşılıklı güven, anlayış ve bunların beraberinde gelen uzun soluklu ilişkilerin kıymetli bir örneği. 15 yılı aşkın süredir devam eden iş birliğimizin artarak devam etmesini temenni ediyor, yeni otobüslerinin hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

"GURURLUYUZ"

Gerçekleşen törende Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak ise "Altur Turizm 1976 yılında tek bir araç ile yola çıkan bir marka. Bugün baktığınızda 14 bin araç ve 50 yıla yaklaşan bir deneyim birikimi söz konusu. Bu güce sahip bir firma olarak filomuzun 1000'inci Otokar Sultan'ını bünyemize kazandırmaktan dolayı çok mutlu ve gururluyuz" diye konuştu. Altur'un sadece personel taşımacılığı yapan bir firma olmaktan çıktığının altını çizen Albayrak, "Altur olarak her gün kendimizi geliştirip yenileyen bir firmayız. Çünkü bizi tercih edenlere, sektördeki lider pozisyonumuz nedeniyle en iyi hizmeti sunmamız gerekiyor. Altur olarak erkek egemen sektörümüzde kadın şoförlere öncelik tanyan ilk firmayız. Altur Akademi ile şoförlerimize düzenli aralıklarla eğitimler veriyoruz.



Altur Teknoloji birimimizle kendi teknolojimizi kendimiz geliştiriyoruz" ifadelerini kullandı. Albayrak "En iyi hizmet için filonuzun en iyi araçlardan kurulu olması lazım. Otokar Sultan da en iyilerden biri olduğu için tercih ediyoruz. Ayrıca yüzde yüz Türk sermayeli global bir şirket olan Otokar'ın Türk ekonomisine katkısı yadsınmaz. Biz de Altur Turizm olarak ülkemizin ekonomisine katkı sağlamaktan dolayı mutluyuz. 1.000'inci Otokar'ımızı aldık. Yol tutuşu, güvenliği, koltuk arası mesafesi gayet iyi. Konfor ve rahatlığıyla iyi bir araç. Sadece bizim için değil, taşıdığımız personel için de rahat bir araç." diyerek sözlerini tamamladı.

YOLCU TAŞIMACILIĞININ SULTANI

2002 yılında Otokar ürün ailesine eklenen Sultan otobüsler, satışa sunulduğu ikinci yılında Navigo ismiyle ihracat yolculuğuna başladı. 15 yılı aşkın süredir Türkiye'nin en çok satan küçük otobüs markası olan Sultan,

Fransa, Belçika ve Polonya gibi Avrupa ülkelerinde de kendi sınıfının en çok tercih edilen otobüsü konumunda. Otokar'ın mühendislik ve işçiliğinin gurur veren ürünü Sultan otobüsleri, bugün Avrupa başta olmak üzere 40'tan fazla ülkede her gün milyonlarca yolcu taşıyor.



TIRSAN'dan Bir Büyük Teslimat Daha

Canpolat Taşımacılık, araç yatırımda tercihini yine Tırsan'dan yana kullanarak, filosunu 15 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maksima Plus ile güçlendirdi.

Teslimat töreninde açıklamalarda bulunan Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu: "Avrupa'nın kapasite ve test çeşitliliği olarak zirvesindeki iki Ar-Ge merkezimizde, toplam 22.000 m2 kapalı alanda, 150'den fazla yetkin mühendis ekiplerimizle, kendi teknolojikimizi geliştirerek ürettiğimiz Tırsan araçlarıyla müşterilerimizin rekabet gücünü artırıyoruz. Canpolat Taşımacılık ile olan iş birliğimizin daha uzun yıllar başarılı bir şekilde devam edeceğine inanıyorum." dedi.

"OPERASYONLARIMIZ DAHA VERİMLİ"

Canpolat Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Adem Canpolat ise yaptığı konuşmada şunları kaydetti: "Taşıma modellerimiz ve taşıma esnasında verdiğimiz tüm lojistik hizmetlerimiz müşterilerimizin işletmelerinde verimlilik artışı sağlamaya odaklıdır. Bu nedenle treyler yatırımlarımızda ilk tercihimiz Tırsan'dır. Tırsan araçlarının sahip olduğu çatı kaldırma özelliği sayesinde yükleme ve boşaltma operasyonlarımızı kolaylıkla gerçekleştirebiliyoruz, gerektiğinde çatıyı 500 mm'ye kadar kaldırarak yükleme, 200 mm'ye kadar kaldırarak yük taşımacılığı yapabiliyoruz. Bu sayede hem zamandan tasarruf ediyoruz hem de operasyonlarımızı daha verimli

hale getiriyoruz." Tırsan ile sürdürdükleri iş birliğinin her aşamada güvenle ilerlediğini belirten Canpolat, "Tırsan'ı tercih etmemizin diğer bir nedeni de servise kolay ulaşım sağlamamız ve hizmet kalitesinden memnun olmamızdır. Satış sonrasında da iletişim bire bir devam ediyor ve her sorunumuzda anında çözüm üretiliyor. Bu da bizim için büyük bir yatırım avantajı sağlıyor" ifadelerini kullandı.

Teslimatı yapılan 15 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maksima Plus araçları, Canpolat Taşımacılık'ın uluslararası taşımacılıktaki operasyonel verimliliğini artırmaya katkı sağlayacak. Firma, önceki teslimatlar sonrasında duyduğu memnuniyetin ardından, bu yeni yatırımıyla lojistik faaliyetlerini daha da güçlendirmeyi hedefliyor.



ADR'li Yükler İçin Tercih Yine TIRSAN

Güvenilir lider Tırsan, tüm Avrupa ülkelerine paletli, paketli, ADR'li yükler, otomotiv, tekstil ve beyaz eşya taşımacılığı yapan tüm filosu Tırsan araçlarından oluşan Bekir Say Lojistik'e 2 adet Tırsan Perdeli Tenteli Multi Ride treyler daha teslim etti.

Tırsan Adapazarı Mega kampüsünde gerçekleştirilen törene, Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, Bekir Say Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Bekir Say ile Filo Müdürü Murat Say ve Finans Müdürü Gökhan Say katıldı.

İŞ BİRLİĞİMİZİ GÜÇLENDİRİYOR

Bekir Say Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Bekir Say, törende yaptığı konuşmada şu ifadeleri kullandı: "Bekir Say Lojistik olarak, kurumsallaşmış yapımız ve toplam kalite modeline dayanan hizmet anlayışımızla, müşterilerimizin lojistik ihtiyaçlarını güvenle karşılamaya devam ediyoruz. Başta İtalya, Slovenya, İsviçre, Avusturya, Slovakya, Macaristan, Almanya ve Belçika olmak üzere, birçok Avrupa ülkesine taşımacılık hizmeti sunmaktayız. Tırsan'ın üretim kalitesi, araçlarının yüksek ikinci el değeri ve hızlı yedek parça tedariki, her koşulda yanımızda olmasını sağlıyor ve bu

da tüm treyler filomuzu Tırsan'a çevirmemize vesile oldu. Avrupa'ya yaptığımız parsiyel yük taşımacılığında, özellikle yük sabitleme konusunda K-Fix bağlama noktalarının sağladığı avantajlar sayesinde, müşterilerimizin ürünlerini en güvenli şekilde taşıyoruz.

Tırsan'ın geniş servis ağı, operasyonlarımızda verimlilik elde etmemizi sağlıyor. Hem yenilikçi ve güvenilir araçları hem de iş birliği sürecindeki samimi ve doğru yaklaşımları, bizi gelecekte daha büyük başarılarla taşıyacaktır."



Allison Transmission Türkiye'den Büyük Atama

Allison Transmission, Berk Gönenc'in Türkiye, Orta Doğu ve Bağımsız Devlerler Topluluğu Satış Direktörü olarak atandığını duyurdu.

istanbul Teknik Üniversitesi Metalurji ve Malzeme Mühendisliği bölümünden mezun olan Berk Gönenc, İtalya, Milano'da Malzeme Bilimi ve Nanoteknoloji Mühendisliği yüksek lisansını tamamladı. Kariyerine Milano'da alternatif enerji depolama sistemleri tasarımında Proje Mühendisi olarak başlayan

Gönenc, Türkiye'de Pirelli Otomobil Lastikleri bünyesindeki satış ve pazarlama departmanlarında farklı görevlerini başarıyla tamamladı. Berk Gönenc, 2019 yılında Allison Transmission Türkiye ekibine katıldı.

LİDERLİK EDECEK

Allison Transmission'ın Türkiye'deki satış faaliyetlerini yönetirken yeni projeler geliştiren Gönenc, Allison ekibi, araç üreticileri, ticari araç kullanıcıları ve distribütör ile birlikte başarılı çalışmaları hayata geçirdi. Bu başarıları doğrultusunda Berk Gönenc, Türkiye, Orta Doğu ve CIS (BDT, Bağımsız Devlerler Topluluğu) Satış Direktörü olarak atandı. Gönenc, yeni görevinde Türkiye, Ortadoğu ve BDT bölgelerinde pazar bazlı satış stratejilerinin geliştirilmesi ve uygulanması yönünde bölgesel satış ve pazarlama ekiplerine liderlik edecek. Müşteri ilişkilerinin ve şirket büyüme programlarının geliştirilmesinden sorumlu olacak.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN

YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN

EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

BMC POWER'dan Büyük Sevkiyat

BMC'nin Ankara'daki yerleşkesinde inşaatı devam eden BMC Power fabrikasında ilk üretimler gerçekleştirildi.

BMC Power'ın Ankara fabrikasındaki montaj hattında üretimleri tamamlanan; 1500 Beygir güce sahip BATU, 1000 Beygir güce sahip UTKU güç grubuna ait transmisyon ve motorlar geliştirme testlerinin devam ettiği Sakarya'nın Arifiye ilçesindeki test merkezine sevk edildi.

ROTA İZMİR

Bu sevkiyatta envantere girmiş ilk yerli motor TUNA'dan 2 adedi de birlik ve fabrika seviyesi bakım eğitimlerinde kullanılmak için Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilmek üzere BMC Otomotiv'in İzmir fabrikasına gönderildi. BMC Power'ın üretim için yeni makine kurulumlarının ve ofis alanı inşaatının devam ettiği Ankara Uzak ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (HAB) bulunan yerleşkesinde şu an itibarıyla farklı bölümlerden 100'ün üzerinde personel çalışmaya başlamış bulunuyor.

REKABET GÜCÜ ARTACAK

Ankara'da 70.000 m2 alan üzerine kurulu olan BMC Power tesisi, BMC'nin Türkiye askeri gücünü desteklemek için verdiği sözü tutma yolundaki en somut adımlardan biridir.

Tesis aynı zamanda ileri ve yenilikçi teknoloji çözümleri ile BMC'nin savunma sanayinde ayak izini büyütme yolunda attığı en stratejik hamlelerden biri olarak öne çıkıyor. Yeni Altay tankı gibi Türkiye'nin geleceğine yön verecek projelerin güç ve aktarma teknolojilerini %100 Türk mühendisliğiyle üreten BMC Power, Türkiye'nin küresel savunma sanayindeki rekabet gücünü de artıracak.

BÜYÜK KATKI SAĞLAYACAK

2023 yılının Nisan ayında temeli atılan BMC Power'ın Ankara'daki üretim kompleksinde ilk üretime başlanırken, tüm üretim tesislerinin devreye alınmasının da 2024 yılı sonunda gerçekleşmesi planlanıyor. Bu tesisiyle BMC Power, Türk savunma sanayinin ihtiyaçlarını karşılamaya hazır.

sıra yaratacağı teknoloji ve yüksek kapasite ile savunma sanayinde çok önemli bir ihracat potansiyeli de yaratmış olacak. Geçen yıl savunma sanayi kara araçlarında toplam ihracatın yüzde 52'sini tek başına gerçekleştirerek ihracat lideri olan BMC, hayata geçirdiği bu tesis ile önümüzdeki yıllarda da ülkemiz savunma sanayi ihracatına çok daha büyük katkılar sağlayabilecek.



Otokar, Sürdürülebilirlik Raporunu Yayımladı

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, “Geleceğe hep birlikte ulaşmak” vizyonuyla yürüttüğü sürdürülebilirlik çalışmalarını aktardığı 2023 yılı Sürdürülebilirlik Raporu’nu yayımladı.

Türkiye’nin öncü otomotiv ve savunma sanayi şirketi Otokar, 2023 yılı Sürdürülebilirlik Raporu’nu yayımladı. Faaliyet gösterdiği tüm alanlarda Koç Topluluğu’nun paylaştığı değer ve ilkelere sadık kalarak insana ve topluma yakın, çevreye duyarlı, evrensel iş etiği ilkelerine bağlı bir yaklaşımla hareket eden Otokar, bu değerleri benimseyerek küresel ölçekteki konumunu her geçen gün daha da sağlamlaştırıyor.

KARBON AYAK İZİNİ AZALTMAYA DEVAM ETTİ

Çevreci ve yenilikçi ürünleriyle gelecek nesillerin yaşam standartlarını yükseltmeyi amaçlayan Otokar, teknoloji ve dijitalleşmeyi bu süreçte itici güç olarak kullanıyor. Şirket, Arifiye’deki fabrikasında gerçekleştirilen enerji verimliliği faaliyetleri kapsamında devreye aldığı projelerle 2023 yılında yaklaşık 1.537 MWh enerji ve 695 ton CO2 tasarrufu sağladı. Ayrıca, su kaynaklarının korunması için gerçekleştirdiği projelerle yaklaşık 150 bin m³ suyu geri dönüştürerek üretim süreçlerine kazandırdı.

YENİLİKÇİ ÇÖZÜMLERİNİ GENİŞLETTİ

Geleceğin ihtiyaçlarına yönelik yeni donanım ve uygulamalar geliştirme çalışmalarını kesintisiz sürdüren Otokar, geçtiğimiz yıl Ar-Ge ve dijital dönüşüm projeleriyle sektördeki öncülüğünü pekiştirdi. 2023 yılında ticari ve askeri araç alanlarında yeni ürünlerini tanıtan şirket, hidrojen yakıt hücresel otobüs modeli Kent Hidrojen’i geliştirerek bu alandaki başarılarına bir yenisini ekledi. Otokar’ın Seviye 4 otonom sürüş teknolojisiye sahip elektrikli otobüsü Otonom e-Centro da 2023 yılında ürün gamında yerini aldı.

Ayrıca, Türkiye’nin ilk paletli insansız zırhlı aracı Alpar’ı ürün ailesine dahil eden Otokar, savunma sanayiinde yenilikçi çözümlerini genişletti. Faaliyet gösterdiği sektörlerde dijital dönüşüm yolculuğunda da öncü olmayı hedefleyen şirket, geliştirdiği projelerle sektördeki teknolojik dönüşüme katkı sağlamaya devam etti.

“AKTİF ROL OYNUYORUZ”

2014’den beri BIST sürdürülebilirlik endeksinde yer alan Otokar’ın performansına dikkat çeken Özünür, “Raporlama yılımızda art arda 15. kez Türkiye’nin en çok tercih edilen otobüs markası olmayı başardık. Türkiye’nin yanı sıra, Avrupa’da da büyümemizi sürdürdük; Fransa ve Romanya’nın ardından ticari araçlarda faaliyet gösteren iştirak şirketlerimiz arasına İtalya’yı da ekledik. Bir yandan küresel açılımımıza devam ederken, diğer yandan uzun vadeli çevresel ve sosyal hedeflerimizi genişlettik. Hedefimiz; yeşil ulaşım, enerji verimliliği, dijitalleşme ve toplumsal katkı

alanlarında sürdürülebilir büyümeyi devam ettirerek küresel pazarda daha güçlü bir konum elde etmek. 2050 yılına kadar karbon nötr olmayı hedefleyen Koç Holding Karbon Dönüşüm Programı’nda aktif rol oynuyoruz. Bu doğrultuda, çevresel etkilerimizi yakından takip ediyor, enerji verimliliğini artırmak için yenilikçi teknolojilere, yeşil ulaşım çözümlerine ve geleceğe yatırım yapıyoruz.” dedi. Geçtiğimiz yıl Sakarya’daki fabrikasında güneş enerji panellerini devreye alarak yenilenebilir enerjiye katkısını artıran Otokar, çalışan memnuniyeti ve toplumsal sorumluluk projelerine de aralıksız devam etti. İş sağlığı ve güvenliği alanında çalışanlarına 37 bin 243 saat eğitim veren şirket, gençlere yatırım yapmayı da sürdürürken; 2023 yılında 177 lise ve 38 meslek yüksekokulu öğrencisine staj imkânı sağladı. Otokar ayrıca, çevresel sorumluluğa verdiği önemi Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası tarafından layık görüldüğü “Çevre Ödülü” ile de bir kez daha tescilledi.



OKT Trailer IAA Transportation 2024'de Fuarın Gözdesi Oldu!

OKT Trailer, Almanya'nın Hannover kentinde gerçekleştirilen ve Dünya'nın her yerinden ziyaretçi alan prestijli. IAA Transportation 2024 fuarına bu yıl da damgasını vurdu.

OKT Trailer, Almanya'nın Hannover kentinde gerçekleştirilen ve Dünya'nın her yerinden ziyaretçi alan prestijli IAA Transportation 2024 fuarına bu yıl da damgasını vurdu. Şirketin 9. kez katıldığı bu fuar, ziyaretçilerin yoğun ilgisiyle karşılandı. OKT Trailer'ın Ar-Ge merkezi Curiosity Center'da geliştirilen, 2022 yılında aldığı ödülün yanı sıra bu fuarda da, Avrupa Tasarım Ödülü'ne layık görülen ekolojik ve aerodinamik gıda tankeri Sirius, üretilerek standımızda sergilendi. Büyük beğeni toplayan Sirius, sektörün geleceğine dair önemli ipuçları sundu.

İLERİ MÜHENDİSLİK VE AERODİNAMİK TASARIM

Sirius, sektörde devrim niteliğinde yenilikler sunarak farkını ortaya koydu. Aracın aerodinamik tasarımı, yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmayı amaçlıyor. Merdiven ve üst havuz gibi detaylarda yapılan yenilikler, rüzgâr direncini minimuma indirerek sürüş sırasında yakıt tasarrufu sağlıyor. Aynı zamanda, kompozit malzemelerin kullanımı sayesinde aracın hafifliği artırılarak hem enerji verimliliği hem de dayanıklılık bir arada sunuluyor. Bu özellikler, hem çevre dostu bir yaklaşım hem de maliyet avantajı sağlıyor.

İNOVATİF VE KULLANICI DOSTU ÖZELLİKLER

Sirius'un yalıtımlı yapısı, taşınan gıdaların tazeliğini korumasını sağlıyor. Ek olarak, araca entegre edilen akıllı LED ekranlar, hem uyarı ve işaret bilgilendirmeleri hem de tanıtım amaçlı kullanılabilir. Bu paneller, teknolojiye olan bağlılığımızın ve yenilikçi tasarımılarımızın bir yansıması olarak öne çıkıyor.

GENİŞ ÜRÜN YELPAZESİ

Sirius dışında, fuarda sergilenen diğer OKT Trailer ürünleri de ilgi odağı oldu.

Paslanmaz çelikten üretilen Vakum Tanker Semi Treyler, 63 m³ geniş hacme sahip Yatay Silobas Semi Treyler, 39 m³ kapasiteye sahip Silobas Semi Treyler ve sektördeki yenilikçi çözümlere dair örnekler sunuldu. Bu ürünler, kaliteli malzemeleri ve ileri mühendislik teknikleri ile rakiplerinden ayrışıyor.

GELECEĞE DÖNÜK HEDEFLER

OKT Trailer, fuarda sergilenen ürünleriyle yalnızca bugünün değil, yarının da ihtiyaçlarına yanıt verebileceğini bir kez daha gösterdi. OKT TRAILER yetkilileri standlarına olan yoğun ilgiden memnuniyetlerini dile getirirken, Genel Müdür Hakan MARAŞ, bugüne dek merak mottosuyla çıktıkları yolda teknoloji ve inovasyonu önlerine alarak, aerodinamizm ve hafiflik kabiliyetlerini en üst seviyede geliştirdikleri Sirius Tanker Semi Treyler ile sektörde devrim yarattıklarını, gelecekte de inovasyon ve teknolojik gelişimle sektöre katkı sağlamaya devam edeceklerini belirtti.



BİR TANIDIĞINIZIN TANIDIĞI SİZİN TANIMADIĞINIZDIR.

Bir tanıdığı değil, dünyanın tanıdığı
Mercedes-Benz Türk yetkili servislerini arayın.



Mercedes-Benz
The standard for buses.

